

E T R T O

STANDARDS

MANUAL

2003

The European Tyre and Rim Technical Organisation
32/2, avenue Brugmann – B-1060 Brussels
Belgium

 **32-2-344.40.59 — Fax 32-2-344.12.34**

E-mail : info@etrto.org

Internet : <http://www.etrto.org>

GENERAL INFORMATION

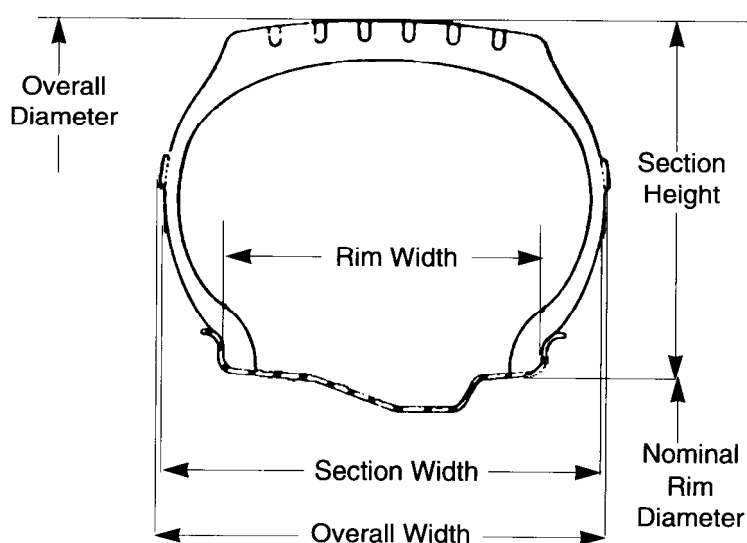
INDEX			PAGE
English	Français	Deutsch	
DEFINITIONS	DEFINITIONS	DEFINITIONEN	G.2 to G.5
SPEED SYMBOL	CODE DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL	G.6
SPEED CATEGORY	CATEGORIE DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-KATEGORIE	G.7
LOAD INDEX	INDICE DE CHARGE	TRAGFAEHIGKEITS-KENNZAHL	G.8
UNITS	UNITES	EINHEITEN	G.9
IDENTIFICATION MARKINGS	MARQUAGES D'IDENTIFICATION	IDENTIFIZIERUNGS-KENNZEICHNUNGEN	G.10 to G.12

This sign shown in the margin indicates where a new line has been added during the last up-dating of the Standards Manual.

Ce signe dans la marge indique qu'une nouvelle ligne a été ajoutée lors de la dernière mise à jour du Standards Manual.

Dieses Zeichen am Rand zeigt die Änderungen gegenüber der vorherigen Ausgabe des Standards Manual an.

DEFINITIONS	DÉFINITIONS	DEFINITIONEN
<p>TYRE DEFINITION</p> <p>A pneumatic tyre is a flexible component of the wheel assembly made of rubber and reinforcing materials. Inflating the tyre with compressed gas enables it to carry the wheel load as a part of an axle load and to transmit longitudinal and transversal forces. In the unladen condition, the inflated tyre is essentially toroidal.</p>	<p>DEFINITION DU PNEU</p> <p>Un pneumatique est un élément souple d'un ensemble pneu-jante fait de caoutchouc et de matériaux de renforcement. Un pneu gonflé avec un gaz sous pression peut porter la charge par roue, qui est une partie de la charge qui repose sur essieu, et transmettre des forces longitudinales et transversales. Quand il n'est soumis à aucune charge, le pneu gonflé est avant tout toroïdal.</p>	<p>REIFEN-DEFINITION</p> <p>Ein Luftreifen ist ein flexibles Element eines Komplettrades aus Gummi und Verstärkungsmaterialien. Ein mit komprimiertem Gas gefüllter Reifen kann eine Radlast als Teil einer Achslast tragen, sowie Längs- und Seitenkräfte übertragen. Im unbeladenen Zustand ist ein mit Gas efüllter Reifen vorwiegend kreisringförmig.</p>
<p>TYRE STRUCTURES</p> <p>DIAGONAL (or BIAS PLY) describes a pneumatic tyre structure in which the ply cords extend to the beads and are laid at alternate angles substantially less than 90° to the centreline of the tread.</p> <p>BIAS BELTED describes a pneumatic tyre structure of diagonal (bias ply) type, the carcass being restricted by a substantially inextensible circumferential belt.</p> <p>RADIAL describes a pneumatic tyre structure in which the ply cords extend to the beads and are laid substantially at 90° to the centreline of the tread, the carcass being stabilized by an essentially inextensible circumferential belt.</p>	<p>STRUCTURES DE PNEUS</p> <p>DIAGONAL ou BIAS PLY désigne un pneumatique dont les câblés des plis s'étendent jusqu'aux talons et sont orientés de façon à former des angles alternés sensiblement inférieurs à 90° par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.</p> <p>DIAGONAL CEINTURE désigne un pneumatique de construction diagonale, la carcasse étant bridée par une ceinture circonférentielle substantiellement inextensible.</p> <p>RADIAL désigne un pneumatique dont les câblés des plis s'étendent jusqu'aux talons et sont orientés de façon à former un angle sensiblement égal à 90° par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement, et dont la carcasse est stabilisée par une ceinture circonférentielle essentiellement inextensible.</p>	<p>REIFENSTRUKTUR</p> <p>DIAGONAL oder BIAS PLY beschreibt eine Luftreifenbauart, bei der die einzelnen Lagen der Karkasse unter wechselnden Winkeln, von Wulst zu Wulst verlaufen. Die Winkel, bezogen auf die Mittellinie der Lauffläche, sind dabei wesentlich kleiner als 90°.</p> <p>BIAS BELTED beschreibt eine Luftreifenbauart des Typs Diagonal (Bias Ply), die Karkasse wird in ihrer Ausdehnung begrenzt durch einen herumgelegten Gürtel geringer Dehnung.</p> <p>RADIAL beschreibt eine Luftreifenbauart, bei der die Corde der Karkasse von Wulst zu Wulst unter einem Winkel von ca. 90° zur Mittellinie der Lauffläche verlaufen. Diese Karkasse wird stabilisiert durch einen herumgelegten Gürtel, der eine geringe Dehnung hat.</p>



DEFINITIONS ►	DÉFINITIONS ►	DEFINITIONEN ►
<p>RIM WIDTH</p> <p>The linear distance between the flanges of the rim.</p>	<p>LARGEUR DE JANTE</p> <p>Distance entre rebords de jantes.</p>	<p>FELGEN-MAULWEITE</p> <p>Der Abstand zwischen den Felgenhörnern.</p>
<p>SECTION HEIGHT</p> <p>Half the difference between the overall diameter and the nominal rim diameter.</p>	<p>HAUTEUR DE SECTION</p> <p>Demi-différence entre diamètre extérieur du pneu et diamètre nominal de la jante.</p>	<p>QUERSCHNITTSHOEHE</p> <p>Die halbe Differenz zwischen Aussendurchmesser und Felgen-Nenndurchmesser.</p>
<p>NOMINAL SECTION WIDTH</p> <p>The section width of an inflated tyre mounted on its theoretical rim and indicated in the tyre size designation .</p>	<p>GROSSEUR BOUDIN NOMINALE</p> <p>Grosueur boudin d'un pneu monté et gonflé sur sa jante théorique et indiquée dans la dimension du pneu.</p>	<p>NENNBREITE</p> <p>Die in der Reifengröße angegebene Breite eines aufgepumpten Reifens, der auf seiner theoretischen Felge montiert ist.</p>
<p>SECTION WIDTH</p> <p>The linear distance between the outsides of the sidewalls of an inflated tyre excluding elevations due to labelling (markings), decorations, or protective bands or ribs.</p>	<p>GROSSEUR BOUDIN</p> <p>Distance entre l'extérieur des flancs d'un pneu gonflé, non compris le relief dû aux inscriptions (marquages), décorations, cordons ou nervures de protection.</p>	<p>QUERSCHNITTSBREITE</p> <p>Der Abstand zwischen den Aussenseiten der Seitenwände eines aufgepumpten Reifens, ausschliesslich der Erhöhungen durch Beschriftung Zierrippen und Scheuerleisten.</p>
<p>OVERALL WIDTH</p> <p>The linear distance between the outsides of the sidewalls of an inflated tyre including elevations due to labelling (markings), decorations, and protective bands or ribs.</p>	<p>GROSSEUR BOUDIN HORS TOUT</p> <p>Distance entre l'extérieur des flancs d'un pneu gonflé, y compris le relief dû aux inscriptions (marquages), décorations, cordons ou nervures de protection.</p>	<p>GESAMTBREITE</p> <p>Der Abstand zwischen den Aussenseiten der Seitenwände eines aufgepumpten Reifens, einschliesslich der Erhöhungen durch Beschriftung, Zierrippen und Scheuerleisten.</p>
<p>OVERALL DIAMETER</p> <p>The diameter of an inflated tyre at the outermost surface of the tread.</p>	<p>DIAMETRE EXTERIEUR</p> <p>Diamètre du pneu gonflé mesuré à la partie extérieure de la bande de roulement.</p>	<p>AUSSENDURCHMESSER</p> <p>Der Durchmesser eines aufgepumpten Reifens an der äussersten Stelle der Lauffläche.</p>
<p>TYRE MEASUREMENT</p> <p>Measurements should be taken on the unloaded tyre mounted on its measuring rim at the recommended inflation pressure and allowed to stand for a minimum of 24 hours at normal room temperature before readjustment of the pressure back to its original level.</p>	<p>MENSURATIONS DES PNEUS</p> <p>Les mensurations doivent être effectuées sur pneu non chargé, monté sur jante de mesure, gonflé à pression recommandée, et laissé 24 heures au moins à la température ambiante, après quoi la pression doit être réajustée à sa valeur initiale.</p>	<p>REIFENMESSUNG</p> <p>Die Messungen sind am unbelasteten Reifen vorzunehmen, der auf seiner Messfelge montiert und auf den empfohlenen Reifenluftdruck aufgepumpt ist; der Reifen soll mindestens 24 Stunden bei Raumtemperatur stehen, dann wird der Luftdruck wieder auf den ursprünglichen Wert eingestellt.</p>
<p>MEASURING RIM</p> <p>The rim specified by the relevant sub-committee for the measurement of the tyre.</p> <p>►</p>	<p>JANTE DE MESURE</p> <p>Jante spécifiée pour les mensurations par le Sous-Comité du pneu concerné.</p> <p>►</p>	<p>MESSFELGE</p> <p>Die vom betreffenden Sub-Komitee zur Messung des Reifens spezifizierte Felge.</p> <p>►</p>

DEFINITIONS ➤	DÉFINITIONS ➤	DEFINITIONEN ➤
DESIGN TYRE DIMENSIONS <p>The figures quoted in the tables are values used for tyre design purposes.</p>	COTES THEORIQUES DU PNEU <p>Les cotes indiquées dans les tableaux sont des valeurs théoriques pour les projets de pneus.</p>	REIFENKONSTRUKTIONSMASSE <p>Die in den Tabellen angegebenen Zahlen sind Werte, die für die Reifenkonstruktion benutzt werden.</p>
MAXIMUM TYRE DIMENSIONS IN SERVICE <p>Inflated tyre dimensions including permanent growth in service to be used by vehicle producers as a base in designing for tyre clearances. In addition the distortions of the tyre due to load, lateral and centrifugal forces are to be considered by the vehicle producers.</p>	COTES MAXIMALES DES PNEUS EN SERVICE <p>Cotes du pneu gonflé y compris grossissement permanent en service, à utiliser par les constructeurs de véhicules comme base pour établir les espaces nécessaires pour les pneumatiques. En plus, les déformations de pneu liées à la charge, aux forces latérales centrifuges doivent être prises en considération par les constructeurs de véhicules.</p>	MAXIMALE REIFEN-BETRIEBSMASSE <p>Masse des aufgepumpten Reifens einschliesslich bleibendem Wachstum im Betrieb. Sie dienen den Fahrzeugherstellern als Basis für die Bemessung der Freiräume. Ausserdem müssen die Verformungen des Reifens infolge der Belastung, der Seiten- und Fliehkräfte von Fahrzeughersteller berücksichtigt werden.</p>
NOMINAL ASPECT RATIO <p>One hundred times the ratio of the section height to the section width of the tyre on its theoretical rim.</p>	RAPPORT NOMINAL D'ASPECT <p>Centuple du rapport entre la hauteur de section et la grosseur boudin du pneu sur sa jante théorique.</p>	NENNQUERSCHNITTS-VERHAELTNIS <p>Das Hundertfache des Verhältnisses zwischen der Querschnittshöhe und der Querschnittsbreite des Reifens auf seiner theoretischen Felge.</p>
THEORETICAL RIM <p>A rim having a width of specified ratio to the nominal section width.</p>	JANTE THEORIQUE <p>Jante ayant une largeur d'un pourcentage spécifié par rapport à la grosseur nominale du boudin.</p>	THEORETISCHE FELGE <p>Eine Felge, deren Maulweite in einem vorgegebenen Verhältnis zur Reifen-Nennbreite steht.</p>
NOMINAL RIM DIAMETER <p>The nominal rim diameter is a size code figure for reference purposes only, as indicated in the tyre and rim size designation.</p>	DIAMETRE NOMINAL DE JANTE <p>Le diamètre nominal de jante est un code dimensionnel pour référence seulement, tel qu'indiqué dans la désignation du pneu et de la jante.</p>	FELGEN-NENNDURCHMESSER <p>Der Felgen-Nenndurchmesser ist ein Code ausschliesslich für die Durchmesserangabe, wie sie in der Bezeichnung der Reifen- und Felgen-grössen enthalten ist.</p>
SPECIFIED RIM DIAMETER <p>The specified rim diameter is the diameter at the intersection of the planes of the rim bead seat and the rim flange—see Rim Section pages R.55 to R.57. Depending on the rim design, it can be either smaller or larger than the nominal rim diameter.</p>	DIAMETRE DE JANTE SPECIFIE <p>Le diamètre de jante spécifié est le diamètre au point d'intersection des plans de la portée du rebord de jante—voir pages R.55 à R.57. Selon le dessin de la jante il peut être soit inférieur soit supérieur à la valeur du diamètre nominal de la jante.</p>	FELGEN -ECKPUNKT-DURCHMESSER <p>Der Felgen-Eckpunktdurchmesser ist der Durchmesser am Schnittpunkt der Felgenschulter mit dem Felgenhorn, siehe Seiten R.55 bis R.57. In Abhängigkeit von der Felgenkonstruktion kann er grösser oder kleiner als der Felgen-Nenndurchmesser sein.</p>
APPROVED RIM CONTOUR <p>An Approved Rim Contour is one agreed by ETRTO Members for use with a specific Tyre Size Designation.</p>	CONTOUR DE JANTE APPROUVE <p>Un Contour de Jante Approuvé est un contour de jante accepté par les Membres de l'ETRTO pour utilisation avec une désignation de dimension de pneumatique particulière.</p>	GENEHMIGTEN FELGENPROFILS <p>Ein genehmigtes Felgenprofil ist ein Felgenprofil, dessen Einsatz mit einer bestimmten Reifengröße von den ETRTO-Mitgliedern genehmigt ist.</p>

DEFINITIONS ►	DÉFINITIONS ►	DEFINITIONEN ►
<p>SERVICE DESCRIPTION</p> <p>In addition to the Tyre Size Designation a tyre may be identified by a Service Description consisting of a load index (or two Load Indices in the case of single/ dual fitments) and a speed symbol.</p>	<p>CONDITIONS D'UTILISATION</p> <p>En complément de la dimension du pneu, celui-ci est identifié par des Conditions d'Utilisation composées d'un indice de charge (ou de deux indices de Charge s'il s'agit d'équipements en simple/jumelé) et d'un code de vitesse.</p>	<p>BETRIEBSKENNUNG</p> <p>Zusätzlich zur Bezeichnung durch die Reifengröße kann ein Reifen durch die Betriebskennung identifiziert werden; diese besteht aus einer Tragfähigkeits-Kennzahl (oder zwei Tragfähigkeits-Kennzahlen im Falle von Einzel-/Zwillingsbereifung) und aus einem Geschwindigkeits-Symbol.</p>
<p>LOAD CAPACITY</p> <p>The maximum load a tyre is permitted to carry under specified operating conditions.</p>	<p>CAPACITE DE CHARGE</p> <p>Charge maximale qu'un pneu peut porter dans des conditions de service spécifiées.</p>	<p>REIFENTRAGFÄHIGKEIT</p> <p>Die maximale Tragfähigkeit eines Reifens, die für vorgegebene Einsatzbedingungen zulässig ist.</p>
<p>INFLATION PRESSURE</p> <p>Inflation pressure means the pressure taken with the tyre at ambient temperature and does not include any pressure build-up due to tyre usage.</p>	<p>PRESSION DE GONFLAGE</p> <p>Pression relevée, pneu à température ambiante, ne comprenant aucune élévation due à l'utilisation du pneu.</p>	<p>REIFENLUFTDRUCK</p> <p>Unter Reifenluftdruck wird der Innendruck im Reifen bei Umgebungstemperatur verstanden; er schliesst den Luftdruckanstieg durch den Reifengebrauch nicht ein.</p>

SPEED MARKINGS	MARQUAGES DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-KENNZEICHNUNG
<p>SPEED SYMBOL</p> <p>The SPEED SYMBOL indicates the maximum speed at which the tyre can carry a load corresponding to its Load Index (except for speeds above 210 km/h, see pages P.6 and P.7 or M.5 respectively for Passenger Cars and Motorcycle Tyres) under service conditions specified by the tyre manufacturer.</p>	<p>CODE DE VITESSE</p> <p>Le CODE DE VITESSE indique la vitesse maximale à laquelle un pneu peut porter une charge correspondant à son indice de charge (exception faite des vitesses supérieures à 210 km/h, voir pages P.6 et P.7 ou M.5 respectivement pour les voitures particulières et les motocyclettes.) dans les conditions d'utilisation spécifiées par le fabricant de pneus.</p>	<p>GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL</p> <p>Das GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit bei den vom Reifenhersteller angegebenen Einsatzbedingungen hat. (Ausnahme: Geschwindigkeiten über 210 km/h—siehe Seite P.6 und P.7 bzw M.5 für PKW- und Kraftrad-Reifen.)</p>

Speed Symbol Code de vitesse Geschwindigkeits-Symbol	Speed Vitesse Geschwindigkeit (km/h)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

SPEED MARKINGS ➤	MARQUAGES DE VITESSE ➤	GESCHWINDIGKEITS-KENNZEICHNUNG ➤
<p>SPEED CATEGORY</p> <p>The SPEED CATEGORY markings shown below indicate tyre speed capabilities above 240 km/h and are included within the tyre size designation e.g. 215/50 ZR 15. Generally, Service Description may be shown on such tyres. In case it is not shown, consult the tyre manufacturer concerned.</p>	<p>CATEGORIE DE VITESSE</p> <p>Les codes de catégorie de vitesses mentionnés ci-dessous indiquent la vitesse dont le pneu est capable au-delà de 240 km/h et sont inclus dans la désignation du pneu, par exemple 215/50 ZR 15. Généralement, de tels pneus ne comportent pas de marquage Conditions d'Utilisation. Consulter le manufacturier de pneus concerné sur la vitesse réelle dont le pneu est capable et sur les capacités de charge.</p>	<p>GESCHWINDIGKEITSKATEGORIE</p> <p>Die untenstehenden Geschwindigkeitskennzeichnungen gelten für Reifen mit einer Geschwindigkeitsfähigkeit über 240 km/h und sind in der Reifengrößenbezeichnung eingeschlossen, z. B. 215/50 ZR 15. Solche Reifen haben im Allgemeinen keine Betriebskennung. Befragen Sie den Reifenhersteller über die tatsächliche Geschwindigkeit, für die der Reifen geeignet ist sowie über die Reifentragfähigkeiten.</p>

SPEED CATEGORY MARKINGS		TYRE SPEED CAPABILITY (km/h)
Radial	Bias-Belted	
ZR	ZB	over 240

LOAD INDEX		INDICE DE CHARGE		TRAGFAEHIGKEITS-KENNZAHL									
The LOAD INDEX is a numerical code associated with the maximum load a tyre can carry (except for loads at speeds above 210 km/h, see page P.6 and P.7 or M.5 respectively for Passenger Cars and Motorcycle Tyres) at the speed indicated by its Speed Symbol under service conditions specified by the tyre manufacturer.		L'INDICE DE CHARGE est un code numérique associé à la charge maximum qu'un pneu peut porter (exception faite des charges à des vitesses supérieures à 210 km/h, voir pages P.6 et P.7 ou M.5 respectivement, pour les pneus des voitures particulières et des motocyclettes) à la vitesse indiquée par son code de vitesse dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneus.		Die TRAGFÄHIGKEITS-KENNZAHL ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit, die ein Reifen bei der durch das Geschwindigkeits-Symbol spezifizierten Geschwindigkeit und bei den vom Reifenhersteller angegebenen Einsatzbedingungen hat. (Ausnahme: Tragfähigkeiten für Geschwindigkeiten über 210 km/h—siehe Seite P.6 und P.7 bzw M.5 für PKW- und Krafrad-Reifen.)									
LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg		
0	45	40	140	80	450	120	1 400	160	4 500	200	14 000	240	45 000
1	46.2	41	145	81	462	121	1 450	161	4 625	201	14 500	241	46 250
2	47.5	42	150	82	475	122	1 500	162	4 750	202	15 000	242	47 500
3	48.7	43	155	83	487	123	1 550	163	4 875	203	15 500	243	48 750
4	50	44	160	84	500	124	1 600	164	5 000	204	16 000	244	50 000
5	51.5	45	165	85	515	125	1 650	165	5 150	205	16 500	245	51 500
6	53	46	170	86	530	126	1 700	166	5 300	206	17 000	246	53 000
7	54.5	47	175	87	545	127	1 750	167	5 450	207	17 500	247	54 500
8	56	48	180	88	560	128	1 800	168	5 600	208	18 000	248	56 000
9	58	49	185	89	580	129	1 850	169	5 800	209	18 500	249	58 000
10	60	50	190	90	600	130	1 900	170	6 000	210	19 000	250	60 000
11	61.5	51	195	91	615	131	1 950	171	6 150	211	19 500	251	61 500
12	63	52	200	92	630	132	2 000	172	6 300	212	20 000	252	63 000
13	65	53	206	93	650	133	2 060	173	6 500	213	20 600	253	65 000
14	67	54	212	94	670	134	2 120	174	6 700	214	21 200	254	67 000
15	69	55	218	95	690	135	2 180	175	6 900	215	21 800	255	69 000
16	71	56	224	96	710	136	2 240	176	7 100	216	22 400	256	71 000
17	73	57	230	97	730	137	2 300	177	7 300	217	23 000	257	73 000
18	75	58	236	98	750	138	2 360	178	7 500	218	23 600	258	75 000
19	77.5	59	243	99	775	139	2 430	179	7 750	219	24 300	259	77 500
20	80	60	250	100	800	140	2 500	180	8 000	220	25 000	260	80 000
21	82.5	61	257	101	825	141	2 575	181	8 250	221	25 750	261	82 500
22	85	62	265	102	850	142	2 650	182	8 500	222	26 500	262	85 000
23	87.5	63	272	103	875	143	2 725	183	8 750	223	27 250	263	87 500
24	90	64	280	104	900	144	2 800	184	9 000	224	28 000	264	90 000
25	92.5	65	290	105	925	145	2 900	185	9 250	225	29 000	265	92 500
26	95	66	300	106	950	146	3 000	186	9 500	226	30 000	266	95 000
27	97.5	67	307	107	975	147	3 075	187	9 750	227	30 750	267	97 500
28	100	68	315	108	1 000	148	3 150	188	10 000	228	31 500	268	100 000
29	103	69	325	109	1 030	149	3 250	189	10 300	229	32 500	269	103 000
30	106	70	335	110	1 060	150	3 350	190	10 600	230	33 500	270	106 000
31	109	71	345	111	1 090	151	3 450	191	10 900	231	34 500	271	109 000
32	112	72	355	112	1 120	152	3 550	192	11 200	232	35 500	272	112 000
33	115	73	365	113	1 150	153	3 650	193	11 500	233	36 500	273	115 000
34	118	74	375	114	1 180	154	3 750	194	11 800	234	37 500	274	118 000
35	121	75	387	115	1 215	155	3 875	195	12 150	235	38 750	275	121 500
36	125	76	400	116	1 250	156	4 000	196	12 500	236	40 000	276	125 000
37	128	77	412	117	1 285	157	4 125	197	12 850	237	41 250	277	128 500
38	132	78	425	118	1 320	158	4 250	198	13 200	238	42 500	278	132 000
39	136	79	437	119	1 360	159	4 375	199	13 600	239	43 750	279	136 000

UNITS	UNITÉS	EINHEITEN
QUANTITY	S.I. UNITS	OTHER UNITS
Length	m (metre)	1 inch (") = 0.0254 m (or 25.4 mm) 1 mile = 1609 m (or 1.609 km)
Mass	kg (kilogram)	1 pound (lb) = 0.4536 kg
Pressure	Pa (Pascal)	1 bar * = 100 kPa 1 pound per square inch (p.s.i. or lb/in ²) = 6.895 kPa 1 kg/cm ² = 98.066 kPa
Speed	m/s (metre per second)	1 km per hour (km/h)* = 0.27778 m/s 1 mile per hour (m p h.) = 0.4470 m/s (or 1.60935 km/h)
Non S.I. unit to be retained for use in specialised fields.	Unité non S.I. à retenir pour utilisation dans domaines particuliers.	Nicht-S.I.-Einheiten sind für spezielle Anwendungen beizubehalten

PRESSURE UNIT CONVERSION TABLE		TABLE DE CONVERSION DES UNITÉS DE PRESSION		VERGLEICHSTABELLE ÜBER DRUCK-EINHEITEN			
kPa		bar		lb/in ² * (p.s.i.)		kg/cm ² *	
100		1.0		15		1.0	
150		1.5		22		1.5	
200		2.0		29		2.0	
250		2.5		36		2.6	
300		3.0		44		3.1	
350		3.5		51		3.6	
400		4.0		58		4.1	
450		4.5		65		4.6	
500		5.0		73		5.1	
550		5.5		80		5.6	
600		6.0		87		6.1	
650		6.5		94		6.6	
700		7.0		102		7.1	
750		7.5		109		7.7	
800		8.0		116		8.2	
850		8.5		123		8.7	
900		9.0		131		9.2	
950		9.5		138		9.7	
1000		10.0		145		10.2	
1050		10.5		152		10.7	
* Values in p.s.i. and kg/cm ² rounded to the nearest practical unit.		Les valeurs en p.s.i. et kg/cm ² sont arrondies à l'unité pratique la plus approchée.		Werte in p.s.i. und kg/cm ² sind auf den nächstliegenden praktisch brauchbaren Wert gerundet.			

IDENTIFICATION MARKINGS		MARQUAGES D'IDENTIFICATION	IDENTIFIZIERUNGS-KENNZEICHNUNGEN
	PREFIXES	PREFIXES	VORGESETZE BUCHSTABEN
CT	Special design passenger car tyres suitable for fitment on CT rims only.	Les pneus de conception spéciale, pour voitures particulières, convenant uniquement pour être montés sur jantes CT.	Bezeichnet PKW-Reifen besonderer Konstruktionsart, die nur auf CT-Felgen montiert werden dürfen.
S	Tyre intended for temporary use as "spare" (no more than one in use at a time)	Pneu destiné aux roues de secours à usage temporaire (pas plus d'un seul en fonction à la fois).	Reifen die für zeitlich begrenzten Einsatz ausgelegt sind, nicht mehr als einer zu gleicher Zeit.
T	Tyres intended for temporary use as a spare, in one position only at a time, with inflation pressures higher than those of Standard or Reinforced tyres.	Les roues de secours à usage temporaire, dont uniquement une seule peut être montée sur un véhicule, et dont les pressions de gonflage sont plus élevées que celles des pneus standard ou celles des pneus "Reinforced".	Bezeichnet Reifen für zeitlich begrenzten Einsatz mit höheren Luftdrücken als diejenigen der Reifen in Standard-Ausführung oder der "Reinforced"-Reifen. Nur einer dieser Reifen darf an einem Fahrzeug montiert werden.
	SUFFIXES	SUFFIXES	NACHGESETZE BUCHSTABEN
C	Commercial vehicle tyres for service on light duty vehicles.	Les pneus pour véhicules utilitaires destinés à être utilisés sur des véhicules légers.	Bezeichnet LKW-Reifen zum Einsatz auf leichten Nutzfahrzeugen.
CP	Commercial vehicle tyres for service on Motor-Caravans.	Les pneus pour véhicules utilitaires destinés à être utilisés sur des caravanes à moteur.	Bezeichnet LKW-Reifen zum Einsatz auf Motorwohnwagen.
IMP	Tyres designed primarily for agricultural machines or implements (vehicles in category S) or for agricultural trailers (vehicles in category R). However they may also equip either front steering wheels and drive wheels of agricultural and forestry tractors (vehicles in category T). They are not suitable for sustained high torque service.	Pneus conçus de préférence pour machines agricoles ou outils (véhicules de catégorie S) ou pour remorques agricoles (véhicules de catégorie R). Ils peuvent être utilisés aussi pour l'équipement des roues directrices et des roues motrices des tracteurs agricoles et forestiers (véhicules de catégorie T). Ils ne sont pas appropriés pour l'utilisation des couples forts permanents.	Bezeichnet Reifen die in erster Linie für landwirtschaftliche Maschinen und Geräte entwickelt wurden (Fahrzeuge der Kategorie S) oder für landwirtschaftliche Anhänger (Fahrzeuge der Kategorie R). Sie können auch für gelenkte Vorderäder und Antriebsrädern von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren (Fahrzeuge der Kategorie T) eingesetzt werden. Sie sind nicht geeignet für ständigen Einsatz unter hohen Drehmomenten.
IND	Agricultural tyres for traction wheels for construction applications with load capacities and inflation pressures which differ from those for tyres with the same size designation for use on agricultural tractors.	Les pneus agricoles pour roues motrices, destinés à être utilisés sur du matériel de manutention et dans le domaine de la construction, dont les capacités de charge et les pressions de gonflage diffèrent de celles des pneus avec la même désignation, mais destinés à être utilisés sur des tracteurs agricoles.	Bezeichnet landwirtschaftliche Reifen für Treibräder zum Einsatz im Bauwesenbereich, deren Tragfähigkeiten und Luftdrücke jedoch unterschiedlich sind von denen der Reifen mit der gleichen Größenbezeichnung, die für landwirtschaftliche Schlepper benutzt werden.
M/C	Motorcycle tyres which are designed for use on M/C motorcycle rims having a bead seat diameter which differs from that of rims with the same designation designed for passenger car, commercial vehicles and agricultural applications.	Les pneus pour motocycles, conçus pour être utilisés sur jantes M/C pour motocycles avec un diamètre de portée du talon qui diffère de celui des jantes avec la même désignation, conçus pour utilisation sur voitures particulières, véhicules utilitaires et matériel agricole.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für Verwendung auf M/C-Felgen für Krafträder bestimmt sind, deren Wulstsitzdurchmesser unterschiedlich ist von dem der Felgen mit gleicher Bezeichnung zum Einsatz im PKW-, LKW- und landwirtschaftlichen Bereich.
MPT	Commercial vehicle tyres for service on Multipurpose Trucks.	Les pneus pour véhicules utilitaires, destinés à des camions tous usages.	Bezeichnet LKW-Reifen für Mehrzweck-Lastkraftwagen.

	IDENTIFICATION MARKINGS ➤	MARQUAGES D'IDENTIFICATION ➤	IDENTIFIZIERUNGS- KENNZEICHNUNGEN ➤
	OTHER MARKINGS	AUTRES MARQUAGES	ANDERE KENNZEICHNUNGEN
CYCLIC	SERVICE CONDITION marked Earthmoving equipment tyres in 'Transport' and/or 'Loading'.	Pneus de Génie Civil, comportant le marquage des CONDITIONS D'UTILISATION, en 'Transport' et/ou 'Chargement'.	Durch eine BETRIEBSKENNNUNG identifizierte EM-Reifen zum Einsatz beim 'Transport' und/oder beim 'Laden'.
DP	Motorcycle tyres specifically designed for mud and snow or on - and off - the road (Dual Purpose) Service.	Pneus de motocycles conçus spécifiquement pour la boue et la neige ou pour le service routier et hors route (Double Performance).	Bezeichnet Kraftraeder-Reifen, die insbesondere für Matsch und Schnee gestaltet sind, oder Straße- und Geländereifen (Dual Purpose).
EXTRA LOAD (OR XL)			
	Passenger car tyres and/or motorcycle tyres designed for loads and inflation pressures higher than the Standard version.	Pneus pour voitures particulières et/ou motocycles, conçus pour des charges et pressions de gonflage supérieures à la version standard.	Bezeichnet PKW- und/oder Kraftrad-Reifen, die entworfen sind für Tragfähigkeiten und Luftdrücke, die höher sind als die der Standard-Ausführung.
FRT	Commercial vehicle tyres restricted to the equipment of non-driven axles, excluding Motor vehicle front steering axles.	Pneus pour véhicules utilitaires réservés à l'équipement des essieux non-propulseurs, à l'exclusion des axes avant de direction des véhicules automobiles.	Bezeichnet LKW-Reifen, die der Ausrüstung von nicht angetriebenen Achsen vorbehalten sind, mit Ausnahme der lenkbaren Vorderachsen von Motorfahrzeugen.
IMPLEMENT			
	Tyres designed primarily for agricultural machines or implements (vehicles in category S) or for agricultural trailers (vehicles in category R). However they may also equip either front steering wheels and drive wheels of agricultural and forestry tractors (vehicles in category T). They are not suitable for sustained high torque service.	Pneus conçus de préférence pour machines agricoles ou outils (véhicules de catégorie S) ou pour remorques agricoles (véhicules de catégorie R). Ils peuvent être utilisés aussi pour l'équipement des roues directrices et des roues motrices des tracteurs agricoles et forestiers (véhicules de catégorie T). Ils ne sont pas appropriés pour l'utilisation des couples forts permanents.	Bezeichnet Reifen die in erster Linie für landwirtschaftliche Maschinen und Geräte entwickelt wurden (Fahrzeuge der Kategorie S) oder für landwirtschaftliche Anhänger (Fahrzeuge der Kategorie R). Sie können auch für gelenkte Vorderäder und Antriebsrädern von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren (Fahrzeuge der Kategorie T) eingesetzt werden. Sie sind nicht geeignet für ständigen Einsatz unter hohen Drehmomenten.
MOPED (OR CYCLOMOTEUR OR CICLOMOTORE)			
	Motorcycle tyres designed for motorcycles having a speed capability less than or 50 km/h.	Pneus pour motocycles, conçus pour des motocycles dont la vitesse limite est inférieure à 50 km/h.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für Krafträder mit einer Höchstgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h gestaltet sind.
M+S	Tyres specifically designed for mud and snow (Winter). MS, M&S, M.S and M-S are also permitted.	Pneus conçus spécifiquement pour la boue et la neige (hiver). MS, M&S, M.S et M-S sont également permis.	Bezeichnet Reifen, die insbesondere für Matsch und Schnee (Winter) gestaltet sind. MS, M&S, M.S und M-S werden auch verwendet.

	IDENTIFICATION MARKINGS ➤	MARQUAGES D'IDENTIFICATION ➤	IDENTIFIZIERUNGS- KENNZEICHNUNGEN ➤
MST	Motorcycle tyres designed for special service having a wider tread than equivalent sizes with the same tyre size designation.	Pneus pour motocycles, conçus pour utilisations spéciales, dont la bande de roulement est plus large que celle de dimensions équivalentes avec la même désignation de pneu.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für besondere Einsätze gestaltet sind und deren Lauffläche breiter ist als die von äquivalenten Grössen mit der gleichen Bezeichnung der Reifengrösse.
NHS	Motorcycle tyres designed for off-the-road applications. They must not be used on the public highway.	Pneus pour motocycles, conçus pour utilisations "hors route". Ils ne doivent pas être utilisés sur les voies publiques.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für Geländeeinsatz gestaltet sind, sich aber für Einsatz auf Strassen nicht eignen.
PR	Identifies different versions (load capacity/inflation pressure) of tyres having the same size designation.	Identifie des versions différentes (capacité de charge/ pression de gonflage) de pneus ayant la même désignation.	Identifiziert unterschiedliche Versionen (Tragfähigkeit/ Luftdruck) von Reifen mit der gleichen Grössenbezeichnung.
★	Symbols used to identify different versions (load capacity/ inflation pressure) of earthmoving equipment tyres in radial construction.	Symboles utilisés pour identifier les différentes versions (capacité de charge/ pression de gonflage) des pneus de Génie Civil de structure radiale.	Symbole, die zur Identifizierung von unterschiedlichen Versionen (Tragfähigkeit/Luftdruck) von EM-Reifen in Radial-Ausführung benutzt werden.
REGROOVABLE	Commercial vehicle tyres designed with sufficient undertread to allow a subsequent regrooving of the original tread pattern.	Pneus pour véhicules utilitaires dont la gomme de base est suffisante pour permettre un recreusage ultérieur de la sculpture d'origine.	Bezeichnet LKW-Reifen, deren Grundstärke ausreichend ist, um ein nachträgliches Nachschneiden des Original-Laufflächen-Profils zu ermöglichen.
REINFORCED (or REINF)	Passenger car tyres and/or motorcycle tyres designed for loads and inflation pressures higher than the Standard version.	Pneus pour voitures particulières et/ou motocycles, conçus pour des charges et pressions de gonflage supérieures à la version standard.	Bezeichnet PKW- und/oder Kraftrad-Reifen, die entworfen sind für Tragfähigkeiten und Luftdrücke, die höher sind als die der Standard-Ausführung.
ROAD	SERVICE DESCRIPTION marked radial construction earthmoving equipment tyres in highway service.	Pneus de Génie Civil, de structure radiale, comportant le marquage CONDITIONS D'UTILISATION, utilisés sur routes.	Durch eine BETRIEBSKENNUNG identifizierte EM-Reifen in Radial-Ausführung zum Einsatz auf Strassen.
SOLID	Rubber solid tyres for pneumatic tyre rims.	Bandages pleins en caoutchouc sur jantes pour pneumatiques.	Bezeichnet Vollgummireifen für mehrteilige Luftreifenfelgen.

IDENTIFICATION MARKINGS ➤	MARQUAGES D'IDENTIFICATION ➤	IDENTIFIZIERUNGS- KENNZEICHNUNGEN ➤
TEMPORARY USE ONLY		
<p>Passenger car tyres intended for temporary use as a spare in one position only.</p>	<p>Pneus pour voitures particulières destinés à être utilisés comme roues de secours à usage temporaire. Un seul de ces pneus peut être monté sur un véhicule.</p>	<p>Bezeichnet PKW-Reifen, die für zeitlich begrenzten Einsatz bestimmt sind. An einem Fahrzeug ist die Montage von nur einem dieser Reifen zugelassen.</p>
TG (or GRADER)		
<p>Existing diagonal construction grader service tyres, but TG must be used in the future to identify new design tyres mounted on Semi-Drop Centre (SDC) or Drop Centre (DC) rims only (not on flat base rims).</p>	<p>Pneus de niveleuses actuels, de structure diagonale, mais à l'avenir, TG doit être utilisé pour identifier le pneu neuf monté sur jantes "Semi-Drop Centre" (SDC) ou "Drop Centre" (DC) seulement (pas sur jantes à base plate).</p>	<p>Bezeichnet die heutigen Reifen in Diagonal-Ausführung für "Grader". Aber in der Zukunft muss "TG" für neu konstruierte Reifen benutzt werden, die nur auf Semi-Drop Centre (SDC) oder Tiefbettfelgen (DC) montiert sind (nicht auf Flachbettfelgen).</p>
TUBELESS		
<p>Tyres specifically designed for fitment without an inner tube on appropriate rims. Where no TUBELESS appears on the tyre sidewalls, tyres are intended for fitment with an appropriate inner tube.</p>	<p>Pneus conçus spécifiquement pour être montés sans chambre à air sur des jantes appropriées. Lorsque les flancs ne comportent pas le mot TUBELESS, les pneus doivent être munis d'une chambre à air adéquate.</p>	<p>Bezeichnet Reifen, die insbesondere für die Montage ohne Schlauch auf geeigneten Felgen gestaltet sind. Wenn die Kennzeichnung TUBELESS nicht auf den Seitenwänden ausgewiesen ist, müssen die Reifen mit einem geeigneten Schlauch ausgerüstet werden</p>
<i>Note</i>	<i>Note</i>	<i>Anmerkung</i>
<p>Consult the relevant tyre Section for full details on these markings.</p>	<p>Consulter le chapitre de pneus approprié pour tous détails concernant ces marquages.</p>	<p>Für komplette Einzelheiten über diese Kennzeichnungen siehe den entsprechenden Reifen-Abschnitt.</p>

PASSENGER CAR TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Tyre Size Designation Speed Limits Inflation Pressure Dimensions Load Capacities and Speed Limits Dual Fitments Camber Angle Caravans and Light Trailers Load Capacity – Inflation Pressure Chart for Standard Load Tyres Load Capacity – Inflation Pressure Chart for Extra Load/Reinforced Load Tyres Choice of Tyre Size Temporary Use Spare Tyres Static Envelope Contour Rolling Circumference Static Loaded Radius			P.2 P.3 P.3 to P.5 P.6 P.6 to P.12 P.7 P.7, P.8 P.9 P.9, P.10 P.11, P.12 P.13 to P.15 P.16 P.17 to P.19 P.20 P.20
PASSENGER CAR TYRES	PNEUS POUR VOITURES PARTICULIÈRES	PKW-REIFEN	
Tyres with Metric Designation Temporary Use Light Spare Tyres – S Type Temporary Use Spare Tyres – T Type '90' and '85' Series for Twin Application '80' and '75' Series '70' Series '65' Series '60' Series '55' Series '50' Series '45' Series '40' Series '35' Series '30' Series '25' Series CT Tyres			P.21 P.22, P.23 P.24, P.25 P.24, P.25 P.26, P.27 P.28, P.29 P.30, P.31 P.32, P.33 P.34, P.35 P.36, P.37 P.38, P.39 P.40, P.41 P.42, P.43 P.42, P.43 P.44

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. TYRE SIZE DESIGNATION The tyre size designation must be supplemented with a SERVICE DESCRIPTION (page G.5). In the case of ZR tyres, the service description may be omitted. (See <i>General Notes</i> n° 2.2 and 5.1) Extra Load Tyres have the additional marking "REINFORCED" or "EXTRA LOAD". Winter tyres have the additional marking "M + S" ("MS", "M & S", "M-S", "M.S.", "M/S" are also permitted). Spare tyres designed primarily for temporary use have the additional marking "TEMPORARY USE ONLY". High pressure T-types have a "T" prefix in the size designation, for example T105/80 R13 for radial tyres and T105/80-13 or T105/80D13 for diagonal tyres. Tyres marked with a prefix "P" e.g. P195/70R13 and tyres marked 195/70R13 are almost identical in size and can be mixed on a vehicle providing the load and speed capabilities are the same. If the load and speed capabilities are not specified, consult the tyre manufacturer.	DÉSIGNATION DU PNEU La désignation du pneu doit être complétée par les CONDITIONS D'UTILISATION (page G.5). Dans le cas des pneus "ZR", les conditions d'utilisation peuvent être omises. (Voir Notes Générales n° 2.2 et 5.1) Les pneus Extra Load comportent le marquage additionnel "REINFORCED" ou "EXTRA LOAD". Les pneus spéciaux comportent le marquage additionnel "M + S" (ou "MS", "M&S", "M-S", "M.S.", "M/S"). Les pneus de secours, prévus à l'origine pour usage temporaire, comportent le marquage supplémentaire "TEMPORARY USE ONLY". Ceux de type "T" (à pression de gonflage supérieure) comportent le préfixe "T" dans la désignation de la dimension, par exemple: T105/80 R13 lorsqu'il s'agit de pneus radiaux et T105/80-13 ou T105/80D13 lorsqu'il s'agit de pneus diagonaux. Les pneus marqués du préfixe "P", comme par exemple P195/70R13 et les pneus marqués 195/70R13 ont une dimension presque identique et peuvent être montés tous les deux sur un même véhicule à condition que les capacités de charge et de vitesse soient les mêmes. Si les capacités de charge et de vitesse ne sont pas spécifiées, consulter le fabricant de pneus.	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE Die Bezeichnung der Reifengröße muss mit der BETRIEBSKENNUNG (Seite G.5) ergänzt werden. Für ZR-Reifen kann die Bezeichnung entfallen. (Siehe <i>Allgemeine Bemerkungen</i> Nr. 2.2 und 5.1) Extra Load Reifen haben die zusätzliche Stempelung "REINFORCED" (verstärkt) oder "EXTRA LOAD". Winterreifen haben die zusätzliche Kennzeichnung "M + S" ("MS", "M & S", "M-S", "M.S.", "M/S" sind auch erlaubt). Reservereifen, die für zeitlich begrenzten Einsatz bestimmt sind, tragen die zusätzliche Kennzeichnung "TEMPORARY USE ONLY". Die des Typs "T" (mit hohem Luftdruck) haben in der Größenbezeichnung den vorangestellten Buchstaben "T" z.B. T105/80 R13 für Radialreifen und T105/80-13 oder T105/80D13 für Diagonalreifen. Reifen, die mit dem vorgesetzten Buchstaben "P" (z.B. P195/70R13) gekennzeichnet sind, und Reifen, die mit 195/70R13 gekennzeichnet sind, haben nahezu die gleichen Maße und können an einem Fahrzeug vermischt verbaut werden unter der Bedingung, daß die Tragfähigkeit und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit gleich sind. Wenn die Tragfähigkeit und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit nicht spezifiziert sind, befragen Sie den Reifenhersteller.
Example	Exemple	Beispiel

TYRE SIZE				SERVICE DESCRIPTION	
185	/	70	R	13	84 H
Nominal Section Width (mm)		Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	Construction Code	Nominal Rim Diameter Code	Load index Speed Symbol

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
2. SPEED LIMITS	LIMITES DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITSGRENZEN
<p>2.1. When the SERVICE DESCRIPTION is marked on the tyre, the relevant Speed Symbol (see page G.6) indicates the speed limit for the tyre. Speed limit means the maximum speed of which the car is capable. When using special tyres, for example Winter tyres (M + S) or tyres for temporary use, the driver must note and comply with their maximum speed.</p>	<p>Lorsque les CONDITIONS D'UTILISATION sont mentionnées sur le pneu, le code de vitesse (voir page G.6) indique la limite de vitesse correspondante du pneu. "Speed Limit" signifie la vitesse maxi dont le véhicule est capable. Dans le cas d'utilisation de pneus spéciaux, pneus neige et boue (M + S) ou pneus pour usage temporaire, le conducteur doit tenir compte et respecter leurs vitesses maximales.</p>	<p>Wenn die BETRIEBSKENNUNG auf dem Reifen ausgewiesen ist, gibt das entsprechende Geschwindigkeits-Symbol (siehe Seite G.6) die Geschwindigkeitsgrenze für den Reifen an. Geschwindigkeitsgrenze bedeutet die max. Geschwindigkeit des Fahrzeuges einschließlich Toleranzen. Bei Verwendung von besonderen Reifen, z.B. Winterreifen (M + S) oder bei Gebrauch von Reservereifen für zeitlich begrenzten Einsatz muss der Fahrer von deren max. Geschwindigkeit Kenntnis nehmen und diese beachten.</p>
<p>2.2. If they are suitable for speeds over 300 km/h, the Service Description should be marked within brackets, e.g. 195/50ZR15(82Y).</p>	<p>Dans les cas où ils peuvent dépasser la vitesse de 300 km/h, les conditions d'utilisation sont marquées entre parenthèses, par ex. 195/50ZR15(82Y).</p>	<p>Sind sie für Geschwindigkeiten über 300 km/h geeignet, befindet sich die Betriebskennung in Klammern, z.B. 195/50ZR15(82Y).</p>
3. INFLATION PRESSURE	PRESSION DE GONFLAGE	LUFTDRUCK
<p>3.1. The inflation pressures quoted in the tables on pages P.5 and P.9 to P.12 are minimum pressures relating to loads.</p>	<p>Les pressions de gonflage, indiquées dans les tableaux des pages P.5 et P.9 à P.12, sont des pressions minimum correspondant aux capacités de charge indiquées.</p>	<p>Der in den Tabellen von Seiten P.5 und P.9 bis P.12 angegebene Luftdruck ist ein Mindestluftdruck in Bezug auf die Tragfähigkeit.</p>
<p>They should not only take into account the actual tyre load and the tyre load carrying capacity, listed in the Tables from Page P. 24 to P. 44, but also the operating conditions, maximum speed, the position of the tyre on the vehicle, service conditions and the construction and characteristics of the vehicle.</p>	<p>En effet, elles devront tenir compte non seulement de la charge réelle et des capacités de charge du pneu, reprises dans les tables de la page P. 24 à P. 44, mais aussi de la construction du pneu, des conditions d'utilisation, de la vitesse maximum, de la position du pneu sur le véhicule, des caractéristiques de service, ainsi que de la construction et des caractéristiques du véhicule.</p>	<p>Sie sollen nicht nur der gegebenen Reifentragfähigkeit auf den Seiten P. 24 bis P. 44 und der Auslastung des Reifens Rechnung tragen, sondern auch den Fahreigenschaften, der Höchstgeschwindigkeit, der Position am Fahrzeug, den Betriebsbedingungen und den konstruktiven Eigenschaften des Fahrzeugs.</p>
<p>Several sets of Inflation Pressures may be specified for the vehicle. However the set of lowest inflation pressures should take the axle loads and camber angle into account resulting from the designated seating capacity of the vehicle at a reference speed of 160 km/h.</p>	<p>Plusieurs jeux de pression peuvent être spécifiés pour un véhicule. Cependant, le jeu de pression minimum devra intégrer les charges pour chaque essieu et angle de carrossage résultant du nombre total de passagers autorisés pour le véhicule lancé à une vitesse de référence de 160 km/h.</p>	<p>Verschiedene Luftdruckzusammenstellungen dürfen für ein Fahrzeug spezifiziert werden. Die niedrigste Luftdruckangabe muß jedoch die Achslasten und Sturzwinkel am Fahrzeug berücksichtigen, die sich aus der Gesamtanzahl der Passagiere ergeben bei einer Bezugsgeschwindigkeit von 160 km/h.</p>
<p>In particular, for higher speeds, increases in pressure are recommended. These increases are determined by agreement with the tyre manufacturer.</p>	<p>Pour des vitesses élevées, en particulier des accroissements de pression sont recommandés. Ces accroissements sont déterminés en accord avec le fabricant de pneus.</p>	<p>Besonders für höhere Geschwindigkeiten werden Luftdruckerhöhungen empfohlen. Diese Luftdruckerhöhungen werden durch Vereinbarung mit dem Reifenhersteller festgelegt.</p>
<p>In the absence of any such agreement, the following apply (see table page P.5):</p>	<p>En l'absence d'un tel agrément, les consignes suivantes sont d'application (voir table page P.5) :</p>	<p>Ist eine solche Vereinbarung nicht vorhanden, so ist folgendes zu beachten (siehe Tabelle Seite P.5) :</p>
➤	➤	➤

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

3. INFLATION PRESSURE ➤
PRESSION DE GONFLAGE ➤
LUFTDRUCK ➤

- a) For tyres with speed symbols up to 'V' inclusive above 160 km/h up to and including 210 km/h, the basic pressures in the tables to be increased linearly by 0.3 bar from 160km/h up to 210 km/h and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle.
- b) For 'V' tyres above 210 km/h up to and including 240 km/h, the basic pressures in the tables must be increased by 0.3 bar (e.g. 2.5 + 0.3 = 2.8 bar) and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle.
- c) For 'W' tyres above 190km/h up to and including 240km/h, the basic pressures in the tables to be increased by 0.1 bar for every 10km/h increase in speed and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle. (See Table Page P.5 for Pressures above 240 km/h.)
- d) For 'Y' tyres above 220km/h, up to and including 270km/h, the basic pressures in the tables must be increased by 0.1 bar for every 10 km/h and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle. (See Table Page P.5 for Pressures above 270 km/h.)

It is recommended that cold inflation pressures be limited to 3.2 bar for sizes having a Speed Symbol up to T, to 3.5bar for sizes having a Speed Symbol H, V, W, or Y, Reinforced Tyres and ZR marked tyres, and CT sizes upto Speed Symbol T, and 3.8 bar for CT sizes having a Speed Symbol H and above and Reinforced CT tyres.

For special applications requiring pressures above these limits, consult the tyre manufacturer concerned.

When a passenger car is towing a trailer or a caravan the inflation pressure of the rear axle tyres must be increased by up to 0.5bar in accordance with the tyre manufacturer's recommendation for this service in view of the load from the towing hook.

- Pour les pneus de codes de vitesse jusqu'à 'V' inclusivement, utilisés à une vitesse supérieure à 160 km/h jusqu'à et y compris 210 km/h, il faudra procéder à une majoration linéaire de 0.3 bar des pressions de référence des tableaux, à partir de 160 km/h jusqu'à 210 km/h et être ajustées à la charge maximum du pneu sur le véhicule.
- Pour les pneus 'V' utilisés à une vitesse supérieure à 210 km/h jusqu'à et y compris 240 km/h, les pressions de référence des tableaux devront être majorées de 0.3 bar (p. ex. 2.5 + 0.3 = 2.8 bar) et être ajustées à la charge réelle du pneu sur le véhicule.
- Pour les pneus 'W' utilisés à une vitesse supérieure à 190km/h jusqu'à et y compris 240km/h, les pressions de référence des tableaux devront être majorées de 0.1 bar par tranche d'augmentation de vitesse de 10 km/h et être ajustées à la charge maximum du pneu sur le véhicule. (Voir Tableau page P.5 pour les pressions aux vitesses supérieures à 240 km/h.)
- Pour les pneus 'Y' utilisés à une vitesse supérieure à 220 km/h jusqu'à et y compris 270km/h, les pressions de référence des tableaux devront être majorées de 0.1 bar par tranche d'augmentation de vitesse de 10 km/h et être ajustées à la charge maximum du pneu sur le véhicule. (Voir Tableau page P.5 pour les pressions aux vitesses supérieures à 270 km/h.)

Il est recommandé de limiter les pressions de gonflage à froid à 3.2 bar pour les dimensions avec codes de vitesse allant jusqu'à T, à 3.5 bar pour les dimensions avec code de vitesse H, V, W ou Y, pour les pneus renforcés, pour les pneus comportant un marquage ZR, pour les dimensions CT avec codes de vitesse allant jusqu'à T, et à 3.8 bar pour les dimensions CT avec codes de vitesse H et au-delà et pour les pneus CT renforcés.

Pour les utilisations spéciales nécessitant des pressions dépassant ces limites, consulter le fabricant de pneu concerné.

Lorsqu'une voiture particulière tracte une remorque ou caravane, la pression de gonflage des pneumatiques arrières de la voiture doit être majorée jusqu'à 0,5 bar, en accord avec les recommandations du fabricant de pneumatiques pour cette utilisation, en fonction de l'apport de charge sur le crochet d'attelage.

Für Reifen mit Geschwindigkeits-Symbol einschliesslich V muss der Basisluftdruck in den Tabellen linear um 0.3 bar von 160 km/h bis 210 km/h angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden.

Für V-Reifen muss der Basisluftdruck in den Tabellen um 0.3 bar (z.B. 2.5 + 0.3 = 2.8 bar) von 210 km/h bis einschliesslich 240 km/h angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden.

Für W-Reifen muss der Basisluftdruck in den Tabellen um 0.1 bar je 10 km/h Stufe von 190 km/h bis einschliesslich 240 km/h angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden. (Siehe Tabelle, Seite P.5 für Luftdruck über 240 km/h.)

Für Y-Reifen von 220 km/h bis einschliesslich 270 km/h muss der Basisluftdruck in den Tabellen je 10 km/h Stufe um 0.1 bar angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden. (Siehe Tabelle, Seite P.5 für Luftdruck über 270 km/h.)

Es wird empfohlen, für Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol bis zu T den Luftdruck kalt auf 3.2 bar zu beschränken, auf 3.5 bar für Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol H, V, W oder Y, für verstärkte Reifen, für Reifen mit Geschwindigkeits-Bezeichnung ZR sowie für CT-Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol bis zu T, und auf 3.8 bar für CT-Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol H und darüber sowie für verstärkte CT-Reifen.

Für besondere Einsätze, für die Luftdrücke über diese Grenzen hinaus erforderlich sind, befragen Sie den betreffenden Reifenhersteller.

Wenn ein PKW einen Anhänger oder Wohnwagen zieht, muss der Luftdruck der Hinterachsreifen in Übereinstimmung mit der Empfehlung des Reifenherstellers für diesen Einsatz bis zu 0.5 bar erhöht werden, in Anbetracht der Belastung durch die Anhängerkupplung.

English ▼**Français ▼****Deutsch ▼****3. INFLATION PRESSURE ►****PRESSIION DE GONFLAGE ►****LUFTDRUCK ►**

3.2. Consult the tyre manufacturer before inflation pressures below 2.0 bar are used at speeds higher than 190 km/h.

Consulter le manufacturier de pneus avant d'utiliser des pressions inférieures à 2.0 bar à des vitesses supérieures à 190km/h.

Befragen Sie den Reifenhersteller, ehe Luftdrücke unter 2.0 bar angewandt werden für Geschwindigkeiten über 190km/h.

3.3. Inflation Pressures for Tyre Dimensions Measurement

1.8 bar for Standard Load Tyres
2.2 bar for Extra Load or reinforced tyres
3.6 bar for T type temporary use spare tyres.

Pressions de gonflage pour la mesure des cotes des pneus

1.8 bar pour les Pneus à Charge Standard
2.2 bar pour les pneus renforcés ou Extra Load
3.6 bar pour les roues de secours pour usage temporaire, type T.

Luftdrücke für die Überprüfung der Reifenmaße

1.8 bar für Reifen mit Standard Tragfähigkeit, 2.2 bar für verstärkte Reifen oder Extra Load
3.6 bar für Reservereifen vom Typ T für zeitlich begrenzten Einsatz.

Basic Inflation Pressure (bar) versus Speed at the maximum Load of the tyre, to be used for Standard Tyres in the absence of agreement with the tyre manufacturer (1) (2)

Pression de référence de gonflage (bar) pour pneus standard en fonction de la vitesse à la capacité de charge maximale du pneu, à utiliser en l'absence d'agrément avec le manufacturier du pneu (1) (2)

Basisluftdruck (bar) über Geschwindigkeit bei maximaler Reifenbelastung für normale Reifen anzuwenden, wenn eine andere Vereinbarung mit dem Reifenhersteller nicht getroffen ist (1) (2)

Speed Capability of the vehicle <i>Capacité de vitesse du véhicule</i> Geschwindigkeitsfähigkeit des Fahrzeugs	Speed Symbol <i>Code de vitesse</i> Geschwindigkeits-Symbol								
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
≤160 km/h	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
170		2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5
180			2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5
190				2.7	2.7	2.7	2.7	2.5	2.5
200					2.7	2.7	2.7	2.6	2.5
210						2.8	2.8	2.7	2.5
220							2.8	2.8	2.5
230							2.8	2.9	2.6
240							2.8	3.0	2.7
250								3.0	2.8
260								3.0	2.9
270								3.0	3.0
280									3.0
290									3.0
300									3.0
(1) For intermediate maximum speeds, linear interpolation is permitted.	Pour des vitesses maximum intermédiaires, une interpolation linéaire est permise.					Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation zulässig.			
(2) Rounding of the inflation pressure figures is performed to the nearest 0.1 bar.	Les chiffres de pression de gonflage sont arrondis au 0.1 bar le plus proche.					Die Luftdruckwerte sind auf 0.1 bar gerundet.			
(3) In the case of Extra Load or Reinforced tyres, the figures in the above table are increased by 0.4 bar.	Pour les pneumatiques "Extra Load" ou "Reinforced", les valeurs du tableau ci-dessus sont augmentées de 0.4 bar.					Bei "Extra Load" oder "Reinforced"-Reifen, werden die obigen Werte von 0.4 bar angehoben.			
(4) For precise inflation pressure calculations, refer to Engineering Design Information.	Pour les calculs précis de pressions de gonflage, voir l'Engineering Design Information.					Für genaue Luftdruckberechnungen, siehe Engineering Design Information			

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
4. DIMENSIONS	COTES	MAßE
<p>4.1. Width</p> <p>The maximum overall width will change by 40 % of the change in rim width. The maximum overall width may be exceeded by the thickness of special protective ribs or bands. No rounding is performed after calculation of the above maximum overall width variation.</p> <p>Actual new tyre section width on the measuring rim may be up to 4 % smaller than the design tyre section width published in the tables.</p>	<p>Grosseur du Boudin</p> <p>La valeur de la grosseur du boudin maxi sur une jante donnée, varie sur une autre jante, de 40 % de la différence entre les largeurs des jantes considérées. La grosseur du boudin maxi. peut être dépassée de la valeur de l'épaisseur des nervures spéciales de protection. La variation calculée de la susdite valeur de grosseur du boudin maximum ne sera pas arrondie.</p> <p>La grosseur de boudin pneu neuf sur la jante de mesure peut être jusqu'à 4 % inférieure à la grosseur de boudin théorique publiée dans les tableaux.</p>	<p>Reifenbreite</p> <p>Die maximale Gesamtbreite ändert sich um 40 % der Änderung der Felgenmaulweite. Die max. Betriebsbreite darf um die Dicke besonderer Schutzrippen überschritten werden. Nach Errechnung der oben genannten Änderung der maximalen Gesamtbreite wird keine Rundung vorgenommen.</p> <p>Die tatsächliche Reifenbreite des Neureifens auf der Messfelge kann bis zu 4% geringer sein als das in den Tabellen veröffentlichte Konstruktionsmass der Reifenbreite.</p>
<p>4.2. Diameter</p> <p>The overall diameters – design and maximum in service – in the tables are for tyres of normal tread design. For special service tyres – off-the-road, mud and snow etc. – these maximum overall diameters may be exceeded by 1%.</p> <p>The overall diameter of new tyres may vary by ± 3 % of the difference between the design overall diameter indicated and the nominal rim diameter.</p>	<p>Diamètre</p> <p>Les diamètres extérieurs – théoriques et maximum en service –, donnés dans les tableaux, sont valables pour les pneus à sculpture de bande de roulement normale. Pour les pneus spéciaux (pneus tous terrains, pneus neige-boue, M & S, etc.) le diamètre extérieur maximum peut être majoré de 1%.</p> <p>Le diamètre extérieur du pneu neuf peut varier de ± 3 % de la différence entre le diamètre extérieur théorique indiqué et le diamètre nominal de la jante.</p>	<p>Durchmesser</p> <p>Die Aussendurchmesser – Konstruktionsmass und maximal im Betrieb – gelten für die Reifen mit Normalprofil. Bei Reifen für besondere Einsätze (wie Gelände, M & S, usw.) kann der maximale Aussendurchmesser um 1 % überschritten werden.</p> <p>Der tatsächliche Aussendurchmesser des Neureifens kann von dem angegebenen Tabellenwert um ± 3 % der Differenz zwischen dem angegebenen Aussendurchmesser als Konstruktionsmass und dem Felgennennndurchmesser abweichen.</p>
5. LOAD CAPACITIES AND SPEED LIMITS	CAPACITÉS DE CHARGE ET LIMITES DE VITESSE	TRAGFÄHIGKEITEN UND GESCHWINDIGKEITSGRENZEN
<p>5.1. The load capacity quoted in the <i>Standards Manual</i> is the maximum load <i>per tyre</i> permitted for speed <i>up to and including 210 km/h</i>. For speed in excess of 210km/h, the maximum load per tyre shall not exceed the following percentages of the load capacity quoted in the tables, depending on the type of tyre and on the speed capability of the vehicle.</p> <p>For ZR Tyres, where no Service Description is shown, the Maximum Load Capacity shown in the Tables from Pages P.24 to P.44 applies; the actual speed capabilities, load capacities and the relevant inflation pressures will be agreed between vehicle and tyre manufacturers (or their national associations) taking into consideration the vehicle characteristics and the type of service.</p>	<p>Les capacités de charge indiquées dans le <i>Standards Manual</i> s'entendent comme des charges maxi. par pneu, pour des vitesses jusqu'à 210 km/h inclus. Pour des vitesses supérieures à 210 km/h, la charge maximum par pneu ne dépassera pas le pourcentage de la capacité de charge indiquée dans les tableaux, tel que repris ci-dessous, dépendant du type de pneu et de la capacité de vitesse du véhicule.</p> <p>Pour les pneumatiques ZR ne comportant pas de condition d'utilisation, les capacités de charge maximales des pages P.24 à P.44 s'appliquent. Les constructeurs de véhicules et les manufacturiers de pneus (ou leurs organisations nationales) détermineront les capacités de vitesse et les capacités de charge ainsi que les pressions de gonflage correspondantes, en tenant compte des caractéristiques du véhicule et du type de service.</p>	<p>Die Tragfähigkeit, die in dem <i>Standards Manual</i> angegeben ist, ist die max. Tragfähigkeit <i>pro Reifen</i>, erlaubt für Geschwindigkeiten <i>bis zu und einschliesslich 210km/h</i>. Für Geschwindigkeiten über 210 km/h darf die maximale Last pro Reifen den nachstehenden Prozentsatz der Tragfähigkeit, der in den Tabellen angegeben ist, nicht überschreiten, in Abhängigkeit vom Reifen-Typ und von der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs.</p> <p>Wenn ZR-Reifen keine Betriebskennung aufweisen, gilt die maximale Tragfähigkeit der Tabellen P.24 bis P.44. Die tatsächlichen Höchstgeschwindigkeiten, die Tragfähigkeiten und die jeweiligen Luftdrücke werden zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) unter Berücksichtigung der konstruktiven Eigenschaften des Fahrzeuges und der Einsatzbedingungen vereinbart.</p>

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**5. LOAD CAPACITIES
AND SPEED LIMITS ►****CAPACITÉS DE CHARGE
ET LIMITES DE VITESSE ►****TRAGFÄHIGKEITEN UND GE-
SCHWINDIGKEITSGRENZEN ►**

5.1 ►	In the absence of such an agreement, it is recommended that for speed capabilities between 240 and 270 km/h, the load capacities and the relevant inflation pressures of ZR tyres be the same as for tyres with 'W' speed symbol, up to the maximum speed certified by the tyre manufacturer	En l'absence d'un tel agrément, il est recommandé que, pour des capacités de vitesse comprises entre 240 et 270 km/h, les capacités de charge et les pressions de gonflage correspondantes des pneus ZR soient identiques à celles qui sont d'application pour les pneus avec code de vitesse 'W', jusqu'à la vitesse maximale certifiée par le fabricant du pneu.	Ist eine solche Vereinbarung nicht vorhanden, so wird empfohlen, dass für ZR-Reifen mit einer Eignung für Geschwindigkeiten zwischen 240 und 270 km/h, die Tragfähigkeiten und die jeweiligen Luftdrücke, den werten von Reifen mit Geschwindigkeits-Symbol 'W' entsprechen, bis zur Höchstgeschwindigkeit, die durch den Reifenhersteller bestätigt wurde.
----------	--	--	---

Percentage of Load capacity (%) versus Speed (1)
Pourcentage de capacité de charge (%) en fonction de la vitesse (1)
Prozentsatz der Tragfähigkeit (%) über Geschwindigkeit (1)

Speed Capability of the vehicle <i>Capacité de vitesse du véhicule</i> Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (km/h)	Speed Symbol <i>Code de vitesse</i> Geschwindigkeits-Symbol			
	H	V	W	Y
	%	%	%	%
210	100	100	100	100
220	-	97	100	100
230	-	94	100	100
240	-	91	100	100
250	-	-	95	100
260	-	-	90	100
270	-	-	85	100
280	-	-	-	95
290	-	-	-	90
300 (2)	-	-	-	85
(1)	For intermediate maximum speeds, linear interpolation of the tyre load capacity is permitted.			
(2)	For speed capabilities over 300 km/h, the percentage of the load capacities and the relevant inflation pressures will be agreed between vehicle and tyre manufacturers (or their national associations) taking into consideration the vehicle characteristics and the type of service. In any case the load capacity over 300 km/h should not exceed 85% of the load indicated by the load index.			
	Pour des vitesses maxi. intermédiaires, une interpolation linéaire des capacités de charge des pneus est possible. Pour des capacités de vitesses supérieures à 300 km/h, le pourcentage des capacités de charge et les pressions de gonflage correspondantes seront déterminées d'un commun accord entre fabricant de pneus et constructeur de véhicules (ou leurs organisations nationales), en tenant compte des caractéristiques du véhicule et du type de service. En tous cas, la capacité de charge au delà de 300 km/h ne peut pas excéder 85% de la charge indiquée pour l'indice de charge. Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig. Für Höchstgeschwindigkeiten über 300km/h werden der Prozentsatz der Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden. In jedes Fall sollte die Tragfähigkeit über 300 km/h 85% der Tragfähigkeitskennzahl nicht überschreiten			

5.2. Dual Fitments

The load capacity of tyres in dual fitments is 1.85 times the load capacity quoted in the tables.

Equipements en jumelé

La limite de charge des pneus jumelés est égale à 1.85 fois celle des pneus donnée dans les tableaux.

Zwillingsreifen

Die Tragfähigkeit von Reifen in Zwillingsmontage ist 1.85 x die Tragfähigkeit, die in den Tabellen angegeben ist.

5.3. Camber Angle

Vehicle camber angles, especially under severe driving conditions, have an influence on tyre performance.

Angle de carrossage

Les angles de carrossage des véhicules, spécialement dans des conditions sévères de conduite, ont une influence sur le comportement des pneumatiques.

Sturzwinkel

Sturzwinkel an Fahrzeugen, besonders unter harten Fahrbedingungen, haben Einfluss auf die Leistungsfähigkeit des Reifens.

In order to counteract this influence it may be necessary to increase tyre inflation pressures and/or reduce the tyre loads.

De façon à compenser cette influence, il peut être nécessaire de majorer les pressions de gonflage des pneumatiques et/ou de réduire les charges des pneumatiques.

Um diesem Einfluss entgegenzuwirken, kann es notwendig sein, die Reifenluftdrücke zu erhöhen und/oder die Reifentragfähigkeiten zu reduzieren.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

5. LOAD CAPACITIES AND SPEED LIMITS ►
CAPACITÉS DE CHARGE ET LIMITES DE VITESSE ►
TRAGFÄHIGKEITEN UND GESCHWINDIGKEITSGRENZEN ►
5.3 Camber Angle ►
Angle de carrossage ►
Sturzwinkel ►

Specific details must be agreed between the vehicle, tyre and rim manufacturers for every application.

Les détails spécifiques sont à déterminer en accord entre le constructeur du véhicule et les manufacturiers de pneumatiques et de jantes, pour chaque condition d'utilisation.

Besondere Einzelheiten müssen für jeden Anwendungsfall zwischen den Fahrzeug, Reifen- und Felgenrestellern vereinbart werden.

Generally, it is recommended that the camber angles of vehicles should not be greater than 4°.

Il est recommandé généralement que l'angle de carrossage des véhicules ne devrait pas être supérieur à 4°.

Es wird generell empfohlen, dass der Sturzwinkel an Fahrzeugen nicht grösser als 4° sein sollte.

On vehicles with speeds in excess of 270 km/h, it is recommended that the camber angle should not be greater than 3° including any tolerance.

Pour les véhicules dont la vitesse dépasse 270 km/h, il est recommandé que l'angle de carrossage ne devrait pas être supérieur à 3°, toutes tolérances comprises.

Für Fahrzeuge, deren Geschwindigkeit 270 km/h überschreitet, wird empfohlen, dass der Sturzwinkel nicht grösser als 3° sein sollte, einschliesslich aller Toleranzen.

For reference purposes tyre load reductions may be applied, and *shall apply* to tyres above 160 km/h. They will be determined by linear interpolation between 100 % load at 2° camber and 90% load at 4° camber, taking into account the maximum camber angle at maximum static wheel load.

A titre de référence des réductions de charge peuvent être appliquées et devront être appliquées pour les pneumatiques de vitesse supérieure à 160 km/h. Elles seront déterminées par interpolation linéaire entre une charge à 100 % à 2° de carrossage et une charge à 90 % à 4° de carrossage, en tenant compte de l'angle de carrossage maxi. à la charge statique maxi. par roue.

Für Bezugszwecke können Tragfähigkeitsreduzierungen angewandt werden, jedoch *müssen sie angewandt werden* für Reifen über 160 km/h. Sie werden durch eine lineare Interpolation zwischen einer 100%igen Tragfähigkeit bei 2° Sturz und einer 90%igen Tragfähigkeit bei 4° Sturz festgelegt unter Berücksichtigung des maximalen Sturzwinkels bei der maximalen statischen Radlast.

To compensate for camber angle, instead of a reduction in tyre load capacity, inflation pressure may be increased to a maximum of 3.5 bar as a function of load using a pressure relationship with an exponent of 0.8.

Pour compenser les effets de l'angle de carrossage, la réduction de la capacité de charge peut être remplacée par une augmentation de la pression de gonflage jusqu'à un maximum de 3.5 bar en rapport avec la charge en utilisant la relation pression avec un exposant de 0.8.

Um die Wirkung des Sturzwinkels auszugleichen, kann die Tragfähigkeitsreduzierung durch eine Erhöhung des Fülldruckes bis maximal 3.5 bar im Verhältnis zur Belastung ersetzt werden, indem das Druckverhältnis mit einem Exponent von 0.8 angewandt wird.

Vehicle camber angles, especially under severe driving conditions, have an influence on tyre performance: the static camber angle on a passenger car cannot exceed the following values for the different tyre sizes:

L'angle de carrossage du véhicule, spécialement lors de conditions sévères de conduite, a une influence sur la performance du pneu: l'angle de carrossage statique d'une voiture ne peut pas dépasser les valeurs suivantes pour les différentes dimensions de pneus:

Der Sturzwinkel des Fahrzeugs beeinflusst, insbesondere bei extremen Fahrbedingungen, die Reifenleistung: der statische Sturzwinkel eines PKW's darf die nachstehenden Werte für die verschiedenen Reifengrößen nicht überschreiten:

Maximum camber angle for different aspect ratio

Aspect ratio	Maximum camber angle
45	3°
40	3°
35	2°
30	2°
25	2°
20	2°

Notes

New vehicle designs starting from 2003 and new vehicles for model year 2007 shall comply. Certain vehicles of previous designs may not conform to those requirements. Consult the tyre manufacturer for confirmation of the suitability of the tyre for the intended service.

Notes

Les nouveaux développements de véhicules entrepris à partir de 2003 et les nouveaux véhicules à partir du modèle 2007 doivent appliquer les valeurs reprises dans le tableau ci-dessus. Certains véhicules de conception antérieure peuvent ne pas être tributaires des recommandations ci-dessus. Consulter le manufacturier de pneumatiques.

Anmerkungen

Neue Fahrzeuge heutiger Entwicklung (ab 2003) und neue Fahrzeuge ab Model 2007 sollten unten obige Empfehlungen fallen. Es können gewisse Fahrzeuge früherer Entwicklung verfügbar sein, die nicht unter obige Empfehlungen fallen. Befragen Sie den Reifenhersteller.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

5. LOAD CAPACITIES AND SPEED LIMITS ►	CAPACITÉS DE CHARGE ET LIMITES DE VITESSE ►	TRAGFÄHIGKEITEN UND GESCHWINDIGKEITSGRENZEN ►
5.4. Caravans and Light Trailers An increase of 10 % over the load capacity quoted in the tables is permitted when tyres are fitted to caravans and light trailers with a maximum operating speed up to 100 km/h. The basic inflation pressure should be increased by 0.2 bar.	Caravanes et remorques légères Une majoration de 10% de la capacité de charge donnée dans les tableaux est accordée pour les pneus équipant les caravanes et remorques légères pour des vitesses maxi. d'utilisation jusqu'à 100 km/h. La pression de gonflage de référence doit être majorée de 0.2 bar.	Wohnanhänger und leichte Anhänger Eine Erhöhung von 10 % über die Tragfähigkeit hinaus, die in den Tabellen angegeben ist, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhänger oder leichten Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte um 0.2 bar erhöht werden.
5.5. The load capacity steps are referred to the basic inflation pressure of 2.5 bar, for Standard Load Tyres.	L'étagement des capacités de charge est basé sur la pression de référence de 2.5 bar, pour les Pneus à Charge Standard.	Die Tragfähigkeits-Stufen beziehen sich auf einen Basisluftdruck von 2.5 bar, für Reifen mit Standard Tragfähigkeit.

Load Capacity - Inflation Pressure Chart for Standard Load Tyres				Tableau des capacités de charge en fonction de la pression de gonflage des Pneus à Charge Standard				Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Reifen mit Standard Tragfähigkeit			
Load Index	Tyre Load Carrying Capacity (kg) at Various Inflation Pressures (bar) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (bar) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) (1)										
	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	175	185	195	205	215	220	230	240	250	255	265
63	180	190	200	210	220	230	235	245	255	265	272
64	185	195	205	215	225	235	245	255	260	270	280
65	195	205	210	225	235	245	250	260	270	280	290
66	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
67	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	307
68	210	220	230	240	255	265	275	285	295	305	315
69	215	225	240	250	260	270	285	295	305	315	325
70	225	235	245	260	270	280	290	300	315	325	335
71	230	240	255	265	275	290	300	310	325	335	345
72	235	250	260	275	285	295	310	320	330	345	355
73	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365
74	250	260	275	290	300	315	325	340	350	365	375
75	255	270	285	300	310	325	335	350	360	375	387
76	265	280	295	310	320	335	350	360	375	385	400
77	275	290	305	315	330	345	360	370	385	400	412
78	280	295	310	325	340	355	370	385	400	410	425
79	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	437
80	300	315	330	345	360	375	390	405	420	435	450
81	305	325	340	355	370	385	400	415	430	445	462
82	315	330	350	365	380	395	415	430	445	460	475
83	325	340	360	375	390	405	425	440	455	470	487
84	330	350	365	385	400	420	435	450	470	485	500
85	340	360	380	395	415	430	450	465	480	500	515
(1) The pressure refers to a speed of 160km/h and to camber angles up to 2°.				La pression se rapporte à une vitesse de 160km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°.				Der Luftdruck bezieht sich auf eine Geschwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°.			
(2) Loads shown in bold characters are not applicable for "normal vehicle load" For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pages P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.				Les charges indiquées en gras ne sont pas applicables pour la "charge normale du véhicule". Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.				Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Bemerkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.			

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Load Capacity - Inflation Pressure Chart for Standard Load Tyres				Tableau des capacités de charge en fonction de la pression de gonflage des Pneus à Charge Standard				Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Reifen mit Standard Tragfähigkeit			
Load Index	Tyre Load Carrying Capacity (kg) at Various Inflation Pressures (bar) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (bar) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) (1)										
	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
86	350	370	390	410	425	445	460	480	495	515	530
87	360	380	400	420	440	455	475	490	510	525	545
88	370	390	410	430	450	470	485	505	525	540	560
89	385	405	425	445	465	485	505	525	545	560	580
90	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600
91	410	430	450	475	495	515	535	555	575	595	615
92	420	440	465	485	505	525	550	570	590	610	630
93	430	455	475	500	520	545	565	585	610	630	650
94	445	470	490	515	540	560	585	605	625	650	670
95	460	485	505	530	555	575	600	625	645	670	690
96	470	495	520	545	570	595	620	640	665	685	710
97	485	510	535	560	585	610	635	660	685	705	730
98	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750
99	515	540	570	595	620	650	675	700	725	750	775
100	530	560	590	615	640	670	695	720	750	775	800
101	550	575	605	635	660	690	720	745	770	800	825
102	565	595	625	655	680	710	740	765	795	825	850
103	580	610	645	675	705	730	760	790	820	845	875
104	600	630	660	690	725	755	785	815	840	870	900
105	615	645	680	710	745	775	805	835	865	895	925
106	630	665	700	730	765	795	825	860	890	920	950
107	650	680	715	750	785	815	850	880	910	945	975
108	665	700	735	770	805	835	870	905	935	970	1000
109	685	720	755	790	825	860	895	930	965	995	1030
110	705	740	780	815	850	885	920	955	990	1025	1060
111	725	765	800	840	875	910	950	985	1020	1055	1090
112	745	785	825	860	900	935	975	1010	1050	1085	1120
113	765	805	845	885	925	960	1000	1040	1075	1115	1150
114	785	825	865	905	945	985	1025	1065	1105	1140	1180
115	805	850	890	935	975	1015	1055	1095	1135	1175	1215
116	830	875	920	960	1005	1045	1085	1130	1170	1210	1250
117	855	900	945	990	1030	1075	1120	1160	1200	1245	1285
118	875	925	970	1015	1060	1105	1150	1190	1235	1280	1320
119	905	950	1000	1045	1090	1140	1185	1230	1270	1315	1360
120	930	980	1030	1075	1125	1170	1220	1265	1310	1355	1400
121	965	1015	1065	1115	1165	1215	1260	1310	1355	1405	1450
122	995	1050	1100	1155	1205	1255	1305	1355	1405	1450	1500
123	1030	1085	1140	1190	1245	1295	1350	1400	1450	1500	1550
124	1065	1120	1175	1230	1285	1340	1390	1445	1495	1550	1600
125	1095	1155	1210	1270	1325	1380	1435	1490	1545	1595	1650
(1) The pressure refers to a speed of 160km/h and to camber angles up to 2°.				La pression se rapporte à une vitesse de 160km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°.				Der Luftdruck bezieht sich auf eine Geschwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°.			
(2) Loads shown in bold characters are not applicable for "normal vehicle load" For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pages P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.				Les charges indiquées en gras ne sont pas applicables pour la "charge normale du véhicule". Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.				Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Bemerkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.			

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**5. LOAD CAPACITIES
AND SPEED LIMITS ►****CAPACITÉS DE CHARGE
ET LIMITES DE VITESSE ►****TRAGFÄHIGKEITEN UND
GESCHWINDIGKEITSGRENZEN ►**

- 5.7 The load capacity steps are referred to the basic inflation pressure of 2.9 bar, for Reinforced or Extra Load Tyres.
- L'étagement des capacités de charge est basé sur la pression de référence de 2.9 bar, pour les Pneus Renforcés ou Extra Load.
- Die Tragfähigkeits-Stufen beziehen sich auf einen Basisluftdruck von 2.9 bar, für verstärkte Reifen oder Extra Load.

Load Capacity - Inflation Pressure Chart for Reinforced or Extra Load Tyres						Tableau des capacités de charge en fonction de la pression de gonflage des Pneus Renforcés ou Extra Load						Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für verstärkte oder Extra Load Reifen				
Load Index	Load Capacity (kg) Inflation Pressure chart for Extra Load or Reinforced Tyres (bar) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (bar) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) (1)															
	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	
66	175	185	195	205	215	225	230	240	250	260	265	275	285	290	300	
67	180	190	200	210	220	230	235	245	255	265	275	280	290	300	307	
68	185	195	205	215	225	235	245	255	260	270	280	290	295	305	315	
69	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	305	315	325	
70	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	295	305	315	325	335	
71	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345	
72	210	220	230	240	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345	355	
73	215	225	240	250	260	270	280	295	305	315	325	335	345	355	365	
74	220	235	245	255	265	280	290	300	310	320	335	345	355	365	375	
75	230	240	250	265	275	285	300	310	320	335	345	355	365	375	387	
76	235	250	260	275	285	295	310	320	330	345	355	365	380	390	400	
77	245	255	270	280	295	305	320	330	340	355	365	380	390	400	412	
78	250	265	275	290	305	315	330	340	355	365	375	390	400	415	425	
79	260	270	285	300	310	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437	
80	265	280	295	305	320	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450	
81	275	285	300	315	330	345	355	370	385	395	410	425	435	450	482	
82	280	295	310	325	340	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475	
83	285	305	320	335	345	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487	
84	295	310	325	340	355	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500	
85	305	320	335	350	365	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515	
86	315	330	345	360	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530	
87	320	340	355	370	390	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545	
88	330	350	365	380	400	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560	
89	340	360	380	385	415	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580	
90	355	375	390	410	430	445	465	480	500	515	535	550	565	585	600	
91	385	380	400	420	440	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615	
92	370	390	410	430	450	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630	
93	385	405	425	445	465	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650	
94	395	415	435	455	480	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670	
95	405	430	450	470	490	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690	
96	420	440	485	485	505	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710	
97	430	455	475	500	520	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730	
98	445	465	490	510	535	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750	
99	455	480	505	530	555	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775	
(1) The pressure refers to a speed of 160km/h and to camber angles up to 2°.						La pression se rapporte à une vitesse de 160km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°.						Der Luftdruck bezieht sich auf eine Geschwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°.				
(2) Loads shown in bold characters are not applicable for "normal vehicle load" For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pages P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.						Les charges indiquées en gras ne sont pas applicables pour la "charge normale du véhicule". Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.						Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Bemerkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.				

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Load Capacity - Inflation Pressure Chart for Reinforced or Extra Load Tyres						Tableau des capacités de charge en fonction de la pression de gonflage des Pneus Renforcés ou Extra Load					Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für verstärkte oder Extra Load Reifen				
Load Index	Load Capacity (kg) Inflation Pressure chart for Extra Load or Reinforced Tyres (bar) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (bar) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) (1)														
	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
100	470	495	520	545	570	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
101	485	515	540	565	590	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	500	530	555	580	605	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	515	545	570	595	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	530	560	585	615	640	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	545	575	605	630	650	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	560	590	620	650	675	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	575	605	635	685	695	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	590	620	650	685	715	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	610	640	670	705	735	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030
110	625	660	690	725	755	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	1060
111	645	675	710	745	775	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	1090
112	660	695	730	765	800	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	1120
113	680	715	750	785	820	855	890	920	955	990	1020	1055	1085	1120	1150
114	695	735	770	805	840	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	1180
115	715	755	795	830	865	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	1215
116	740	775	815	855	890	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	1250
117	760	800	840	875	915	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	1285
118	780	820	860	900	940	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	1320
119	805	845	885	930	970	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285	1320	1360
120	825	870	915	955	1000	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320	1360	1400
121	855	900	945	990	1035	1075	1120	1160	1205	1245	1290	1330	1370	1410	1450
122	885	930	980	1025	1070	1115	1160	1205	1245	1290	1330	1375	1415	1460	1500
123	915	965	1010	1060	1105	1150	1195	1245	1290	1330	1375	1420	1465	1505	1550
124	945	995	1045	1090	1140	1190	1235	1285	1330	1375	1420	1465	1510	1555	1600
125	975	1025	1075	1125	1175	1225	1275	1325	1370	1420	1485	1510	1580	1605	1650
126	1005	1055	1110	1160	1210	1265	1315	1365	1410	1460	1510	1560	1605	1655	1700
127	1035	1085	1140	1195	1250	1300	1350	1405	1455	1505	1555	1605	1655	1700	1750
128	1060	1120	1175	1230	1285	1335	1390	1445	1495	1545	1600	1650	1700	1750	1800
129	1090	1150	1205	1265	1320	1375	1430	1485	1535	1590	1645	1695	1745	1800	1850
130	1120	1180	1240	1295	1355	1410	1470	1525	1580	1635	1685	1740	1795	1845	1900
(1) The pressure refers to a speed of 160km/h and to camber angles up to 2°.						La pression se rapporte à une vitesse de 160km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°.					Der Luftdruck bezieht sich auf eine Ge- schwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°.				
(2) Loads shown in bold characters are not applicble for "normal vehicle load" For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pa- ges P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.						Les charges indiquées en gras ne sont pas applica- bles pour la "charge normale du véhicule." Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.					Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Be- merkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.				

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6.

CHOICE
OF TYRE SIZESCHOIX DE DIMENSIONS
DE PNEUMATIQUESAUSWAHL
DER REIFENGROSSEN

In selecting tyres (excluding T-Tyre Temporary Spare) for a new vehicle (*):

Lors du choix des pneumatiques (à l'exclusion des pneus de secours de type T à usage temporaire) pour un nouveau véhicule (*):

Bei der Auswahl der Reifen (ausgenommen T-typen Reifen für zeitlich begrenzten Einsatz) für ein neues Fahrzeug (*):

- the "Vehicle Maximum Load on the tyre" (i.e. the load on an individual tyre that is determined by distributing to each axle its share of the "Maximum Loaded Vehicle Mass" and dividing by the number of tyres on the axle) shall not be greater than the applicable Maximum Load Capacity of the tyre.

- la "Charge Maximale du Véhicule reposant sur le pneumatique" (c-à-d la charge reposant sur le pneumatique établie en répartissant à chaque essieu sa part de "Masse du Véhicule en Charge Maximale" et en divisant le chiffre obtenu par le nombre de pneumatiques par essieu) ne doit pas dépasser la Capacité de Charge Maximale applicable du pneumatique.

- darf die "Maximale Last auf dem Reifen" (d.h. die Last, die auf einen einzelnen Reifen wirkt und die ermittelt wird, indem man jeder Achse ihren Teil der "maximalen Masse des beladenen Fahrzeugs" zuordnet und diesen Wert durch die Anzahl der Reifen pro Achse teilt) nicht grösser sein als die maximal anzuwendende Tragfähigkeit des Reifens.

- the "Vehicle Normal Load on the tyre" (i.e. the load on an individual tyre that is determined by distributing to each axle its share of the "Kerb mass", the "Accessory mass" and the "Normal occupant mass", as defined below, and dividing by the number of tyres on the axle) shall not be greater than 88% of the load capacity corresponding to the tyre's Load Index.

- la "Charge Normale du véhicule reposant sur le pneumatique" (c-à-d la charge reposant sur un pneumatique et qui est établie en répartissant à chaque essieu sa part de "Masse du véhicule (vide) en ordre de marche", la "Masse des accessoires" et la "masse normale des occupants" telles que définies ci-dessous et en divisant celle-ci par le nombre de pneumatiques sur l'essieu) ne doit pas dépasser 88% de la capacité de charge correspondant à l'indice de charge du pneumatique.

- darf die "Normallast auf dem Reifen" (d.h. die Last, die auf einen einzelnen Reifen wirkt und die ermittelt wird, indem man jeder Achse ihren Teil der "Masse des betriebsbereiten (leeren) Kraftfahrzeugs", der "Masse des Zubehörs" und der "normalen Masse der Insassen" zuordnet und diese dann durch die Anzahl der Reifen pro Achse teilt) 88% der Tragfähigkeit, die der Tragfähigkeitskennzahl entspricht, nicht überschreiten.

- the vehicle manufacturer may specify an inflation pressure less than that corresponding to the "applicable maximum load capacity of the tyre" for the specific service conditions (speed, camber, etc.). In this case, the load on the tyre, at the corresponding vehicle loading and service conditions, shall not exceed the tyre load capacity at the specified inflation pressure, determined as per previous chapters.

- le constructeur du véhicule peut préciser une pression de gonflage inférieure à celle qui correspond à la "capacité de charge maximale applicable du pneumatique" en raison des conditions particulières d'utilisation (vitesse, carrossage, etc.). Dans ce cas, la charge reposant sur le pneumatique en fonction des conditions de charge et d'utilisation du véhicule ne doit pas dépasser la capacité de charge du pneumatique à la pression de gonflage précisée, établie conformément aux chapitres précédents.

- Der Fahrzeughersteller kann aufgrund der besonderen Betriebsbedingungen (Geschwindigkeit, Sturzwinkel, usw.) einen geringeren Reifendruck angeben als den, der der "maximalen anzuwendenden Tragfähigkeit des Reifens" entspricht. In diesem Fall darf die Last, die auf den Reifen wirkt bei den entsprechenden Beladungs- und Betriebsbedingungen die Reifentragfähigkeit, die anhand der vorangegangenen Kapitel ermittelt wurde, bei dem angegebenen Reifendruck nicht überschreiten.

(*) Note: for vehicle of previous design (model year 2003 and former) the number of occupants, for the calculation of the "vehicle normal load", was "2 in front" for designated seat capacity "2 through 5". The load on the tyres should not exceed 85% of the load carrying capacity corresponding to the Load Index marked on the tyre.

(*) Nota: pour des véhicules de conception antérieure (2003 et avant), le nombre d'occupants pour le calcul de la "Charge normale du véhicule" était de "2 à l'avant" pour une capacité nominale en siège de "2 à 5". La charge qui repose sur les pneumatiques ne doit pas dépasser 85% de la capacité de charge correspondant à l'indice de charge marqué sur le pneumatique

(*) Anmerkung: Für Fahrzeuge früherer Entwicklung (2003 und davor) war die Anzahl der Insassen für die Berechnung der Fahrzeugnormallast "2 vorne" bei einer ausgewiesenen Sitzkapazität von "2 bis 5". Die Belastung auf den Reifen sollte 85% der Tragfähigkeit, die dem Tragfähigkeitsindex auf dem Reifen nicht überschreiten.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
6. CHOICE OF TYRE SIZES ►	CHOIX DE DIMENSIONS DE PNEUMATIQUES ►	AUSWAHL DER REIFENGROSSEN ►
<p>The "Maximum Loaded vehicle mass" is the sum of:</p> <p>a) – the "<i>kerb (empty) mass</i>", i.e. the mass of a motor vehicle with standard equipment including the maximum capacity of fuel, oils, and coolants, and, if so equipped, air conditioning, spare wheel, tools, sun roofs, coupling devices and additional weight optional engine.</p> <p>b) – the "<i>accessory mass</i>", i.e. the combined masses (in excess of those standard items that may be replaced) of automatic transmission, power steering, power brakes, power windows, power seats, radio, and heater, to the extent that these items are available as factory-installed equipment (whether installed or not).</p> <p>c) – the "<i>vehicle capacity mass</i>", i.e. the combined masses of rated cargo and luggage load plus 68 kg multiplied by the vehicle designated seating capacity, and</p> <p>d) – the "<i>production option mass</i>", i.e. the combined masses of those installed regular production options weighing over 2,3 kg in excess of those standard items they replace, not previously considered in the kerb (empty) or accessory masses, and including heavy duty brakes, ride levellers, roof rack, additional tanks, heavy duty battery and special trim.</p> <p>The "<i>Normal occupant mass</i>" is the mass of 68 kg multiplied by the Vehicle normal load number of occupants (driver included) distributed as specified in the table below. When local regulations include a luggage mass located in the luggage compartment, a mass of 7 kg per occupant shall be added.</p>	<p>La Masse Maximale du Véhicule comprend:</p> <p>– La "<i>Masse du véhicule (vide) en ordre de marche</i>", c'est-à-dire la masse d'un véhicule à moteur avec les équipements standards y compris le plein de carburant, de lubrifiants et de liquides de refroidissement et, s'il en est équipé, de la climatisation, de la roue de secours, de l'outillage, de toits ouvrants, de dispositifs d'attelage et de la surcharge d'autres motorisations disponible en option.</p> <p>– La "<i>Masse des accessoires</i>", c'est-à-dire l'addition des masses (éventuellement de la différence de masse par rapport à la masse des équipements standards remplacés) de la transmission automatique, de la direction assistée, des freins assistés, des lève-glaces électriques, des sièges à réglage électrique, de la radio et du chauffage, dans la mesure où ces dispositifs sont disponibles en équipement d'usine (installés ou non).</p> <p>– La "<i>Masse utile du véhicule</i>", c'est-à-dire l'addition des masses nominales de chargement et de bagages plus 68 kg multiplié par la capacité nominale en siège du véhicule et</p> <p>– La "<i>Masse des options d'usine</i>", c'est-à-dire l'addition des masses des options d'usine normales pesant au moins 2,3 kg de plus que les équipements de série qu'elles remplacent et non encore prises en compte dans la masse du véhicule (vide) en ordre de marche ou dans la masse des accessoires et comprenant les freins à grande puissance, les systèmes de nivellement d'assiette, les galeries de toit, les réservoirs supplémentaires, les batteries de grande puissance et des finitions particulières.</p> <p>La "<i>Masse normale des occupants</i>" est la masse de 68 kg multipliée par le nombre d'occupants pour la charge normale du véhicule (conducteur compris) répartis selon le tableau ci-dessous. Lorsque la réglementation d'une région prévoit l'ajout d'une masse de bagages dans le compartiment à bagages, il faut y ajouter une masse de 7 kg par occupant.</p>	<p>Die maximale Masse des beladenen Fahrzeugs setzt sich zusammen aus:</p> <p>– der "<i>Masse des betriebsbereiten (leeren) Kraftfahrzeugs</i>", d.h. der Masse des Kraftfahrzeugs mit Standardausrüstung einschliesslich der maximalen Füllmenge Kraftstoff, Schmierstoffe und Kühlmittel und soweit sie zum Ausstattungsumfang gehören, der Klimaanlage, des Ersatzrades, der Werkzeuge, Sonnendächer, Anhängerkupplungen, und Gewichtsaufschläge für andere verfügbare Motorisierungen,</p> <p>– der "<i>Masse des Zubehörs</i>", d.h. der Summe der Massen (u.U. der Massendifferenz gegenüber den ersetzten Teilen der Serienausstattung) des Automatikgetriebes, der Servolenkung, der Servobremse, der elektrischen Fensterheber, der elektrischen Sitzverstellung, des Radios und der Heizung, insoweit diese Ausstattungselemente ab Werk verfügbar sind (montiert oder nicht),</p> <p>– der "<i>Nutzmasse des Fahrzeugs</i>", d.h. der Summe der ausgewiesenen Güter- und Gepäckmenge zuzüglich 68 kg multipliziert mit der Anzahl der ausgewiesenen Sitzplätze des Fahrzeugs und</p> <p>– der "<i>Masse der ab Werk verfügbaren Extras</i>", d.h. der Summe der Massen der ab Werk verfügbaren Extras, insofern sie das Gewicht des Serienteils, die sie ersetzen um mehr als 2,3 kg übertreffen und sie noch nicht unter der Masse des betriebsbereiten (leeren) Kraftfahrzeugs oder der Masse des Zubehörs aufgenommen sind und zu denen Hochleistungsbremsen, Niveauregulierungssysteme, Dachgepäckträger, Zusatz tanks, Hochleistungsbatterien und besondere dekorative Ausstattungsdetails.</p> <p>Das "<i>normale Insassengewicht</i>" ist die Masse von 68 kg multipliziert mit der Anzahl der Insassen für die Fahrzeugnormallast, gemäss der nachstehenden Tabelle. Soweit die Gesetzgebung eines Landes die Aufnahme eines Gepäckgewichts im Gepäckraum vorsieht, ist für jeden Insassen eine Masse von 7 kg hinzuzufügen</p>

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Designated Seating Capacity	Number of occupants	
	2 through 4	5 and above
Vehicle Normal Load	2	3
Occupant distribution in a 'normally loaded' vehicle	2 in front	2 in front 1 in second row
Note : "Occupants" means Passenger + driver.		

Capacité Nominale en Sièges	Nombre d'occupants	
	2 à 4	5 et plus
Charge Normale du Véhicule	2	3
Répartition des occupants dans un Véhicule Normalement Chargé	2 à l'avant	2 à l'avant et 1 dans la 2 ^e rangée
Note : "Occupants" signifie les passagers + le chauffeur.		

Ausgewiesene Sitzkapazität	Anzahl der Insassen	
	2 bis 4	5 und mehr
Fahrzeugnormallast	2	3
Sitzverteilung in einem normal beladenen Fahrzeug	2 vorne	2 vorne 1 in der 2. Reihe
Hinweis : "Insassen" bedeutet Passagiere + Fahrer.		

For the choice of tyre size for passenger cars and derivative vehicles equipped with passenger car tyres, the permissible axle weight, the maximum camber angle at maximum static wheel load and the maximum speed must be taken into account. For vehicles with maximum speed capability not higher than 60 km/h, the 'Normal Load' condition does not apply and the load capacity quoted in the *Standards Manual* may be exceeded, but increase in inflation pressures are necessary and determined with the tyre manufacturer. In the absence of such an agreement, the following recommendations are applicable:

Pour le choix des dimensions des pneus destinés aux voitures particulières et aux véhicules dérivés équipés de pneus pour voitures particulières, il faut tenir compte du poids admissible par essieu, de l'angle de carrossage maximal à la charge statique maximale par roue et de la vitesse maximale. Seulement pour les véhicules ayant une capacité de vitesse maximale non supérieure à 60 km/h, la capacité de charge figurant dans le *Standards Manual* peut être dépassée, mais une augmentation des pressions de gonflage est nécessaire et déterminée en accord avec le fabricant des pneus. En l'absence d'un tel accord, les recommandations suivantes sont d'application:

Bei der Wahl von Reifengrößen für Personenkraftwagen und Kombinationskraftwagen, an denen PKW-Reifen montiert sind, soll der zulässigen Achslast, dem maximalen Sturzwinkel bei der maximalen statischen Last und der Höchstgeschwindigkeit Rechnung getragen werden. Die im Datenbuch aufgeführte Tragfähigkeit darf nur für Fahrzeuge überschritten werden, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit nicht größer ist als 60 km/h. Luftdruckerhöhungen sind jedoch erforderlich, und diese werden durch Vereinbarung mit dem Reifenhersteller festgelegt. Ist eine solche Vereinbarung nicht vorhanden, sind die folgenden Empfehlungen zu beachten:

Bonus Loads for lower Speeds (1) Augmentation de charge pour des vitesses inférieures (1) Tragfähigkeitszuschläge für niedrige Geschwindigkeiten (1)			
km/h	Load Increase Augmentation de charge Tragfähigkeitszuschlag	Inflation Pressure Increase Augmentation de pression de gonflage Luftdruckerhöhung	
	%	(bar)	
60	10	0.1	
50	15	0.2	
40	25	0.3	
30	35	0.4	
25	42	0.5	
(1)	For intermediate maximum speeds, linear interpolation of the tyre load capacity is permitted.	Pour des vitesses maxi. intermédiaires, une interpolation linéaire des capacités de charge des pneus est possible.	Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

7.

TEMPORARY USE
SPARE TYRES

ROUES DE SECOURS
POUR USAGE TEMPORAIRE

RESERVEIREIFEN FÜR ZEITLICH
BEGRENZTEN EINSATZ

These tyres are special types of spare tyres. They differ from tyres normally fitted to a vehicle with regard to their principal characteristics—for example tyre marking, dimensions, conditions of use etc.—and are intended for temporary use under restricted conditions. The 88 % for "Vehicle Normal Load" does not apply. For T-Type Tyres, the inflation pressure in service is 4.2 bar. Only one of these tyres is permitted in use on a vehicle, at a time.

Il s'agit en l'occurrence de pneumatiques de secours de type spécial. Ils se distinguent des pneus montés habituellement sur les voitures du point de vue de leurs caractéristiques principales — par exemple le marquage des pneus, les cotes, les conditions d'utilisation etc. — et sont destinés à un usage temporaire dans des conditions limitées. La "Charge Normale du Véhicule" à 88% ne s'applique pas. Pour les pneus de Type-T, la pression de gonflage en service est de 4.2 bar.
Un seul de ces pneus peut être monté sur un véhicule, à la fois

Diese Reifen sind besondere Typen von Reserveireifen. Sie unterscheiden sich von den normalerweise an einem Fahrzeug montierten Reifen hinsichtlich ihrer wichtigsten Merkmale—z.B. Reifenkennzeichnung, Maße, Einsatzbedingungen usw.—und sind unter eingeschränkten Bedingungen für zeitlich begrenzten Einsatz bestimmt. Die "Normallast" zu 88% wird nicht verwendet. Für T-Typen Reifen ist der Reifenluftdruck in Betrieb 4.2 bar. An einem Fahrzeug ist die Montage von nur einem dieser Reifen zu gleicher Zeit zugelassen.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

STATIC ENVELOPE CONTOUR FOR PASSENGER CAR TYRES ➤

CONTOUR DE L'EN- VELOPPE STATIQUE DES PNEUS POUR VOITURES PARTICULIERES ➤

STATISCHE HÜLLKURVE FÜR PKW-REIFEN ➤

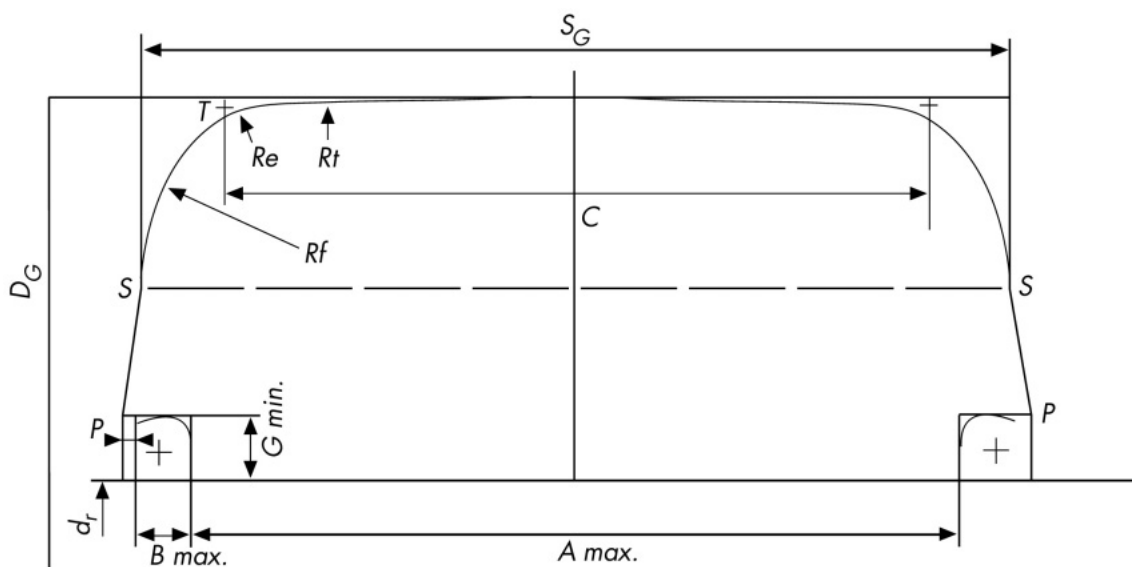
A. INSTRUCTIONS FOR DRAWING THE ENVELOPE (1)	INSTRUCTIONS POUR LE TRACÉ DE L'ENVELOPPE (1)	VORSCHRIFTEN FÜR ZEICHNUNG (1)
<p>1. Draw the outer box by using : S_G = Maximum Overall Width in Service referred to the intended rim width (A_{max}) (Note : S_G varies 5 mm every change of 1/2 in nominal rim width). D_G = Maximum Overall Diameter in Service, increased by 1 % in case of M+S Tyres. d_r = Nominal Rim Diameter A_{max} = width of the intended rim inclusive of maximum tolerance.</p> <p>2. Identify point S as the midpoint between d_G and d_r</p> <p>3. Draw the rim flange by using G_{min} (flange height of intended rim minus 0.4) and B_{max} (maximum flange width) and extend horizontally B_{min} (flange height of intended rim minus 0.4) and B_{max} (maximum flange width) and extend horizontally B_{max} by 4 mm to obtain point P.</p> <p>4. Draw an arc of circumference symmetric to the centreline with tread arc radius R_t and stop it in point T at distance $C/2$ (reference tread width) from the centreline.</p> <p>5. Draw an arc of circumference starting from point T and tangent to the vertical in point S with an adequate radius R_f (upper sidewall Radius).</p> <p>6. Draw an arc of circumference tangent to above arc R_f and to arc R_t.</p> <p>7. Connect point S to point P. Two cases can be met :</p> <p>7.1 $[A_{max} + 2(B_{max} + 4)] \geq S_G$, draw a straight line from P to S.</p> <p>7.2 $[A_{max} + 2(B_{max} + 4)] < S_G$, draw a curve with Radius R_{bf} from P and tangent in S.</p> <p>The Contour will be closed by a vertical straight line to take the rim thickness into account as well as balancing weights.</p>	<p>Tracer la boîte extérieure au départ de : S_G = Grosseur Boudin Hors Tout Maximum en Service sur la largeur de Jante considérée (A_{max}) (Note : S_G varie de 5 mm par changement de 1/2 en largeur nominale de Jante). D_G = Diamètre Extérieur Maximum en Service, augmenté de 1 % pour les pneus M+S. d_r = Diamètre de Jante Nominal A_{max} = largeur de la jante considérée y compris la Tolérance Maximum.</p> <p>Identifier le point S à mi-hauteur entre d_G et d_r</p> <p>Dessiner le rebord de jante au départ de G_{min} (hauteur du rebord de la jante considérée moins 0.4) et B_{max} (largeur maximum du Rebord) et prolonger horizontalement B_{max} de 4 mm pour obtenir le point P.</p> <p>Dessiner un arc de circonférence symétrique par rapport à la ligne de centre au moyen du Rayon de l'Arc de la Bande de Roulement R_t et arrêter au point T à la distance $C/2$ (Largeur Roulement de Reference) de la ligne de centre.</p> <p>Dessiner un arc de circonférence en partant du point T et tangent verticalement au point S au moyen du rayon R_f (Rayon au flanc supérieur).</p> <p>Dessiner un arc de circonférence tangent à l'arc R_f ci-dessus et à l'arc R_t.</p> <p>Joindre le point S au point P. Deux cas peuvent se présenter :</p> <p>$[A_{max} + 2(B_{max} + 4)] \geq S_G$, tracer une ligne droite de P en S.</p> <p>$[A_{max} + 2(B_{max} + 4)] < S_G$, tracer une courbe au moyen du Rayon R_{bf} du point P et tangent en S.</p> <p>Le Contour sera limité par une droite verticale prenant en compte l'épaisseur de la jante ainsi que les masses d'équilibrage.</p>	<p>Man zeichne den äußeren Rahmen mit : S_G = Maximale Gesamtbreite im Betrieb auf der verwendeten Felgenbreite (A_{max}) (Bemerkung : die Variation S_G ist nicht größer 5 mm für eine Felgenkode änderung von 1/2). D_G = Maximaler Außendurchmesser im Betrieb, 1 % vergrößert für M+S Reifen. d_r = Felgen - Eckpunkt - Durchmesser A_{max} = Verwendete Felgenbreite einschließlich maximaler Toleranz.</p> <p>Punkt S ist in der Mitte zwischen d_G und d_r</p> <p>Man zeichne das Felgenhorn mit G_{min} (Felgenborn minus 0.4) und B_{max} (Maximale Felgenhornbreite) und B_{max} plus 4 mm, um Punkt P zu erreichen.</p> <p>Man zeichne eine Kurve symmetrisch zur Mittellinie mit Radius R_t bis zum Punkt T mit einem Abstand von $C/2$ (Referenzlauflächenbreite) von der Mittellinie.</p> <p>Man zeichne eine Kurve ausgehend vom Punkt T und führe sie als Tangente zum Punkt S mit Radius R_f (oberer Seitenwand-Radius).</p> <p>Man zeichne eine Kurve als Tangente zur Kurve mit Radius R_f und Kurve mit Radius R_t.</p> <p>Man zeichne eine Linie zwischen Punkt S und Punkt P, zwei Fälle sind möglich :</p> <p>$[A_{max} + 2(B_{max} + 4)] \geq S_G$, man zeichne eine Gerade von P bis S.</p> <p>$[A_{max} + 2(B_{max} + 4)] < S_G$, man zeichne eine Kurve mit Radius R_{bf} von Punkt P und führe sie als Tangente zum Punkt S.</p> <p>Die Hüllkurve wird mit einer senkrechten Geraden abgeschlossen, um die Felgendicke sowie die Auswuchtgewichte mit einzuschließen. ➤</p>

(1) See formulae on page P.19.

STATIC ENVELOPE CONTOUR FOR STANDARD PASSENGER CAR TYRES

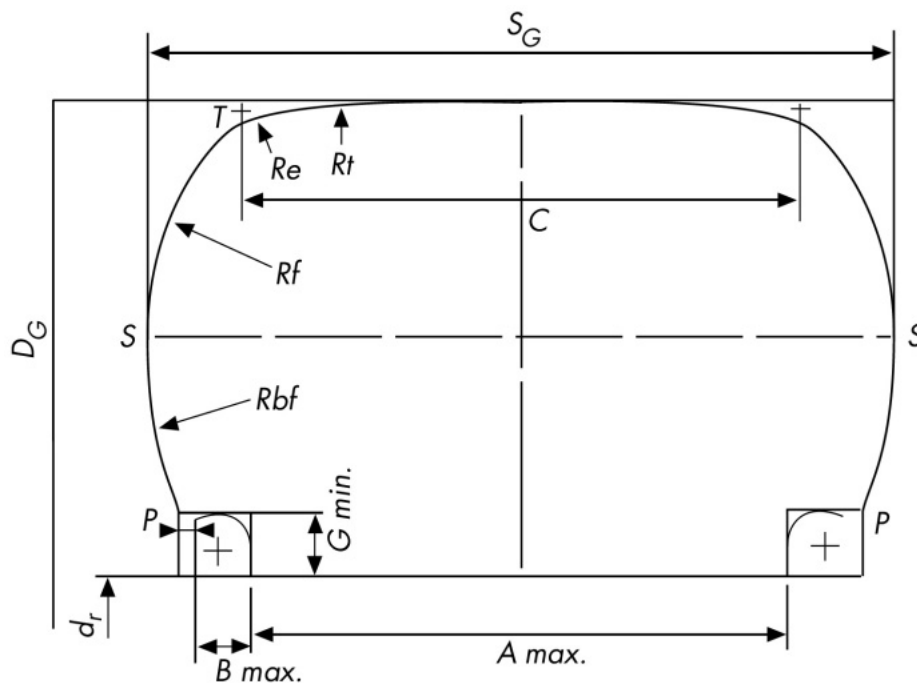
1st case :

$$A + 2 (B_{\max} + 4) \geq S_G$$



2nd case :

$$A + 2 (B_{\max} + 4) < S_G$$



Notes

- (1) The above envelope Contour does not apply to 'C' Type Tyres of the same Tyre Size Designation.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

STATIC ENVELOPE CONTOUR FOR PASSENGER CAR TYRES ►

CONTOUR DE L'EN- VELOPPE STATIQUE DES PNEUS POUR VOITURES PARTICULIERES ►

STATISCHE HÜLLKURVE FÜR PKW-REIFEN ►

B. STATIC ENVELOPE CONTOUR	CONTOUR STATIQUE DE L'ENVELOPPE	STATISCHE HÜLLKURVE
<p>1. <i>Tread Arc Radius (R_t)</i></p> <p>R_t = (14.8 - 0.14 ar) S_G ar = Nominal aspect ratio (Example: 60 Series = 60) S_G = See page P.17</p> <p>2. <i>Reference Tread Width (C)</i></p> <p>• C = (1.075 - 0.005 ar) S^{1.001} S = Design Section Width on Measuring Rim</p> <p>3. <i>Upper Sidewall Radius (R_f)</i></p> <p>4. <i>Shoulder Radius (R_e)</i></p> <p>• for ar = 25 or 30, R_e = R_{e,max}</p> <p>• for ar > 30, R_e = 0.032(h_G•S_G)^{0.688}</p> $R_{e,max} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$ $h_G = \frac{1}{2}(D_G - d_r)$ <p>D_G = See page P.17 d_r = See page P.17 h_G = Maximum in Service Section Height</p> <p>5. <i>Width of Rim Protector (P)</i></p> <p>B_{max} + 4 mm</p>	<p><i>Rayon de l'Arc de la Bande de Roulement (R_t)</i></p> <p>R_t = (14.8 - 0.14 ar) S_G ar = rapport nominal d'aspect (Exemple : Serie 60 = 60) S_G = Voir page P.17</p> <p><i>Largeur de Référence de la bande de Roulement (C)</i></p> <p>• C = (1.075 - 0.005 ar) S^{1.001} S = Grosseur Boudin Théorique sur la Jante de Mesure</p> <p><i>Rayon au Flanc Supérieur (R_f)</i></p> <p><i>Rayon à l'épaule (R_e)</i></p> <p>• pour ar = 25 or 30, R_e = R_{e,max}</p> <p>• pour ar > 30, R_e = 0.032(h_G•S_G)^{0.688}</p> $R_{e,max} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$ $h_G = \frac{1}{2}(D_G - d_r)$ <p>D_G = Voir page P.17 d_r = Voir page P.17 h_G = Hauteur de Section Maximale en Service</p> <p><i>Largeur du Protecteur de Jante (P)</i></p> <p>B_{max} + 4 mm</p>	<p><i>Laufflächenbogenradius (R_t)</i></p> <p>R_t = (14.8 - 0.14 ar) S_G ar = Nennquerschnittsverhältnis (Beispiel: Serie 60 = 60) S_G = Siehe Seite P.17</p> <p><i>Referenzlaufflächenbreite (C)</i></p> <p>• C = (1.075 - 0.005 ar) S^{1.001} S = Konstruktionsquerschnittsbreite auf Messfelge</p> <p><i>Oberer Seitenwandradius (R_f)</i></p> <p><i>Schulterradius (R_e)</i></p> <p>• für ar = 25 or 30, R_e = R_{e,max}</p> <p>• für ar > 30, R_e = 0.032(h_G•S_G)^{0.688}</p> $R_{e,max} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$ $h_G = \frac{1}{2}(D_G - d_r)$ <p>D_G = Siehe Seite P.17 d_r = Siehe Seite P.17 h_G = Maximale Betriebsquerschnittshöhe</p> <p><i>Breite des Schutzes der Felge (P)</i></p> <p>B_{max} + 4 mm</p>
NOTE: INSTRUCTIONS FOR DRAWING THE ENVELOPE	INSTRUCTIONS POUR LE TRACÉ DE L'ENVELOPPE	VORSCHRIFTEN FÜR ZEICHNUNG
See Pages P.17 and P.18	Voir Pages P.17 et P.18	Siehe Seiten P.17 und P.18

THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE

The following formula for Theoretical Rolling Circumference, FOR REGULATION PURPOSES ONLY, is given as a guide to vehicle manufacturers to cover E.T.R.T.O. Members' tyres, on a flat surface, including M + S Tyres, but excluding Temporary Use Spare Tyres.

$$C_R = F \cdot d$$

Where :

C_R	=	Theoretical Rolling Circumference
F	=	3.05
d	=	Design Overall Diameter

Basis: 60 km/h
 E.T.R.T.O. Maximum Load
 E.T.R.T.O. Reference Inflation Pressure

For specific vehicle approval purposes if other conditions apply, consult the tyre manufacturer.

THEORETICAL STATIC LOADED RADIUS

The following formula for Theoretical Nominal Static Loaded Radius, FOR REGULATION PURPOSES ONLY, is given as a guide to vehicle manufacturers to cover E.T.R.T.O. Members' tyres, excluding M + S and Temporary Use Spare Tyres.

$$R_s = \frac{d_r}{2} + F_R \cdot \frac{d - d_r}{2}$$

Where :

R_s	=	Theoretical Static Loaded Radius
d_r	=	Nominal Rim Diameter
d	=	Design Overall Diameter
F_R	=	0.78 (0.70 for CT Tyres)

Basis: E.T.R.T.O. Maximum Load
 E.T.R.T.O. Reference Inflation Pressure

For specific vehicle approval purposes if other conditions apply, consult the tyre manufacturer.

TEMPORARY USE LIGHT SPARE TYRES – S TYPE

TYRE SIZE DESIGNATION (*)					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
						Std	Reinf	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std	Reinf
'80' SERIES — Radial													
S 135/80	R	13 (2)	82	-	3.5	133	546	138	554	475	-	2.8	-
S 135/80	R	14 (2)	84	-	3.5	133	572	138	580	500	-	2.8	-
S 145/80	R	14	88	-	4.0	145	588	151	598	560	-	2.8	-
S 155/80	R	15	94	-	4.5	157	629	163	639	670	-	2.8	-
S 165/80	R	15	98	-	4.5	165	645	172	655	750	-	2.8	-
'70' SERIES — Radial													
S 135/70	R	13	78	-	4.0	138	520	144	528	425	-	2.8	-
S 175/70	R	16	-	102	5.0	177	652	184	662	-	850	-	3.2
(*) Spare tyres designed primarily for temporary use have the additional marking "Temporary Use only". (1) See below for Approved Rim Contours. (2) Bias Belted tyres marked with 'B' in place of 'R'.													
SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS													

See notes 1 to 7, pages P.2 to P.16.

RIMS FOR TEMPORARY USE SPARE TYRES – S TYPE

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS							
'80' SERIES — Radial									
S 135/80	R 13, 14 (1)	3.50B	3 ½ J	4.00B	4 J	4.50B	4 ½ J		
S 145/80	R 14	3.50B	3 ½ J	4.00B	4J	4.50B	4 ½ J	5.00B	5 J
S 155/80	R 15	4 J	4 ½ J	5 J					
S 165/80	R 15	4 J	4 ½ J	5 J	5 ½ J				
'70' SERIES — Radial									
S 135/70	R 13	3.50B	3 ½ J	4.00B	4J	4.50B	4 ½ J		
S 175/70	R 16	4 ½ J	5 J	5 ½ J	6 J				
The Measuring rim widths are shown in bold.									
(1) Bias Belted tyres marked with 'B' in place of 'R'.									
– CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.									
– CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.									

TEMPORARY USE SPARE TYRES – T TYPE

TYRE SIZE DESIGNATION (*) (2)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (bar)
Load Index	DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter				
'65' SERIES — Radial and Diagonal									
T 155/65	R 18	108	4.5	157	659	166	671	1000	4.2
'70' SERIES — Radial and Diagonal									
T 105/70	R 14	84	3.0	106	504	112	512	500	4.2
	R 15	85	3.0	106	529	112	537	515	
T 115/70	R 14	88	3.5	118	518	125	528	560	
	R 15	90	3.5	118	543	125	553	600	
	R 16	92	3.5	118	568	125	578	630	
T 125/70	R 14	93	3.5	126	532	134	542	650	
	R 15	95	3.5	126	557	134	567	690	
	R 16	96	3.5	126	582	134	592	710	
	R 17	98	3.5	126	608	134	618	750	
	R 18	99	3.5	126	633	134	643	775	
T 155/70	R 17	110	4.5	157	650	166	664	1060	
	R 19	113	4.5	157	701	166	715	1150	
'75' SERIES — Radial and Diagonal									
T 125/75	R 15	95	3.5	126	569	134	581	690	4.2
'80' SERIES — Radial and Diagonal									
T 105/80	R 13	82	3.0	106	498	112	508	475	4.2
	R 16	86	3.0	106	574	112	584	530	
	R 18	90	3.0	106	625	112	635	600	
	R 19	92	3.0	106	651	112	661	630	
T 125/80	R 15	95	3.5	126	581	134	593	690	
	R 16	97	3.5	126	606	134	618	730	
	R 17	99	3.5	126	632	134	644	775	
T 135/80	R 14	97	3.5	133	572	141	584	730	
	R 15	100	3.5	133	597	141	609	800	
	R 18	104	3.5	133	673	141	685	900	
T 155/80	R 19	114	4.5	157	731	166	745	1180	
T 165/80	R 16	113	4.5	165	670	175	686	1150	
T 175/80	R 19	122	5.0	177	763	188	779	1500	
'85' SERIES — Radial and Diagonal									
T 95/85	R 16	82	3.0	99	568	105	578	475	4.2
T 105/85	R 18	91	3.0	106	635	112	645	615	
	R 19	93	3.0	106	661	112	671	650	
T 115/85	R 18	96	3.0	113	653	120	665	710	
T 125/85	R 15	97	3.5	126	593	134	605	730	
	R 16	99	3.5	126	618	134	630	775	
'90' SERIES — Radial and Diagonal									
T 115/90	R 16	92	3.0	113	614	120	626	630	4.2
T 125/90	R 15	96	3.5	126	607	134	621	710	
	R 16	98	3.5	126	632	134	646	750	
T 135/90	R 15	100	3.5	133	625	141	639	800	
	R 16	102	3.5	133	650	141	664	850	
	R 17	104	3.5	133	676	141	690	900	
T 155/90	R 18	113	4.5	157	737	166	753	1150	
'95' SERIES — Radial and Diagonal									
T 105/95	R 17	90	3.0	106	632	112	644	600	4.2
(*) Spare tyres designed primarily for temporary use have additional marking "Temporary Use only". (1) See page P.23 for Approved Rim Contours. (2) Diagonal tyres marked with 'D' or '—' in place of 'R'. SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS									

See notes 1 to 7, pages P.2 to P.16.

RIMS FOR TEMPORARY USE SPARE TYRES – T TYPE

TYRE SIZE (1)	APPROVED RIM CONTOURS					
'65' SERIES						
T 155/65 — 18	4½J	5J	5½J			
'70' SERIES						
T 105/70 — 14, 15	3.00B	3J	3.50B	3½J		
T 115/70 — 14, 15, 16	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J
T 125/70 — 14, 15, 16, 17, 18	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J
T 155/70 — 17, 19	4J	4½J	5J	4J		
'75' SERIES						
T 125/75 — 15	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J
'80' SERIES						
T 105/80 — 13, 16, 18, 19	3.00B	3J	3.50B	3½J		
T 125/80 — 15, 16, 17	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J
T 135/80 — 14, 15, 18	3.50B	3½J	4.00B	4J	4.50B	4½J
T 155/80 — 19	4J	4½J	5J			
T 165/80 — 16	4J	4½J	5J	5½J		
T 175/80 — 19	4½J	5J	5½J	6J		
'85' SERIES						
T 95/85 — 16	3.00B	3J				
T 105/85 — 18, 19	3.00B	3J	3.50B	3½J		
T 115/85 — 18	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J
T 125/85 — 15, 16	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J
'90' SERIES						
T 115/90 — 16	3.00B	3J	3.50B	3½	4.00B	4J
T 125/90 — 15, 16	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J
T 135/90 — 15, 16, 17	3.50B	3½J	4.00B	4J	4.50B	4½J
T 155/90 — 18	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J
'95' SERIES						
T 105/95 — 17	3.00B	3J	3.50B	3½J		

The Measuring rim widths are shown in bold.

(1) In place of ‘ _ ’ the following markings may appear : ‘R’ for Radial, ‘D’ for Diagonal, ‘B’ for Bias-Belted.

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- **CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS** for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.

'90', '85', '80' and '75' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)			
Load Index				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std.		Reinf.	Std.		Reinf.		
				Section Width		Overall Diameter	Overall Width							Overall Diameter	
'90' SERIES - TWIN APPLICATION															
125/90	R	16	70	74	3.0	121	632	126	642	335	375	2.5	2.9		
	R	17	71	75	3.0	121	658	126	668	345	387				
'85' SERIES - TWIN APPLICATION															
125/85	R	16	68	72	3.0	121	618	126	626	315	355	2.5	2.9		
'80' SERIES															
125/80	R	13	65	—	3.5	126	530	131	538	290	—	2.4	2.8		
135/80	R	12	68	—	3.5	133	521	138	529	315	—				
	R	13	70	74	3.5	133	546	138	554	335	375				
	R	15	73	—	3.5	133	597	138	605	365	—				
145/80	R	10	69	—	4.0	145	486	151	496	325	—				
	R	12	74	—	4.0	145	537	151	547	375	—				
	R	13	75	79	4.0	145	562	151	572	387	437				
	R	14	76	—	4.0	145	588	151	598	400	—				
155/80	R	10	73	77	4.5	157	502	163	512	365	412				
	R	12	77	—	4.5	157	553	163	563	412	—				
	R	13	79	83	4.5	157	578	163	588	437	487				
	R	14	81	—	4.5	157	604	163	614	462	—				
	R	15	83	—	4.5	157	629	163	639	487	—				
165/80	R	13	83	87	4.5	165	594	172	604	487	545				
	R	14	85	—	4.5	165	620	172	630	515	—				
	R	15	87	—	4.5	165	645	172	655	545	—				
175/80	R	13	86	—	5.0	177	610	184	622	530	—				
	R	14	88	92	5.0	177	636	184	648	560	630				
185/80	R	13	90	—	5.0	184	626	191	638	600	—				
	R	14	91	95	5.0	184	652	191	664	615	690				
	R	15	93	97	5.0	184	677	191	689	650	730				
195/80	R	15	96	100	5.5	196	693	204	705	710	800				
205/80	R	16	100	104	5.5	203	734	211	748	800	900				
215/80	R	15	102	106	6.0	216	725	225	739	850	950				
	R	16	103	107	6.0	216	750	225	764	875	975				
235/80	R	16	109	—	6.5	235	782	244	798	1030	—				
275/80	R	15	116	—	7.5	274	821	285	839	1250	—				
'75' SERIES															
175/75	R	15	88	—	5.0	177	643	184	653	560	-	2.5	2.9		
185/75	R	14	89	—	5.0	184	634	191	646	580	-				
195/75	R	14	92	—	5.5	196	648	204	660	630	-				
205/75	R	14	95	—	5.5	203	664	211	676	690	-				
	R	15	97	—	5.5	203	689	211	701	730	-				
215/75	R	14	100	—	6.0	216	678	225	690	800	—				
	R	15	100	—	6.0	216	703	225	715	800	—				
	R	16	103	107	6.0	216	728	225	740	875	975				
225/75	R	15	102	106	6.0	223	719	232	733	850	950				
	R	16	104	108	6.0	223	744	232	758	900	1000				
235/75	R	15	105	109	6.5	235	733	244	747	925	1030				
	R	16	108	—	6.5	235	758	244	772	1000	—				
245/75	R	16	111	—	7.0	248	774	258	788	1090	—				
255/75	R	15	110	—	7.0	255	763	265	779	1060	—				
265/75	R	15	112	—	7.5	267	779	278	795	1120	—				
	R	16	116	—	7.5	267	804	278	820	1250	—				
(1) See page P. 25 for Approved Rim Contours.															
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS															

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '90', '85', '80' AND '75' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS							
'90' SERIES – TWIN APPLICATION									
125/90	R 16, 17	3J							
'85' SERIES – TWIN APPLICATION									
125/85	R 16	3J							
'80' SERIES									
125/80	R 13	3.00B	3J	3.50B	3½J	4.00B	4J		
135/80	R 12	3.50B	4.00B	4.50B					
	R 13	3.50B	3½J	4.00B	4J	4.50B	4½J		
	R 15	3½J	4J	4½J					
145/80	R 10, 12	3.50B	4.00B	4.50B	5.00B				
	R 13, 14	3.50B	3½J	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J
155/80	R 10, 12	4.00B	4.50B	5.00B					
	R 13, 14	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J		
	R 15	4J	4½J	5J					
165/80	R 13	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J
	R 14, 15	4J	4½J	5J	5½J				
175/80	R 13	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J
	R 14	4½J	5J	5½J	6J				
185/80	R 13	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J
	R 14, 15	4½J	5J	5½J	6J				
195/80	R 15	5J	5½J	6J	6½J				
205/80	R 16	5J	5½J	6J	6½J	7J			
215/80	R 15, 16	5½J	6J	6½J	7J				
235/80	R 16	6J	6½J	7J	7½J	8J			
275/80	R 15	7J	7½J	8J	8½J	9J			
'75' SERIES									
175/75	R 15	4½J	5J	5½J	6J				
185/75	R 14	4½J	5J	5½J	6J				
195/75	R 14	5J	5½J	6J	6½J				
205/75	R 14, 15	5J	5½J	6J	6½J	7J			
215/75	R 14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J				
225/75	R 15, 16	6J	6½J	7J	7½J				
235/75	R 15, 16	6J	6½J	7J	7½J	8J			
245/75	R 16	6½J	7J	7½J	8J				
255/75	R 15	6½J	7J	7½J	8J	8½J			
265/75	R 15, 16	7J	7½J	8J	8½J	9J			
The Measuring rim widths are shown in bold.									
– CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.									
– CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.									

'70' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
		Load Index				Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
135/70	R 13	68	—	4.0	138	520	144	528	315	—	2.5	2.9
	R 14	69	—	4.0	138	546	144	554	325	—		
	R 15	70	—	4.0	138	571	144	579	335	—		
145/70	R 12	69	—	4.5	150	509	156	517	325	—		
	R 13	71	—	4.5	150	534	156	542	345	—		
	R 14	73	—	4.5	150	560	156	568	365	—		
	R 15	75	—	4.5	150	585	156	593	387	—		
155/70	R 12	73	—	4.5	157	523	163	531	365	—		
	R 13	75	—	4.5	157	548	163	556	387	—		
	R 14	77	—	4.5	157	574	163	582	412	—		
	R 15	78	—	4.5	157	599	163	607	425	—		
165/70	R 10	72	—	5.0	170	486	177	496	355	—		
	R 12	77	—	5.0	170	537	177	547	412	—		
	R 13	79	83	5.0	170	562	177	572	437	487		
	R 14	81	85	5.0	170	588	177	598	462	515		
	R 15	82	—	5.0	170	613	177	623	475	—		
175/70	R 13	82	86	5.0	177	576	184	586	475	530		
	R 14	84	88	5.0	177	602	184	612	500	560		
	R 15	86	—	5.0	177	627	184	637	530	—		
	R 16	87	—	5.0	177	652	184	662	545	—		
185/70	R 13	86	—	5.5	189	590	197	600	530	—		
	R 14	88	92	5.5	189	616	197	626	560	630		
	R 15	89	—	5.5	189	641	197	651	580	—		
	R 17	92	96	5.5	189	692	197	702	630	710		
195/70	R 13	89	—	6.0	201	604	209	614	580	—		
	R 14	91	95	6.0	201	630	209	640	615	690		
	R 15	92	97	6.0	201	655	209	665	630	730		
205/70	R 14	95	98	6.0	209	644	217	656	690	750		
	R 15	96	—	6.0	209	669	217	681	710	—		
	R 16	97	—	6.0	209	694	217	706	730	—		
215/70	R 14	96	—	6.5	221	658	230	670	710	—		
	R 15	98	—	6.5	221	683	230	695	750	—		
	R 16	100	—	6.5	221	708	230	720	800	—		
225/70	R 14	99	—	6.5	228	672	237	684	775	—		
	R 15	100	—	6.5	228	697	237	709	800	—		
	R 16	102	107	6.5	228	722	237	734	850	975		
	R 17	—	108	6.5	228	748	237	760	—	1000		
235/70	R 15	103	107	7.0	240	711	250	725	875	975		
	R 16	106	109	7.0	240	736	250	750	950	1030		
	R 17	—	111	7.0	240	762	250	776	—	1090		
245/70	R 15	106	—	7.0	248	725	258	739	950	—		
	R 16	107	111	7.0	248	750	258	764	975	1090		
255/70	R 15	108	—	7.5	260	739	270	753	1000	—		
	R 16	111	—	7.5	260	764	270	778	1090	—		
265/70	R 15	112	—	8.0	272	753	283	767	1120	—		
	R 16	112	—	8.0	272	778	283	792	1120	—		
	R 17	115	—	8.0	272	804	283	818	1215	—		
275/70	R 16	114	—	8.0	279	792	290	808	1180	—		

(1) See page P.27 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '70' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS							
135/70 R 13, 14	3.50B	3½J	4.00B	4J	4.50B	4½J		
R 15	3½J	4J	4½J					
145/70 R 12	3.50B	4.00B	4.50B	5.00B				
R 13, 14	3.50B	3½J	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J
R 15	3½J	4J	4½J	5J				
155/70 R 12	4.00B	4.50B	5.00B					
R 13, 14	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J		
R 15	4J	4½J	5J					
165/70 R 10, 12	4.00B	4.50B	5.00B	5.50B				
R 13	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J
R 14	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	
R 15	4J	4½J	5J	5½J				
175/70 R 13	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J
R 14	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6J		
R 15, 16	4½J	5J	5½J	6J				
185/70 R 13	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J
R 14, 15, 17	4½J	5J	5½J	6J				
195/70 R 13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	
R 14, 15	5J	5½J	6J	6½J				
205/70 R 14, 15, 16	5J	5½J	6J	6½J	7J			
215/70 R 14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J				
225/70 R 14, 15, 16, 17	6J	6½J	7J	7½J				
235/70 R 15, 16, 17	6J	6½J	7J	7½J	8J			
245/70 R 15, 16	6½J	7J	7½J	8J				
255/70 R 15, 16	6½J	7J	7½J	8J	8½J			
265/70 R 15, 16, 17	7J	7½J	8J	8½J	9J			
275/70 R 16	7J	7½J	8J	8½J	9J			
<p>The Measuring rim widths are shown in bold.</p> <ul style="list-style-type: none"> – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service. 								

'65' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)			
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE							
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std.	Reinf.	Std.	Reinf.		
'65' SERIES														
145/65	R 13	69	–	4.5	150	518	156	526	325	–	2.5	2.9		
	R 15	72	–	4.5	150	569	156	577	355	–				
155/65	R 13	73	–	4.5	157	532	163	540	365	–				
	R 14	75	79	4.5	157	558	163	566	387	437				
	R 15	77	–	4.5	157	583	163	591	412	–				
165/65	R 13	77	–	5.0	170	544	177	552	412	–				
	R 14	79	83	5.0	170	570	177	578	437	487				
	R 15	81	–	5.0	170	595	177	603	462	–				
175/65	R 13	80	–	5.0	177	558	184	568	450	–				
	R 14	82	86	5.0	177	584	184	594	475	530				
	R 15	84	–	5.0	177	609	184	619	500	–				
185/65	R 14	86	90	5.5	189	596	197	606	530	600				
	R 15	88	92	5.5	189	621	197	631	560	630				
	R 16	89	–	5.5	189	646	197	656	580	–				
	R 17	90	–	5.5	189	672	197	682	600	–				
195/65	R 14	89	93	6.0	201	610	209	620	580	650				
	R 15	91	95	6.0	201	635	209	645	615	690				
	R 16	92	–	6.0	201	660	209	670	630	–				
205/65	R 14	91	–	6.0	209	622	217	632	615	–				
	R 15	94	99	6.0	209	647	217	657	670	775				
	R 16	95	–	6.0	209	672	217	682	690	–				
215/65	R 14	94	–	6.5	221	636	230	648	670	–				
	R 15	96	100	6.5	221	661	230	673	710	800				
	R 16	98	102	6.5	221	686	230	698	750	850				
225/65	R 15	99	103	6.5	228	673	237	685	775	875				
	R 16	100	–	6.5	228	698	237	710	800	–				
235/65	R 16	103	107	7.0	240	712	250	724	875	975				
	R 17	104	108	7.0	240	738	250	750	900	1000				
	R 18	106	110	7.0	240	763	250	775	950	1060				
245/65	R 17	107	–	7.0	248	750	258	762	975	–				
255/65	R 15	106	–	7.5	260	713	270	727	950	–				
	R 16	109	–	7.5	260	738	270	752	1030	–				
265/65	R 17	112	–	8.0	272	776	283	790	1120	–				
275/65	R 17	115	–	8.0	279	790	290	804	1215	–				
285/65	R 16	113	–	8.5	292	776	304	790	1150	–				
(1) See page P.29 for Approved Rim Contours.														
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS														

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '65' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE			APPROVED RIM CONTOURS							
145/65	R	13	4.00B	4J	4.50B	4½J	5.00B	5J		
	R	15	4J	4½J	5J					
155/65	R	13, 14	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J		
	R	15	4½J	5J	5½J					
165/65	R	13	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J
	R	14	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6J	
	R	15	4½J	5J	5½J	6J				
175/65	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J		
	R	14	5.00B	5J	5.50B	5½J	6J			
	R	15	5J	5½J	6J					
185/65	R	14, 15, 16, 17	5J	5½J	6J	6½J				
195/65	R	14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J				
205/65	R	14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J	7½J			
215/65	R	14, 15, 16	6J	6½J	7J	7½J				
225/65	R	15, 16	6J	6½J	7J	7½J	8J			
235/65	R	16, 17, 18	6½J	7J	7½J	8J	8½J			
245/65	R	17	7J	7½J	8J	8½J				
255/65	R	15, 16	7J	7½J	8J	8½J	9J			
265/65	R	17	7½J	8J	8½J	9J	9½J			
275/65	R	17	7½J	8J	8½J	9J	9½J			
285/65	R	16	8J	8½J	9J	9½J	10J			

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- **CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS** for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.

'60' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)			
Load Index					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std.	Reinf.	Std.	Reinf.		
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter						
145/60	R 13	66	–	4.5	150	504	156	510	300	–	2.5	2.9		
155/60	R 13	70	–	4.5	157	516	163	524	335	–				
165/60	R 12	71	–	5.0	170	503	177	511	345	–				
	R 13	73	–	5.0	170	528	177	536	365	–				
	R 14	75	79	5.0	170	554	177	562	387	437				
175/60	R 13	77	–	5.0	177	540	184	548	412	–				
	R 14	79	–	5.0	177	566	184	574	437	–				
	R 15	81	–	5.0	177	591	184	599	462	–				
	R 16	82	–	5.0	177	616	184	624	475	–				
185/60	R 13	80	–	5.5	189	552	197	560	450	–				
	R 14	82	86	5.5	189	578	197	586	475	530				
	R 15	84	88	5.5	189	603	197	611	500	560				
	R 16	86	–	5.5	189	628	197	636	530	–				
195/60	R 13	83	–	6.0	201	564	209	574	487	–				
	R 14	86	–	6.0	201	590	209	600	530	–				
	R 15	88	–	6.0	201	615	209	625	560	–				
	R 16	89	–	6.0	201	640	209	650	580	–				
205/60	R 13	86	–	6.0	209	576	217	586	530	–				
	R 14	88	–	6.0	209	602	217	612	560	–				
	R 15	91	95	6.0	209	627	217	637	615	690				
	R 16	92	96	6.0	209	652	217	662	630	710				
215/60	R 14	91	–	6.5	221	614	230	624	615	–				
	R 15	94	98	6.5	221	639	230	649	670	750				
	R 16	95	99	6.5	221	664	230	674	690	775				
	R 17	96	–	6.5	221	690	230	700	710	–				
225/60	R 14	94	–	6.5	228	626	237	636	670	–				
	R 15	96	–	6.5	228	651	237	661	710	–				
	R 16	98	102	6.5	228	676	237	686	750	850				
	R 17	99	–	6.5	228	702	237	712	775	–				
235/60	R 14	96	–	7.0	240	638	250	650	710	–				
	R 15	98	–	7.0	240	663	250	675	750	–				
	R 16	100	104	7.0	240	688	250	700	800	900				
	R 17	102	106	7.0	240	714	250	726	850	950				
	R 18	103	107	7.0	240	739	250	751	875	975				
245/60	R 14	99	–	7.0	248	650	258	662	775	–				
	R 15	101	–	7.0	248	675	258	687	825	–				
	R 16	102	–	7.0	248	700	258	712	850	–				
	R 17	–	108	7.0	248	726	258	738	–	1000				
255/60	R 15	102	–	7.5	260	687	270	699	850	–				
	R 16	103	–	7.5	260	712	270	724	875	–				
	R 17	106	110	7.5	260	738	270	750	950	1060				
	R 18	–	112	7.5	260	763	270	775	–	1120				
265/60	R 17	108	–	8.0	272	750	283	762	1000	–				
	R 18	110	–	8.0	272	775	283	787	1060	–				
275/60	R 15	107	–	8.0	279	711	290	725	975	–				
	R 16	109	–	8.0	279	736	290	750	1030	–				
	R 17	110	–	8.0	279	762	290	776	1060	–				
	R 18	113	–	8.0	279	787	290	801	1150	–				
285/60	R 17	114	–	8.5	292	774	304	788	1180	–				
	R 18	116	120	8.5	292	799	304	813	1250	1400				
305/60	R 18	120	–	9.0	311	823	323	837	1400	–				
345/60	R 17	123	–	10.0	350	846	364	862	1550	–				
(1) See page P.31 for Approved Rim Contours.														
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS														

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '60' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE			APPROVED RIM CONTOURS						
145/60	R	13	4J	4½J	5J				
155/60	R	13	4.50B	4½J	5.00B	5 J	5.50B	5½J	
165/60	R	12	4.50B	5.00B	5.50B	6.00B			
	R	13	4.50B	4½J	5.00B	5 J	5.50B	5½J	6.00B 6J
	R	14	4½J	5.00B	5J	5½J	6J		
175/60	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J	
	R	14	5.00B	5J	5½J	6J			
	R	15, 16	5J	5½J	6J				
185/60	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J
	R	14, 15, 16	5J	5½J	6J	6½J			
195/60	R	13	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	7J	
	R	14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J			
205/60	R	14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J	7½J		
215/60	R	13	6.00B	6J	6½J	7J	7½J		
	R	14, 15, 16, 17	6J	6½J	7J	7½J			
225/60	R	14, 15, 16, 17	6J	6½J	7J	7½J	8J		
235/60	R	14, 15, 16, 17, 18	6½J	7J	7½J	8J	8½J		
245/60	R	14, 15, 16, 17	7J	7½J	8J	8½J			
255/60	R	15, 16, 17, 18	7J	7½J	8J	8½J	9J		
265/60	R	17, 18	7½J	8J	8½J	9J	9½J		
275/60	R	15, 16, 17, 18	7½J	8J	8½J	9J	9½J		
285/60	R	17, 18	8J	8½J	9J	9½J	10J		
305/60	R	18	8½J	9J	9½J	10J	11½J	11J	
345/60	R	17	9½J	10J	10½J	11J	11½J	12J	

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- **CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS** for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.

'55' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Load Index		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std.	Reinf.
Std	Reinf.											
155/55	R 14	69	—	5.0	162	526	168	532	325	—	2.5	2.9
165/55	R 13	70	—	5.0	170	512	177	520	335	—		
	R 14	72	—	5.0	170	538	177	546	355	—		
175/55	R 13	75	—	5.5	182	522	189	530	387	—		
	R 15	77	—	5.5	182	573	189	581	412	—		
	R 16	80	—	5.5	182	598	189	606	450	—		
	R 17	81	—	5.5	182	624	189	632	462	—		
185/55	R 14	80	—	6.0	194	560	202	568	450	—		
	R 15	82	86	6.0	194	585	202	593	475	530		
	R 16	83	—	6.0	194	610	202	618	487	—		
195/55	R 13	80	—	6.0	201	544	209	552	450	—		
	R 14	82	—	6.0	201	570	209	578	475	—		
	R 15	85	89	6.0	201	595	209	603	515	580		
	R 16	87	—	6.0	201	620	209	628	545	—		
205/55	R 13	85	—	6.5	214	556	223	566	515	—		
	R 14	85	—	6.5	214	582	223	592	515	—		
	R 15	88	—	6.5	214	607	223	617	560	—		
	R 16	90	94	6.5	214	632	223	642	600	670		
	R 17	91	95	6.5	214	658	223	668	615	690		
	R 18	91	—	6.5	214	683	223	693	615	—		
215/55	R 15	89	—	7.0	226	617	235	627	580	—		
	R 16	93	97	7.0	226	642	235	652	650	730		
	R 17	94	98	7.0	226	668	235	678	670	750		
225/55	R 13	91	—	7.0	233	578	242	588	615	—		
	R 14	91	—	7.0	233	604	242	614	615	—		
	R 15	92	—	7.0	233	629	242	639	630	—		
	R 16	95	99	7.0	233	654	242	664	690	775		
	R 17	97	101	7.0	233	680	242	690	730	825		
235/55	R 15	95	—	7.5	245	639	255	649	690	—		
	R 16	98	—	7.5	245	674	255	684	750	—		
	R 17	99	103	7.5	245	690	255	700	775	875		
	R 18	100	—	7.5	245	715	255	725	800	—		
245/55	R 16	100	104	7.5	253	676	263	686	800	900		
	R 17	102	—	7.5	253	702	263	712	850	—		
	R 18	103	—	7.5	253	727	263	737	875	—		
255/55	R 16	103	—	8.0	265	686	276	698	875	—		
	R 17	102	108	8.0	265	712	276	724	850	1000		
	R 18	105	109	8.0	265	737	276	749	925	1030		
	R 19	107	111	8.0	265	763	276	775	975	1090		
265/55	R 18	108	—	8.5	277	749	288	761	1000	—		
275/55	R 15	104	—	8.5	284	683	295	695	900	—		
	R 17	109	—	8.5	284	734	295	746	1030	—		
	R 20	—	117	8.5	284	810	295	822	—	1285		
285/55	R 18	113	—	9.0	297	771	309	783	1150	—		
	R 19	114	—	9.0	297	797	309	809	1180	—		
	R 20	115	—	9.0	297	822	309	834	1215	—		
(1) See page P.33 for Approved Rim Contours.												
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '55' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE			APPROVED RIM CONTOURS							
155/55	R	14	?							
165/55	R	12	4.50B	5.00B	5.50B	6.00B				
	R	13	4.50B	4½J	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J
	R	14	4½J	5J	5½J	6J				
175/55	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J		
	R	15, 16, 17	5J	5½J	6J					
185/55	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	
	R	14, 15, 16	5J	5½J	6J	6½J				
195/55	R	13	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	7J		
	R	14, 15, 16	5½J	6J	6½J	7J				
205/55	R	13	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	7J	7½J	
205/55	R	14, 15, 16, 17, 18	5½J	6J	6½J	7J	7½J			
215/55	R	15, 16, 17	6J	6½J	7J	7½J				
225/55	R	13, 14, 15, 16, 17	6J	6½J	7J	7½J	8J			
235/55	R	15, 16, 17, 18	6½J	7J	7½J	8J	8½J			
245/55	R	16, 17, 18	7J	7½J	8J	8½J				
255/55	R	16, 17, 18, 19	7J	7½J	8J	8½J	9J			
265/55	R	18	7½J	8J	8½J	9J	9½J			
275/55	R	15, 17, 20	7½J	8J	8½J	9J	9½J			
285/55	R	18, 19, 20	8J	8½J	9J	9½J	10J			
The Measuring rim widths are shown in bold.										
– CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.										
– CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.										

'50' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std.	Reinf.	Std.	Reinf.
165/50	R 15	72	—	5.0	170	547	177	553	355	—	2.5	2.9
175/50	R 13	72	76	5.5	182	506	189	514	355	400		
	R 14	74	—	5.5	182	532	189	540	375	—		
	R 15	75	—	5.5	182	557	189	565	387	—		
	R 16	77	81	5.5	182	582	189	590	412	462		
185/50	R 13	76	—	6.0	194	516	202	524	400	—		
	R 14	77	—	6.0	194	542	202	550	412	—		
	R 16	81	—	6.0	194	592	202	600	462	—		
195/50	R 13	78	—	6.0	201	526	209	534	425	—		
	R 15	82	86	6.0	201	577	209	585	475	530		
	R 16	84	88	6.0	201	602	209	610	500	560		
205/50	R 13	81	—	6.5	214	536	223	544	462	—		
	R 14	84	88	6.5	214	562	223	570	500	560		
	R 15	86	89	6.5	214	587	223	595	530	580		
	R 16	87	91	6.5	214	612	223	620	545	615		
	R 17	89	93	6.5	214	638	223	646	580	650		
215/50	R 13	85	—	7.0	226	546	235	554	515	—		
	R 15	88	—	7.0	226	597	235	605	560	—		
	R 16	90	—	7.0	226	622	235	630	600	—		
	R 17	91	95	7.0	226	648	235	656	615	690		
	R 18	92	—	7.0	226	673	235	681	630	—		
225/50	R 15	91	95	7.0	233	607	242	617	615	690		
	R 16	92	96	7.0	233	632	242	642	630	710		
	R 17	94	98	7.0	233	658	242	668	670	750		
	R 18	95	—	7.0	233	683	242	693	690	—		
235/50	R 16	95	99	7.5	245	642	255	652	690	775		
	R 17	96	100	7.5	245	668	255	678	710	800		
	R 18	97	101	7.5	245	693	255	703	730	825		
245/50	R 15	96	100	7.5	253	627	263	637	710	800		
	R 16	97	—	7.5	253	652	263	662	730	—		
	R 17	99	—	7.5	253	678	263	688	775	—		
	R 18	100	104	7.5	253	703	263	713	800	900		
255/50	R 16	99	—	8.0	265	662	276	672	775	—		
	R 17	101	—	8.0	265	688	276	698	825	—		
	R 18	102	106	8.0	265	713	276	723	850	950		
	R 19	103	—	8.0	265	739	276	749	875	—		
	R 20	—	109	8.0	265	764	276	774	—	1030		
	R 21	106	—	8.0	265	789	276	799	950	—		
265/50	R 16	101	—	8.5	277	672	288	682	825	—		
	R 20	—	111	8.5	277	774	288	684	—	1090		
275/50	R 17	106	—	8.5	284	708	295	720	950	—		
	R 18	107	—	8.5	284	733	295	745	975	—		
	R 19	108	112	8.5	284	759	295	771	1000	1120		
285/50	R 15	104	—	9.0	297	667	309	679	900	—		
	R 18	109	—	9.0	297	743	309	755	1030	—		
	R 20	112	—	9.0	297	794	309	806	1120	—		
295/50	R 15	108	—	9.5	309	677	321	689	1000	—		
	R 16	109	—	9.5	309	702	321	714	1030	—		
	R 20	—	118	9.5	309	804	321	816	—	1320		
305/50	R 15	110	114	9.5	316	687	329	699	1060	1180		
	R 20	116	120	9.5	316	814	329	826	1250	1400		
325/50	R 20	120	—	10.0	336	834	349	848	1400	—		

(1) See page P.35 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

(1) See page P.35 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '50' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS						
165/50	R 15	4½J	5J	5½J	6J			
175/50	R 13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J	
	R 14, 15, 16	5J	5½J	6J				
185/50	R 13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J
	R 14, 16	5J	5½J	6J	6½J			
195/50	R 13	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	7J	
	R 15, 16	5½J	6J	6½J	7J			
205/50	R 13	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	7J	7½J
	R 14, 15, 16, 17	5½J	6J	6½J	7J	7½J		
215/50	R 13	6.00B	6J	6½J	7J	7½J		
	R 15, 16, 17, 18	6J	6½J	7J	7½J			
225/50	R 15, 16, 17, 18	6J	6½J	7J	7½J	8J		
235/50	R 16, 17, 18	6½J	7J	7½J	8J	8½J		
245/50	R 15, 16, 17, 18	7J	7½J	8J	8½J			
255/50	R 16, 17, 18, 19, 20, 21	7J	7½J	8J	8½J	9J		
265/50	R 16, 20	7½J	8J	8½J	9J	9½J		
275/50	R 17, 18, 19	7½J	8J	8½J	9J	9½J		
285/50	R 15, 18, 20	8J	8½J	9J	9½J	10J		
295/50	R 15, 16, 20	8J	8½J	9J	9½J	10J	10½J	
305/50	R 15, 20	8½J	9J	9½J	10J	10½J	11J	
325/50	R 20	9J	9½J	10J	10½J	11J	11½J	
<p>The Measuring rim widths are shown in bold.</p> <ul style="list-style-type: none"> – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service. 								

'45' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std.	Reinf.	Std.	Reinf.
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter				
165/45	R 15	68	—	5.5	165	529	172	535	315	—	2.5	2.9
175/45	R 15	72	—	6.0	176	539	183	545	355	—		
185/45	R 15	75	—	6.0	183	547	190	553	387	—		
195/45	R 13	75	—	6.5	195	506	203	514	387	—		
	R 14	77	—	6.5	195	532	203	540	412	—		
	R 15	78	—	6.5	195	557	203	565	425	—		
	R 16	80	84	6.5	195	582	203	590	450	500		
	R 17	81	—	6.5	195	608	203	616	462	—		
205/45	R 14	80	—	7.0	206	540	214	548	450	—		
	R 15	81	—	7.0	206	565	214	573	462	—		
	R 16	83	87	7.0	206	590	214	598	487	545		
	R 17	84	88	7.0	206	616	214	624	500	560		
	R 18	86	—	7.0	206	641	214	649	530	—		
215/45	R 15	84	—	7.0	213	575	222	583	500	—		
	R 16	86	—	7.0	213	600	222	608	530	—		
	R 17	87	91	7.0	213	626	222	634	545	615		
	R 18	89	—	7.0	213	651	222	659	580	—		
225/45	R 13	84	—	7.5	225	532	234	540	500	—		
	R 16	89	93	7.5	225	608	234	616	580	650		
	R 17	90	94	7.5	225	634	234	642	600	670		
	R 18	91	95	7.5	225	659	234	667	615	690		
235/45	R 15	88	—	8.0	236	593	245	601	560	—		
	R 17	93	97	8.0	236	644	245	652	650	730		
	R 18	—	98	8.0	236	669	245	677	—	750		
245/45	R 13	89	—	8.0	243	550	253	558	580	—		
	R 16	94	—	8.0	243	626	253	634	670	—		
	R 17	95	99	8.0	243	652	253	660	690	775		
	R 18	96	100	8.0	243	677	253	685	710	800		
	R 19	98	102	8.0	243	703	253	711	750	850		
255/45	R 15	93	—	8.5	255	611	265	621	650	—		
	R 17	98	102	8.5	255	662	265	672	750	850		
	R 18	99	103	8.5	255	687	265	697	775	875		
	R 19	100	104	8.5	255	713	265	723	800	900		
265/45	R 20	104	108	9.0	266	746	277	756	900	1000		
275/45	R 13	94	—	9.0	273	578	284	588	670	—		
	R 17	102	—	9.0	273	680	284	690	850	—		
	R 18	103	—	9.0	273	705	284	715	875	—		
	R 19	104	108	9.0	273	731	284	741	900	1000		
285/45	R 18	103	—	9.5	285	713	296	723	875	—		
	R 19	107	—	9.5	285	739	296	749	975	—		
	R 21	109	—	9.5	285	789	296	799	1030	—		
295/45	R 18	108	—	10.0	296	723	308	733	1000	—		
	R 19	109	—	10.0	296	749	308	759	1030	—		
	R 20	110	—	10.0	296	774	308	784	1060	—		
305/45	R 20	112	—	10.0	303	782	315	792	1120	—		
(1) See page P.37 for Approved Rim Contours. SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '45' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS				
165/45 R 15	5J	5½J	6J		
175/45 R 15	5½J	6J	6½J		
185/45 R 15	6J	6½J	7J		
195/45 R 13, 14, 15, 16, 17	6J	6½J	7J	7½J	
205/45 R 14, 15, 16, 17, 18	6½J	7J	7½J		
215/45 R 15, 16, 17, 18	7J	7½J	8J		
225/45 R 13, 16, 17, 18	7J	7½J	8J	8½J	
235/45 R 15, 17, 18	7½J	8J	8½J	9J	
245/45 R 13, 16, 17, 18, 19	7½J	8J	8½J	9J	
255/45 R 15, 17, 18, 19	8J	8½J	9J	9½J	
265/45 R 20	8½J	9J	9½J	10J	
275/45 R 13, 17, 18, 19	8½J	9J	9½J	10J	10½J
285/45 R 18, 19, 21	9J	9½J	10J	10½J	
295/45 R 18, 19, 20	9½J	10J	10½J	11J	
305/45 R 20	9½J	10J	10½J	11J	11½J
<p>The Measuring rim widths are shown in bold.</p> <ul style="list-style-type: none"> – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service. 					

'40' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std	Reinf.	Std	Reinf.
195/40	R 14	73	-	7.0	200	512	208	518	365	-	2.5	2.9
	R 16	-	80	7.0	200	562	208	568	-	450		
	R 17	-	81	7.0	200	588	208	594	-	462		
205/40	R 13	69	-	7.5	212	494	220	500	325	-		
	R 16	-	83	7.5	212	570	220	576	-	487		
	R 17	80	84	7.5	212	596	220	602	450	500		
215/40	R 14	79	-	7.5	218	528	227	534	437	-		
	R 15	80	-	7.5	218	553	227	559	450	-		
	R 16	82	86	7.5	218	578	227	584	475	530		
	R 17	83	87	7.5	218	604	227	610	487	545		
	R 18	85	89	7.5	218	629	227	635	515	580		
225/40	R 14	82	-	8.0	230	536	239	544	475	-		
	R 16	85	-	8.0	230	586	239	594	515	-		
	R 17	86	90	8.0	230	612	239	620	530	600		
	R 18	88	92	8.0	230	637	239	645	560	630		
	R 19	89	93	8.0	230	663	239	671	580	650		
235/40	R 17	90	94	8.5	241	620	251	628	600	670		
	R 18	91	95	8.5	241	645	251	653	615	690		
	R 19	91	-	8.5	241	671	251	679	615	-		
245/40	R 17	91	95	8.5	248	628	258	636	615	690		
	R 18	93	97	8.5	248	653	258	661	650	730		
	R 19	94	98	8.5	248	679	258	687	670	750		
	R 20	95	-	8.5	248	704	258	712	690	-		
255/40	R 16	92	-	9.0	260	610	270	618	630	-		
	R 17	94	98	9.0	260	636	270	644	670	750		
	R 18	95	99	9.0	260	661	270	669	690	775		
	R 19	96	100	9.0	260	687	270	695	710	800		
265/40	R 17	96	-	9.5	271	644	282	652	710	-		
	R 18	97	101	9.5	271	669	282	677	730	825		
275/40	R 17	98	-	9.5	278	652	289	660	750	-		
	R 18	99	103	9.5	278	677	289	685	775	875		
	R 19	101	105	9.5	278	703	289	711	825	925		
	R 20	102	106	9.5	278	728	289	736	850	950		
285/40	R 15	92	-	10.0	290	609	302	619	630	-		
	R 17	100	-	10.0	290	660	302	670	800	-		
	R 18	101	-	10.0	290	685	302	695	825	-		
	R 19	103	-	10.0	290	711	302	721	875	-		
	R 20	104	-	10.0	290	736	302	746	900	-		
295/40	R 17	102	-	10.5	301	668	313	678	850	-		
	R 18	103	-	10.5	301	693	313	703	875	-		
	R 20	106	-	10.5	301	744	313	754	950	-		
	R 24	—	114	10.5	301	846	313	856	—	1180		
305/40	R 22	110	114	11.0	313	803	326	813	1060	1180		
	R 23	—	115	11.0	313	828	326	838	—	1215		

(1) See page P.39 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

(1) See page P.39 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '40' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS				
195/40	R 14, 16, 17	6½J	7J	7½J		
205/40	R 13, 16, 17	7J	7½J	8J		
215/40	R 14, 15, 16, 17, 18	7J	7½J	8J	8½J	
225/40	R 14, 16, 17, 18, 19	7½J	8J	8½J	9J	
235/40	R 17, 18, 19	8J	8½J	9J	9½J	
245/40	R 17, 18, 19, 20	8J	8½J	9J	9½J	
255/40	R 16, 17, 18, 19	8½J	9J	9½J	10J	
265/40	R 17, 18	9J	9½J	10J	10½J	
275/40	R 17, 18, 19, 20	9J	9½J	10J	10½J	11J
285/40	R 15, 17, 18, 19, 20	9½J	10J	10½J	11J	
295/40	R 17, 18, 20, 24	10J	10½J	11J	11½J	
305/40	R 22, 23	10J	10½J	11J	11½J	12J

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- **CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS** for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.

'35' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Std	Reinf.	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std	Reinf.
215/35	R 16	-	81	7.5	218	556	227	562	-	462	2.5	2.9
	R 17	79	83	7.5	218	582	227	588	437	487		
	R 18	80	84	7.5	218	607	227	613	450	500		
	R 19	-	85	7.5	218	633	227	639	-	515		
225/35	R 17	82	86	8.0	230	590	239	596	475	530		
	R 18	83	87	8.0	230	615	239	621	487	545		
	R 19	84	88	8.0	230	641	239	647	500	560		
235/35	R 15	81	-	8.5	241	545	251	551	462	-		
	R 18	86	90	8.5	241	621	251	627	530	600		
	R 19	87	91	8.5	241	647	251	653	545	615		
245/35	R 15	84	-	8.5	248	553	258	559	500	-		
	R 16	86	-	8.5	248	578	258	584	530	-		
	R 17	87	-	8.5	248	604	258	610	545	-		
	R 18	88	92	8.5	248	629	258	635	560	630		
	R 19	89	93	8.5	248	655	258	661	580	650		
	R 20	91	95	8.5	248	680	258	686	615	690		
	R 21	-	96	8.5	248	705	258	711	-	710		
	R 21	-	98	9.0	260	711	270	719	-	750		
255/35	R 14	85	-	9.0	260	534	270	542	515	-		
	R 16	88	-	9.0	260	584	270	592	560	-		
	R 18	90	94	9.0	260	635	270	643	600	670		
	R 19	92	96	9.0	260	661	270	669	630	710		
	R 20	93	97	9.0	260	686	270	694	650	730		
	R 21	-	98	9.0	260	711	270	719	-	750		
265/35	R 17	92	-	9.5	271	618	282	626	630	-		
	R 18	93	97	9.5	271	643	282	651	650	730		
	R 19	94	-	9.5	271	669	282	677	670	-		
	R 20	95	-	9.5	271	694	282	702	690	-		
	R 22	98	102	9.5	271	745	282	753	750	850		
	R 22	102	-	10.0	290	759	302	767	850	-		
275/35	R 17	94	-	9.5	278	624	289	632	670	-		
	R 18	95	99	9.5	278	649	289	657	690	775		
	R 19	96	100	9.5	278	675	289	683	710	800		
	R 20	98	-	9.5	278	700	289	708	750	-		
285/35	R 18	97	101	10.0	290	657	302	665	730	825		
	R 19	99	-	10.0	290	683	302	691	775	-		
	R 21	101	-	10.0	290	733	302	741	825	-		
	R 22	102	-	10.0	290	759	302	767	850	-		
295/35	R 18	99	-	10.5	301	663	313	671	775	-		
	R 19	100	-	10.5	301	689	313	697	800	-		
305/35	R 23	107	111	11.0	313	798	326	806	975	1090		
	R 24	-	112	11.0	313	824	326	832	-	1120		
315/35	R 17	102	-	11.0	320	652	333	660	850	-		
	R 20	106	110	11.0	320	728	333	736	950	1060		
335/35	R 17	106	-	12.0	343	666	357	676	950	-		
345/35	R 15	95	-	12.0	350	623	364	633	690	-		
	R 18	109	-	12.0	350	699	364	709	1030	-		
	R 19	110	-	12.0	350	725	364	735	1060	-		
(1) See page P.41 for Approved Rim Contours. SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '35' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS				
215/35	R 16, 17, 18, 19	7 J	7½ J	8 J	8½ J	
225/35	R 17, 18, 19	7½ J	8 J	8½ J	9 J	
235/35	R 15, 18, 19	8 J	8½ J	9 J	9½ J	
245/35	R 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21	8 J	8½ J	9 J	9½ J	
255/35	R 14, 16, 18, 19, 20, 21	8½ J	9 J	9½ J	10 J	
265/35	R 17, 18, 19, 20, 22	9 J	9½ J	10 J	10½ J	
275/35	R 17, 18, 19, 20	9 J	9½ J	10 J	10½ J	11 J
285/35	R 18, 19, 21, 22	9½ J	10 J	10½ J	11 J	
295/35	R 18, 19	10 J	10½ J	11 J	11½ J	
305/35	R 23, 24	10 J	10½ J	11 J	11½ J	12 J
315/35	R 17, 20	10½ J	11 J	11½ J	12 J	12½ J
335/35	R 17	11 J	11½ J	12 J	12½ J	13 J
345/35	R 15, 18, 19	11½ J	12 J	12½ J	13 J	13½ J
<p>The Measuring rim widths are shown in bold.</p> <ul style="list-style-type: none"> – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service. 						

'30' AND '25' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
Load Index					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std	Reinf.	Std	Reinf.
Std	Reinf.				Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter				
'30' SERIES												
245/30	R 19	—	89	8.5	248	631	258	637	—	580	2.5	2.9
255/30	R 18	—	90	9.0	260	611	270	617	—	600		
	R 19	—	91	9.0	260	637	270	643	—	615		
	R 20	88	92	9.0	260	662	270	668	560	630		
265/30	R 18	88	—	9.5	271	617	282	623	560	—		
	R 19	89	93	9.5	271	643	282	649	580	650		
	R 22	93	—	9.5	271	719	282	725	650	—		
275/30	R 19	92	96	9.5	278	649	289	655	630	710		
	R 20	—	97	9.5	278	674	289	680	—	730		
285/30	R 18	93	97	10.0	290	629	302	635	650	730		
	R 19	94	98	10.0	290	655	302	661	670	750		
	R 20	95	99	10.0	290	680	302	686	690	775		
	R 21	—	100	10.0	290	705	302	711	—	800		
	R 22	—	101	10.0	290	731	302	742	—	825		
295/30	R 18	94	98	10.5	301	635	313	643	670	750		
	R 19	96	100	10.5	301	661	313	669	710	800		
	R 22	99	103	10.5	301	737	313	745	775	875		
305/30	R 19	98	102	11.0	313	667	326	675	750	850		
315/30	R 18	98	—	11.0	320	647	333	655	750	—		
	R 24	—	109	11.0	320	800	333	808	—	1030		
325/30	R 18	100	—	11.5	331	653	344	661	800	—		
	R 21	104	—	11.5	331	729	344	737	900	—		
335/30	R 18	102	—	12.0	343	659	357	667	850	—		
	R 20	104	—	12.0	343	710	357	718	900	—		
345/30	R 19	105	—	12.0	350	691	364	699	925	—		
'25' SERIES												
295/25	R 20	—	95	10.5	301	656	313	662	—	690	2.5	2.9
295/25	R 22	—	97	10.5	301	707	313	713	—	730		
305/25	R 19	92	—	11.0	313	635	326	641	630	—		
	R 20	93	97	11.0	313	660	326	666	650	730		
315/25	R 19	94	—	11.5	325	641	338	647	670	—		
335/25	R 19	98	—	12.0	343	651	357	657	750	—		
345/25	R 20	100	—	12.0	343	680	357	686	800	—		
355/25	R 19	101	—	13.0	366	661	381	669	825	—		
(1) See page P.43 for Approved Rim Contours.												
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

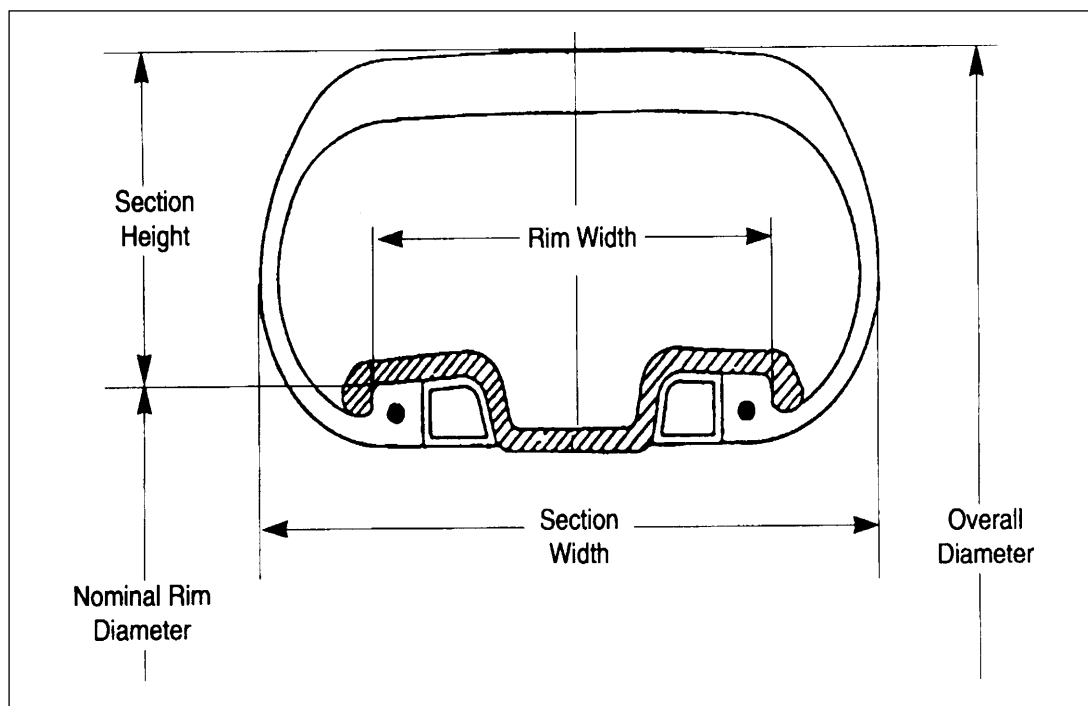
RIMS FOR '30' AND '25' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS		
'30' SERIES				
245/30	R 19	8J	8½ J	9J
255/30	R 18, 19, 20	8½ J	9J	9½ J
265/30	R 18, 19, 22	9J	9 ½ J	10J
275/30	R 19, 20	9J	9 ½ J	10J
285/30	R 18, 19, 20, 21, 22	9½ J	10J	10½ J
295/30	R 18, 19, 22	10J	10½ J	11J
305/30	R 19	10½ J	11J	11½ J
315/30	R 18, 24	10½ J	11J	11½ J
325/30	R 18, 21	11J	11 ½ J	12J
335/30	R 18, 20	11½ J	12J	12½ J
345/30	R 19	11½ J	12J	12½ J
'25' SERIES				
295/25	R 20, 22	10J	10½ J	11J
305/25	R 19, 20	10½ J	11J	11½ J
315/25	R 19	11J	11½ J	12J
335/25	R 19	11½ J	12J	12½ J
345/25	R 20	12J	12½ J	13J
355/25	R 19	12½ J	13 J	13½ J
The Measuring rim widths are shown in bold.				
— CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.				
— CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.				

'40' SERIES CT TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)		
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
					Std	Reinf.	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std	Reinf.	Std
'40' SERIES													
CT 225/40	R	475	94	102	150	225	655	234	663	670	850	2.9	3.5
(1) Must also be used for rims in service.													
CT TYRES MUST BE MOUNTED ONLY ON CT RIMS													

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.



COMMERCIAL VEHICLE TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Tyre Size Designation			C.2
Inflation Pressure			C.3
Load Capacities			C.3
Dimensions			C.3
Choice of Tyre Size			C.4, C.5
Rims			C.5
Dual spacing			C.5
Valves			C.5
COMMERCIAL VEHICLE TYRES	PNEUS POUR VÉHICULES UTILITAIRES	NUTZFAHRZEUGREIFEN	
C- Type Sizes on 5° Drop-Centre Rims – Radial			
'55' to '70' Series Metric Sizes			C.6
'75' to '80' Series and Metric Sizes			C.7
'85' to '95' Series Metric Sizes			C.8
Ultra Light Sizes and CT Tyres			C.8
Rims			C.9
Minimum Dual Spacings			C.10, C.11
Sizes on 15° Drop-Centre Rims – Radial			
'45' to '70' Series, Metric Designation			C.12
'75', '80' and '90' Series, Metric Designation			C.13
Normal Section Sizes – Code Designation			C.13
Rims			C.14
Minimum Dual Spacings			C.15
Sizes on 5° Tapered or Flat-Base Rims – Radial			
Normal Section			C.16
'80' to '100' Series, Metric Designation			C.16
Rims			C.17
Minimum Dual Spacings			C.18
TYRES FOR SPECIAL APPLICATION	PNEUS POUR UTILISATIONS SPÉCIALES	REIFEN FÜR SONDERANWENDUNGEN	
Free-Rolling (FRT) Sizes – Radial Sizes on 5° Tapered or Flat-Base Rims			C.19
– Radial Sizes on 15° Tapered Rims			C.20
Multipurpose Truck Sizes, Metric Designation Radial & Diagonal			C.21
Rims			C.22
Minimum Dual Spacings			C.23
THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT THÉORIQUE	THEORETISCHER ABROLLUMFANG	C.24
LOAD VARIATION WITH SPEED	VARIATION CHARGE-VITESSE	TRAGFÄHIGKEIT BEI UNTERSCHIEDLICHER GESCHWINDIGKEIT	
Load/Speed Table			C.25, C.26
Notes			C.27, C.28, C.29

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. TYRE SIZE DESIGNATION	DÉSIGNATION DU PNEU	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE
The tyre size designation marked on the tyre sidewalls includes DIMENSIONAL and CONSTRUCTION CHARACTERISTICS close to the SERVICE DESCRIPTION which consists of one or two LOAD INDICES and a SPEED SYMBOL.	La désignation du pneu, marquée sur les flancs, comprend les caractéristiques DIMENSION-STRUCTURE et, au voisinage, les CONDITIONS D'UTILISATION constituées par un ou deux INDICES DE CHARGE et un CODE DE VITESSE.	Die Bezeichnung der Reifengröße auf der Reifenseitenwand enthält die MAßE und KONSTRUKTIONSART in der Nähe der BETRIEBSKENNUNG, die aus einer oder zwei TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHLEN und dem GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL besteht.
Example (2)	Exemple (2)	Beispiel (2)
TYRE SIZE	Metric Designation	
	315 / 75 R	22.5 154/149 L
Nominal Section Width or Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	Construction Code
Nominal Rim Diameter Code (1)	Load indices (Single/Dual)	Speed Symbol
Ply Rating (3)		
11.00	R	20 149/146 J 16 PR
		or PR 16
	Code Designation	
(1) After the Nominal Rim Diameter Code there may be an additional marking, for example "C" for Commercial Vehicle Tyres with Load Index ≤ 121 or "MPT" for Multipurpose Truck sizes. An additional marking 'LT' may be shown in conjunction with the tyre size designation; such tyres are to be considered as interchangeable with tyres showing the suffix 'C'; load and speed capabilities must be checked.	A côté du marquage du diamètre nominal de la jante, il peut y avoir un marquage additionnel, comme par exemple "C" pour les pneus pour véhicules utilitaires avec Indice de Charge ≤ 121, "MPT" pour les dimensions de pneus pour camions tous usages. Un marquage additionnel 'LT' peut être utilisé en regard de la désignation du pneu; de tels pneus sont à considérer interchangeables avec les pneus présentant le suffixe 'C'; les capacités de charge et de vitesse doivent cependant être vérifiées.	Nach der Felgennennndurchmesser-Bezeichnung kann es eine zusätzliche Kennzeichnung geben, wie z.B. "C" für Nutzfahrzeug-Reifen mit einer Tragfähigkeitskennzahl ≤ 121 oder "MPT" für Reifengrößen für "MPT"-Lastkraftwagen. Neben der Reifengrößenbezeichnung kann es eine zusätzliche Kennzeichnung, wie z.B. "LT" geben; solche Reifen sind austauschbar mit Reifen mit der "C" Kennzeichnung; Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsfähigkeit müssen geprüft werden.
(2) Additional marking "FRT" identifies tyres restricted to the equipment of non-driven axles, excluding motor vehicle front steering axles.	Le marquage additionnel "FRT" est réservé aux pneus montés sur les axes porteurs non moteurs, à l'exclusion des axes avant de direction des véhicules automobiles.	Die zusätzliche Kennzeichnung "FRT" ist für Reifen zur Ausrüstung von nicht angetriebenen Achsen vorbehalten mit Ausnahme der lenkbaren Vorderachsen von Motorfahrzeugen.
(3) Ply Ratings are optional markings.	Les Ply Ratings sont des marquages optionnels.	PR-Zahlen sind freiwillige Markierungen.
2. SERVICE DESCRIPTION	CONDITIONS D'UTILISATION	BETRIEBSKENNUNG
2.1. The LOAD INDICES (or Index) relate to the maximum load carrying capacities allowed at the speed indicated by the SPEED SYMBOL (see pages G.7 and G.8).	L' (ou les) INDICE(S) DE CHARGE s'entend(ent) comme relatif(s) aux capacités de charge maximales permises pour la vitesse indiquée par le CODE DE VITESSE (voir pages G.7 et G.8).	Die TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHLEN (oder Zahl) beziehen (bezieht) sich auf die max. Tragfähigkeiten, welche bei der dem GESCHWINDIGKEITSKENNBUCHSTABEN entsprechenden Geschwindigkeit erlaubt sind (siehe Seiten G.7 und G.8).
2.2. The SPEED SYMBOL relates to the maximum speed allowed for the load carrying capacities associated with the LOAD INDICES (or Index) (see pages G.7 and G.8).	Le CODE DE VITESSE, associé avec l' (ou les) INDICE(S) DE CHARGE, s'entend comme relatif à une vitesse maximale permise pour les capacités de charge indiquées (voir pages G.7 et G.8).	Das GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL bezieht sich auf die maximale Geschwindigkeit, die für die Tragfähigkeit(en) entsprechend der (den) TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHLEN (en) erlaubt ist (sind). (S. Seiten G.7 und G.8).

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

3. INFLATION PRESSURE

The inflation pressures quoted in the tables are basic pressures relating to loads.

They should take into account not only the axle load carrying capacity in the tables and the axle load of the vehicle, but also tyre construction, operating conditions, maximum speed, the position of the tyre on the vehicle, service conditions and the construction and characteristics of the vehicle.

The Inflation Pressures recommended by ETRTO are to be considered as minimum for general applications.

Load carrying capacities (Q_r) for inflation pressure (P_r) lower than those (P_{ref}) compatible to the maximum load Capacity (Q_{max}) at the relevant speed, shall be calculated as follows:

PRESSIION DE GONFLAGE

Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux sont des pressions de référence correspondant aux capacités de charge indiquées.

Elles doivent non seulement tenir compte de la capacité de charge de l'essieu qui est indiquée dans les tables et de la charge supportée par essieu, mais aussi de la construction du pneumatique, des conditions d'utilisation, de la vitesse maximum, de la position du pneumatique sur le véhicule, des caractéristiques de service ainsi que de la construction et des caractéristiques du véhicule.

Les pressions de gonflage recommandées par l'ETRTO doivent être considérées comme minimums pour des utilisations générales.

Les Capacités de Charge (Q_r) pour une Pression de Gonflage (P_r) inférieure à celles (P_{ref}) compatibles avec la Capacité de Charge maximale (Q_{max}) à la vitesse concernée, seront calculées comme suit:

LUFTDRUCK

Die in den Tabellen angegebenen Luftdrücke sind Basis-Luftdrücke in Bezug auf die Tragfähigkeit.

Sie sollen nicht nur der Achstragfähigkeit in den Tabellen und der Achslast am Fahrzeug Rechnung tragen, sondern auch den Fahreigenschaften, der Höchstgeschwindigkeit, der Position am Fahrzeug, den Betriebsbedingungen und konstruktiven Eigenschaften des Fahrzeuges.

Die von ETRTO empfohlenen Luftdrücke sind als Mindestwert für allgemeine Anwendungen zu betrachten.

Die Tragfähigkeiten (Q_r) bei Reifendruck (P_r) die niedriger sind als die (P_{ref}), die bei der relevanten Geschwindigkeit für die maximale Tragfähigkeit (Q_{max}) gelten, errechnen sich wie folgt:

$$Q_r = Q_{max} \cdot \left[\frac{P_r}{P_{ref}} \right]^{0,8}$$

Increase of inflation pressure for applications at speeds higher than 160 km/h, see table on page C.25.

Tyre Manufacturers may specify other values for special sizes and applications.

Augmentation de la pression de gonflage pour des applications à des vitesses supérieures à 160 km/h, voir tableau page C.25.

Les fabricants de pneumatiques peuvent spécifier d'autres valeurs pour des utilisations ou des dimensions spéciales

Bei Anwendungen mit Geschwindigkeiten über 160 km/h den Reifendruck anheben, siehe die Tabelle auf Seite C.25.

Die Reifenhersteller können für besondere Größen und Anwendungen andere Werte vorgeben.

4. LOAD CAPACITIES

The load carrying capacity, corresponding to the Load Indices, of tyres fitted to vehicles operating at a speed that differs from that corresponding to the speed symbol, can be increased by the percentages shown on pages C.25 to C.29 when also applying the corresponding compensation factor to the value of the reference inflation pressure shown in the tables for that tyre size and Load Index.

Calculated tyre load capacities are to be rounded-up to the nearest 10 kg per axle.

CAPACITÉS DE CHARGE

La capacité de charge correspondant aux indices de charge de pneumatiques qui équipent des véhicules circulant à des vitesses différentes de celles qui découlent de l'indice de vitesse peuvent être augmentées des pourcentages qui figurent aux pages C.25 à C.29 si le facteur de compensation correspondant à la pression de gonflage de référence qui figure dans les tableaux pour ces dimension et indice de charge est aussi appliquée.

Les capacités de charge calculées doivent être arrondies vers le haut aux 10 kg les plus proches par essieu.

TRAGFÄHIGKEITEN

Die Tragfähigkeit laut Tragfähigkeitsindex an Reifen, die an Fahrzeugen montiert sind, die mit Geschwindigkeiten betrieben werden, die von denen abweichen, die de Geschwindigkeitszeichen entsprechen, können unter der Voraussetzung der gleichzeitigen Anwendung der entsprechenden Ausgleichsfaktoren für die Referenz-Luftdruckwerte der Tabellen für die betroffene Reifengröße und den zutreffenden Tragfähigkeitsindex um die Prozentwerte der Seiten C.25 bis C.29 angehoben werden.

Die errechneten Tragfähigkeiten müssen auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet werden.

5. DIMENSIONS

5.1. The tyre width will change by 40 % of the change in rim width.

5.2. An additional + 1% on maximum overall diameter 'Normal Road Service' is permitted for 'M+S' tyres.

COTES

La grosseur du boudin varie de 40 % de la variation de la largeur de jante.

Il est permis d'avoir 1 % de plus sur le diamètre extérieur maximal en usage routier normal pour les pneus M+S.

MASSE

Die Reifenbreite ändert sich um 40 % der Änderung der Felgenmaulweite.

Zusätzlich sind + 1 % erlaubt für den maximalen Durchmesser im Straßeneinsatz von M+S Reifen.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
6. CHOICE OF TYRE SIZE	CHOIX DES DIMENSIONS	WAHL DER REIFENGROSSEN
<p>6.1. Tyre selection</p> <p>For commercial vehicles, trailers and multipurpose passenger vehicles, selection of size and load carrying capacity on each axle shall be based upon the highest individual wheel load.</p> <p>Maximum load per tyre shall not be greater than the applicable load specified herein for the proper load carrying capacity and usage.</p>	<p>Sélection du pneu</p> <p>Pour les véhicules utilitaires, remorques et voitures particulières à usage multiple, le choix de la dimension et de la capacité de charge pour chaque essieu doit être basé sur la charge individuelle de la roue la plus chargée.</p> <p>La charge maximum de chaque pneu ne doit pas dépasser la capacité de charge spécifiée pour l'utilisation prévue, compte tenu des variations de charge normales.</p>	<p>Auswahl des Reifens</p> <p>Für Nutzfahrzeuge, Anhänger und Mehrzweck-PKW's soll die Auswahl der Reifengröße mit der erforderlichen Tragfähigkeit an jeder Achse auf Grund der höchsten Einzelradlast erfolgen.</p> <p>Die maximale Reifenlast soll nicht größer sein als die festgelegte Tragfähigkeit und ihre festgelegten Variationen entsprechend dem Einsatzfall.</p>
<p>6.2. Definition of terms</p>	<p>Définition des termes</p>	<p>Definitionen</p>
<p>6.2.1. Maximum load: The maximum load on individual tyres is to be determined by the manufacturer of the completed vehicle, and shall include:</p>	<p>Charge maximum: La charge maximum de chaque pneu doit être définie par le fabricant du véhicule complet, et doit inclure:</p>	<p>Maximale Belastung: die maximale Last jedes Reifens muß durch den Hersteller des kompletten Fahrzeugs festgelegt werden und soll enthalten:</p>
<p>6.2.2. Kerb (empty) Mass: Defined as the manufacturer's mass of the completed vehicle with standard equipment including cab and/or utility body and the maximum capacity of engine fuel, oil, and coolant.</p>	<p>La masse du véhicule vide en ordre de marche: défini comme la masse annoncée par le fabricant du véhicule équipé du montage standard incluant la cabine et/ou la partie utilitaire, ainsi que la capacité maximum de carburant, huile moteur et liquide réfrigérant.</p>	<p>Masse fahrfertig: défini als Masse des fertigen Fahrzeugs mit Standard-Ausrüstung einschließlich Fahrerhaus und/oder Nutzraum, voll ausgestattet mit Kraftstoff, Öl und Kühlmittel.</p>
<p>6.2.3. Driver and Occupant Mass: Defined as 80 kg per occupant for the vehicle's designated seating capacity (including luggage). For urban and suburban buses where standing passengers are allowed, the appropriate additional mass per m² shall be added.</p>	<p>La masse du conducteur et des passagers définie sur base de 80 kg par personne et du nombre de places assises autorisées (bagages compris). Pour les bus urbains et sub-urbains, une masse appropriée par m² sera ajouté pour tenir compte du nombre autorisé de passagers debouts.</p>	<p>Fahrer- und Insassen-Masse: definiert als 80 kg pro Person entsprechend der Zahl der Sitzplätze (einschließlich Gepäck). Für Busse mit Stehplätzen muß die zulässige Masse pro m² zuaddiert werden.</p>
<p>6.2.4. Accessory Mass: Means the combined mass of those installed regular production options (not previously considered in Kerb mass). If such options replace standard items, include only the excess.</p>	<p>La masse des accessoires: on entend par là la masse totale des équipements optionnels habituels (non compris dans la masse à vide du véhicule). Si ces options remplacent des équipements standards, ne prendre en compte que la variation de masse.</p>	<p>Masse des Zubehörs: gemeint ist das Gesamtmasse der Zusatzausstattung, die nicht im Gewicht fahrfertig enthalten ist. Falls die Zusatzausstattung Standardausstattung ersetzt, sind nur die wirklich zusätzlichen Teile zu berücksichtigen.</p>
<p>6.2.5. Extra Equipment Mass: Means the mass of any non-standard item other than accessories which are originally affixed to the vehicle. For example, for Caravans and Caravanettes: Extra tanks, masses on the roof or on external racks, etc.</p>	<p>La masse des équipements supplémentaires: elle comprend la masse de tous les éléments non standards autres que celui des accessoires qui d'origine font partie du véhicule. Par exemple, pour les caravanes et les camping-cars: réservoirs supplémentaires, masses sur le toit ou sur des porte-bagages extérieurs, etc.</p>	<p>Masse der Zusatz- Ausstattung: gemeint ist das Masse aller Teile, die normalerweise am Fahrzeug nicht verbaut werden. Zum Beispiele an Wohnmobilen und Wohnwagen: Extra-Tanks, Dach-Massen, Außen-Gepäckträger.</p>

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6. CHOICE OF TYRE SIZE	CHOIX DES DIMENSIONS	WAHL DER REIFENGRÖßEN
<p>6.2.6. Cargo Mass : Consists of masses in the cargo area. Consideration shall be given to all possible ways the user can load the vehicle approved by the manufacturer, including uneven loading side to side. The user who loads such vehicles unevenly must be responsible for reducing the maximum cargo mass to prevent overloading any tyres. For intercity buses, the maximum cargo load must also be included in addition to the occupant's mass in determining maximum tyre load.</p>	<p>La masse des marchandises : la masse dans la zone de chargement. On tiendra compte de tous les modes de chargement possibles et approuvés par le constructeur du véhicule, y compris les chargements asymétriques. L'utilisateur qui charge de tels véhicules de manière asymétrique doit réduire la masse maximale de manière à éviter toute surcharge des pneus. Pour les autocars inter-urbains, la masse maximale des marchandises doit aussi être prise en compte en plus des masses des occupants pour déterminer la charge maximale des pneus.</p>	<p>Nutzmasse: Masse auf der Ladefläche des Fahrzeugs. Es muß beachtet werden, daß der Benutzer das Fahrzeug entsprechend den Empfehlungen des Herstellers beladen darf, auch ungleichmäßig. Der Benutzer, der Fahrzeuge ungleichmäßig belädt, ist jedoch dafür verantwortlich, daß in solchen Fällen, die Gesamt-Nutzmasse reduziert werden muß, um die Über-Belastung irgend eines Reifens zu vermeiden. Bei Stadtbussen muß die maximale Nutzmasse mit der Masse der Insassen zusammen gefaßt werden, um die maximale Reifenbelastung zu bestimmen.</p>
7. RIMS	JANTES	FELGEN
<p>Consult the Tyre and Rim/Wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the Tyre/Wheel assembly for the intended service.</p>	<p>Consulter les manufacturiers des pneus et des jantes ou roues pour s'assurer de l'adéquation de l'ensemble pneu/roue à l'usage prévu.</p>	<p>Fragen Sie Reifen- und Felgen/Rad-Hersteller um Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad-Kombination für den beabsichtigten Einsatz.</p>
8. MINIMUM DUAL SPACING	ENTR'AXE MINIMUM DE JUMELAGE	MINIMALER MITTENABSTAND
<p>Values are for normal highway service. Tyre manufacturers should be consulted in special cases. No changes are intended to wheels already standardised in various countries. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly.</p>	<p>Les valeurs correspondent à l'usage routier normal. Dans les cas particuliers, les manufacturiers de pneus devraient être consultés. Aucun changement n'est prévu aux roues déjà standardisées dans les différents pays. Si l'un des pneus est muni de chaînes, l'espace de jumelage doit être augmenté en conséquence.</p>	<p>Die Werte gelten für den normalen Straßeneinsatz. Reifenhersteller sollten in speziellen Fällen gefragt werden. Es sind keine Änderungen für Felgen geplant, die in verschiedenen Ländern schon genormt sind. Falls Schneeketten auf einem Reifen montiert werden, muß der Mittenabstand entsprechend vergrößert werden.</p>
9. VALVES	VALVES	VENTILEN
<p>Appropriate Valve shall be chosen in accordance with the rim aperture and the inflation pressure to be used (see section H and V of the Standards Manual).</p>	<p>La valve qui convient doit être choisie en fonction de l'orifice de la jante et de la pression de gonflage à utiliser (voir chapitres H et V du Standards Manual).</p>	<p>Geeignete Ventile sind unter Berücksichtigung der Öffnung in der Felge und des anzuwendenden Reifendrucks auszuwählen (siehe Abschnitte H und V des Standards Manual).</p>

‘55’ TO ‘70’ SERIES METRIC SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual		
Normal Road Service	Special Service										
‘55’ Series Metric Sizes											
165/55 R 14C	95/93	5.00	170	538	177	546	548	1380	2600	5.75	
205/55 R 16C	98/96	6.50	214	632	223	642	646	1500	2840	3.75	
225/55 R 17C	104/102	7.00	233	680	242	690	694	1800	3400	3.75	
‘60’ Series Metric Sizes											
185/60 R 15C	91/89	5.50	189	603	197	611	617	1230	2320	3.25	
185/60 R 15C	94/92	5.50	189	603	197	611	617	1340	2520	3.75	
185/60 R 17C	96/94	5.50	189	654	197	662	668	1420	2680	3.75	
195/60 R 15C	93/91	6.00	201	615	209	625	629	1300	2460	3.25	
195/60 R 16C	99/97	6.00	201	640	209	650	654	1550	2920	3.75	
205/60 R 16C	100/98	6.00	209	652	217	662	666	1600	3000	3.75	
215/60 R 16C	103/101	6.50	221	664	230	674	680	1750	3300	3.75	
215/60 R 17C	104/102	6.50	221	690	230	700	706	1800	3400	3.75	
225/60 R 16C	101/99	6.50	228	676	237	686	692	1650	3100	3.25	
225/60 R 16C	105/103	6.50	228	676	237	686	692	1850	3500	3.75	
‘65’ Series Metric Sizes											
175/65 R 14C	90/88	5.00	177	584	184	594	598	1200	2240	3.75	
185/65 R 16C	101/99	5.50	189	646	197	656	660	1650	3100	4.75	
195/65 R 15C	98/96	6.00	201	635	209	645	651	1500	2840	3.75	
195/65 R 16C	100/98	6.00	201	660	209	670	676	1600	3000	3.75	
195/65 R 16C	104/102	6.00	201	660	209	670	676	1800	3400	4.75	
205/65 R 15C	102/100	6.00	209	647	217	657	663	1700	3200	3.75	
205/65 R 16C	99/97	6.00	209	672	217	682	688	1550	2920	3.25	
205/65 R 16C	103/101	6.00	209	672	217	682	688	1750	3300	3.75	
205/65 R 16C	107/105	6.00	209	672	217	682	688	1950	3700	4.75	
215/65 R 15C	104/102	6.50	221	661	230	673	677	1800	3400	3.75	
215/65 R 16C	102/100	6.50	221	686	230	698	702	1700	3200	3.25	
215/65 R 16C	106/104	6.50	221	686	230	698	702	1900	3600	3.75	
215/65 R 16C	109/107	6.50	221	686	230	698	702	2060	3900	4.75	
225/65 R 16C	112/110	6.50	228	698	237	710	716	2240	4240	4.75	
235/65 R 16C	115/113	7.00	240	712	250	724	730	2430	4600	4.75	
‘70’ Series Metric Sizes											
165/70 R 13C	88/86	5.00	170	562	177	572	576	1120	2120	3.75	
165/70 R 14C	89/87	5.00	170	588	177	598	602	1160	2180	3.75	
175/70 R 14C	95/93	5.00	177	602	184	612	616	1380	2600	3.75	
175/70 R 15C	97/95	5.00	177	627	184	637	641	1460	2760	4.5	
185/70 R 15C	100/98	5.50	189	641	197	651	657	1600	3000	4.50	
195/70 R 15C	98/96	6.00	201	655	209	665	671	1500	2840	3.25	
195/70 R 15C	100/98	6.00	201	655	209	665	671	1600	3000	3.75	
195/70 R 15C	104/102	6.00	201	655	209	665	671	1800	3400	4.50	
205/70 R 14C	102/100	6.00	209	644	217	656	662	1700	3200	3.75	
205/70 R 15C	104/102	6.00	209	669	217	681	687	1800	3400	3.75	
205/70 R 15C	106/104	6.00	209	669	217	681	687	1900	3600	4.50	
215/70 R 14C	106/104	6.50	221	658	230	670	676	1900	3600	3.75	
215/70 R 15C	106/104	6.50	221	683	230	695	701	1900	3600	3.75	
215/70 R 15C	109/107	6.50	221	683	230	695	701	2060	3900	4.50	
225/70 R 15C	109/107	6.50	228	697	237	709	715	2060	3900	3.75	
225/70 R 15C	112/110	6.50	228	697	237	709	715	2240	4240	4.50	
225/70 R 17C	108/106	6.50	228	748	237	760	766	2000	3800	3.25	
225/70 R 17C	112/110	6.50	228	748	237	760	766	2240	4240	3.75	
255/70 R 15C	112/110	7.50	260	739	270	753	761	2240	4240	3.75	
(1) Approved Rim Contours : page C.9.											

(1) Approved Rim Contours : page C.9.

Notes : pages C.2-C.5.

'75' TO '80' SERIES AND METRIC SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual		
Normal Road Service	Special Service										
‘75’ Series Metric Sizes											
165/75 R 14C	93/91	4.50	165	604	172	614	618	1300	2460	3.75	
165/75 R 14C	97/95	4.50	165	604	172	614	618	1460	2760	4.75	
165/75 R 16C	98/96	4.50	165	654	172	664	668	1500	2840	4.75	
175/75 R 14C	99/98	5.00	177	618	184	628	634	1550	3000	4.75	
175/75 R 16C	98/96	5.00	177	668	184	678	684	1500	2840	3.75	
175/75 R 16C	101/99	5.00	177	668	184	678	684	1650	3100	4.75	
185/75 R 13C	99/97	5.00	184	608	191	620	624	1550	2920	3.75	
185/75 R 14C	102/100	5.00	184	634	191	646	650	1700	3200	4.75	
185/75 R 16C	104/102	5.00	184	684	191	696	700	1800	3400	4.75	
195/75 R 14C	102/100	5.50	196	648	204	660	666	1700	3200	3.75	
195/75 R 14C	106/104	5.50	196	648	204	660	666	1900	3600	4.75	
195/75 R 16C	104/102	5.50	196	698	204	710	716	1800	3400	3.75	
195/75 R 16C	107/105	5.50	196	698	204	710	716	1950	3700	4.75	
205/75 R 14C	109/107	5.50	203	664	211	676	682	2060	3900	4.75	
205/75 R 16C	110/108	5.50	203	714	211	726	732	2120	4000	4.75	
205/75 R 16C	113/111	5.50	203	714	211	726	732	2300	4360	5.25	
215/75 R 14C	112/110	6.00	216	678	225	690	698	2240	4240	4.75	
215/75 R 16C	113/111	6.00	216	728	225	740	748	2300	4360	4.75	
215/75 R 16C	116/114	6.00	216	728	225	740	748	2500	4720	5.25	
225/75 R 15C	110/108	6.00	223	719	232	733	739	2120	4000	3.75	
225/75 R 16C	116/114	6.00	223	744	232	758	764	2500	4720	4.75	
225/75 R 16C	118/116	6.00	223	744	232	758	764	2640	5000	5.25	
225/75 R 16C	121/120	6.00	223	744	232	758	764	2900	5600	5.75	
245/75 R 15C	109/107	6.50	242	749	252	763	771	2060	3900	3.75	
255/75 R 15C	110/108	7.00	255	763	265	779	785	2120	4000	3.25	
255/75 R 15C	118/116	7.00	255	763	265	779	785	2640	5000	3.75	
265/75 R 15C	113/111	7.50	267	779	278	795	803	2300	4360	3.75	
‘80’ Series Metric Sizes											
215/80 R 15C	111/109	6.00	216	725	225	739	745	2180	4120	4.75	
Metric Sizes											
155 R 12C 6 PR	83/81	4.50	157	550	163	559	565	974	1848	3.50	
155 R 12C 8 PR	88/86	4.50	157	550	163	559	565	1120	2120	4.50	
155 R 13C 6 PR	85/83	4.50	157	578	163	588	592	1030	1948	3.50	
165 R 13C 6 PR	91/89	4.50	167	596	174	606	612	1230	2320	3.75	
165 R 14C 6 PR	93/91	4.50	167	622	174	632	638	1300	2460	3.75	
165 R 14C 8 PR	97/95	4.50	167	622	174	632	638	1460	2760	4.50	
175 R 14C 6 PR	96/94	5.00	178	634	185	646	650	1420	2680	3.75	
175 R 14C 8 PR	99/98	5.00	178	634	185	646	650	1550	3000	4.50	
175 R 16C 6 PR	98/96	5.00	178	684	185	696	700	1500	2840	3.75	
175 R 16C 8 PR	101/99	5.00	178	684	185	696	700	1650	3100	4.50	
185 R 14C 6 PR	99/97	5.50	188	650	196	662	668	1550	2920	3.75	
185 R 14C 8 PR	102/100	5.50	188	650	196	662	668	1700	3200	4.50	
185 R 15C 6 PR	100/98	5.50	188	674	196	685	691	1600	3000	3.75	
185 R 15C 8 PR	103/102	5.50	188	674	196	685	691	1750	3400	4.50	
195 R 14C 6 PR	102/100	5.50	198	666	206	678	684	1700	3200	3.75	
195 R 14C 8 PR	106/104	5.50	198	666	206	678	684	1900	3600	4.50	
195 R 15C 8 PR	106/104	5.50	198	690	206	703	709	1900	3600	4.50	
205 R 14C 6 PR	105/103	6.00	208	686	216	700	706	1850	3500	3.75	
205 R 14C 8 PR	109/107	6.00	208	686	216	700	706	2060	3900	4.50	
205 R 16C 8 PR	110/108	6.00	208	736	216	750	756	2120	4000	4.50	
215 R 14C 8 PR	112/110	6.00	218	700	227	714	720	2240	4240	4.50	
(1) Approved Rim Contours : page C.9.											
Notes : pages C.2-C.5.											

'85' TO '95' SERIES METRIC SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
			Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	
Normal Road Service	Special Service									
‘85’ Series Metric Sizes										
215/85 R 16C	110/107	6.00	216	772	225	786	794	2120	3900	4.75
215/85 R 16C	115/112	6.00	216	772	225	786	794	2430	4480	5.75
235/85 R 16C	112/110	6.50	235	806	244	822	830	2240	4240	3.75
235/85 R 16C	114/111	6.50	235	806	244	822	830	2360	4360	4.75
235/85 R 16C	120/116	6.50	235	806	244	822	830	2800	5000	5.75
255/85 R 16C	119/116	7.00	255	840	265	858	866	2720	5000	4.75
‘90’ Series Metric Sizes										
125/90 R 16C	84/81	3.50	126	632	131	642	646	1000	1848	4.00
‘95’ Series Metric Sizes										
225/95 R 16C	118/116	6.00	223	834	232	852	860	2640	5000	4.75
235/95 R 16C	121/120	6.50	235	852	244	870	878	2900	5600	4.50
(1) Approved Rim Contours : page C.9.										

ULTRA LIGHT SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS					LOAD CAPACITY PER AXLE (SINGLE) (kg)	INFLATION PRESSURE (bar)	
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
				Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter				
Normal Road Service	Special Service										
‘60’ Series Metric Sizes											
160/60 R 8C	65	4.50	161	395	167	403	407	580	2.50		
‘70’ Series Metric Sizes											
140/70 R 12C	6 PR	86	4.00	141	501	147	509	513	1060	4.25	
‘80’ Series Metric Sizes											
120/80 R 12C	8 PR	86	3.00	122	497	127	505	509	1060	5.00	
130/80 R 12C	8 PR	90	3.00	129	513	134	521	525	1200	5.00	
(1) Approved Rim Contours : page C.9.											

'40' Series CT Tyres

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (SINGLE) (kg)	INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
							Section Width	Overall Diameter		
CT 265/40	R	500C	114	180	266	712	277	720	2360	4.75
(1) Must also be used for rims in service.										
CT TYRES MUST BE MOUNTED ONLY ON CT RIMS										

Notes : pages C.2-C.5.

RIMS FOR SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS

TYRE SIZE/SECTION CODE			APPROVED RIM CONTOURS							
Metric Sizes										
125/90	R	16 C	3 J	3½ J						
155	R	12 C	4.00 B	4 J	4.50 B	4½ J	5 J			
155	R	13 C	4.00 B	4 J	4.50 B	4½ J	5.00 B	5 J		
165, 165/75			4 J	4½ J	5 J					
165/70	R	13 C	4.50B	4½ J	5.00 B	5 J				
165/70	R	14 C	4½ J	5 J						
165/55	R	14 C	5 J	5½ J						
175,175/70, 175/75			4½ J	5 J	5½ J					
175/65			5 J	5½ J						
185/75	R	13 C	4.50B	4½ J	5.00 B	5 J	5.50 B	5½ J	6.00 B	6 J
185, 185/70, 185/75, 185/65			5 J	5½ J	6 J					
185/60			5½ J	6 J						
195, 195/70, 195/75			5 J	5½ J	6 J					
195/65			5½ J	6 J						
195/60			5½ J	6 J	6½ J					
205, 205/70, 205/75, 205/65			5½ J	6 J	6½ J					
205/55, 205/60			6 J	6½ J						
215/85, 215, 215/80, 215/70, 215/75			5½ J	6 J	6½ J	7 J				
215/65, 215/60			6 J	6½ J	7 J					
225/95	R	16 C	5.50 F	6 J	6½ J	7 J				
225/70, 225/75, 225/65			6 J	6½ J	7 J					
225/60, 225/55			6½ J	7 J	7½ J					
235/95	R	16 C	6.00GSDC	6.50HSDC						
235/85	R	16 C	6 J	6½ J	7 J	7½ J				
235/65			6½ J	7 J	7½ J					
245/75			6½ J	7 J	7½ J					
255/75, 255/85			6½ J	7 J	7½ J	8 J				
255/70	R	15 C	7 J	7½ J	8 J					
265/75			7 J	7½ J	8 J	8½ J				
Ultra Light Metric Sizes										
120/80			3.00B	3.50B						
130/80			3.00B	3.50B						
140/70			3.50B	4.00B						
160/60			4.50A	4.50I	5.375I	5.50A				

pages C.2-C.5.

MINIMUM DUAL SPACING-SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

NOMINAL TYRE SECTION	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
125/90	3.00	139
	3.50	145
155	4.00	175
	4.50	181
	5.00	187
165	4.00	186
	4.50	192
	5.00	198
165/75	4.00	184
	4.50	190
	5.00	196
165/70	4.50	190
	5.00	196
165/55	5.00	196
	5.50	201
175	4.50	199
	5.00	205
	5.50	210
175/75; 175/70	4.50	198
	5.00	204
	5.50	209
175/65	5.00	204
	5.50	209
185	5.00	210
	5.50	216
	6.00	222
185/75; 185/70; 185/65	5.00	212
	5.50	217
	6.00	223
185/60	5.50	217
	6.00	223
195	5.00	222
	5.50	228
	6.00	233
195/75; 195/70	5.00	220
	5.50	225
	6.00	231
195/65	5.50	225
	6.00	231
195/60	5.50	225
	6.00	231
	6.50	237
205; 205/75 205/70; 205/65	5.50	233
	6.00	240
	6.50	246
205/60; 205/55	6.00	239
	6.50	245
215	5.50	245
	6.00	251
	6.50	256
215/85; 215/75; 215/70; 215/80	5.50	243
	6.00	248
	6.50	254
	7.00	260

Notes : pages C.2-C.5.

MINIMUM DUAL SPACING-SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT (Cont'd)

NOMINAL TYRE SECTION	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
215/65; 215/60	6.00	248
	6.50	254
	7.00	260
225/75; 225/70; 225/65	6.00	256
	6.50	262
	7.00	268
225/60	6.50	262
	7.00	268
	7.50	274
225/55	6.50	262
	7.00	268
	7.50	274
225/95	5.50	251
	6.00	256
	6.50	262
	7.00	268
235/95	6.00	265
	6.50	270
235/85	6.00	265
	6.50	270
	7.00	276
	7.50	282
235/65	6.50	270
	7.00	276
	7.50	282
245/75	6.50	278
	7.00	285
	7.50	291
255/75; 255/85	6.50	288
	7.00	293
	7.50	299
	8.00	305
255/70	7.00	293
	7.50	299
	8.00	305
265/75	7.00	301
	7.50	307
	8.00	313
	8.50	319

Notes : pages C.2-C.5.

‘45’ TO ‘70’ SERIES METRIC DESIGNATION ON 15° DROP-CENTRE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	
Normal Road Service	Special Service											
'45' Series												
355/45	R	17.5	144	11.75	354	765	368	777	785	5600	—	8.50
415/45	R	22.5	156	14.00	416	946	433	960	968	8000	—	8.00
435/45	R	22.5	162	15.00	439	964	457	980	988	9500	—	9.00
495/45	R	22.5	169	17.00	499	1018	519	1036	1044	11600	—	9.00
'50' Series												
445/50	R	22.5	161	14.00	445	1018	463	1036	1044	9250	—	8.50
'55' Series												
385/55	R	22.5	158	12.25	386	996	401	1012	1022	8500	—	8.50
'60' Series												
265/60	R	22.5	143/140	8.25	264	890	275	902	910	5450	10000	9.00
285/60	R	22.5	148/145	9.00	285	914	296	928	934	6300	11600	9.00
295/60	R	22.5	149/146	9.00	292	926	304	940	948	6500	12000	9.00
305/60	R	22.5	150/147	9.75	306	938	318	952	960	6700	12300	9.00
315/60	R	22.5	152/148	9.75	313	950	326	966	972	7100	12600	9.00
555/60	R	22.5	160	17.00	550	1238	572	1264	1278	9000	—	4.50
'65' Series												
385/65	R	19.5	157	11.75	389	995	405	1015	1025	8250	—	8.50
385/65	R	22.5	158	11.75	389	1072	405	1092	1102	8500	—	8.50
385/65	R	22.5	160	11.75	389	1072	405	1092	1102	9000	—	9.00
425/65	R	22.5	165	13.00	430	1124	447	1146	1158	10300	—	8.25
445/65	R	19.5	165	14.00	454	1073	472	1097	1107	10300	—	8.50
445/65	R	22.5	169	14.00	454	1150	472	1174	1184	11600	—	9.00
525/65	R	20.5	173	16.00	530	1203	551	1231	1243	13000	—	8.00
'70' Series												
245/70	R	17.5	134/132	7.50	248	789	258	803	809	4240	8000	7.75
245/70	R	17.5	136/134	7.50	248	789	258	803	809	4480	8480	8.50
245/70	R	19.5	133/131	7.50	248	839	258	853	859	4120	7800	7.50
245/70	R	19.5	136/134	7.50	248	839	258	853	859	4480	8480	8.25
255/70	R	22.5	136/133	7.50	255	930	265	944	952	4480	8240	7.00
255/70	R	22.5	140/137	7.50	255	930	265	944	952	5000	9200	8.00
265/70	R	17.5	139/136	7.50	262	817	272	831	839	4860	8960	8.00
265/70	R	19.5	136/134	7.50	262	867	272	881	889	4480	8480	7.25
265/70	R	19.5	140/138	7.50	262	867	272	881	889	5000	9440	7.75
275/70	R	22.5	148/145	8.25	276	958	287	974	982	6300	11600	9.00
285/70	R	19.5	140/137	8.25	283	895	294	911	919	5000	9200	7.25
285/70	R	19.5	145/143	8.25	283	895	294	911	919	5800	10900	8.50
305/70	R	19.5	148/145	9.00	305	923	317	941	949	6300	11600	8.50
305/70	R	22.5	150/148	9.00	305	1000	317	1018	1026	6700	12600	8.50
305/70	R	22.5	152/148	9.00	305	1000	317	1018	1026	7100	12600	9.00
315/70	R	22.5	152/148	9.00	312	1014	318	1032	1040	7100	12600	8.50
315/70	R	22.5	154/150	9.00	312	1014	318	1032	1040	7500	13400	9.00
365/70	R	22.5	160	10.50	362	1084	376	1104	1114	9000	—	9.00
605/70	R	20.5	176	18.00	606	1369	630	1403	1419	14200	—	6.00
(1) Approved Rim Contours : page C.14.												
Notes : pages C.2-C.5.												

'75', '80' AND '90' SERIES METRIC AND CODE DESIGNATION ON 15° DROP-CENTRE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
			Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual	
Normal Road Service	Special Service										
‘75’ Series											
205/75 R 17.5	122/120	6.00	204	753	212	765	771	3000	5600	6.75	
205/75 R 17.5	124/122	6.00	204	753	212	765	771	3200	6000	7.50	
215/75 R 17.5	124/123	6.00	211	767	219	779	787	3200	6200	6.75	
215/75 R 17.5	126/124	6.00	211	767	219	779	787	3400	6400	7.00	
225/75 R 17.5	126/125	6.75	226	783	235	797	803	3400	6600	6.75	
225/75 R 17.5	129/127	6.75	226	783	235	797	803	3700	7000	7.25	
235/75 R 17.5	123/121	6.75	233	797	242	811	819	3100	5800	5.50	
235/75 R 17.5	130/128	6.75	233	797	242	811	819	3800	7200	7.25	
235/75 R 17.5	132/130	6.75	233	797	242	811	819	4000	7600	7.75	
245/75 R 17.5	134/132	7.50	248	813	258	827	835	4240	8000	7.75	
305/75 R 24.5	152/148	9.00	305	1080	317	1098	1108	7100	12600	8.00	
305/75 R 24.5	154/149	9.00	305	1080	317	1098	1108	7500	13000	8.50	
315/75 R 22.5	154/150	9.00	312	1044	318	1062	1072	7500	13400	8.50	
445/75 R 22.5	170	13.00	444	1240	462	1266	1280	12000	–	8.00	
‘80’ Series											
275/80 R 22.5	145/143	8.25	276	1012	287	1030	1038	5800	10900	7.50	
275/80 R 22.5	149/146	8.25	276	1012	287	1030	1038	6500	12000	8.50	
295/80 R 22.5	150/146	9.00	298	1044	310	1062	1072	6700	12000	8.00	
295/80 R 22.5	152/148	9.00	298	1044	310	1062	1072	7100	12600	8.50	
295/80 R 24.5	150/148	9.00	298	1094	310	1112	1122	6700	12600	7.50	
315/80 R 22.5	154/150	9.00	312	1076	318	1096	1106	7500	13400	8.25	
315/80 R 22.5	156/150	9.00	312	1076	318	1096	1106	8000	13400	8.50	
‘90’ Series											
375/90 R 22.5	162	10.50	369	1248	384	1276	1288	9500	–	7.00	
375/90 R 22.5	164	10.50	369	1248	384	1276	1288	10000	–	7.50	
Normal Section – Code Designation											
8 R 17.5	117/116	6.00	208	784	216	797	805	2570	5000	6.00	
8.5 R 17.5	121/120	6.00	215	802	224	817	823	2900	5600	6.25	
9 R 22.5	133/131	6.75	230	970	239	986	994	4120	7800	6.75	
9.5 R 17.5	129/127	6.75	240	842	250	857	865	3700	7000	7.50	
10 R 17.5	134/132	7.50	254	858	264	875	883	4240	8000	8.00	
10 R 22.5	144/142	7.50	254	1020	264	1038	1046	5600	10600	8.50	
11 R 22.5	148/145	8.25	279	1050	290	1070	1078	6300	11600	8.50	
12 R 22.5	152/148	9.00	300	1084	312	1104	1114	7100	12600	8.50	
13 R 22.5	154/150	9.75	320	1124	326	1146	1158	7500	13400	8.50	
13 R 22.5	156/150	9.75	320	1124	326	1146	1158	8000	13400	8.75	
(1) Approved Rim Contours : page C.14.											

Notes : pages C.2-C.5.

RIMS FOR SIZES ON 15° DROP-CENTRE RIMS

TYRE SIZE/SECTION CODE	APPROVED RIM CONTOURS		
Normal Section Sizes			
8 and 8.5	5.25	6.00	6.75
9 and 9.5	6.00	6.75	
10	6.75	7.50	
11	7.50	8.25	
12	8.25	9.00	
13	9.00	9.75	
'45' Series			
355/45 R 17.5	10.50 (*)	11.75	
415/45 R 22.5	13.00	14.00	
435/45 R 22.5	14.00	15.00	
495/45 R 22.5	16.00	17.00	
'50' Series			
445/50 R 22.5	14.00	15.00	
'55' Series			
385/55 R 22.5	11.75	12.25	
'60' Series			
265/60	7.50	8.25	
285/60	8.25	9.00	
295/60	9.00	9.75	
305/60	9.00	9.75	
315/60	9.00	9.75	
555/60 R 22.5	16.00	17.00	
'65' Series			
385/65	11.75	12.25	
425/65	13.00	14.00	
445/65	14.00		
525/65 R 20.5	16.00		
'70', '75', '80' and '90' Series			
205	5.25	6.00	6.75
215	6.00	6.75	
225	6.00	6.75	
235	6.75	7.50	
245	6.75	7.50	
255	6.75	7.50	8.25
265	6.75	7.50	8.25
275	7.50	8.25	
285	7.50	8.25	9.00
295	8.25	9.00	
305	8.25	9.00	
315	9.00	9.75	
365	10.50 (*)	11.75	
375	10.50 (*)	11.75	
445	13.00	14.00	
605	18.00		
(*) For Rim Contour details of this rim, consult current Tire and Rim Association Inc. Year Book .			

Notes : pages C.2-C.5.

MINIMUM DUAL SPACING-SIZES ON 15° DROP-CENTRE RIMS

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

NOMINAL TYRE SECTION	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
'60' Series Metric Sizes		
265/60	7.50	288
	8.25	297
285/60	8.25	313
	9.00	321
295/60	9.00	329
	9.75	338
305/60	9.00	336
	9.75	344
315/60	9.00	344
	9.75	352
'70', '75' and '80' Metric Series		
205	5.25	222
	6.00	230
	6.75	239
215	6.00	237
	6.75	246
225	6.00	245
	6.75	254
235	6.75	262
	7.50	271
245	6.75	270
	7.50	279
255	6.75	278
	7.50	287
	8.25	295
265	7.50	295
	8.25	303
275	7.50	303
	8.25	311
285	7.50	311
	8.25	318
	9.00	327
295	8.25	326
	9.00	335
305	8.25	334
	9.00	343
315	9.00	351
	9.75	360
Normal Section Sizes		
8	5.25	225
	6.00	234
8.5	5.25	233
	6.00	242
9	6.00	250
	6.75	259
9.5	6.00	261
	6.75	270
10	6.75	277
	7.50	286
11	7.50	305
	8.25	314
12	8.25	329
	9.00	338
13	9.00	350
	9.75	360

Notes : pages C.2-C.5.

NORMAL SECTION SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT-BASE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	
Normal Road Service	Special Service											
7.50 R 20 12 PR	128/127	6.00	210	928	218	944	954	3600	7000	6.75		
8.25 R 16 14 PR	128/126	6.50	230	860	239	878	888	3600	6800	6.75		
8.25 R 20 14 PR	133/131	6.50	230	962	239	980	990	4120	7800	6.75		
9.00 R 16	124	6.50	246	912	256	932	942	3200	—	4.5		
9.00 R 16 14 PR	134/131	6.50	246	912	256	932	942	4240	7800	7.25		
9.00 R 20 14 PR	140/137	7.00	258	1018	268	1038	1048	5000	9200	7.25		
10.00 R 20	147/143	7.50	275	1052	286	1074	1084	6150	10900	8.0		
11.00 R 20 16 PR	150/146	8.00	286	1082	297	1104	1116	6700	12000	8.25		
12.00 R 20 18 PR	154/150	8.50	313	1122	319	1146	1158	7500	13400	8.5		
12.00 R 24 18 PR	156/153	8.50	313	1226	319	1250	1262	8000	14600	7.75		
12.00 R 24	160/156	8.50	313	1226	319	1250	1262	9000	16000	8.5		
14.00 R 20	153/149	10.00	370	1238	377	1268	1282	7300	13000	5.5		
14.00 R 20 18 PR	160/157	10.00	370	1238	377	1268	1282	9000	16500	7.0		
14.00 R 20 22 PR	164/160	10.00	370	1238	377	1268	1282	10000	18000	7.5		
(1) Approved Rim Contours : page C.17.												

(1) Approved Rim Contours : page C.17.

Notes : pages C.2-C5.

'80' TO '100' SERIES SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT BASE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
			Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	
Normal Road Service	Special Service									
'80' Series –Metric Designation										
335/80 R 20	154/149	9.00	333	1044	340	1066	1076	7500	13000	8.0
365/80 R 20	160	10.00	364	1092	379	1116	1128	9000	—	9.0
475/80 R 20	166	14.00	484	1268	503	1298	1314	10600	—	6.0
'85' Series –Metric Designation										
325/85 R 16	137	9.00	325	958	338	980	992	4600	—	5.0
365/85 R 20	156	10.00	364	1128	379	1152	1166	8000	—	6.5
365/85 R 20	164	10.00	364	1128	379	1152	1166	10000	—	8.0
395/85 R 20	161	10.00	386	1180	401	1206	1220	9250	—	7.0
395/85 R 20	168	10.00	386	1180	401	1206	1220	11200	—	8.5
'95' Series –Metric Designation										
305/95 R 16	135	6.50	286	986	297	1010	1020	4360	—	5.5
385/95 R 20	164/160	10.00	379	1240	387	1270	1284	10000	18000	7.5
'100' Series –Metric Designation										
255/100 R 16	126	6.50	250	916	260	936	946	3400	—	5.25
(1) Approved Rim Contours : page C.17.										

(1) Approved Rim Contours : page C.17.

Notes : pages C.2-C5.

RIMS FOR SIZES ON 5° TAPERED AND FLAT-BASE RIMS

TYRE SIZE/ SECTION CODE	APPROVED RIM CONTOURS									
16 Diameter Code – Semi Drop Centre										
8.25	6.00G SDC	6.50H SDC								
9.00	6.00G SDC	6.50H SDC								
255/100 R 16	6.50H SDC									
305/95 R 16	6.50H SDC									
325/85	9 SDC									
17 Diameter Code and over – Flat-Base or 5° Tapered										
7.50	5.0	5.00S	5.5	B5.5	6.0	6.00T	B6.0	6.5	B6.5	
8.25	5.5	B5.5	6.0	6.00T	B6.0	6.5	B6.5	7.0	B7.0	
9.00	6.0	6.00T	6.5	B6.5	7.0	B7.0	7.33V	7.5	B7.5	
10.00	6.5	B6.5	7.0	B7.0	7.33V	7.5	B7.5	8.0	8.0V	B8.0
11.00	7.33V	7.5	B7.5	8.0	8.0V	B8.0	8.5	8.50V	B8.5	9.00V
12.00	7.33V (+)	8.0 (+)	8.0V (+)	B8.0 (+)	8.5	8.50V	B8.5	9.0	9.00V	
14.00	9.0	10.0	10.00V	10.00W						
335/80	8.5	8.50V	9.0	9.00V	10.00V					
365/80	10.00V									
475/80	14.0V5°									
365/85	10.0	10.00V	10.00W							
395/85	10.0	10.00V	10.00 W							
385/95	9.00V	10.0	10.00W							
(+) not applicable for size 12.00 R 24 160/156										

Notes : pages C.2-C.5.

MINIMUM DUAL SPACING-SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT-BASE RIMS

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

NOMINAL TYRE SECTION	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
7.50	5.00	230
	5.50	236
	6.00	242
	6.50	247
8.25	5.50	253
	6.00	259
	6.50	265
	7.00	270
9.00 R 16	6.00	277
	6.50	283
9.00 R 20	6.00	285
	6.50	291
	7.00	297
	7.50	302
10.00	6.50	305
	7.00	311
	7.33	314
	7.50	316
	8.00	322
11.00	7.33	321
	7.50	323
	8.00	329
	8.50	335
	9.00	340
12.00	7.33	346
	8.00	354 (+)
	8.50	360
	9.00	366
14.00	9.00	414
	10.00	426
335/80	8.50	377
	9.00	383
385/95	9.00	424
	10.00	436
(+) 344 mm may be allowed for some tyres in certain countries.	344 mm peuvent être autorisés pour certains pneus dans certains pays.	344 mm dürfen für einigen Reifen in einigen Ländern erlaubt werden.

Note : pages C.2-C.5.

◀FRT> SIZES PRIMARILY FOR FREE-ROLLING USE IN NORMAL HIGHWAY SERVICE

SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT-BASE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Load Index	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Single	
'50' Series											
195/50	R	13	104/101	6.00	201	526	209	534	1800	3300	6.50
'55' Series											
195/55	R	10	98/96	6.00	201	468	209	476	1500	2840	6.25
'60' Series											
175/60	R	12	100/98	5.00	177	515	184	523	1600	3000	6.50
175/60	R	12	104/102	5.00	177	515	184	523	1800	3400	7.00
'65' Series											
195/65	R	12	104/102	6.00	201	559	209	569	1800	3400	6.00
'70' Series											
155/70	R	12	100/98	4.50	157	523	163	531	1600	3000	6.50
165/70	R	13	100/98	5.00	170	562	177	572	1600	3000	6.50
180/70	R	8	98/96	5.00	180	455	187	465	1500	2840	6.25
185/70	R	13	106/104	5.50	189	590	197	600	1900	3600	6.00
205/70	R	15	124/122	6.00	209	669	217	681	3200	6000	8.50
'75' Series											
185/75	R	13	108/106	5.00	184	608	191	620	2000	3800	5.50
225/75	R	10	111/110	6.50	228	592	237	606	2180	4240	8.00
'80' Series											
205/80	R	15	124/122	5.50	203	709	211	723	3200	6000	7.25
'90' Series											
165/90	R	9	103/101	4.00	159	527	165	539	1750	3300	6.25
(1) Approved Rim Contours : page C.22.											
WHERE NO SERVICE DESCRIPTION IS MARKED ON THE TYRE, CONSULT THE TYRE MANUFACTURER FOR SPEED CAPABILITY AS CERTAIN TYRES IN THESE SIZES ARE NOT SUITABLE FOR HIGHWAY SERVICE.				LORSQU'AUCUNE DESCRIPTION DE SERVICE NE FIGURE SUR LE PNEU, CONSULTER LE MANUFACTURIER POUR LA CAPACITÉ EN VITESSE, CAR CERTAINS PNEUS NE SONT PAS ADAPTÉS AU SERVICE SUR ROUTE.				WENN KEINE BETRIEBSKENNUNG AUF DEM REIFEN MARKIERT IST, FRAGEN SIE DEN REIFENHERSTELLER NACH DER ZULÄSSIGEN HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT, DA DIESE REIFEN MÖGLICHERWEISE NICHT FÜR DEN STRASSEN-EINSATZ GEEIGNET SIND			

Notes : pages C.2-C.5.

◀FRT> SIZES PRIMARILY FOR FREE-ROLLING USE IN NORMAL HIGHWAY SERVICE

SIZES ON 15° TAPERED RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Load Index	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Single	
‘45’ Series											
445/45	R	19.5	156	14.00	436	895	453	911	8000	—	9.00
‘50’ Series											
435/50	R	19.5	156	14.00	438	931	456	949	8000	—	8.50
435/50	R	19.5	160	14.00	438	931	456	949	9000	—	9.00
435/50	R	22.5	164	14.00	438	1008	456	1026	10000	—	9.00
‘55’ Series											
385/55	R	19.5	156	12.25	386	919	401	935	8000	—	9.00
385/55	R	22.5	160	12.25	386	996	401	1012	9000	—	9.00
425/55	R	19.5	160	13.00	421	963	438	981	9000	—	9.00
‘65’ Series											
205/65	R	17.5	127/125	6.00	205	711	213	721	3500	6600	8.50
385/65	R	19.5	160	11.75	389	995	405	1015	9000	—	8.50
‘70’ Series											
245/70	R	17.5	143/141	7.50	248	789	258	803	5450	10300	8.75
245/70	R	19.5	141/140	7.50	248	839	258	853	5150	10000	8.50
265/70	R	19.5	143/141	7.50	262	867	272	881	5450	10300	8.50
285/70	R	19.5	148/145	8.25	283	895	294	911	6300	11600	8.50
285/70	R	19.5	150/148	8.25	283	895	294	911	6700	12600	9.00
‘75’ Series											
215/75	R	17.5	135/133	6.00	212	767	220	779	4360	8240	8.50
235/75	R	17.5	141/140	6.75	233	797	242	811	5150	10000	8.50
235/75	R	17.5	143/141	6.75	233	797	242	811	5450	10300	8.75
Normal Section											
9.5	R	17.5	139/137	6.75	240	842	250	857	4860	9200	8.25
9.5	R	17.5	143/141	6.75	240	842	250	857	5450	10300	8.75
10	R	17.5	143/141	7.50	254	858	264	875	5450	10300	8.50

(1) Approved Rim Contours : page C.22.

(1) Approved Rim Contours : page C.22.

Notes : pages C.2-C.5.

WIDE BASE SIZES FOR MULTIPURPOSE TRUCKS HIGHWAY, OFF-THE-ROAD AND AGRICULTURAL SERVICE

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter (2)	Single	Dual		
Load Index													
'50' Series – Radial													
505/50	R	17	MPT		146	16.00	506	938	526	968	6000	—	5.0
'55' Series – Radial													
315/55	R	16	MPT		120	10.00	316	752	329	772	2800	—	4.0
385/55	R	18	MPT	14 PR	134	11.00	374	881	389	907	4240	—	4.0
385/55	R	18	MPT	16 PR	138	11.00	374	881	389	907	4720	—	4.75
425/55	R	17	MPT		134	13.00	421	900	438	928	4240	—	3.5
'60' Series – Radial													
355/60	R	18	MPT		142	11.00	353	883	367	909	5300	—	6.0
'65' Series – Radial													
275/65	R	16	MPT		128	9.00	278	764	289	786	3600	—	6.0
275/65	R	18	MPT		133	9.00	278	815	289	837	4120	—	6.0
'70' Series – Radial													
265/70	R	16	MPT		114	8.00	261	778	271	800	2360	—	3.5
325/70	R	18	MPT		125	9.00	312	913	324	941	3300	—	3.5
365/70	R	18	MPT		133	11.00	360	969	374	999	4120	—	3.75
375/70	R	20	MPT		136	12.00	377	1034	392	1066	4480	—	3.5
375/70	R	20	MPT		146	12.00	377	1034	392	1066	6000	—	6.0
405/70	R	20	MPT		136	13.00	407	1076	423	1110	4480	—	3.5
405/70	R	20	MPT		152	13.00	407	1076	423	1110	7100	—	6.0
405/70	R	24	MPT		142	13.00	407	1178	423	1212	5300	—	3.5
405/70	R	24	MPT		145	13.00	407	1178	423	1212	5800	—	4.0
405/70	R	24	MPT		149	13.00	407	1178	423	1212	6500	—	4.5
405/70	R	24	MPT		152	13.00	407	1178	423	1212	7100	—	5.0
445/70	R	24	MPT		147	14.00	445	1234	463	1272	6150	—	3.5
445/70	R	24	MPT		151	14.00	445	1234	463	1272	6900	—	4.0
455/70	R	24	MPT		154	14.00	452	1248	470	1286	7500	—	4.0
495/70	R	24	MPT		155	16.00	499	1304	519	1346	7750	—	3.5
495/70	R	30	MPT		147	16.00	499	1456	519	1498	6150	—	2.5
'70' Series – Diagonal													
405/70	—	20	MPT	10 PR	137	13.00	407	1076	440	1128	4600	—	2.5
405/70	—	20	MPT	14 PR	145	13.00	407	1076	440	1128	5800	—	3.5
405/70	—	24	MPT	14 PR	148	13.00	407	1178	440	1230	6300	—	3.5
'75' Series – Radial													
375/75	R	20	MPT		136	12.00	377	1070	392	1104	4480	—	3.5
375/75	R	20	MPT		152	12.00	377	1070	392	1104	7100	—	6.0
425/75	R	20	MPT		148	13.00	421	1146	438	1184	6300	—	4.0
'80' Series – Radial													
275/80	R	18	MPT		123	9.00	278	897	289	923	3100	—	3.5
275/80	R	20	MPT		125	9.00	278	948	289	974	3300	—	3.5
275/80	R	20	MPT		128	9.00	278	948	289	974	3600	—	4.25
275/80	R	20	MPT		134	9.00	278	948	289	974	4240	—	5.25
335/80	R	18	MPT		132	11.00	340	993	354	1025	4000	—	3.5
335/80	R	20	MPT		134	11.00	340	1044	354	1076	4240	—	3.5
335/80	R	20	MPT		139	11.00	340	1044	354	1076	4860	—	4.5
335/80	R	20	MPT		141	11.00	340	1044	354	1076	5150	—	5.0
335/80	R	20	MPT		149	11.00	340	1044	354	1076	6500	—	6.5
365/80	R	20	MPT		132	11.00	360	1092	374	1128	4000	—	3.0
365/80	R	20	MPT		143	11.00	360	1092	374	1128	5450	—	4.5
365/80	R	20	MPT		149	11.00	360	1092	374	1128	6500	—	5.75
365/80	R	20	MPT		152	11.00	360	1092	374	1128	7100	—	6.25
365/80	R	24	MPT		144	11.00	360	1194	374	1230	5600	—	4.0
(1) Approved Rim Contours : page C.22. (2) Special service													

Notes : pages C.2-C.5.

RIMS FOR MULTIPURPOSE AND FREE-ROLLING TYRES

TYRE SIZE/SECTION CODE			APPROVED RIM CONTOURS									
Multipurpose												
505/50	R	17	W16L									
315/55	R	16	W10L 11									
385/55			11 11 SDC									
425/55	R	17	13.00 13									
355/60	R	18	11 11 SDC									
275/65	R	16	9									
275/65	R	18	9 9 SDC									
265/70	R	16	W7 W8 W8L W9									
325/70	R	18	9 9 SDC									
365/70			11 11 SDC 12 12SDC									
375/70			11 11 SDC 12 12 SDC									
405/70	–	20	12 13 13 SDC									
405/70	–	24	13.0 13 SDC W13 DW13									
445/70			13.0 13 SDC W14L DW14L W15L DW15L									
455/70			13.0 13 SDC W14L DW14L W15L DW15L									
495/70			W15L DW15L W16L DW16L									
375/75			W10 DW10 11 11 SDC W11 DW11 12 12 SDC									
425/75			11 11SDC 12 12SDC 13 13SDC									
275/80			9 9 SDC W9									
335/80			9 9 SDC W9 W10 DW10 11 11 SDC W11 DW11 12 12 SDC									
365/80			11 11 SDC 12 12 SDC									
Free-Rolling (FRT sizes)												
195/50	R	13	5½J 6J 6½J									
195/55	R	10	6.00 I (+)									
175/60	R	12	5 J 5 ½ J									
195/65	R	12	5 ½ J 6J									
155/70	R	12	4 ½ J 5J									
165/70	R	13	4 ½ J 5J									
180/70	R	8	4.33R 5.00F									
185/70	R	13	5 ½ J 6J									
185/75	R	13	5 J 5 ½ J 6J									
205/70 and 205/80	R	15	5.0 5.5 6.0 6.5									
225/75	R	10	6.50 F									
165/90	R	9	4.00E									
9.5	R	17.5	6.00 6.75									
10	R	17.5	6.75 7.50									
215/75	R	17.5	6.00 6.75									
235/75	R	17.5	6.75 7.50									
245/70			6.75 7.50									
265/70	R	19.5	7.50 8.25									
285/70	R	19.5	8.25 9.00									
205/65	R	17.5	6.00 6.75									
385/65	R	19.5	11.75 12.25									
385/55			11.75 12.25									
425/55	R	19.5	13.00 14.00									
435/50			14.00 15.00									
445/45	R	19.5	14.00									
(+) For Rim Contour details of this rim, consult the current Tire and Rim Association Inc. Year Book												

(+) For Rim Contour details of this rim, consult the current Tire and Rim Association Inc. Year Book

Notes : pages C.2-C.5.

MINIMUM DUAL SPACING-FREE ROLLING SIZES

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

TYRE SIZE	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
195/50 R 13	5.50	225
	6.00	231
	6.50	237
195/55 R 10	6.00	231
175/60 R 12	5.00	204
	5.50	209
195/65 R 12	5.50	225
	6.00	231
155/70 R 12	4.50	181
	5.00	186
165/70 R 13	4.50	190
	5.00	196
180/70 R 8	5.00	207
185/70 R 13	5.50	217
	6.00	223
185/75 R 13	5.00	212
	5.50	217
	6.00	223
205/70 R 15 and 205/80 R 15	5.00	228
	5.50	233
	6.00	240
	6.50	246
165/90 R 9	4.00	183
225/75 R 10	6.50	262
9.5 R 17.5	6.00	261
	6.75	270
10 R 17.5	6.75	277
	7.50	286
205/65 R 17.5	6.00	235
	6.75	243
245/70 R 17.5	6.75	270
and 245/70 R 19.5	7.50	279
265/70 R 19.5	7.50	295
	8.25	304
285/70 R 19.5	8.25	318
	9.00	327
215/75 R 17.5	6.00	237
	6.75	245
235/75 R 17.5	6.75	262
	7.50	270

Notes : pages C.2-C.5.

THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE

Theoretical rolling circumference **C_R**, for *TYPE APPROVAL HOMOLOGATION* or *VEHICLE REGULATIONS ONLY*, can be obtained from the following formula.

$$C_R = F \cdot d$$

Where :

d	=	Design Overall Diameter
F	=	Factor, as below

TYRE CATEGORY	F
Sizes on 5° DC Rims (pages C.6 to C.8)	3.03
45, 50, 55, 60 and 65 Series Sizes on 15° DC Rims (pages C.12 and C.21)	3.03
Other sizes on pages C.12 to C.21	3.05
Multipurpose Truck Sizes—Radial	3.00
Multipurpose Truck Sizes—Diagonal	2.94

Note	Note	Bemerkung
Where practical values of tyre rolling circumference are required, consult tyre manufacturers or their National Associations with regard to tyre structure, tread pattern design, applications and method of measurement.	Lorsque des valeurs réelles de circonférence de roulement sont exigées, consulter les manufacturiers de pneus ou leur Association Nationale en tenant compte de la structure du pneu, de la sculpture, de son usage et de la méthode de mesure.	Wenn wirkliche Werte des Abrollumfangs benötigt werden, befragen Sie den Reifenhersteller oder die Nationalen Verbände, um Reifenaufbau, Profil, Anwendung und Meßmethode zu berücksichtigen.

VARIATIONS IN LOAD CARRYING CAPACITY WITH SPEED AND INFLATION PRESSURE COMPENSATION

A. C-Type tyre sizes with load index in single ≤ 121

SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%)									Inflation pressure compensation (%) (*)
	Speed Symbol									
	L	M	N	P	Q	R	S	T	H	
Static	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+ 40
5	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 35
10	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 35
15	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 30
20	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 30
25	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 30
30	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 30
35	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 30
40	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 30
45	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 28
50	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 25
55	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 22
60	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 18
65	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 15
70	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 15
75	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 14
80	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 12
85	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 10
90	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 9
95	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 8
100	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 6
105	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 4
110	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2
115	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130		0	0	0	0	0	0	0	0	0
140			0	0	0	0	0	0	0	0
150				0	0	0	0	0	0	0
160					0	0	0	0	0	0
170						0	0	0	0	+ 3
180							0	0	0	+ 5
190								0	0	+ 8
200									0	+ 11
210									0	+ 13

(*) Increments to be applied in the absence of any specific agreement with the tyre manufacturer.

Etagement à observer en l'absence d'accord spécifique avec le fabricant du pneumatique

Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt

VARIATIONS IN LOAD CARRYING CAPACITY WITH SPEED AND INFLATION PRESSURE COMPENSATION

B. All other sizes

SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%) (2)						Inflation pressure compensation (%) (*)
	Speed Symbol						
	F	G	J	K	L	M	
Static	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+ 40
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+ 40
10	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 30
15	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 25
20	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 21
25	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 17
30	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 13
35	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 11
40	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 10
45	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 9
50	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 8
55	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 7
60	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 6
65	+ 7.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 4
70	+ 5.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 2
75	+ 2.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 1
80	0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	0
85		+ 2.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	0
90		0	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	0
95			+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	0
100			0	0	0	0	0
110				0	0	0	0
120					0	0	0
130						0	0

(*) Increments to be applied in the absence of any specific agreement with the tyre manufacturer.

Etagement à observer en l'absence d'accord spécifique avec le manufacturier du pneumatique

Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

NOTES ON THE VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY WITH SPEED

<p>I. For the application being considered, SPEED means:</p> <p><i>either</i> the maximum speed capability of the motor vehicle</p> <p><i>or</i> any overriding national requirement for the type of motor vehicle</p> <p><i>or</i>, in case of special applications, the specific conditions of use.</p>	<p>La VITESSE à considérer pour l'application de ces courbes est:</p> <p><i>soit</i> la vitesse maximum dont le véhicule est capable,</p> <p><i>soit</i> toute prépondérance d'exigence nationale imposée pour le type de véhicule,</p> <p><i>soit</i>, dans le cas d'utilisation spéciale, les conditions spécifiques de roulage.</p>	<p>Für die in Frage stehende Anwendung bedeutet GESCHWINDIGKEIT:</p> <p><i>entweder</i> die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Motorfahrzeuges</p> <p><i>oder</i> irgendwelche übergeordneten nationalen Anforderungen an den Typ des Motorfahrzeuges</p> <p><i>oder</i>, im Falle von "besonderer Verwendung", die spezifische Einsatzbedingung.</p>
<p>II. The load carrying capacity of tyres in dual fitments is twice the load carrying capacity in single up to 40 km/h.</p> <p>Bonus loads will not be permitted for speeds of 40 km/h and above if the wheel axles are rigidly fixed to the body of vehicle.</p>	<p>Pour vitesses inférieures ou égales à 40 km/h, la capacité de charge des pneus montés en jumelé est double de celle donnée en simple.</p> <p>Pour les vitesses égales ou supérieures à 40 km/h, les majorations de charges ne s'appliquent pas si les moyeux de roue sont fixés rigidement au chassis du véhicule.</p>	<p>Die Tragfähigkeit von Reifen in Zwillingsanordnung beträgt bis 40 km/h das Zweifache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.</p> <p>Tragfähigkeitszuschläge bei Geschwindigkeiten von 40 km/h und darüber sind nicht erlaubt, wenn die Achsen starr am Fahrzeug angebracht sind.</p>
<p>III. Bonus loads are not applicable for trailers and semi-trailers at speeds over 65 km/h.</p>	<p>Les majorations de charge ne s'appliquent pas aux remorques et semi-remorques à des vitesses supérieures à 65 km/h.</p>	<p>Für Anhänger und Sattelanhänger bei Geschwindigkeiten über 65 km/h sind Tragfähigkeitszuschläge nicht anwendbar.</p>
<p>IV. For the equipment of buses designed for urban, suburban or inter-urban service, on the basis of specific conditions of use and irrespective of the actual maximum speed capability of the vehicle, the following bonus loads apply with respect to the load indices marked on the tyre :</p> <p>Urban & Suburban (M3 - Class I) : + 15 %, when the average speed does not exceed 40 km/h.</p> <p>Inter-urban (M3 - Class II) : + 10 %, when the operating speed is restricted to 60 km/h.</p> <p style="text-align: right;">➤</p>	<p>Pour l'équipement des autobus conçus pour circulation urbaine, sub-urbaine ou inter-urbaine, sur base de conditions d'utilisation spécifiques et indépendamment de la vitesse maxi dont le véhicule est effectivement capable, les majorations de charge suivantes sont applicables aux charges correspondant aux indices de charge indiqués sur le pneu :</p> <p>En circulation urbaine et sub-urbaine (M3 - Classe I) : + 15 %, lorsque la vitesse moyenne ne dépasse pas 40 km/h.</p> <p>En circulation inter-urbaine (M3 - Classe II) : + 10 %, lorsque la vitesse d'utilisation du véhicule est limitée à 60 km/h.</p> <p style="text-align: right;">➤</p>	<p>Für die Ausrüstung von Bussen, die für den städtischen und den vorstädtischen Verkehr sowie den Verkehr von Stadt zu Stadt gebaut sind, auf Basis von spezifischen Einsatzbedingungen und unabhängig von der effektiven Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges, sind die nachstehenden Tragfähigkeitszuschläge in bezug auf die Tragfähigkeits-Kennzahlen, die auf den Reifen ausgewiesen sind, gültig :</p> <p>Im städtischen und vorstädtischen Verkehr (M3 - Klasse I) : + 15%, wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit nicht über 40 km/h liegt.</p> <p>Im Verkehr von Stadt zu Stadt (M3 - Klasse II) : + 10 %, wenn die einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit auf 60 km/h eingeschränkt ist.</p> <p style="text-align: right;">➤</p>

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Category M3 vehicles, for the carriage of passengers, have more than eight seats in addition to the driver's seat and exceed 5 tonnes in overall weight. Class **I**, for urban and suburban use, has spaces for standing passengers and allows for movements of passengers associated with frequent stops.

Class **II**, interurban motor coaches, has no spaces specifically for standing passengers, but can carry them for short distances standing in the gangway.

- V.** For the equipment of special public service vehicles in urban and suburban applications (for instance road sweepers, fire tenders, etc.), on the basis of specific conditions of use and irrespective of the actual maximum speed capabilities of the vehicle, a bonus load of 10% applies with respect to the load indices marked on the tyre.

- VI.** For Tyres used in industrial applications where the vehicle is used in a work cycle to pick up a load and relocate it into another area over a relatively short distance the maximum permissible load capacity per axle, in case no equivalence with Industrial Tyres is shown for the Tyre Size Designation in the section Industrial and Lift Truck Tyres, can be determined from the load capacity per axle in single by applying the percentages shown in the following table:



Les véhicules de la Catégorie M3 pour le transport de personnes comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ont un poids excédant 5 tonnes. La Classe **I**, pour utilisation urbaine et sub-urbaine, offre des places aux passagers en station debout et tient compte des allées et venues des voyageurs, liées aux arrêts fréquents. La Classe **II**, c.-à-d. les autocars inter-urbains, n'offrent pas précisément des places à des voyageurs en station debout, mais peuvent, sur de courtes distances, les véhiculer en station debout dans le couloir central.

Pour l'équipement des véhicules publics spéciaux dans les applications urbaines et suburbaines (par exemple balayeurs de routes, véhicules d'intervention, etc.), sur la base de conditions spécifiques d'utilisation et quelles que soient les capacités réelles de vitesse maximum du véhicule, un bonus de 10% de charge s'applique par rapport aux indices de charge indiqués sur le pneu.

En ce qui concerne les pneumatiques utilisés sur matériel de manutention, pour les véhicules employés pour le chargement et la distribution de matériel dans un autre endroit qui se trouve à une distance relativement proche, la capacité de charge maximale autorisée par axe, dans le cas où aucune équivalence n'existerait pour la désignation du pneu parmi les pneumatiques pour matériel de manutention dans le chapitre Pneumatiques pour Véhicules de Manutention et Chariots Élévateurs (Industrial and Lift Truck section), peut être déterminée à partir de la capacité de charge par axe en simple, en appliquant les pourcentages montrés dans le tableau suivant:



Die für die Beförderung von Reisenden bestimmten Fahrzeuge der Kategorie M3 bieten ausser dem Fahrersitz mehr als acht Sitzplätze und haben ein Gesamtgewicht von mehr als 5 Tonnen. Die Klasse **I**, die für den städtischen und vorstädtischen Verkehr bestimmt ist, bietet Stehplätze und berücksichtigt das häufige Anhalten zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste. Die Klasse **II**, d. h. Reisebusse im städteverbindenden Verkehr, bieten keine spezifischen Stehplätze für die Reisenden, können die im Mittelgang stehenden Fahrgäste aber eine kurze Strecke befördern.

Für die Ausrüstung von besonderen öffentlichen Sonder-Fahrzeugen im Stadtverkehr (z.B. Strassenkehrmaschinen, Feuerwehrfahrzeuge, usw.) wird, auf Grund von spezifischen Einsatzbedingungen und ungeachtet der tatsächlichen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges, ein Tragfähigkeitszuschlag von 10% in Bezug auf die auf dem Reifen ausgewiesene Tragfähigkeitskennzahl angewandt.

Für Reifen im Industrieinsatz an Fahrzeugen, die zum Laden und Entladen über kurze Entfernungen verwendet werden, kann die maximal erlaubte Achslast, wenn die betreffende Reifengrösse im Abschnitt "Industrie-Luftreifen" nicht vorhanden ist, an Hand der Tragfähigkeit des Einzelreifens bestimmt werden, indem die folgenden Prozentsätze angewandt werden:



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

TYRE CATEGORY	Nominal SW	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS			
		Up To 25 km/h		Up To 40 km/h	
		Load Wheel	Steering Wheel	Load Wheel	Steering Wheel (1)
Sizes on 5° Tapered or Flat Base Rims with Load Index ≥ 122	≤ 9.00 (or ≤ 260)	+ 115	+ 77.5	+ 115	+ 65
	≥ 10.00 (or > 260)	+ 100	+ 66.5	+ 100	+ 55
Sizes on 15° DC Rims (code designated or metric ≥ 70 Series) with Load Index ≥ 122 (+)	≤ 10.00 (or ≤ 260)	+ 115	+ 77.5	+ 115	+ 65
	≥ 11 (or > 260)	+ 100	+ 66.5	+ 100	+ 55
Sizes on 15° DC Rims 65 Series (+)	All	+ 80	+ 50	+ 80	+ 40
Wide Base Tyres for Multipurpose Trucks (MPT)	All	+ 80	+ 50 (2)	—	—
(1) Apply also to Sideloaders and to Straddle Carriers in Industrial usage up to 40 km/h					
(2) Apply also to Sideloaders in Industrial usage up to 25 km/h					
(+) Does not apply for 'FRT' sizes					

Load carrying capacity per axle in dual fitment is twice the load carrying capacity single.

Reference Inflation Pressure, shown in the tables in relation to the relevant load indices shall be increased by 20%.

VII. In any case, it is recommended to reduce the maximum permissible load capacity when this will result in Inflation Pressure higher than 10 bar; in that case the load capacity shall be reduced accordingly.

VIII. It is imperative to consult Rim/Wheel Manufacturers for the choice of rims and wheels suitable for the load carrying capacities and the inflation pressures required for applications at speeds of 40 km/h and below.

La capacité de charge par axe de pneus montés en jumelé est le double de celle donné en simple.

Les pressions de gonflage de référence, montrées dans les tableaux par rapport à la capacité de charge maximale, doivent être augmentées de 20%.

Dans tous les cas, il est recommandé d'éviter l'application de la capacité de charge maximale autorisée quand les pressions de gonflage sont supérieures à 10 bar; dans ce cas, la capacité de charge se doit d'être réduite en conséquence.

Il est impératif de consulter les manufacturiers de jantes/roues quant au choix des jantes et roues qui conviennent aux capacités de charge et pressions de gonflage requises pour utilisation à des vitesses de 40 km/h et inférieures.

Die Achslast von Reifen in Zwillingsanordnung beträgt das zweifache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Der in den Tabellen zur maximalen Tragfähigkeit (Load Index), aufgeführte Referenzluftdruck soll um 20% erhöht werden.

Auf jeden Fall, wird empfohlen, die maximal erlaubte Tragfähigkeit zu meiden wenn der Luftdruck höher als 10 bar ist; in dem Fall soll die Tragfähigkeit entsprechend gesenkt werden

Es ist unerlässlich den Felgen-/Radhersteller bezüglich der Wahl von Felgen und Räder, die für die Tragfähigkeiten und Luftdrücke für die Anwendung bei Geschwindigkeiten bis zum 40 km/h, zu befragen.

AGRICULTURAL TRACTOR AND IMPLEMENT TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Tyre Size Designation			A.4
Inflation Pressure			A.4
Dimensions			A.5
Load Capacities			A.5
Tyre Size Selection			A.5
Basic Definitions :			A.5, A.6
Front-End Loader			A.5
Special Cultivation Work			A.6
Speed Radius Index			A.6




INDEX			PAGE
TRACTOR STEERING WHEEL TYRES	PNEUS DE TRACTEURS POUR ROUES DIRECTRICES	TRAKTOR-FRONTREIFEN	
Code Designated Normal Section Size with Service Description and/or Ply Rating Marked			A.7
Rims			A.8
Variation in Load Capacity with Speed			A.8
TRACTOR TRACTION WHEEL TYRES	PNEUS DE TRACTEURS POUR ROUES MOTRICES	TRAKTOR-TREIBRADREIFEN	
Code Designated Normal Section Size with Service Description and/or Ply Rating Marked, Diagonal			A.9, A.10
Code Designated and Metric Special Cultivation Work Sizes, Radial and Diagonal, Marked A2 Speed Category and/or PR Rating Marked			A.11, A.12
Service Description Marked A2 Speed Category and PR Marked Sizes for Drive Wheels (SCW) Variation in Load Capacity with speed			A.13
Code Designated '78' Low Section, Diagonal with Service Description and/or PR Rating Marked			A.14
Metric Sizes for Traction Wheels Speed Category A8, Diagonal			A.15
Metric Sizes for Traction Wheels Forestry Tyres - Speed Category A8-A2, Diagonal			A.16
Code Designated Normal Section, Radial			A.17, A.18
Metric Sizes for Traction Wheels, Radial			A.19 to A.23
Variation in Load Capacity with Speed for Drive Wheel Tyres marked A6, A8 and D Speed Category			A.24, A.25
Rims			A.29 to A.31
TYRES FOR CONSTRUCTION APPLICATIONS	PNEUS POUR TRAVAUX PUBLICS	REIFEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT	
Code Designated Normal Section Sizes, Diagonal, with Service Description and/or Ply Rating Marked, for Traction Wheels			A.26
Code designated Normal Section and Metric Sizes, for Traction Wheels Speed Category A8; Diagonal, Bias-Belted and Radial.			A.27, A.28
Variation in Load Capacity with Speed			A.28
Rims			A.29 to A.31

INDEX			PAGE
IMPLEMENT TYRES	PNEUS POUR MACHINES AGRICOLES	IMPLEMENTREIFEN FÜR LANDWIRTSCHAFTL. GERAETE	
Code Designated Normal Section Sizes, Diagonal with Service Description and/or PR Marked			A.32, A.33
Code Designated Low Section Sizes Diagonal with Service Description and/or PR Marked			A.34 to A.36
Metric Sizes with Service Description and/or Ply Rating Marked Diagonal and Radial			A.37
'45' to '80' Series Metric Low Section Sizes, Diagonal and Radial			A.38, A.39
Variation in Load Capacity with Speed			A.40
Metric Sizes with Service Description Speed Category D			A.41
Variation in Load Capacity with Speed			A.42
Rims			
Code Designated Normal Section Sizes - Diagonal			A.43
Code Designated Low Section Sizes - Diagonal and Radial			A.43
Metric Sizes			A.44
Radius Indices			A.45, A.46
Tyres for Garden Tractors and Motor Cultivators			
Low Section Sizes, Diagonal, with Service Description and/or PR marked			A.47
Rims			A.47
Multipurpose Agricultural Tyres :			
Code Designated Normal Section Sizes, Diagonal with Service Description and/or PR Marked			A.48
Rims			A.48
Trailer Tyres :			
Service Description Marked G Speed Category			A.49

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES			NOTES GÉNÉRALES			ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. TYRE SIZE DESIGNATION			DÉSIGNATION DU PNEU			BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE	
Example			Exemple			Beispiel	
TYRE SIZE			SERVICE DESCRIPTION			ADDITIONAL CHARACTERISTICS	
Code Designation							
7.50		—	18		6 PR		(4)
11.5 / 70		—	16 135		A 6 14 PR		 (3)
20.8		R	38 153		A 8		
Nominal Section Width or Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	Construction Code (1)	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol	Ply Rating	Type of Service (2)
520 / 70		R	34 145		A 8		
210 / 70		—	15		2 PR		(4)
230 /95		R	48 140		A 2		SCW
400 /60		—	15.5 122		A 8		 (3)
			134		A 8		
Metric Designation							

(1) — or D for DIAGONAL tyres
R for RADIAL tyres.

B for Tyres of Bias Belted Construction.

(2) Optional marking

(3) See EDI

(4) Not according to Regulation 106

2. INFLATION PRESSURE	PRESSION DE GONFLAGE	LUFTDRUCK
2.1. Inflation pressures are given for guidance only. Consult the tyre manufacturer concerning the actual pressures to be used.	Les pressions de gonflage sont des pressions de référence. Pour les pressions réelles d'utilisation, consulter les manufacturiers de pneus.	Die Luftdrücke sind nur Richtwerte. Für besondere Betriebsluftdrücke sind die Reifenhersteller zu befragen.
2.2. One of the fundamental requirements of Agricultural tyres is traction. It is therefore essential for the bead of the tyre to be correctly positioned on the rim. As these tyres have a relatively low inflation pressure it is necessary, in order to ensure correct positioning of the tyre bead, to use a higher pressure when fitting the tyre. In view of this it is imperative, for safety reasons, to consult the tyre and wheel manufacturers for confirmation of the maximum inflation pressure permissible.	Une des qualités primordiales des pneus agricoles est l'adhérence. Il est donc nécessaire d'avoir un serrage correct du talon sur la jante. Ces pneus ayant une pression de gonflage en utilisation relativement faible, il est nécessaire, pour bien positionner les talons lors du montage de ces pneus, d'utiliser une pression de gonflage supérieure à la pression d'utilisation. De ce fait il est indispensable, pour des raisons évidentes de sécurité, de consulter les manufacturiers de pneus et de jantes pour connaître les pressions de gonflage maximales admissibles.	Eine der wesentlichen Forderungen an Landwirtschaftsreifen ist die Traktion. Es ist daher der Sitz der Reifenwulste auf der Felge wichtig. Da diese Reifen relativ niedrige Luftdrücke haben, ist es notwendig, für einen sicheren Wulstsitz bei der Montage einen höheren Luftdruck zu verwenden. Unter diesem Gesichtspunkt ist es unbedingt erforderlich, die Reifen- und Räder-Hersteller bezüglich der max. zulässigen Luftdrücke zu konsultieren.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
3. DIMENSIONS	COTES	MASSE
The tyre width will change by 40 % of the change in rim width.	La valeur de la grosseur du boudin sur une jante donnée, varie sur une autre jante, de $\pm 40\%$ de la différence entre les largeurs des jantes considérées.	Die Reifenbreite ändert sich um 40 % der Änderung der Felgenmaulweite.
"The Overall Diameters—Design and Maximum in Service—in the tables are for Normal Agricultural Tyres. For Special Service Tyres—"Cane and Rice" for example—these maximum overall diameters will be calculated with $F_{hG}=1.12$, the tyres have to be marked "Deep", "R ₂ " or "LS3".	"Les diamètres extérieurs — théorique et en service — repris dans les tableaux concernent les Pneus Standard Agricoles. Pour les Pneus pour Applications Spéciales — "Canne à sucre et Riz", par exemple — ces diamètres extérieurs maxima seront calculés au moyen de $F_{hG}=1.12$. Ces pneus doivent être marqués "Deep", "R ₂ " ou "LS3".	"Die in den Tabellen enthaltenen Aussendurchmesser—Konstruktions-mass und im Betrieb—gelten für normale landwirtschaftliche Reifen. Für Reifen für besonderen Einsatz, z.B. "Cane and Rice", werden diese Aussendurchmesser im Betrieb nach $F_{hG}=1.12$ errechnet. Diese Reifen sind mit "Deep", "R ₂ " oder "LS3" zu kennzeichnen.
4. LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITEN
4.1. For traction wheels used in dual formation, a factor of 1.76 x the single tyre load applies. The same factor also applies to Implement tyres when used in dual fitments.	Dans le cas de roues motrices jumelées, un facteur de 1.76 x la charge du pneu simple est appliqué. Le même facteur est également appliqué aux pneus jumelés pour machines agricoles.	Im Falle von angetriebenen Rädern in Zwillingsanordnung wird ein Faktor von 1.76 x der Tragfähigkeit des Reifens in Einzelanordnung angewendet. Für Implement-Reifen in Zwillingsmontage gilt der gleiche Faktor.
4.2. Calculated Tyre Load Capacities, by using the Load/Speed Tables, are to be rounded-up as follows:	Les capacités de charge, calculées au départ des Tables "Load/Speed", doivent être <i>arrondies vers le haut</i> comme suit:	Reifentragfähigkeiten, die sich aus der Load/Speed Tabelle errechnen, müssen wie folgt <i>aufgerundet</i> werden:
Up to 1000 kg, → to the next 5 kg	Jusqu'à 1000 kg, → aux 5 kg supérieurs	Bis zu 1000 Kg, → auf die nächsten 5 Kg
Above 1000 up to 3000 kg, → to the next 10 kg	Au-dessus de 1000 jusqu'à 3000 kg, → aux 10 kg supérieurs	Über 1000 bis zu 3000 Kg, → auf die nächsten 10 Kg
Above 3000 up to 6000 kg, → to the next 20 kg	Au-dessus de 3000 jusqu'à 6000 kg, → aux 20 kg supérieurs	Über 3000 bis zu 6000 Kg, → auf die nächsten 20 Kg
Above 6000 kg, → to the next 50 kg.	Au-dessus de 6000 kg, → aux 50 kg supérieurs.	Über 6000 Kg, → auf die nächsten 50 Kg.
5. TYRE SIZE SELECTION	CHOIX DE LA DIMENSION DU PNEU	WAHL DER REIFENGROSSE
The tyre size must be selected bearing in mind the following parameters:	La dimension du pneu doit être choisie en tenant compte des paramètres suivants:	Die Reifengröße muss unter Berücksichtigung folgender Parameter ausgewählt werden:
(i) Maximum vehicle weight with mounted implements	Poids maximum du véhicule équipé d'instruments portés;	Max. Fahrzeuggewicht einschliesslich Anbaugeräte;
(ii) Maximum vehicle speed	Vitesse maximum du véhicule;	Max. Fahrzeuggeschwindigkeit;
(iii) Service conditions.	Conditions d'utilisation.	Betriebsbedingungen.
6. BASIC DEFINITIONS	DÉFINITIONS DE BASE	GRUNDDEFINITIONEN
6.1. <i>Front-End Loader</i> A power operated lifting mechanism mounted on the tractor chassis with a bucket or similar container located at the front of the tractor. ➤	<i>Chargeuse-Pelleteuse</i> Un mécanisme souleveur opérant automatiquement, monté sur le châssis du tracteur avec un récipient ou container situé à l'avant du tracteur. ➤	<i>Frontlader</i> Ein am Vorderteil des Schleppers befestigter, kraftbetriebener Hebemechanismus mit einer Schaufel oder einem ähnlichen Behälter. ➤

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6. BASIC DEFINITIONS

DÉFINITIONS DE BASE

GRUNDDEFINITIONEN

6.2. *Special cultivation work*

Agricultural tyres for special cultivation work are for use on wheels (usually traction wheels) on agricultural machines engaged on surface work or linear cultivation and the transport on roads and tracks of the tools required for such work.

Travaux de culture spéciaux

Les pneus agricoles "special cultivation work" sont prévus pour l'équipement des roues généralement motrices de matériel agricole effectuant des travaux de surface, façons superficielles ou cultures en ligne, et pour le transport sur routes et chemins, des outils nécessaires à ces travaux.

Besondere Ackerbauarbeit

Landwirtschafts-Reifen für "Special Cultivation Work" sind für die Montage an Rädern—gewöhnlich angetriebenen Rädern—von landwirtschaftlichen Maschinen bestimmt, die für Oberflächenarbeiten oder Arbeiten in Reihenkulturen eingesetzt werden sowie für den Transport auf Strassen der für diese Arbeit erforderlichen Geräte.

6.3. *Speed Radius Index*

The Speed Radius Index is by convention a parameter used exclusively for the calculation of the theoretical speed of tractors during European Union homologation procedures and for interchangeability of different tyre sizes. In no case can the Speed Radius Index be used as, or converted into an actual measurable value of rolling circumference. When calculating the theoretical speed according to the above, no allowance is to be made for tyre dimensional deviations.

The above Speed Radius Index may apply for vehicles of previous design (model year 2005 and former), but it is mandatory from model year 2006. The Radius Index in the Obsolete Section of EDI may apply for former models.

Speed Radius Index

Le "Speed Radius Index" est par convention un paramètre exclusivement utilisé pour le calcul de la vitesse théorique des tracteurs lors des procédures d'homologation dans l'Union Européenne et pour l'interchangeabilité des différentes dimensions de pneumatiques. En aucun cas le "Speed Radius Index" peut être utilisé comme, ou converti en, une valeur réelle mesurable de la circonférence de roulement.

Lors du calcul de la vitesse théorique comme indiqué ci-dessus, il ne sera pas permis de prendre en compte les déviations dimensionnelles des pneus.

Le "Speed Radius Index" ci-dessus peut s'appliquer pour les véhicules conçus antérieurement (modèle de l'année 2005 et antérieurs), mais il est obligatoire pour les modèles de l'année 2006. Le "Radius Index" de l'"Obsolete Section" de l'EDI peut s'appliquer pour les modèles antérieurs.

Geschwindigkeits-Radius Index

Der Geschwindigkeits-Radius Index ist gemäß einer Vereinbarung ein Parameter der ausschließlich für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren bei der Durchführung des europäischen Homologations-Verfahrens und für die Ermittlung der Austauschbarkeit von verschiedenen Reifengrößen verwendet wird. In keinem Fall kann der Geschwindigkeits-Radius Index als Grundlage zur Ermittlung eines tatsächlichen, meßbaren Abrollumfanges verwendet oder dazu herangezogen werden.

Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifendimensionierung zulässig.

Der oben genannte Geschwindigkeits-Radius Index kann bei Fahrzeugen früherer Modell-Jahre verwendet werden (Modell-Jahr 2005 und früher), seine Verwendung ist jedoch verbindlich ab Modell-Jahr 2006 vorgeschrieben. Der Radius Index aus dem Teil "Obsolete" des EDI kann für frühere Modelle verwendet werden.

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR STEERING WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION (1)			MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (bar)	
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
				Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
Normal Section Sizes										
4.00 — 12	4 PR	60	3.00	112	530	122	541	250	3.4	
4.00 — 15	4 PR	66	3.00	112	610	122	621	300	3.4	
4.00 — 16	4 PR	69	3.00	112	630	122	641	325	3.4	
4.00 — 19	4 PR	72	3.00	112	712	122	723	355	3.4	
4.50 — 16	4 PR	73	3.00	122	655	133	667	365	3.1	
	6 PR	81	3.00	122	655	133	667	462	4.5	
4.50 — 19	4 PR	75	3.00	122	736	133	748	387	3.1	
	6 PR	83	3.00	122	736	133	748	487	4.5	
5.00 — 15	4 PR	73	4.00	140	655	153	669	365	2.8	
5.00 — 16	4 PR	76	4.00	140	680	153	694	400	2.8	
5.50 — 16	4 PR	78	4.00	150	710	164	725	425	2.5	
	6 PR	86	4.00	150	710	164	725	530	3.7	
6.00 — 16	4 PR	80	4.50	165	735	180	751	450	2.3	
	6 PR	88	4.50	165	735	180	751	560	3.3	
6.00 — 19	4 PR	85	4.50	165	814	180	830	515	2.3	
	6 PR	93	4.50	165	814	180	830	650	3.3	
6.00 — 20	6 PR	94	4.50	165	840	180	857	670	3.3	
6.50 — 16	4 PR	85	4.50	175	760	191	778	515	2.3	
	6 PR	91	4.50	175	760	191	778	615	3.1	
6.50 — 20	6 PR	97	4.50	175	865	191	883	730	3.1	
7.50 — 16	4 PR	91	5.50	205	805	223	825	615	2.0	
	6 PR	98	5.50	205	805	223	825	750	2.8	
	8 PR	103	5.50	205	805	223	825	875	3.7	
7.50 — 18	4 PR	94	5.50	205	860	223	880	670	2.0	
	6 PR	101	5.50	205	860	223	880	825	2.8	
	8 PR	106	5.50	205	860	223	880	950	3.7	
7.50 — 20	6 PR	103	5.50	205	915	223	935	875	2.8	
	8 PR	108	5.50	205	915	223	935	1030	3.4	
9.00 — 16	6 PR	104	6.00	234	855	255	891	900	2.3	
	8 PR	111	6.00	234	855	255	891	1090	3.1	
	10 PR	116	6.00	234	855	255	891	1250	3.9	
10.00 — 16	6 PR	107	8.00	274	895	299	925	975	2.0	
	8 PR	115	8.00	274	895	299	925	1215	2.8	
	10 PR	119	8.00	274	895	299	925	1360	3.4	
11.00 — 16	6PR	113	10.00	315	965	343	999	1150	2.0	
	8 PR	118	10.00	315	965	343	999	1320	2.5	
	10 PR	122	10.00	315	965	343	999	1500	3.1	
(1) Tyres may be marked SL, Front, F-1, F-2 or F-3. This marking is mandatory if there is a possibility of confusion with tyres of other categories, e.g. Implement Tyres, Traction Tyres, etc.										
(2) See page A.8 for Approved Rim Contours										
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SER- VICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTI- NU SUR ROUTE.			DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRT- SCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUER- NDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5.

RIMS FOR TRACTOR TYRES FOR STEERING WHEELS

TYRE SECTION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS (1) (2)			
4.00	12	2.50 C	3.00 D		
4.00	15	3.00 D	4J		
4.00	16	3.00 D			
4.00	19	3.00 D			
4.50	16	3.00 D			
4.50	19	3.00 D			
5.00	15	3.00 D	4.00 E	4 J	4 ½ J
5.00	16	3.00 D	4.00 E	4 J	4 ½ J
5.50	16	3.50 D	4.00 E	4.50 E	
6.00	16	4.00 E	4.50 E	5 K	5.00 F
6.00	19	4.00 E	4.50 E	5.00 F	
6.00	20	4.50 E	5.00 F		
6.50	16	4.00 E	4.50 E	5 K	5.00 F 5.50 F
6.50	20	4.00 E	5.00 F	5.50 F	
7.50	16	5.00 F	5 K	5.50 F	6.00 F
7.50	18	5.50 F			
7.50	20	5.00 F	5.50 F		
9.00	16	6.00 F	W7	W8	W8L
10.00	16	W 8	W 8 L		
11.00	16	W 8	W 8 L	W 10 L	

(1) The recommended Rims are shown in bold characters

(2) Consult tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.

Consulter les Manufacturiers du pneu et de la jante/roue pour s'assurer de l'adéquation de l'assemblage pneu/roue pour le service requis.

Fragen sie Reifen- und Felgen/Rad-Hersteller um Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad Kombination für den vorgesehenen Einsatz.

VARIATION IN LOAD CAPACITY WITH SPEED FOR STEERING WHEEL TYRES, WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED(%)

SPEED (km/h)	SPEED CATEGORY SYMBOL	
	A6	A8
10	+ 50 (1) (2)	+ 67 (2)
15	+ 43	+ 50
20	+ 35	+ 39
25	+ 15	+ 28
30	(0)	+ 11
35	- 10	+ 4
40	- 20	(0)
45		- 7
<p>(1) 6 PR and above with a 25 % increase in inflation pressure.</p> <p>(2) In case where a front-end loader is fitted on the tractor, + 100 % applies.</p> <p>(3) The Inflation Pressure must be increased in accordance with the Tyre Manufacturer's recommendations.</p> <p>(4) In case of tyres with no service description, the column A6 applies.</p> <p>(5) For intermediate maximum speeds, linear interpolation is permitted.</p>		
<p>6 PR et plus avec une augmentation de pression de gonflage de 25 %.</p> <p>Lorsqu'un chargeur frontal est fixé au tracteur, + 100 % s'applique.</p> <p>L'augmentation de pression de gonflage doit suivre les recommandations du Manufacturier du pneu.</p> <p>La colonne A.6 s'applique dans le cas où aucune condition d'utilisation n'est indiquée sur le pneumatique.</p> <p>Pour des vitesses maximum intermédiaires, une interpolation linéaire est permise.</p>		
<p>6PR und mehr mit 25% höherem Luftdruck</p> <p>Bei Anbau eines Frontladers am Traktor, + 100% zulässig</p> <p>Luftdruckerhöhungen müssen mit den Empfehlungen des Reifensherstellers übereinstimmen.</p> <p>Bei Reifen ohne Betriebskennung gilt Spalte A6.</p> <p>Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation zulässig.</p>		

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR TRACTION WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (bar)	SPEED RADIUS INDEX (2)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index		Section Width	Overall Diameter (2) (3)	Overall Width	Overall Diameter (2) (3)							
11.2	—	24	6 PR	110	10.00	284	1105	307	1135	1060	1.8	525
			8 PR	116	10.00	284	1105	307	1135	1250	2.4	525
11.2	—	28	6 PR	112	10.00	284	1205	307	1235	1120	1.8	575
12.4	—	24	6 PR	115	11.00	315	1160	340	1195	1215	1.7	550
12.4	—	28	4 PR	109	11.00	315	1260	340	1295	1030	1.1	600
			6 PR	117	11.00	315	1260	340	1295	1285	1.7	600
12.4	—	32	6 PR	119	11.00	315	1360	340	1395	1360	1.7	650
12.4	—	36	6 PR	121	11.00	315	1465	340	1500	1450	1.7	700
12.4	—	38	6 PR	122	11.00	315	1515	340	1550	1500	1.7	725
13.6	—	28	4 PR	112	12.00	345	1310	373	1350	1120	1.0	625
			6 PR	121	12.00	345	1310	373	1350	1450	1.6	625
			8 PR	125	12.00	345	1310	373	1350	1650	2.0	625
13.6	—	36	6 PR	125	12.00	345	1515	373	1550	1650	1.6	725
13.6	—	38	6 PR	126	12.00	345	1565	373	1600	1700	1.6	750
			8 PR	131	12.00	345	1565	373	1600	1950	2.0	750
14.9	—	24	4 PR	112	13.00	378	1265	408	1305	1120	0.8	600
			6 PR	125	13.00	378	1265	408	1305	1550	1.4	600
			8 PR	128	13.00	378	1265	408	1305	1800	1.8	600
14.9	—	28	6 PR	125	13.00	378	1365	408	1405	1650	1.4	650
			8 PR	130	13.00	378	1365	408	1405	1900	1.8	650
14.9	—	30	6 PR	126	13.00	378	1415	408	1455	1700	1.4	675
16.9	—	26	6 PR	128	15.00	429	1385	463	1430	1800	1.3	650
16.9	—	28	6 PR	129	15.00	429	1435	463	1480	1850	1.3	675
			8 PR	135	15.00	429	1435	463	1480	2180	1.7	675
			10 PR	139	15.00	429	1435	463	1480	2430	2.0	675
			12 PR	143	15.00	429	1435	463	1480	2725	2.4	675
16.9	—	30	6 PR	130	15.00	429	1485	463	1530	1900	1.3	700
			8 PR	137	15.00	429	1485	463	1530	2300	1.7	700
16.9	—	34	6 PR	133	15.00	429	1585	463	1625	2060	1.3	750
			8 PR	139	15.00	429	1585	463	1625	2430	1.7	750
			10 PR	142	15.00	429	1585	463	1625	2650	2.0	750
16.9	—	38	6 PR	135	15.00	429	1685	463	1730	2180	1.3	800
			8 PR	141	15.00	429	1685	463	1730	2575	1.7	800
18.4	—	26	6PR	132	16.00	467	1450	504	1500	2000	1.1	875
			10 PR	142	16.00	467	1450	504	1500	2650	1.8	875
18.4	—	26	12 PR	146	16.00	467	1450	504	1500	3000	2.3	675
(1) See page A.29 for Approved Rim Contours.						Voir page A.29 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.29 für freigegebenen Felgen-Konturen.		
(2) See note (2) and (6) page A.23.						Voir note (2) et (6) page A.23.				Siehe Hinweis (2) und (6) Seite A.23.		
(3) Overall diameters for tyres for CONSTRUCTION applications can be up to 25 mm smaller. See page A.24.						Le diamètre extérieur hors tout des pneumatiques pour les applications de CONSTRUCTION peut être jusqu'à 25 mm plus petit. Voir page A.24.				Die Aussendurchmesser von Reifen für die BAUWIRTSCHAFT können bis zu 25 mm kleiner sein, siehe Seite A.24.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR TRACTION WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (bar)	SPEED RADIUS INDEX (2)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2) (3)	Overall Width	Overall Diameter (2) (3)								
18.4 — 30 6 PR	134	16.00	467	1550	504	1600	2120	1.1	725			
	8 PR	139	16.00	467	1550	504	1600	2430	1.4	725		
	10 PR	145	16.00	467	1550	504	1600	2900	1.8	725		
	12 PR	149	16.00	467	1550	504	1600	3250	2.3	725		
18.4 — 34 6 PR	137	16.00	467	1650	504	1700	2300	1.1	775			
	8 PR	142	16.00	467	1650	504	1700	2650	1.4	775		
	10 PR	146	16.00	467	1650	504	1700	3000	1.8	775		
18.4 — 38 6 PR	139	16.00	467	1750	504	1795	2430	1.1	825			
	8 PR	143	16.00	467	1750	504	1795	2725	1.4	825		
20.8 — 38 8 PR	148	18.00	528	1840	570	1895	3150	1.3	875			
	12 PR	156	18.00	528	1840	570	1895	4000	2.0	875		
23.1 — 26 8 PR	145	20.00	587	1605	634	1660	2900	1.1	750			
	10 PR	149	20.00	587	1605	634	1660	3250	1.4	750		
	12 PR	153	20.00	587	1605	634	1660	3650	1.7	750		
	14 PR	156	20.00	587	1605	634	1660	4000	2.0	750		
24.5 — 32 10 PR	156	21.00	622	1805	672	1865	4000	1.4	825			
(1) See page A.29 for Approved Rim Contours.					Voir page A.29 pour les contours de jantes approuvés.					Siehe Seite A.29 für freigegebenen Felgen-Konturen.		
(2) See note (2) and (6) page A.23.					Voir note (2) et (6) page A.23.					Siehe Hinweis (2) und (6) Seite A.23.		
(3) Overall diameters for tyres for CONSTRUCTION applications can be up to 25 mm smaller. See page A.24.					Le diamètre extérieur hors tout des pneumatiques pour les applications de CONSTRUCTION peut être jusqu'à 25 mm plus petit. Voir page A.24.					Die Aussendurchmesser von Reifen für die BAUWIRTSCHAFT können bis zu 25 mm kleiner sein, siehe Seite A.24.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

CODE DESIGNATED AND METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS FOR SPECIAL CULTIVATION WORK MARKED A2 SPEED CATEGORY AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) 10 km/h	INFLATION PRESSURE (bar)	SPEED RADIUS INDEX (2)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index					CODE (1)	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
Code Designated Normal Section Sizes – Radial												
8.3 R 36	6 PR	118	7.00	211	1290	228	1315	1320	2.6	625		
	8 PR	123	7.00	211	1290	228	1315	1550	3.5	625		
8.3 R 44	6 PR	121	7.00	211	1495	228	1520	1450	2.6	725		
	8 PR	127	7.00	211	1495	228	1520	1750	3.5	725		
9.5 R 36	6 PR	122	8.00	241	1345	260	1365	1500	2.3	650		
	8 PR	127	8.00	241	1345	260	1365	1750	3.0	650		
9.5 R 44	6 PR	126	8.00	241	1550	260	1575	1700	2.3	750		
	8 PR	131	8.00	241	1550	260	1575	1950	3.0	750		
9.5 R 48	6 PR	127	8.00	241	1650	260	1675	1750	2.3	800		
	8 PR	133	8.00	241	1650	260	1675	2060	3.0	800		
11.2 R 42	–	139	10.00	284	1557	307	1577	2430	3.6	750		
12.4 R 46	10 PR	146	11.00	315	1705	340	1730	3000	3.0	825		
13.6 R 48	–	147	12.00	345	1804	373	1827	3075	3.2	875		
Code Designated Normal Section Sizes – Diagonal												
7.2 — 40	6 PR	114	6.00	183	1350	198	1370	1180	2.9	650		
	8 PR	120	6.00	183	1350	198	1370	1400	3.9	650		
8.3 — 38	8 PR	124	7.00	211	1350	228	1370	1600	3.5	650		
9.5 — 38	8 PR	128	8.00	241	1405	260	1430	1800	3.0	675		
9.5 — 44	6 PR	126	8.00	241	1555	260	1580	1700	2.3	750		
	8 PR	131	8.00	241	1555	260	1580	1950	3.0	750		
9.5 — 48	6 PR	127	8.00	241	1655	260	1680	1750	2.3	800		
	8 PR	133	8.00	241	1655	260	1680	2060	3.0	800		
Service Description A2 marked ‘85’ Series Metric Sizes — Radial (3)												
340/85 R 48		162	11.00	343	1797	360	1821	4625	4.4			
Service Description A2 marked ‘95’ Series Metric Sizes — Radial (3)												
180/95 R 40		121	6.00	183	1358	192	1372	1450	3.2	650		
210/95 R 32		124	7.00	214	1213	225	1228	1600	3.2	575		
	R 36	126	7.00	214	1314	225	1329	1700	3.2	625		
	R 44	124	7.00	214	1518	225	1533	1600	3.0	725		
	R 44	130	7.00	214	1518	225	1533	1900	3.2	725		
230/95 R 32		128	7.00	228	1251	239	1268	1800	3.2	600		
	R 32	139	7.00	228	1251	239	1268	2430	4.4	600		
	R 36	131	7.00	228	1352	239	1369	1950	3.2	650		
	R 36	141	7.00	228	1352	239	1369	2575	4.4	650		
	R 40	130	7.00	228	1454	239	1470	1900	3.0	700		
	R 40	133	7.00	228	1454	239	1470	2060	3.2	700		
	R 40	143	7.00	228	1454	239	1470	2725	4.4	700		
	R 44	132	7.00	228	1556	239	1572	2000	3.0	750		
	R 44	135	7.00	228	1556	239	1572	2180	3.2	750		
	R 44	145	7.00	228	1556	239	1572	2900	4.4	750		
(1) See page A.29 for Approved Rim Contours.				Voir page A.29 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.29 für freigegebenen Felgen-Konturen.				
(2) See note (2) and (6) page A.23.				Voir note (2) et (6) page A.23.				Siehe Hinweis (2) und (6) Seite A.23.				
(3) See Variation in Load Capacity with Speed on page A.13 (A2 Speed Category).				Variation capacité de charge/vitesse, voir page A.13 (Catégorie de vitesse A2).				Last/Geschwindigkeits-Kurve, siehe Seite A.13 (A2 Geschwindigkeits-Kategorie).				
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉES À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5 and 6.2, pages A.4 to A.5

(Continued)

CODE DESIGNATED AND METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS FOR SPECIAL CULTIVATION WORK MARKED A2 SPEED CATEGORY AND/OR PLY RATING MARKED (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) 10 km/h	INFLATION PRESSURE (bar)	SPEED RADIUS INDEX (2)
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
				Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
230/95	R 48	134	7.00	228	1656	239	1673	2120	3.0	800
	R 48	136	7.00	228	1656	239	1673	2240	3.2	800
	R 48	147	7.00	228	1656	239	1673	3075	4.4	800
270/95	R 32	137	9.00	275	1327	289	1346	2300	3.2	625
	R 32	146	9.00	275	1327	289	1346	3000	4.4	625
	R 36	139	9.00	275	1428	289	1448	2430	3.2	675
	R 36	149	9.00	275	1428	289	1448	3250	4.4	675
	R 38	140	9.00	275	1479	289	1499	2500	3.2	700
	R 38	150	9.00	275	1479	289	1499	3350	4.4	700
	R 42	142	9.00	275	1581	289	1600	2650	3.2	750
	R 42	151	9.00	275	1581	289	1600	3450	4.4	750
	R 44	143	9.00	275	1632	289	1651	2725	3.2	775
	R 44	152	9.00	275	1632	289	1651	3550	4.4	775
	R 46	144	9.00	275	1682	289	1702	2800	3.2	825
	R 46	153	9.00	275	1682	289	1702	3650	4.4	825
	R 48	140	9.00	275	1733	289	1753	2500	3.0	825
	R 48	145	9.00	275	1733	289	1753	2900	3.2	825
	R 48	154	9.00	275	1733	289	1753	3750	4.4	825
	R 54	157	9.00	275	1885	289	1905	4125	4.4	925
300/95	R 42	154	9.00	295	1637	310	1660	3750	4.0	775
	R 42	157	9.00	295	1637	310	1660	4125	4.4	775
	R 46	149	9.00	295	1738	310	1761	3250	3.2	825
	R 46	158	9.00	295	1738	310	1761	4250	4.4	825
	R 52	161	9.00	295	1891	310	1914	4625	4.4	925
(1) See page A.29 for Approved Rim Contours.				Voir page A.29 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.29 für freigegebenen Felgen-Konturen.		
(2) See note (2) and (6) page A.23.				Voir note (2) et (6) page A.23.				Siehe Hinweis (2) und (6) Seite A.23.		
(3) See Variation in Load Capacity with Speed on page A.13 (A2 Speed Category).				Variation capacité de charge/vitesse, voir page A.13 (Catégorie de vitesse A2).				Last/Geschwindigkeits-Kurve, siehe Seite A.13 (A2 Geschwindigkeits-Kategorie).		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5 and 6.2, pages A.4 to A.5

A.13

SPEED (km/h)	A2	
0	—	
5	—	
10	(0)	
15	- 6	
20	- 11	
25	- 16	
30	- 20	
35	- 24	
40	- 27	

<p>(1) Basic inflation pressure : see relevant pages, but consult the tyre manufacturer concerned about the actual pressures to be used in practice. Inflation pressure should be increased in accordance with the tyre manufacturer's recommendation. Consult the rim/wheel manufacturer for confirmation of the strength of the rim/wheel for the intended service.</p>	<p>Pression de gonflage de référence, voir les pages respectives, cependant consulter le Manufacturier du pneu concerné au sujet des pressions à utiliser en service.</p> <p>La pression de gonflage doit être augmentée suivant les recommandations du Manufacturier du pneu. Consulter le fabricant de jante/roue pour la confirmation de la résistance de la jante/roue lors du service requis.</p>	<p>Basis-Luftdruck: siehe entsprechenden Seiten; der Reifenhersteller ist über die im praktischen Einsatz zu verwendenden Luftdrücke zu befragen. Luftdruckerhöhung ist nur zulässig mit Reifenherstellereempfehlungen. Befragen Sie den Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Felgen/Rad-Festigkeit für vorgesehen Einsatz.</p>
<p>(2) The following LOAD CAPACITIES apply at the basic pressure.</p> <p>All Field Applications A2 Tyres—loads as in the Table</p> <p>Transport on Roads A2 Tyres—loads in the Table -20% at 30 km/h. —loads in the Table -27% at 40 km/h</p>	<p>Les capacités de charge suivantes s'appliquent à la pression de référence</p> <p>Toutes applications dans les champs : Pneus A2 : charges comme dans les tables</p> <p>Transports sur routes : Pneus A2 : charges des tables -20% à 30 km/h charges des tables -27% à 40 km/h.</p>	<p>Die folgenden Tragfähigkeiten gelten für den Basis-Luftdruck</p> <p>Alle Feld-Einsätze A2 Reifen —Last wie in Tabelle</p> <p>Straßentransport A2 Reifen —Tabellenlast -20% bei 30 km/h. —Tabellenlast -27% bei 40 km/h</p>
<p>(3) The above Load/Speed Variations apply when the tyre is not subject to High and Sustained Torques, including road transport.</p>	<p>Les variations de charge en fonction de la vitesse reprises ci-dessus s'appliquent lorsque le pneu n'est pas soumis à un couple élevé et soutenu, y compris le transport routier .</p>	<p>Die o.g. Last/Geschwindigkeits-Zuordnungen haben Gültigkeit, wenn die Reifen keinem ständigen, hohen Drehmomenten ausgesetzt sind, einschliesslich Straßen-Transport.</p>
<p>(4) For intermediate maximum speeds, linear interpolation is permitted.</p>	<p>Pour des vitesses maximum intermédiaires, une interpolation linéaire est permise.</p>	<p>Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation zulässig.</p>

CODE DESIGNATED '78' LOW SECTION SERIES FOR TRACTION WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
	Load Index			Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
11.2/78 — 28	6PR	112	10.00	296	1180	320	1210	1120	1.8	
	8 PR	118	10.00	296	1180	320	1210	1320	2.4	
12.4/78 — 28	6 PR	117	11.00	327	1240	353	1275	1285	1.7	
	8 PR	123	11.00	327	1240	353	1275	1550	2.3	
12.4/78 — 36	6 PR	121	11.00	327	1440	353	1475	1450	1.7	
13.6/78 — 28	6 PR	121	12.00	367	1285	396	1320	1450	1.6	
	8 PR	125	12.00	367	1285	396	1320	1650	2.0	
13.6/78 — 36	6 PR	125	12.00	367	1490	396	1525	1650	1.6	
14.9/78 — 28	6 PR	125	13.00	400	1345	432	1385	1650	1.4	
	8 PR	130	13.00	400	1345	432	1385	1900	1.8	
16.9/78 — 28	6 PR	129	15.00	452	1410	488	1455	1850	1.3	
	8 PR	135	15.00	452	1410	488	1455	2180	1.7	
16.9/78 — 30	6 PR	130	15.00	452	1460	488	1500	1900	1.3	
	8 PR	137	15.00	452	1460	488	1500	2300	1.7	
16.9/78 — 34	6 PR	133	15.00	452	1560	488	1600	2060	1.3	
	8 PR	139	15.00	452	1560	488	1600	2430	1.7	
16.9/78 — 38	8 PR	141	15.00	452	1665	488	1705	2575	1.7	
18.4/78 — 30	10 PR	145	16.00	490	1525	529	1570	2900	1.8	
	12 PR	149	16.00	490	1525	529	1570	3250	2.3	
18.4/78 — 38	8 PR	143	16.00	490	1730	529	1775	2725	1.4	
(1) See page A.29 for Approved Rim Contours.				Voir page A.29 pour les contours de jantes ap- prouvés.			Siehe Seite A.29 für freigegebenen Felgen- Konturen.			
(2) See note (2) page A.23.				Voir note (2) page A.23.			Siehe Hinweis (2) Seite A.23.			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.			DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRT- SCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUEREN- DEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.			

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS SPEED CATEGORY A8

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar)	SPEED RADIUS INDEX (2)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Section Width	Overall Diameter (2)			
Load Index									
750/45 — 30.5	143	23.00	744	1450	803	1497	2725	1.2	700
750/50 — 30.5	146	23.00	744	1525	803	1577	3000	1.2	725
— 30.5	159	23.00	744	1525	803	1577	4375	2.4	725
800/50 — 34	151	25.00	798	1664	862	1720	3450	1.2	775
850/50 — 38	163	27.00	852	1815	921	1875	4875	1.6	875
400/55 — 17.5	109	13.00	404	885	436	915	1030	1.2	425
— 17.5	125	13.00	404	885	436	915	1650	2.4	425
600/55 — 26.5	135	18.00	591	1333	638	1379	2180	1.2	625
— 26.5	148	18.00	591	1333	638	1379	3150	2.4	625
600/55 — 30.5	137	18.00	591	1435	638	1481	2300	1.2	675
— 30.5	150	18.00	591	1435	638	1481	3350	2.4	675
710/55 — 34	155	23.00	716	1645	774	1699	3875	1.6	775
800/55 — 30.5	172	25.00	798	1655	862	1711	6300	3.2	775
850/55 — 42	161	27.00	852	2002	921	2067	4625	1.2	925
360/60 — 24	122	11.00	357	1042	386	1072	1500	2.4	500
400/60 — 26.5	116	13.00	404	1153	436	1187	1250	1.2	550
500/60 — 26.5	127	16.00	503	1273	543	1315	1750	1.2	600
— 26.5	141	16.00	503	1273	543	1315	2575	2.4	600
600/60 — 30.5	153	20.00	611	1495	660	1545	3650	2.4	700
— 38	144	18.00	591	1685	638	1736	2800	1.2	800
— 38	156	18.00	591	1685	638	1736	4000	2.4	800
650/60 — 38	140	20.00	645	1745	697	1800	3150	1.2	825
— 38	161	20.00	645	1745	697	1800	4625	2.4	825
710/60 — 30.5	168	23.00	716	1627	744	1687	5600	3.2	775
750/60 — 42	157	23.00	744	1967	803	2030	4125	1.2	925
850/60 — 32	173	27.00	852	1833	920	1904	6500	2.4	875
— 38	162	27.00	852	1985	920	2057	4750	1.2	925
— 38	169	27.00	852	1985	920	2057	5800	1.6	925
— 38	175	27.00	852	1985	920	2057	6900	2.4	925
900/60 — 32	176	27.00	886	1893	957	1969	7100	2.4	875
600/65 — 34	151	18.00	591	1644	638	1720	3450	1.2	775
710/65 — 38	156	23.00	716	1888	774	1953	4000	1.2	875
— 38	162	23.00	716	1888	774	1953	4750	1.6	875
750/65 — 38	158	23.00	744	1941	804	2009	4250	1.2	925
— 38	165	23.00	744	1941	804	2009	5150	1.6	925
— 38	171	23.00	744	1941	804	2009	6150	2.4	925
(1) See page A.29 for Approved Rim Contours.			Voir page A.29 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.29 für freigegebenen Felgen-Konturen.		
(2) See note (2) and (6) page A.23.			Voir note (2) et (6) page A.23.				Siehe Hinweiss (2) und (6) Seite A.23.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS FORESTRY TYRES – SPEED CATEGORY A8-A2

TYRE SIZE DESIGNATION	Load Index			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)			INFLATION PRESSURE (bar)	SPEED RADIUS INDEX (2)
	BASIC (A8)	HT (A2)	LT (A2)		DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		BASIC (A8)	HT (A2)	LT (A2)		
					Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)					
710/40 — 22.5 LS	145	145	152	24.00	727	1140	785	1179	2900	2900	3550	2.4	550
— 22.5 LS	151	151	158	24.00	727	1140	785	1179	3450	3450	4250	3.2	550
650/45 — 22.5 LS	135	135	143	20.00	645	1158	697	1200	2180	2180	2725	1.6	550
— 22.5 LS	144	144	151	20.00	645	1158	697	1200	2800	2800	3450	2.4	550
710/45 — 26.5 LS	151	151	158	24.00	727	1313	785	1357	3450	3450	4250	2.4	625
750/45 — 30.5 LS	162	162	169	24.00	754	1451	814	1499	4750	4750	5800	3.2	700
600/50 — 22.5 LS	143	143	150	16.00	591	1172	638	1214	2725	2725	3350	2.4	550
— 22.5 LS	149	149	156	16.00	591	1172	638	1214	3250	3250	4000	3.2	550
750/50 — 26.5 LS	163	163	170	24.00	754	1423	814	1475	4875	4875	6000	3.2	675
600/55 — 26.5 LS	148	148	155	20.00	611	1333	660	1379	3150	3150	3875	2.4	625
— 26.5 LS	154	154	161	20.00	611	1333	660	1379	3750	3750	4625	3.2	625
620/55 — 30.5 LS	152	152	159	20.00	625	1457	675	1505	3550	3550	4375	2.4	675
— 30.5 LS	158	158	165	20.00	625	1457	675	1505	4250	4250	5150	3.2	675
710/55 — 34 LS	161	161	168	23.00	716	1646	773	1699	4625	4625	5600	2.4	775
650/60 — 26.5 LS	161	161	168	20.00	645	1453	697	1507	4625	4625	5600	3.2	700
600/65 — 34 LS	157	157	164	18.00	591	1644	660	1688	4125	4125	5000	2.4	775
750/65 — 34 LS	169	169	176	23.00	744	1839	804	1907	5800	5800	7100	2.4	875
(1) See page A.29 for Approved Rim Contours.				Voir page A.29 pour les contours de jantes approuvés.					Siehe Seite A.29 für freigegebenen Felgen-Konturen.				
(2) See note (2) and (6) page A.23.				Voir note (2) et (6) page A.23.					Siehe Hinweis (2) und (6) Seite A.23.				
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

Variation in Load Capacity % :

Service Conditions	Speed (Km/H)	Bonus Loads	
		HT*	LT**
Forestry Service	10	0*	+ 23 %**
Road Service	20	+ 23 %	
	30	+ 7 %	
	40	0	

* Forestry Service/HT = High Torque, e.g. Skidder Applications

** Forestry Service/LT = Low Torque, e.g. Forwarder Applications

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR TRACTION WHEELS

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
8.3	R	24	104	7.00	211	985	228	1000	900	1.6	475
9.5	R	24	107	8.00	241	1040	260	1080	975	1.6	500
9.5	R	28	109	8.00	241	1140	260	1155	1030	1.6	550
11.2	R	20	111	10.00	284	995	307	1015	1090	1.6	475
	R	24	114	10.00	284	1095	307	1115	1180	1.6	525
	R	28	116	10.00	284	1200	307	1220	1250	1.6	575
	R	36	120	10.00	284	1400	307	1420	1400	1.6	675
	R	38	121	10.00	284	1455	307	1475	1450	1.6	700
12.4	R	20	116	11.00	315	1045	340	1070	1250	1.6	500
	R	24	119	11.00	315	1145	340	1170	1360	1.6	550
	R	28	121	11.00	315	1250	340	1275	1450	1.6	600
	R	32	122	11.00	315	1350	340	1375	1500	1.6	650
	R	36	124	11.00	315	1450	340	1475	1600	1.6	700
	R	38	125	11.00	315	1500	340	1525	1650	1.6	725
13.6	R	24	121	12.00	345	1190	373	1215	1450	1.6	575
	R	24	128	12.00	345	1190	373	1215	1800	2.4	575
	R	26	122	12.00	345	1260	373	1285	1500	1.6	600
	R	28	123	12.00	345	1295	373	1320	1550	1.6	625
	R	36	127	12.00	345	1500	373	1525	1750	1.6	725
	R	38	128	12.00	345	1550	373	1575	1800	1.6	750
14.9	R	24	126	13.00	378	1245	408	1275	1700	1.6	600
	R	26	127	13.00	378	1295	408	1325	1750	1.6	625
	R	28	128	13.00	378	1350	408	1380	1800	1.6	650
	R	30	129	13.00	378	1400	408	1425	1850	1.6	675
	R	38	133	13.00	378	1600	408	1630	2060	1.6	775
15.5	R	38	134	14.00	394	1570	426	1595	2120	1.6	750
16.9	R	24	134	15.00	429	1320	463	1350	2120	1.6	625
	R	24	141	15.00	429	1320	463	1350	2575	2.4	625
	R	26	135	15.00	429	1370	463	1399	2180	1.6	650
	R	28	136	15.00	429	1420	463	1450	2240	1.6	675
	R	30	137	15.00	429	1475	463	1505	2300	1.6	700
	R	34	139	15.00	429	1575	463	1605	2430	1.6	750
	R	38	141	15.00	429	1675	463	1705	2575	1.6	800
	R	42	143	15.00	429	1775	463	1805	2725	1.6	825
18.4	R	24	139	16.00	467	1395	504	1425	2430	1.6	650
	R	26	140	16.00	467	1440	504	1475	2500	1.6	675
	R	26	147	16.00	467	1440	504	1475	3075	2.4	675
	R	26	153	16.00	467	1440	504	1475	3650	3.2	675
	R	28	141	16.00	467	1490	504	1520	2575	1.6	700
	R	30	142	16.00	467	1545	504	1575	2650	1.6	725
	R	30	155	16.00	467	1545	504	1575	3875	3.2	725
	R	34	144	16.00	467	1645	504	1680	2800	1.6	775
	R	34	157	16.00	467	1645	504	1680	4125	3.2	775
	R	38	146	16.00	467	1750	504	1780	3000	1.6	825
	R	38	159	16.00	467	1750	504	1780	4375	3.2	825
	R	42	148	16.00	467	1850	504	1880	3150	1.6	875
(1)	See page A.25 for Approved Rim Contours.				Voir page A.25 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.25 für freigegebenen Felgen-konturen.		
(2)	See note (2) and (6) page A.23.				Voir note (2) et (6) page A.23.				Siehe Hinweis (2) und (6) Seite A.23.		
(3)	See page A.24.				Voir page A.24.				Siehe Seite A.24.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

(Continued)

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR TRACTION WHEELS (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
20.8	R	34	151	18.00	528	1735	570	1770	3450	1.6	825
	R	38	153	18.00	528	1835	570	1870	3650	1.6	875
	R	38	161	18.00	528	1835	570	1870	4625	2.4	875
	R	42	155	18.00	528	1935	570	1965	3875	1.6	925
	R	42	163	18.00	528	1935	570	1965	4875	2.4	925
23.1	R	26	153	20.00	587	1605	637	1645	3650	1.6	750
	R	26	166	20.00	587	1605	637	1645	5300	3.2	750
	R	30	155	20.00	587	1700	637	1740	3875	1.6	800
	R	30	162	20.00	587	1700	637	1740	4750	2.4	800
	R	34	157	20.00	587	1800	637	1840	4125	1.6	825
	R	34	167	20.00	587	1800	637	1840	5450	3.2	825
24.5	R	32	159	21.00	622	1800	672	1840	4375	1.6	825
28 L	R	26	157	25.00	719	1607	777	1645	4125	1.6	750
	R	26	165	25.00	719	1607	777	1645	5150	2.4	750
30.5 L	R	32	167	27.00	775	1820	837	1860	5450	1.6	875
(1)	See page A.25 for Approved Rim Contours.				Voir page A.25 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.25 für freigegebenen Felgen-konturen		
(2)	See note (2) and (6) page A.23.				Voir note (2) et (6) page A.23.				Siehe Hinweis (2) und (6) Seite A.23.		
(3)	See page A.24.				Voir page A.24.				Siehe Seite A.24.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width		Overall Diameter (2)						
‘50’ Series											
900/50	R	42	168	28.00	896	1967	941	2003	5600	1.6	925
1000/50	R	25	172	36.00	1046	1635	1098	1675	6300	2.4	750
1050/50	R	32	174	36.00	1080	1863	1134	1905	6700	1.6	875
	R	32	178	36.00	1080	1863	1134	1905	7500	2.4	875
‘55’ Series											
710/55	R	30	153	23.00	716	1544	742	1576	3650	1.6	725
750/55	R	26	160	23.00	744	1486	781	1520	4500	2.4	725
900/55	R	32	173	28.00	896	1803	941	1843	6500	2.4	875
‘60’ Series											
800/60	R	32	165	25.00	798	1773	838	1811	5150	1.6	825
900/60	R	32	176	28.00	896	1893	941	1937	7100	2.4	925
‘65’ Series											
240/65	R	16	101	8.00	244	718	256	730	825	2.4	340
260/65	R	16	106	8.00	258	744	271	758	950	2.4	350
280/65	R	16	110	9.00	282	770	296	784	1060	2.4	360
300/65	R	16	114	9.00	295	796	310	812	1180	2.4	390
300/65	R	18	116	9.00	295	847	310	863	1250	2.4	410
320/65	R	16	107	10.00	319	822	335	839	975	1.6	390
	R	18	109	10.00	319	873	335	890	1030	1.6	410
340/65	R	18	113	11.00	343	899	360	917	1150	1.6	425
	R	18	122	11.00	343	899	360	917	1500	2.4	425
	R	20	114	11.00	343	950	360	968	1180	1.6	450
	R	28	118	11.00	343	1153	360	1171	1320	1.6	550
420/65	R	20	119	13.00	418	1054	439	1076	1360	1.2	500
	R	20	125	13.00	418	1054	439	1076	1650	1.6	500
	R	24	121	13.00	418	1156	439	1177	1450	1.2	550
	R	24	126	13.00	418	1156	439	1177	1700	1.6	550
	R	28	123	13.00	418	1257	439	1219	1550	1.2	600
	R	28	128	13.00	418	1257	439	1219	1800	1.6	600
440/65	R	20	128	14.00	441	1080	463	1102	1800	1.6	525
	R	24	122	14.00	441	1182	463	1204	1500	1.2	575
	R	24	128	14.00	441	1182	463	1204	1800	1.6	575
	R	28	124	14.00	441	1283	463	1306	1600	1.2	625
	R	28	131	14.00	441	1283	463	1306	1950	1.6	625
480/65	R	24	127	15.00	479	1234	503	1259	1750	1.2	600
	R	24	133	15.00	479	1234	503	1259	2060	1.6	600
	R	28	129	15.00	479	1335	503	1360	1850	1.2	650
	R	28	136	15.00	479	1335	503	1360	2240	1.6	650
540/65	R	24	135	18.00	550	1312	578	1340	2180	1.2	625
	R	24	140	18.00	550	1312	578	1340	2500	1.6	625
	R	24	146	18.00	550	1312	578	1340	3000	2.4	625
	R	26	136	18.00	550	1362	578	1390	2240	1.2	650
	R	26	141	18.00	550	1362	578	1390	2575	1.6	650
	R	28	137	18.00	550	1413	578	1441	2300	1.2	675
	R	28	142	18.00	550	1413	578	1441	2650	1.6	675
	R	28	149	18.00	550	1413	578	1441	3250	2.4	675
	R	30	138	18.00	550	1464	578	1492	2360	1.2	700
	R	30	143	18.00	550	1464	578	1492	2725	1.6	700
* See notes 1 to 6, page A.23.											
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (5)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2)		Overall Width	Overall Diameter (2)					
'65' Series (continued)										
540/65	R 30	150	18.00	550	1464	578	1492	3350	2.4	700
	R 34	140	18.00	550	1566	578	1594	2500	1.2	750
	R 34	145	18.00	550	1566	578	1594	2900	1.6	750
	R 38	142	18.00	550	1667	578	1695	2650	1.2	800
	R 38	147	18.00	550	1667	578	1695	3075	1.6	800
600/65	R 28	142	18.00	591	1491	621	1522	2650	1.2	700
	R 28	147	18.00	591	1491	621	1522	3075	1.6	700
	R 28	154	18.00	591	1491	621	1522	3750	2.4	700
	R 30	149	18.00	591	1542	621	1574	3250	1.6	725
	R 32	144	18.00	591	1593	621	1624	2800	1.2	750
	R 34	145	18.00	591	1644	621	1675	2900	1.2	775
	R 34	151	18.00	591	1644	621	1675	3450	1.6	775
	R 38	147	18.00	591	1745	621	1776	3075	1.2	825
	R 38	153	18.00	591	1745	621	1776	3650	1.6	825
	R 42	154	18.00	591	1847	621	1878	3750	1.6	875
650/65	R 38	154	20.00	645	1811	677	1844	3750	1.2	875
	R 38	157	20.00	645	1811	677	1845	4125	1.6	875
	R 42	158	20.00	645	1913	677	1947	4250	1.6	925
	R 42	165	20.00	645	1913	677	1947	5150	2.4	925
	R 42	170	20.00	645	1913	677	1947	6000	3.2	925
	R 46	160	20.00	645	2014	677	2048	4500	1.6	975
	R 46	167	20.00	645	2014	677	2048	5450	2.4	975
750/65	R 26	158	24.00	754	1636	792	1675	4250	1.6	750
	R 26	166	24.00	754	1636	792	1675	5300	2.4	750
800/65	R 32	167	25.00	798	1853	838	1895	5450	1.6	825
	R 32	172	25.00	798	1853	838	1895	6300	2.4	825
'70' Series (4) (5)										
200/70	R 16	94	6.00	197	686	207	697	670	2.4	330
240/70	R 16	104	8.00	244	742	256	756	900	2.4	350
260/70	R 16	109	8.00	258	770	271	784	1030	2.4	360
	R 18	111	8.00	258	821	271	835	1090	2.4	390
	R 20	113	8.00	258	872	271	887	1150	2.4	410
280/70	R 16	102	9.00	282	798	296	814	850	1.6	390
	R 16	112	9.00	282	798	296	814	1120	2.4	390
	R 18	104	9.00	282	849	296	865	900	1.6	410
	R 18	114	9.00	282	849	296	865	1180	2.4	410
	R 20	116	9.00	282	900	296	916	1250	2.4	425
300/70	R 16	106	9.00	295	826	310	843	950	1.6	400
	R 18	108	9.00	295	877	310	894	1000	1.6	425
	R 20 *	110	9.00	295	928	310	945	1060	1.6	450
	R 20 *	120	9.00	295	928	310	945	1400	2.4	450
	R 24 *	113	9.00	295	1030	310	1047	1150	1.6	500
320/70	R 20 *	113	10.00	319	956	335	974	1150	1.6	475
	R 20 *	123	10.00	319	956	335	974	1550	2.4	475
	R 24 *	116	10.00	319	1058	335	1076	1250	1.6	525
	R 28 *	119	10.00	319	1159	335	1177	1360	1.6	575
360/70	R 20 *	120	11.00	357	1012	375	1032	1400	1.6	500
	R 20 *	129	11.00	357	1012	375	1032	1850	2.4	500
* See notes 1 to 6, page A.23.										
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (5)					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)								
'70' Series (continued) (4) (5)												
360/70	R	24	*	122	11.00	357	1114	375	1134	1500	1.6	550
	R	24	*	127	11.00	357	1114	375	1134	1750	2.4	550
	R	28	*	125	11.00	357	1215	375	1235	1650	1.6	600
	R	28	*	130	11.00	357	1215	375	1235	1900	2.4	600
380/70	R	20	*	122	12.00	380	1040	399	1062	1500	1.6	525
	R	24	*	125	12.00	380	1142	399	1164	1650	1.6	575
	R	24	*	130	12.00	380	1142	399	1164	1900	2.4	575
	R	28	*	127	12.00	380	1243	399	1265	1750	1.6	625
	R	28	*	133	12.00	380	1243	399	1265	2060	2.4	625
400/70	R	24		127	13.00	404	1170	424	1192	1750	1.6	575
420/70	R	24	*	130	13.00	418	1198	439	1222	1900	1.6	600
	R	24	*	136	13.00	418	1198	439	1222	2240	2.4	600
	R	28	*	133	13.00	418	1299	439	1323	2060	1.6	650
	R	28		139	13.00	418	1299	439	1323	2430	2.4	650
	R	30	*	134	13.00	418	1350	439	1374	2120	1.6	675
460/70	R	24		135	14.00	455	1254	478	1280	2180	1.6	600
480/70	R	24	*	138	15.00	479	1282	503	1308	2360	1.6	625
	R	24		143	15.00	479	1282	503	1309	2725	2.4	625
	R	26	*	139	15.00	479	1332	503	1358	2430	1.6	650
	R	28	*	140	15.00	479	1383	503	1409	2500	1.6	675
	R	28		145	15.00	479	1383	503	1409	2900	2.4	675
	R	28	*	151	15.00	479	1383	503	1409	3450	3.2	675
	R	30	*	141	15.00	479	1434	503	1460	2575	1.6	700
	R	30		147	15.00	479	1434	503	1460	3075	2.4	700
	R	34	*	143	15.00	479	1536	503	1562	2725	1.6	750
	R	38	*	145	15.00	479	1637	503	1663	2900	1.6	800
500/70	R	34		145	16.00	503	1564	528	1592	2900	1.6	750
520/70	R	26	*	143	16.00	516	1388	542	1427	2725	1.6	675
	R	30	*	145	16.00	516	1490	542	1520	2900	1.6	725
	R	30		151	16.00	516	1490	542	1520	3450	2.4	725
	R	34	*	148	16.00	516	1592	542	1622	3150	1.6	775
	R	38	*	150	16.00	516	1693	542	1723	3350	1.6	825
540/70	R	34		150	18.00	550	1620	578	1650	3350	1.6	775
580/70	R	26		145	18.00	577	1472	606	1504	2900	1.6	675
	R	38	*	155	18.00	577	1777	606	1809	3875	1.6	875
	R	42		158	18.00	577	1879	606	1911	4250	1.6	925
600/70	R	28		157	18.00	591	1551	621	1585	4125	2.4	725
	R	30		152	18.00	591	1602	621	1636	3550	1.6	750
	R	30		158	18.00	591	1602	621	1638	4250	2.4	750
620/70	R	26		148	20.00	625	1528	656	1562	3150	1.6	725
	R	28		159	20.00	625	1579	656	1613	4375	2.4	750
	R	38		170	20.00	625	1833	656	1867	6000	3.2	875
	R	42		160	20.00	625	1935	656	1970	4500	1.6	925
	R	42		166	20.00	625	1935	656	1970	5300	2.4	925
	R	42		172	20.00	625	1935	656	1970	6300	3.2	925
650/70	R	26		156	20.00	645	1570	677	1606	4000	1.6	750
	R	30		157	20.00	645	1672	677	1708	4125	1.6	800
680/70	R	32		161	21.00	676	1765	710	1803	4625	1.6	825
	R	34		162	21.00	676	1816	710	1854	4750	1.6	875
* See notes 1 to 6, page A.23.												
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width		Overall Diameter (2)						
'70' Series (continued) (4) (5)											
710/70	R	38	166	23.00	716	1959	752	1999	5300	1.6	925
	R	38	171	23.00	716	1959	752	1999	6150	2.4	925
	R	42	168	23.00	716	2061	752	2101	5600	1.6	975
	R	42	173	23.00	716	2061	752	2101	6500	2.4	975
800/70	R	38	173	25.00	798	2085	838	2129	6500	1.6	975
'75' Series (4) (5)											
340/75	R	20	117	11.00	343	1018	360	1038	1285	1.6	500
380/75	R	20	121	12.00	380	1078	399	1100	1450	1.6	525
400/75	R	38	138	13.00	404	1565	424	1589	2360	1.6	750
620/75	R	26	153	20.00	625	1590	656	1627	3650	1.6	750
	R	26	166	20.00	625	1590	656	1627	5300	3.2	750
	R	30	155	20.00	625	1692	656	1729	3875	1.6	800
	R	30	163	20.00	625	1692	656	1729	4875	2.4	800
	R	30	168	20.00	625	1692	656	1729	5600	3.2	800
	R	34	157	20.00	625	1794	656	1831	4125	1.6	825
	R	34	170	20.00	625	1794	656	1831	6000	3.2	825
650/75	R	32	160	20.00	645	1789	677	1829	4500	1.6	825
	R	32	167	20.00	645	1789	677	1829	5450	2.4	825
	R	32	172	20.00	645	1789	677	1829	6300	3.2	825
650/75	R	34	162	20.00	645	1839	677	1879	4750	1.6	875
	R	38	169	20.00	645	1940	677	1979	5800	1.6	925
680/75	R	32	164	21.00	676	1833	710	1874	5000	1.6	875
710/75	R	34	168	23.00	716	1930	752	1972	5600	1.6	925
	R	34	178	23.00	716	1930	752	1972	7500	3.2	925
'80' Series											
210/80	R	16	94	7.00	214	742	225	755	670	1.6	350
250/80	R	16	100	8.00	251	806	264	822	800	1.6	390
	R	18	102	8.00	251	857	264	873	850	1.6	410
260/80	R	20	106	8.00	258	924	271	940	950	1.6	450
340/80	R	20	121	11.00	343	1052	360	1074	1450	1.6	500
'85' Series											
240/85	R	24	107	8.00	244	1018	256	1034	975	1.6	500
	R	28	109	8.00	244	1119	256	1136	1030	1.6	550
250/85	R	24	109	8.00	251	1035	264	1052	1030	1.6	500
	R	28	112	8.00	251	1138	264	1153	1120	1.6	550
280/85	R	20	112	9.00	282	984	296	1004	1120	1.6	475
	R	24	115	9.00	282	1086	296	1105	1215	1.6	525
	R	28	118	9.00	282	1187	296	1206	1320	1.6	575
320/85	R	20	119	10.00	319	1052	335	1074	1360	1.6	500
	R	24	122	10.00	319	1154	335	1175	1500	1.6	550
	R	28	124	10.00	319	1255	335	1277	1600	1.6	600
	R	32	126	10.00	319	1357	335	1379	1700	1.6	650
	R	36	128	10.00	319	1458	335	1480	1800	1.6	700
340/85	R	24	125	11.00	343	1188	360	1211	1650	1.6	575
340/85	R	28	127	11.00	343	1289	360	1312	1750	1.6	625
	R	36	132	11.00	343	1492	360	1516	2000	1.6	725
	R	38	133	11.00	343	1543	360	1566	2060	1.6	750
380/85	R	24	131	12.00	380	1256	399	1281	1950	1.6	600
* See notes 1 to 6, page A.23.											
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index					Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
'85' Series (continued)											
380/85	R	28	133	12.00	380	1357	399	1383	2060	1.6	650
	R	30	135	12.00	380	1408	399	1434	2180	1.6	675
	R	38	139	12.00	380	1611	399	1637	2430	1.6	775
420/85	R	24	137	13.00	418	1324	439	1352	2300	1.6	625
	R	28	139	13.00	418	1425	439	1454	2430	1.6	675
	R	30	140	13.00	418	1475	439	1505	2500	1.6	700
	R	34	142	13.00	418	1578	439	1606	2650	1.6	750
	R	38	144	13.00	418	1679	439	1708	2800	1.6	800
460/85	R	30	145	14.00	455	1544	478	1576	2900	1.6	725
	R	34	147	14.00	455	1646	478	1677	3075	1.6	775
	R	38	149	14.00	455	1747	478	1778	3250	1.6	825
	R	42	150	14.00	455	1849	478	1881	3350	1.6	875
520/85	R	38	155	16.00	516	1849	542	1885	3875	1.6	875
	R	42	157	16.00	516	1951	542	1987	4125	1.6	925
	R	42	162	16.00	516	1951	542	1987	5150	1.6	925
	R	46	158	16.00	516	2052	542	2088	4250	1.6	975
650/85	R	38	173	21.00	645	2071	677	2115	6500	2.4	975
680/85	R	32	173	21.00	676	1969	710	2015	6500	2.4	925
'90' Series											
320/90	R	32	134	10.00	319	1389	335	1413	2120	2.4	675
	R	46	146	10.00	319	1744	335	1768	3000	3.2	825
	R	50	148	10.00	319	1848	335	1870	3150	3.2	875
* See notes 1 to 6, page A.23.											
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

NOTES

<p>(1) See page A.25 and A.26 for Approved Rim Contours.</p> <p>(2) Figures based on regular service tyres. The user must recognise that deep treads and related increased overall diameter may be used for specialist tyres. For specialist tyres, one of the following markings is mandatory: "Deep, LS-3 or R2". For differences in overall diameter, consult the tyre manufacturer.</p> <p>(3) See below.</p> <p>(4) Existing Tyres on the market not in line with the above dimensions for interchangeability reasons, are shown above with an "*". For Maximum in Service Overall Diameter of these tyres, see page AG.8 of the EDI.</p> <p>(5) Tyre Size shown above with an "*" and produced according to the dimensions of the above table must have a special marking underlining '70' in the Tyre Size Designation, e.g. 580/70 R 38 to avoid any confusion with the existing Tyre Sizes.</p> <p>(6) The above Speed Radius Index may apply for vehicles of previous design (model year 2005 and former), but it is mandatory from model year 2006. The Radius Index in the Obsolete Section of the EDI may apply for former models</p>	<p>Voir page A.25 et A.26 pour les contours de jantes approuvés.</p> <p>Les valeurs sont basées sur les pneus dont les conditions de service sont normales. L'utilisateur doit tenir compte que les pneus de spécialistes à sculpture profonde et par conséquent à diamètre accru peuvent être utilisés. Pour ces pneus spéciaux, un des marquages suivants est obligatoire: "Deep, LS-3 ou R2". Consulter le Manufacturier du pneu pour les différences en diamètre.</p> <p>Voir ci-dessous.</p> <p>Les pneus existants qui ne sont pas en accord avec les cotes ci-dessus sont marqués avec "*" pour des raisons d'interchangeabilité. Voir page AG.8 de l'EDI pour le diamètre maximum en service.</p> <p>Les pneumatiques repérés ci-dessus avec "*" et produits suivant les cotes ci-dessus doivent avoir un marquage spécial soulignant "70" dans désignation de la dimension, par exemple 580/70 R 38 pour éviter toute confusion avec les pneus existants.</p> <p>Le "Speed Radius Index" ci-dessus peut s'appliquer pour les véhicules conçus antérieurement (modèle de l'année 2005 et antérieurs), mais il est obligatoire pour les modèles de l'année 2006. Le "Radius Index" de la Section "Obsolete" de l'EDI peut s'appliquer pour les modèle antérieurs.</p>	<p>Siehe Seite A.25 und A.26 für freigegebene Felgenkonturen.</p> <p>Die Zahlen gelten für normale Reifen. Der Benutzer muß wissen, daß höhere Profiltiefen und damit verbundene größere Aussendurchmesser für Spezialreifen angewendet werden können. Kennzeichnung mit "Deep, LS-3 oder R2" ist Vorschrift. Befragen Sie den Reifenhersteller für Differenzen im Aussendurchmesser.</p> <p>Siehe unten.</p> <p>Auf dem Markt befindliche Reifen welche sich in den Abmessungen von den o.g. Angaben unterscheiden, sind aus Gründen der Austauschbarkeit mit "*" gekennzeichnet. Maximum in Service Overall Diameter dieser Reifen siehe AG.8 von EDI.</p> <p>Reifengrößen, gekennzeichnet mit "*" und mit den Maßen entsprechend der o.g. Tabelle gefertigt müssen zur Unterscheidung von bereits existierenden Reifen mit einer speziellen Markierung, Unterstreichung der '70' in der Größenbezeichnung, z.B. 580/70 R 38 versehen werden.</p> <p>Der oben genannte Geschwindigkeit Radius Index kann bei Fahrzeugen früherer Modell-Jahre verwendet werden (Modell-Jahr 2005 und früher), seine Verwendung ist jedoch verbindlich ab Modell-Jahr 2006 vorgeschrieben. Der Radius Index aus der "Obsolete Section" der EDI kann für frühere Modelle verwendet werden.</p>
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE.	CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.	DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

SERVICE DESCRIPTION MARKED A6, A8, D SPEED CATEGORY AND PR MARKED SIZES FOR DRIVE WHEELS

Variation in Load Capacity (%)

SPEED (km/h)	Speed category symbol		
	A6 (+)	A8 (+)	D (+)
0 (5)	+ 130	+ 130	—
5 (5)	+ 70	+ 70	—
10 (5)	+ 40	+ 50	+ 50
15	+ 30	+ 34	+ 34
20	+ 20	+ 23	+ 23
25	+ 7	+ 11	+ 18,5
30	(0)	+ 7	+ 15
35	- 5	+ 3	+ 12
40	- 10	(0)	9,5
45	—	- 4	+ 7
50	—	- 9	+ 5
55	—	—	+ 3
60	—	—	+ 1,5
65	—	—	(0)
70	—	—	- 9

<p>(1) Basic inflation pressure : see relevant pages, but consult the tyre manufacturer concerned about the actual pressures to be used in practice. Inflation pressure must be increased in accordance with the tyre manufacturer's recommendation. Consult the rim/wheel manufacturer for confirmation of the strength of the rim/wheel for the intended service.</p>	<p>Pression de gonflage de référence, voir les pages respectives, cependant consulter le Manufacturier du pneu concerné au sujet des pressions à utiliser en service. La pression de gonflage doit être augmentée suivant les recommandations du Manufacturier du pneu. Consulter le fabricant de jante/roue pour la confirmation de la résistance de la jante/roue lors du service requis.</p>	<p>Basis-Luftdruck: siehe entsprechenden Seiten; der Reifenhersteller ist über die im praktischen Einsatz zu verwendenden Luftdrücke zu befragen. Luftdruckerhöhungen müssen mit den Empfehlungen des Reifenherstellers übereinstimmen. Befragen Sie den Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Felgen/Rad- Festigkeit für vorgesehen Einsatz.</p>
<p>(2) The following LOAD CAPACITIES apply at the basic pressure. All Field Applications A6 Tyres—loads as in the Table A8 Tyres—loads in the Table plus 7 % D Tyres—loads in the Table plus 15 % Transport on Roads A6 Tyres—loads in the Table at 30 km/h. A8 Tyres—loads in the Table at 40 km/h D Tyres—loads in the Table at 65 km/h D Tyres—loads in the Table plus 9,5 % at 40 km/h.</p>	<p>Les capacités de charge suivantes s'appliquent à la pression de référence Toutes applications dans les champs : Pneus A6 : charges comme dans les tables Pneus A8 : charges des tables augmentées de 7 % Pneus D : charges des tables augmentées de 15 % Transports sur routes : Pneus A6 : charges des tables à 30 km/h Pneus A8 : charges des tables à 40 km/h. Pneus D : charges des tables à 65 km/h Pneus D : charges des tables augmentées de 9,5 % à 40 km/h.</p>	<p>Die folgenden Tragfähigkeiten gelten für den Basis-Luftdruck Alle Feld-Einsätze A6 Reifen —Last wie in Tabelle A8 Reifen —Last wie in Tabelle + 7 % D Reifen —Last wie in Tabelle + 15 % Straßentransport A6 Reifen —Tabellenlast bei 30 km/h. A8 Reifen —Tabellenlast bei 40 km/ D Reifen —Tabellenlast bei 65 km/h D Reifen —Last wie in Tabelle + 9,5 % bei 40 km/h</p>
<p>(3) The above Load/Speed Variations apply when the tyre is not subject to High and Sustained Torques, including road transport; (+) for Field Applications with high and sustained torque, the values shown for 30 km/h apply</p> <p>The above Tables and Notes do not apply to Tyres for Construction Application on pages A.20 and A.21. In case of tyres with no service description, column A6 applies.</p> <p>COMBINE HARVESTERS CONSULT THE RIM/WHEEL MANUFACTURER FOR CONFIRMATION OF THE STRENGTH OF THE RIM/WHEEL FOR THE INTENDED SERVICE. Tyre loads up to 170 % of the basic load in the tables are permitted for traction wheels of vehicles in cyclic loading operations (max.speed 10 km/h) involving minimal torque and wide fluctuations in weight (e.g. combine grain tanks which are repeatedly filled and emptied). Vehicles must be unloaded before transport outside the field. For laden and unladen conditions, the tyre load shall be conform to the above load/speed table.</p> <p>Cyclic loading means the tyres load cycles between the Maximum Allowable Load (170%) and the Transport Load depending of maximum speed of the vehicle (see relevant speed table) e.g. A8 = 100% at 40 km/h and 123% at 20 km/h, unloading must occur before road transport. Maximum Load may not be carried for more than 1,5 km before unloading operations begins.</p>	<p>Les variations de charge en fonction de la vitesse reprises ci-dessus s'appliquent lorsque le pneu n'est pas soumis à un couple élevé et soutenu, y compris le transport routier (+) lorsqu'un couple élevé et soutenu est envisagé dans des applications dans les champs, les valeurs indiquées à 30 km/h s'appliquent.</p> <p>Les tables ci-dessus ne s'appliquent pas aux pneus destinés à un usage pour travaux publics repris aux pages A.20 et A.21. Dans le cas de pneumatiques sans condition de service, la colonne A6 s'applique.</p> <p>MOISSONEUSE-BATTEUSE Consulter le fabricant de jante/roue pour confirmer la résistance de la jante/roue pour les conditions de service requises. Une charge du pneu de 170 % de la charge de référence donnée dans les tables est permise pour les roues motrices des véhicules en application cycliques de charge (vitesse max. 10 km/h) comprenant un couple minimum et de grandes variations de poids (par ex. conteneurs combinés à grains qui sont remplis et vidés d'une façon répétée). Les véhicules doivent être vidés avant de sortir du champs. La charge du pneu suivra les prescriptions de la Table Charge/Vitesse ci-dessus pour les conditions chargé et déchargé.</p> <p>Chargement cyclique signifie que la charge sur le pneu varie entre la Charge Maximale admissible (170%) et la Charge Transport sur Route qui dépend de la vitesse maximale du véhicule (voir tableau de vitesse) par ex. A8 = 100% à 40 km/h et 123% à 20 km/h, le déchargement avant utilisation route est obligatoire. La Charge Maximale n'est admise que pour 1,5 km maximum avant déchargement.</p>	<p>Die o.g. Last/Geschwindigkeits-Zuordnungen haben Gültigkeit, wenn die Reifen keinem ständigen, hohen Drehmomenten ausgesetzt sind, einschließlich Straßen-Transport; (+) für Feldeinsatz mit hohen, andauernden Drehmomenten gelten die Werte für 30 km/h.</p> <p>Die o.g. Tabellen und Hinweise gelten nicht für Reifen für die Bauwirtschaft auf Seiten A.20 und A.21. Bei Reifen ohne Betriebskennung gelten die Werte in Spalte A6.</p> <p>ERNTEMASCHINEN BEFRAGEN SIE DEN FELGEN/RÄDER-HERSTELLER ZUR BESTÄTIGUNG DER FELGEN/RAD- FESTIGKEIT FÜR DEN VORGESEHENEN EINSATZ. Die Reifen dürfen bis 170% bezogen auf die Basis – Tragfähigkeiten in den Tabellen an Antriebsrädern von Fahrzeugen mit sich ändernden Beladungen (Vmax 10 km/h) belastet werden, bei geringen Drehmoment und großen Schwankungen der zu tragenden Last (Mähdrescher-Korntank, der schnell gefüllt und entleert wird). Die Fahrzeuge müssen vor Fahrten außerhalb des Feldes entleert werden. Für beladene und unbeladene Einsatzbedingungen, muß die Last den in der o.g. Last/Geschwindigkeits Tabelle entsprechen. Zyklische Beladung bedeutet, daß die Reifenbelastung sich zwischen einer Maximal Zulässigen Belastung (170%) und der Last für Straßentransport welche von der maximalen Fahrzeuggeschwindigkeit abhängt bewegt (siehe entsprechende Tabellen) z.B. A8 = 100% bei 40 km/h und 123% bei 20 km/h, Entladung muss vor Straßentransport erfolgen. Die Maximallast darf nicht weiter als 1,5 km genutzt werden bevor der Entladevorgang beginnt.</p>

continued

SERVICE DESCRIPTION MARKED A6, A8, D SPEED CATEGORY AND PR MARKED SIZES FOR DRIVE WHEELS Variation in Load Capacity (%) (cont'd)

Maximum load per tyre includes all possible field and vehicle/usage variations. For hill-side operations over 11° (20 %) slope, only the basic load in the tables is permitted.	La charge maximum par pneu comprend toutes les applications possibles de champs et de véhicules. Pour les applications sur des pentes supérieures à 20 % (angle d'inclinaison = 11°), seule la charge de base reprise dans les tables est permise.	Die maximale Reifentragfähigkeit schließt alle möglichen Feld- und Fahrzeugeinsatz-Variationen ein. Für Einsatz in Hanglagen über 11° (20%) Steigung sind nur die Basis-Tragfähigkeiten erlaubt.
Basic inflation pressures must be increased by up to approximately 25 %, but the tyre manufacturer must be consulted for the actual pressures to be used in practice.	Les pressions de référence doivent être augmentées jusqu'à 25 %, cependant le manufacturier du pneu doit être consulté pour les pressions réelles à utiliser en service.	Die Basis-Luftdrücke müssen um etwa 25% angehoben werden, der Reifenhersteller muß jedoch bezüglich der aktuellen Praxisluftdrücke befragt werden.
(4) For Stationary Service (0 km/h), overloads higher than those indicated in the table may occur, consult the Tyre Manufacturer for Loads and Pressure Recommendations.	Pour les conditions de service stationnaire (0 km/h), des surcharges supérieures à celles indiquées dans la table peuvent se produire, consulter le Manufacturier du Pneu pour les Recommandations de charges et de Pressions.	Für stationären Betrieb (0 km/h) können höhere Lasten als in der Tabelle angegeben vorkommen, bezüglich der Lasten und Luftdrücke ist der Reifenhersteller zu befragen.
(5) Basic Inflation Pressure must be increased, consult Tyre Manufacturer.	La pression de gonflage de base doit être augmentée, consulter le Manufacturier.	Der Basis-Luftdruck muß erhöht werden, fragen sie den Reifenhersteller.
(6) For radial tractor drive wheel tyres speed category A8 an additional service description with speed index B is allowed. The load index for B could be less or equal to the load index at A8. There is no speed tolerance about 50 km/h (B) allowed. For inflation pressure for "single point" application B consult the Tyre Manufacturer.	Pour pneus radiaux de roues motrices de tracteurs catégorie de vitesse A8, une description service supplémentaire avec un indice de vitesse B est admissible. L'indice de charge pour B peut être inférieur ou égal à l'indice de charge A8. Aucune tolérance de vitesse au dessus de 50 km/h (B) n'est admissible. Pour une pression de gonflage pour application "single point" B, consulter le Manufacturier.	Für radiale Traktortreibradreifen der Geschwindigkeitskategorie A8 ist eine zusätzliche Betriebskennung mit Geschwindigkeits-symbol B zulässig. Die Tragfähigkeitskennzahl für B kann weniger oder gleich der Tragfähigkeitskennzahl bei A8 sein. Eine Geschwindigkeitstoleranz über 50 km/h (B) ist nicht zulässig. Bezüglich des Reifenluftdruckes für "single point" Einsatz B befragen Sie den Reifenhersteller.
(7) For intermediate maximum speeds, linear interpolation is permitted.	Pour des vitesses maximum intermédiaires, une interpolation linéaire est permise.	Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation zulässig.
(8) For Tyres not marked with Service Description, column "A6" applies.	Pour les pneus qui n'indiquent pas les conditions d'utilisation, la colonne "A6" s'applique.	Für Reifen ohne Betriebskennung gilt Spalte "A6".

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR TRACTION WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY A8 AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION	Load Index	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (2) (3) (4)	INFLATION PRESSURE (bar)	RADIUS INDEX (5) (6) (7)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
14.9 — 24 IND 6 PR	132	13.00	378	1240	401	1280	2000	1.7	580
8 PR	137	13.00	378	1240	401	1280	2300	2.1	580
10 PR	142	13.00	378	1240	401	1280	2650	2.5	580
12 PR	145	13.00	378	1240	401	1280	2900	2.9	580
14 PR	148	13.00	378	1240	401	1280	3150	3.3	580
14.9 — 28 IND 6 PR	134	13.00	378	1345	401	1380	2120	1.7	630
8 PR	140	13.00	378	1345	401	1380	2500	2.1	630
10 PR	144	13.00	378	1345	401	1380	2800	2.5	630
16.9 — 24 IND 6 PR	136	15.00	429	1310	463	1355	2240	1.5	610
8 PR	142	15.00	429	1310	463	1355	2650	1.9	610
10 PR	146	15.00	429	1310	463	1355	3000	2.2	610
12 PR	149	15.00	429	1310	463	1355	3250	2.6	610
16.9 — 28 IND 6 PR	139	15.00	429	1410	463	1455	2430	1.5	660
8 PR	145	15.00	429	1410	463	1455	2900	1.9	660
10 PR	148	15.00	429	1410	463	1455	3150	2.2	660
12PR	152	15.00	429	1410	463	1455	3550	2.6	660
16.9 — 34 IND 14 PR	156	15.00	429	1560	463	1600	4000	2.9	730
See notes 1 to 7, page A.26.									
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE.			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR TRACTION WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY A8 AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (2) (3) (4)	INFLATION PRESSURE (bar)	RADIUS INDEX (5) (6) (7)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
17.5L — 24 IND 6 PR	132	15.00	445	1241	481	1278	2000	1.4	580		
8 PR	139	15.00	445	1241	481	1278	2430	1.7	580		
10 PR	144	15.00	445	1241	481	1278	2800	2.2	580		
18.4 — 24 IND 6 PR	141	16.00	467	1375	504	1421	2575	1.4	635		
8 PR	145	16.00	467	1375	504	1421	2900	1.7	635		
10 PR	150	16.00	467	1375	504	1421	3350	2.1	635		
12 PR	155	16.00	467	1375	504	1421	3875	2.5	635		
18.4 — 26 IND 12 PR	156	16.00	467	1425	504	1470	4000	2.5	665		
18.4 — 28 IND 6 PR	143	16.00	467	1477	504	1523	2725	1.4	685		
8 PR	147	16.00	467	1477	504	1523	3075	1.7	685		
10 PR	152	16.00	467	1477	504	1523	3550	2.1	685		
12 PR	157	16.00	467	1477	504	1523	4125	2.5	685		
18.4 — 30 IND 12 PR	158	16.00	467	1525	504	1570	4250	2.5	715		
14 PR	160	16.00	467	1525	504	1570	4500	2.9	715		
19.5 L — 24 IND 8 PR	143	17.00	495	1314	535	1356	2725	1.7	610		
10 PR	147	17.00	495	1314	535	1356	3075	1.9	610		
12 PR	151	17.00	495	1314	535	1356	3450	2.3	610		
21 L — 24 IND 10 PR	150	18.00	533	1378	576	1424	3350	1.8	635		
12 PR	155	18.00	533	1378	576	1424	3875	2.2	635		
16 PR	160	18.00	533	1378	576	1424	4500	2.8	635		
23.1 — 26 IND 8 PR	154	20.00	587	1580	634	1635	3750	1.4	750		
10 PR	158	20.00	587	1580	634	1635	4250	1.7	750		
12 PR	162	20.00	587	1580	634	1635	4750	1.9	750		
See notes 1 to 7, page A.26.											
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE.			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉES À UN USAGE AGRICO- LE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRT- SCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

NOTES

(1) See page A.25 for Approved Rim Contours.	Voir page A.25 pour les contours de jantes approuvés.	Siehe A.25 für freigegebene Felgenkonturen.
(2) In case of tyre with no Service Description, refer. speed = 40 km/h	La vitesse de référence de 40 km/h s'applique lorsqu'aucune condition d'utilisation n'est indiquée sur le pneumatique.	In Falle von Reifen ohne Betriebskennung gilt eine Referenzgeschwindigkeit von 40 km/h.
(3) For load capacity variation with speed, see the table on page A.24.	Voir le tableau page A.24 pour les variations de capacité de charge en fonction de la vitesse.	Siehe Tabelle Seite A.24 für Last/Geschwindigkeitszuordnungen.
(4) See Note (3) page A.23.	Voir note (3) page A.23.	Siehe Hinweis (3) Seite A.23.
(5) In no case can the Radius Index be used as, or converted into, an actual measurable value of rolling circumference.	En aucun cas le "Speed Radius Index" peut être utilisé comme, ou converti en, une valeur réelle mesurable de la circonférence de roulement.	In keinem Fall kann der Geschwindigkeits-Radius Index als Grundlage zur Ermittlung eines tatsächlichen, meßbaren Abrollumfanges verwendet oder dazu herangezogen werden.
(6) The Radius Index is by convention a parameter used exclusively for the calculation of the theoretical speed of tractors during EU homologations procedures.	Le "Speed Radius Index" est par convention un paramètre exclusivement utilisé pour le calcul de la vitesse théorique des tracteurs lors des procédures d'homologation dans l'Union Européenne.	Der Geschwindigkeits-Radius Index ist gemäß einer Vereinbarung ein Parameter der ausschließlich für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren bei der Durchführung des europäischen Homologations-Verfahrens.
(7) When calculating the theoretical speed according to (6) above, no allowance is to be made for tyre dimensional deviations.	Lors du calcul de la vitesse théorique comme indiqué ci-dessus, il ne sera pas permis de prendre en compte les déviations dimensionnelles des pneus.	Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifendimensionierung zulässig.
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE	CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE POUR TRAVAUX PUBLICS ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.	DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN EINSATZ IN DER BAUWIRTSCHAFT VORGESEHEN UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ.

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION AND METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS SPEED CATEGORY A8

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3) (4)	INFLATION PRESSURE (bar)	RADIUS INDEX (6) (7) (8)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter								
Code Designated Sizes												
14.9	R	24	IND (1)	145	13.00	378	1245	408	1275	2900	3.0	580
	R	28	IND (1)	147	13.00	378	1350	408	1380	3075	3.0	630
16.9	R	24	IND (1)	151	15.00	429	1320	463	1350	3450	3.0	610
	R	28	IND (1)	148	15.00	429	1420	463	1450	3150	2.5	660
	R	28	IND (1)	154	15.00	429	1420	463	1450	3750	3.0	660
17.5L	R	24	IND (1)	145	15.00	445	1250	481	1275	2900	2.5	580
	R	24	IND (1)	150	15.00	445	1250	481	1275	3350	3.0	580
18.4	R	24	IND (1)	157	16.00	467	1395	504	1425	4125	3.0	635
	R	28	IND (1)	159	16.00	467	1490	504	1520	4375	3.0	685
19.5L	R	24	IND (1)	149	17.00	495	1320	535	1345	3250	2.5	610
	R	24	IND (1)	156	17.00	495	1320	535	1345	4000	3.0	610
21L	R	24	IND (1)	161	18.00	533	1395	576	1425	4625	3.0	635
Metric Sizes - Diagonal												
400/70	–	20	IND (5)	149	13.00	404	1068	436	1108	3250	4.0	520
	–	24	IND (5)	151	13.00	404	1170	436	1210	3450	4.0	570
440/70	–	24	IND (5)	150	14.00	441	1226	476	1270	3350	3.2	575
500/70	–	24	IND (5)	157	16.00	503	1310	543	1360	4125	3.2	610
280/80	–	18	IND (5)	132	9.00	282	905	305	937	2000	4.0	425
	–	20	IND (5)	133	9.00	282	956	305	988	2060	4.0	450
340/80	–	20	IND (5)	144	11.00	343	1052	370	1090	2800	4.0	515
400/80	–	24	IND (5)	156	13.00	404	1250	436	1294	4000	4.0	585
440/80	–	24	IND (5)	154	14.00	441	1314	476	1364	3750	3.2	610
480/80	–	26	IND (5)	160	15.00	479	1428	517	1482	4500	3.2	665
380/85	–	24	IND (5)	148	12.00	380	1256	410	1302	3150	3.2	590
Metric Sizes - Bias Belted												
620/60	B	30	IND (5)	166	20.00	625	1506	675	1550	5300	3.2	705
	B	34	IND (5)	168	20.00	625	1608	675	1652	5600	3.2	755
380/70	B	24	IND (5)	142	12.00	380	1142	410	1174	2650	3.2	540
420/70	B	24	IND (5)	148	13.00	418	1198	451	1234	3150	3.2	560
480/70	B	28	IND (5)	157	15.00	479	1383	517	1423	4125	3.2	650
	B	30	IND (5)	158	15.00	479	1434	517	1474	4250	3.2	675
	B	34	IND (5)	160	15.00	479	1536	517	1576	4500	3.2	725
520/70	B	30	IND (5)	162	16.00	516	1490	557	1534	4750	3.2	700
	B	34	IND (5)	165	16.00	516	1592	557	1636	5150	3.2	750
	B	38	IND (5)	166	16.00	516	1693	557	1737	5300	3.2	800
Metric Sizes - Radial												
460/65	R	19.5	IND (5)	165	14.00	455	1093	478	1117	5150	6.0	535
400/70	R	18	IND (5)	147	13.00	404	1017	424	1039	3075	4.0	495
	R	20	IND (5)	144	13.00	404	1068	424	1090	2800	3.2	520
	R	20	IND (5)	149	13.00	404	1068	424	1090	3250	4.0	520
	R	24	IND (5)	158	13.00	404	1170	424	1192	4250	5.0	570
420/70	R	20	IND (5)	145	13.00	418	1096	439	1120	2900	3.2	535
500/70	R	24	IND (5)	157	16.00	503	1310	528	1338	4125	3.2	610
420/75	R	20	IND (5)	154	13.00	418	1138	439	1164	3750	4.0	525
	R	20	IND (5)	160	13.00	418	1138	439	1164	4500	5.0	525
320/80	R	18	IND (5)	134	10.00	319	969	335	989	2120	3.2	475
340/80	R	18	IND (5)	136	11.00	343	1001	360	1023	2240	3.2	490
	R	20	IND (5)	138	11.00	343	1052	360	1074	2360	3.2	515
	R	20	IND (5)	144	11.00	343	1052	360	1074	2800	4.0	515
See notes 1 to 8, page A.28.												
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉES À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION AND METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS SPEED CATEGORY A8 (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3) (4)	INFLATION PRESSURE (bar)	RADIUS INDEX (6) (7) (8)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
440/80	R	24	IND (5)	154	14.00	441	1314	463	1342	3750	3.2	610
	R	28	IND (5)	156	14.00	441	1415	463	1443	4000	3.2	660
480/80	R	26	IND (5)	160	15.00	479	1428	503	1458	4500	3.2	665
See notes 1 to 8, page A.28.												
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉES À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

NOTES

(1) Complemented by the optional marking 'IND'.	Compléter par le marquage optionnel 'IND'.	Ergänzt durch die wahlweise Markierung IND.
(2) See page A.29 to A.31 for Approved Rim Contours.	Voir page A.29 et A.31 pour les contours de jantes approuvés.	Freigegebenen Felgen-Konturen, siehe A.29 bis A.31.
(3) Page A.23 does not apply to the above tyres.	La page A.23 ne s'applique pas aux pneus ci-dessus.	Seite A.23 gilt nicht für diese Reifen.
(4) For load capacities at other speeds, see the table page A.24.	Pour la capacité de charge à d'autres vitesses, voir la table page A.24.	Tragfähigkeiten bei anderen Geschwindigkeiten siehe Tabelle, Seite A.24.
(5) Marking 'IND' is mandatory in tyre size description.	Le marquage 'IND' est obligatoire dans la désignation du pneu.	Markierung IND ist in Reifenbezeichnung vorgeschrieben
(6) In no case can the Radius Index be used as, or converted into, an actual measurable value of rolling circumference.	En aucun cas le "Speed Radius Index" peut être utilisé comme, ou converti en, une valeur réelle mesurable de la circonférence de roulement.	In keinem Fall kann der Geschwindigkeits-Radius Index als Grundlage zur Ermittlung eines tatsächlichen, meßbaren Abrollumfanges verwendet oder dazu herangezogen werden.
(7) The Radius Index is by convention a parameter used exclusively for the calculation of the theoretical speed of tractors during EU homologations procedures.	Le "Speed Radius Index" est par convention un paramètre exclusivement utilisé pour le calcul de la vitesse théorique des tracteurs lors des procédures d'homologation dans l'Union Européenne.	Der Geschwindigkeits-Radius Index ist gemäß einer Vereinbarung ein Parameter der ausschließlich für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren bei der Durchführung des europäischen Homologations-Verfahrens.
(8) When calculating the theoretical speed according to (7) above, no allowance is to be made for tyre dimensional deviations.	Lors du calcul de la vitesse théorique comme indiqué ci-dessus, il ne sera pas permis de prendre en compte les déviations dimensionnelle des pneus.	Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifendimensionierung zulässig.
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE	CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE POUR TRAVAUX PUBLICS ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.	DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN EINSATZ IN DER BAUWIRTSCHAFT VORGESEHEN UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ.

VARIATION IN LOAD CAPACITY WITH SPEED (Diagonal and Radial Tyres for Construction Applications/Speed Category A8)

SPEED (km/h)	LOAD CAPACITY VARIATIONS (%) FOR TYRES MARKED WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PR	
	CONSTANT LOAD	CYCLIC APPLICATION
0	+ 130	+ 130
5	+ 45	+ 67 (1)
10	+ 25	+ 50 (2)
15	+ 13	+ 34
20	+ 9	+ 23
25	+ 6	+ 11
30	+ 4	+ 7
35	+ 2	+ 3
40	0	0
45	- 4	- 4
50	- 9	- 9
(1) One way distance 150 m (2) One way distance 600 m (3) Consult the rim/wheel manufacturer for confirmation of the strength of the rim/wheel for the intended service. (4) Consult the tyre manufacturer for the actual inflation pressure to be used in practice. (5) Loads between 2 speed steps have to be interpolated		

RIMS FOR TRACTOR AND CONSTRUCTION APPLICATION TYRES FOR TRACTION WHEELS

TYRE SEC- TION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS				
7.2	40	W6				
8.3	24, 32, 36, 38, 44	W6	W7			
9.5	20, 24, 36, 38, 44, 48	W7	W8			
11.2	20	W9	9	W10		
11.2, 11.2/78	24, 28, 36, 38, 42	W9	W10			
12.4	20	W9	9	W10	W11	11
12.4, 12.4/78	24, 28, 32, 36, 38, 46	W9	W10	W11		
13.6, 13.6/78	24, 26, 28, 36, 38, 48	W11	W12			
14.9, 14.9/78	24, 26, 28, 30, 38	W11	W12	W13		
15.5, 15.5/78	38	W14L				
16.9, 16.9/78	24, 26, 28, 30, 34, 38, 42	W14L	W15L			
17.5L	24	W14L	W15L			
18.4, 18.4/78	24, 26, 28, 30, 34, 38, 42	W15L	W16L			
19.5L	24	W16L				
20.8	34, 38, 42	W16L	W18L			
21L	24, 30	W18L				
23.1	26, 30, 34	DW20A				
24.5	32	DW20A	DW21A			
28 L	26	DW23A	DW25A			
30.5L	32	DH27	DW27A			
710/40	22.5	AG24.00				
650/45	22.5 LS	AG20.00				
710/45	26.5 LS	AG24.00				
750/45	30.5, 30.5 LS	AG24.00				
600/50	22.5	AG20.00				
750/50	26.5 LS, 30.5	AG24.00				
800/50	34	DW28A				
850/50	38	DW27A				
900/50	42	DW27A	DW28A	DW30A		
1000/50	25	36.0 TH *				
1050/50	32	36.0 VA *				
440/55	17.5	AG11.75	11.75			
600/55	26.5 LS, 30.5	AG20.00				
620/55	30.5 LS	AG20.00				
710/55	30, 34	DW23A				
710/55	34 LS	DW24A				
750/55	26	DW23A	DW25A			
800/55	30.5	AG28.00				
800/55	42	DW27A				
900/55	32	DW27A	DW30A			
360/60	24	W11	W12			
400/60	26.5	AG23.00				
500/60	26.5	AG16.00				
600/60	30.5	AG20.00				
600/60	38	DW20A				
650/60	26.5 LS	AG20.00				
650/60	38	DW20A				
710/60	30.5	AG24.00				
750/60	42	DW23A				
800/60	32	DW25A	DH27	DW27A		

Recommended Rims in bold letters.

Where W rims are shown, DW rims with equivalent flanges are permitted.

FOR TUBELESS OPERATION THE CORRECT TYPE OF BOLT-IN VALVE MUST BE USED

Consult tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service especially for industrial applications and combines.

* FOR THESE RIM CONTOUR DETAILS, SEE CURENT TIRE AND RIM ASSOCIATION INC. YEAR BOOK.

RIMS FOR TRACTOR AND CONSTRUCTION APPLICATION TYRES FOR TRACTION WHEELS (Cont'd)

TYRE SECTION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS				
850/60	32, 38	DW25A	DW27A			
900/60	32	DW27A	DW30A			
240/65	16	W8	W8L	W9		
260/65	16	W8	W8L	W9		
280/65	16	W8	W8L	W9	W10	
300/65	16, 18	W9	W10			
320/65	16, 18	W9	W10	W11		
340/65	18, 20	W10	W11	W12		
420/65	20, 24, 28	W11	W12	W13		
440/65	20, 24, 28	W13	W14L			
460/65	19.5 IND	14.00				
480/65	24, 28	W14L	W15L			
540/65	24, 26, 28, 30, 34, 38	W16L	W18L			
600/65	28, 30, 32, 34, 38	DW20A	W18L			
600/65	34 LS	DW20A				
650/65	38, 42, 46	DW20A				
710/65	38	DW23A				
750/65	26, 38	DW23A	DW25A			
750/65	34 LS	DW24A				
800/65	32	DW25A	DW27A	DH27		
200/70	16	W6				
240/70	16	W8	W8L	W9		
260/70	16	W8	W8L	W9		
260/70	18, 20	W8	W9	9		
280/70	16	W8	W8L	W9	W10	
280/70	18	W8	W9	W10		
280/70	20	W9	W10			
300/70	16, 18, 20, 24	W9	W10			
320/70	20, 24, 28	W9	W10	W11		
360/70	20, 24, 28	W10	W11	W12		
380/70	20, 24, 28	W11	W12	W13		
400/70	18 IND	12	12 SDC	13	13.00	
400/70	20 IND	12SDC	13	13SDC	14	
400/70	24	W12	W13	W14L		
400/70	24 IND	W12	13	13SDC	W13	W14L
420/70	20 IND	12	12 SDC	13	13SDC	14
420/70	24, 28, 30, 24 IND	W12	W13	W14L		
440/70	24 IND	W14L	W15L			
460/70	24	W15L	W16L			
480/70	24, 26, 28, 30, 34, 38, 28 IND, 30 IND, 34 IND	W14L	W15L	W16L		
500/70	20 IND, 24 IND	W15L	W16L	W18L		
500/70	34	W15L	W16L			
520/70	26, 30, 34, 38, 30 IND, 34 IND, 38 IND	W15L	W16L	W18L		
540/70	34	W16L	W18L			
580/70	26	DW18L				
580/70	38, 42	W18L				
600/70	28, 30	DW18L	DW20A	W18L		
620/70	26, 28, 38, 42, 30 IND, 34IND	DW20A				
650/70	26, 30	DW20A	DW21A			
680/70	32, 34	DW20A	DW21A			
710/70	38, 42	DW23A				

Recommended Rims in bold letters.

Where W rims are shown, DW rims with equivalent flanges are permitted.

FOR TUBELESS OPERATION THE CORRECT TYPE OF BOLT-IN VALVE MUST BE USED

Consult tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service especially for industrial applications and combines.

* FOR THESE RIM CONTOUR DETAILS, SEE CURENT TIRE AND RIM ASSOCIATION INC. YEAR BOOK.

RIMS FOR TRACTOR AND CONSTRUCTION APPLICATION TYRES FOR TRACTION WHEELS (Cont'd)

TYRE SECTION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS					
800/70	38	DW23A	MW23A	DW25A			
340/75	20	W10	W10L	W11			
380/75	20	W11	W12				
400/75	38	W12	W13	W14L			
420/75	20 IND	12	12SDC	13	13SDC	14	
620/75	26, 30, 34	DW20A					
650/75	32, 34, 38	DW20A	DW21A	DW23A			
680/75	32	DW20A	DW21A				
710/75	34	DW23A					
210/80	16	W6	6.00F	6LB	6½L	W7	
250/80	16, 18	W7	W8	W9	9	9.00	
260/80	20	W8	W9	9			
280/80	18 IND, 20 IND	W8	W9	W10			
320/80	18 IND	11	W11				
340/80	18 IND, 20, 20 IND	11	12	11 SDC	12SDC	W10	W11
400/80	24 IND	W12	W13	W14L			
440/80	24 IND, 28 IND	W14L	W15L				
480/80	26 IND	W15L	W16L	W18L			
240/85	24, 28	W7	W8				
250/85	24, 28	W7	W8	W9			
280/85	20, 24, 28	W9	W10				
320/85	20, 24, 28, 32, 36	W9	W10	W11			
340/85	24, 28, 36, 38, 48	W11	W12				
380/85	24, 24 IND, 28, 30	W11	W12	W13			
420/85	24, 28, 30, 34, 38	W13	W14 L	W15 L			
460/85	30, 34, 38, 42	W14 L	W15 L	W16 L			
520/85	38, 42, 46	DW16 L	DW18 L				
650/85	38	DW23 A					
680/85	32, 38	DW20 A	DW21 A				
320/90	32, 46, 50	W9	W10	W11			
180/95	40	W6					
210/95	32, 36, 44	W6	W7				
230/95	32, 36, 40, 44, 48	W7	W8				
270/95	32, 36, 38, 42, 44, 46, 48	W8	W9	W10			
270/95	54	W8	W9	W10			
300/95	42, 46, 52	W9	W10	W11			

Recommended Rims in bold letters.

Where W rims are shown, DW rims with equivalent flanges are permitted.

FOR TUBELESS OPERATION THE CORRECT TYPE OF BOLT-IN VALVE MUST BE USED

Consult tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service especially for industrial applications and combines.

* FOR THESE RIM CONTOUR DETAILS, SEE CURENT TIRE AND RIM ASSOCIATION INC. YEAR BOOK.

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION (3)						MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)		
							DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE							
							Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter			Free Rolling (4) ⊖→	Drive Wheel (4) ⊙
							Free Rolling (4) ⊖→	Drive Wheel (4) ⊙		Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
2.50	—	8	2 PR	28	16	1.50	68	338	348	71	345	355	100	71	2.25		
3.00	—	4	2 PR	16	4	2.50	90	265	275	95	270	280	71	50	1.75		
3.00	—	8	2 PR	32	20	2.50	90	367	377	95	374	385	112	80	2.00		
3.50	—	6	2 PR	32	20	2.50	100	343	353	105	350	360	112	80	1.50		
			4 PR	45	33	2.50	100	343	353	105	350	360	165	115	3.00		
3.50	—	8	2 PR	38	25	2.50	100	393	403	105	401	411	132	92.5	1.50		
4.00	—	4	2 PR	30	18	3.00	114	313	323	120	319	329	106	75	1.50		
			4 PR	43	31	3.00	114	313	323	120	319	329	155	109	2.75		
4.00	—	8	2 PR	43	31	3.00	114	415	425	120	423	434	155	109	1.50		
			4 PR	57	44	3.00	114	415	425	120	423	434	230	160	2.75		
			6 PR	65	53	3.00	114	415	425	120	423	434	290	206	4.25		
4.00	—	10	2 PR	49	37	3.00	114	465	475	120	474	485	185	128	1.50		
			4 PR	62	49	3.00	114	465	475	120	474	485	265	185	2.75		
4.00	—	12	2 PR	54	42	3.00	114	516	526	120	526	537	212	150	1.50		
			4 PR	66	54	3.00	114	516	526	120	526	537	300	212	2.75		
			6 PR	75	63	3.00	114	516	526	120	526	537	387	272	4.25		
4.50	—	19	2 PR	66	54	3.00	124	720	733	130	734	748	300	212	1.25		
5.00	—	12	2 PR	61	48	4.00	145	567	580	152	578	592	257	180	1.25		
			4 PR	74	62	4.00	145	567	580	152	578	592	375	265	2.25		
5.00	—	14	4 PR	73	61	4.00	145	618	631	152	630	644	365	257	2.25		
5.00	—	15	2 PR	68	55	4.00	145	644	657	152	657	670	315	218	1.25		
			4 PR	79	67	4.00	145	644	657	152	657	670	437	307	2.25		
			6 PR	88	75	4.00	145	644	657	152	657	670	560	387	3.50		
6.00	—	9	2 PR	63	50	4.50	169	543	556	172	554	567	272	190	1.00		
6.00	—	16	2 PR	80	68	4.00	164	722	735	172	736	750	450	315	1.25		
			4 PR	89	77	4.50	169	722	735	177	736	750	580	412	2.00		
			6 PR	95	83	4.50	169	722	735	177	736	750	690	487	2.75		
			8 PR	103	91	4.50	169	722	735	177	736	750	875	615	4.00		
6.50	—	16	2 PR	84	72	5.50	189	741	754	198	756	769	500	355	1.25		
			4 PR	93	80	5.50	189	741	754	198	756	769	650	450	2.00		
			6 PR	99	87	5.50	189	741	754	198	756	769	775	545	2.75		
			8 PR	105	93	5.50	189	741	754	198	756	769	925	650	3.75		
7.00	—	12	4 PR	88	75	5.50	200	667	683	210	680	696	560	387	1.75		
			6 PR	95	83	5.50	200	667	683	210	680	696	690	487	2.50		
7.00	—	16	4 PR	95	83	5.50	200	769	785	210	784	801	690	487	1.75		
			6 PR	101	89	5.50	200	769	785	210	784	801	825	580	2.50		
<div>(1) See page A.37 for Approved Rim Contours.</div> <div>(2) For variation of load capacity with speeds, see page A.39.</div> <div>(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.</div> <div>(4) Application symbols ⊖→ Free Rolling ; ⊙ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.</div> <div>(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.</div>																	
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CON- TINU SUR ROUTE.						DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLI- CHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRAS- SENEINSATZ BESTIMMT.					

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5.

(continued)

CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (3)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)		
					DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE							
					Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter			Free Rolling (4) ⤵	Drive Wheel (4) ⤵
					Free Rolling (4) ⤵	Drive Wheel (4) ⤵		Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
8 PR				108	96	5.50	200	769	785	210	784	801	1000	710	3.50
7.00	—	19	6 PR	103	91	5.50	200	845	861	210	862	878	875	615	2.50
7.50	—	10	6 PR	94	82	6.00	214	634	650	225	647	663	670	475	2.50
10 PR				107	95	6.00	214	634	650	225	647	663	975	690	4.00
12 PR				111	99	6.00	214	634	650	225	647	663	1090	775	5.00
7.50	—	16	2 PR	88	75	6.00	214	787	803	225	802	819	560	387	1.00
4 PR				96	84	6.00	214	787	803	225	802	819	710	500	1.50
6 PR				104	92	6.00	214	787	803	225	802	819	900	630	2.25
8 PR				112	99	6.00	214	787	803	225	802	819	1120	775	3.25
10 PR				116	103	6.00	214	787	803	225	802	819	1250	875	4.00
12 PR				121	109	6.00	214	787	803	225	802	819	1450	1030	5.00
7.50	—	18	2 PR	89	77	6.00	214	838	854	225	855	871	580	412	1.00
4 PR				97	85	6.00	214	838	854	225	855	871	730	515	1.50
6 PR				106	94	6.00	214	838	854	225	855	871	950	670	2.25
7.50	—	20	4 PR	99	87	6.00	214	888	904	225	906	922	775	545	1.50
6 PR				107	95	6.00	214	888	904	225	906	922	975	690	2.25
8 PR				116	103	6.00	214	888	904	225	906	922	1250	875	3.25
10 PR				120	107	6.00	214	888	904	225	906	922	1400	975	4.00
8.25	—	16	4 PR	103	91	6.00	229	832	848	240	849	865	875	615	1.60
6 PR				110	98	6.00	229	832	848	240	849	865	1060	750	2.30
9.00	—	16	8 PR	118	105	6.50	247	865	881	259	882	899	1320	925	2.75
10.00	—	12	6 PR	107	95	6.50	262	790	806	275	806	822	975	690	2.00
11.00	—	16	6 PR	122	110	6.50	277	937	953	291	956	972	1500	1060	1.75
8 PR				128	116	6.50	277	937	953	291	956	972	1800	1250	2.25
<p>(1) See page A.37 for Approved Rim Contours.</p> <p>(2) For variation of load capacity with speeds, see page A.39.</p> <p>(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.</p> <p>(4) Application symbols ⤵ Free Rolling ; ⤵ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.</p> <p>(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.</p>															
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CON- TINU SUR ROUTE.						DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLI- CHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRAS- SENEINSATZ BESTIMMT.			

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5.

CODE DESIGNATED LOW SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION (3) (6)					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)	
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
						Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter			
									Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern		
FreeRolling (4)	Drive Wheels (4)											Free Rolling Wheels (4)	Drive Wheels (4)		
⊖	⊕											⊖	⊕		
'45' Series															
19.0/45 — 17	10 PR	138	125	16.00		491	866	—	516	888	—	2360	1650	2.25	
	14 PR	144	131	16.00	491	866	—	516	888	—	2800	1950	2.8		
'55' Series															
15.0/55 — 17	6 PR	124	112	13.00	391	850	872	411	871	894	1600	1120	1.60		
	8 PR	129	117	13.00	391	850	872	411	871	894	1850	1285	2.10		
	10 PR	134	122	13.00	391	850	872	411	871	894	2120	1500	2.60		
	12 PR	138	125	13.00	391	850	872	411	871	894	2360	1650	3.10		
'65' Series															
10.5/65 — 16	8 PR	119	106	9.00	274	755	777	288	774	797	1360	950	3.00		
	10 PR	123	111	9.00	274	755	777	288	774	797	1550	1090	3.80		
	12 PR	126	114	9.00	274	755	777	288	774	797	1700	1180	4.50		
	14 PR	130	118	9.00	274	755	777	288	774	797	1900	1320	5.30		
11.0/65 — 12	4 PR	99	87	9.00	281	670	692	295	688	711	775	545	1.40		
	6 PR	114	101	9.00	281	670	692	295	688	711	1180	825	2.90		
	10 PR	119	106	9.00	281	670	692	295	688	711	1360	950	3.60		
13.0/65 — 18	8 PR	129	117	11.00	336	890	912	353	912	935	1850	1285	2.40		
	10 PR	134	122	11.00	336	890	912	353	912	935	2120	1500	3.00		
	12 PR	138	125	11.00	336	890	912	353	912	935	2360	1650	3.60		
	14 PR	141	128	11.00	336	890	912	353	912	935	2575	1800	4.30		
	16 PR	144	131	11.00	336	890	912	353	912	935	2800	1950	4.90		
14.0/65 — 16	8 PR	130	118	11.00	353	870	892	371	893	916	1900	1320	2.30		
	10 PR	134	122	11.00	353	870	892	371	893	916	2120	1500	2.80		
	14 PR	142	129	11.00	353	870	892	371	893	916	2650	1850	4.00		
'70' Series															
9.0/70 — 16	10 PR	119	106	7.00	226	725	745	237	741	762	1360	950	4.40		
11.5/70 — 16	14 PR	135	123	9.00	290	815	837	305	835	858	2180	1550	4.80		
— 18	14 PR	138	125	9.00	290	865	887	305	885	908	2360	1650	4.80		
15.0/70 — 18	8 PR	137	124	13.00	391	990	1012	411	1017	1040	2300	1600	2.10		
	10 PR	141	128	13.00	391	990	1012	411	1017	1040	2575	1800	2.60		
	12 PR	145	133	13.00	391	990	1012	411	1017	1040	2900	2060	3.10		
	14 PR	148	135	13.00	391	990	1012	411	1017	1040	3150	2180	3.60		
	16 PR	151	139	13.00	391	990	1012	411	1017	1040	3450	2430	4.25		
16.0/70 — 20	8 PR	142	129	14.00	418	1075	1097	439	1105	1126	2650	1850	2.00		
	10 PR	147	135	14.00	418	1075	1097	439	1105	1126	3075	2180	2.50		
	12 PR	151	139	14.00	418	1075	1097	439	1105	1126	3450	2430	3.00		
	14 PR	154	142	14.00	418	1075	1097	439	1105	1126	3750	2650	3.50		
	16 PR	156	144	14.00	418	1075	1097	439	1105	1126	4000	2800	4.00		
16.5/70 — 22.5	18 PR	162	150	13.00	417	1158	—	438	1191	—	4750	3350	4.50		
(1) See pages A.37 and A.38 for Approved Rim Contours. (2) For variation of load capacity with speed, see page A.39. (3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter. (4) Application symbols ⊖ Free Rolling ; ⊕ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description. (5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer. (6) Tyres in RADIAL construction should be marked with a letter R, for example, 16.5/85R24 or 16.5/85 <u>R</u> 24. * The Diameter of these rims is 508 mm and not 512.8 mm.															
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.					

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5.

(continued)

CODE DESIGNATED LOW SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (3) (6)					MEASU- RING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)		
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE							
						Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter			Free Rolling Wheels (4) ⊖→	Drive Wheels (4) →⊙
						FreeRolling (4) ⊖→	Drive Wheels (4) →⊙		Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
'70' Series (Continued)																
20.0/70 — 508 *	12 PR	160	148	16.00	508	1220	1242	533	1255	1279	4500	3150	2.30			
	16 PR	166	154	16.00	508	1220	1242	533	1255	1279	5300	3750	3.20			
	20 PR	170	158	16.00	508	1220	1242	533	1255	1279	6000	4250	3.90			
'75' Series																
10.0/75 — 15.3	6 PR	112	99	9.00	264	760	780	277	779	800	1120	775	2.30			
	8 PR	119	106	9.00	264	760	780	277	779	800	1360	950	3.10			
	10 PR	123	111	9.00	264	760	780	277	779	800	1550	1090	3.90			
	12 PR	126	114	9.00	264	760	780	277	779	800	1700	1180	4.70			
	14 PR	130	118	9.00	264	760	780	277	779	800	1900	1320	5.50			
12.0/75 — 18	10 PR	135	123	9.00	299	915	937	314	938	961	2180	1550	3.30			
	12 PR	139	126	9.00	299	915	937	314	938	961	2430	1700	4.00			
13.0/75 — 16	10 PR	135	123	11.00	336	900	922	353	925	948	2180	1550	3.00			
'80' Series																
6.5/80 — 12	2 PR	71	59	5.00	163	569	588	171	577	597	345	243	1.20			
	4 PR	84	72	5.00	163	569	588	171	577	597	500	355	2.40			
	6 PR	93	80	5.00	163	569	588	171	577	597	650	450	3.60			
6.5/80 — 15	2 PR	76	64	5.00	163	645	663	171	658	677	400	280	1.20			
	4 PR	90	78	5.00	163	645	663	171	658	677	600	425	2.40			
10.0/80 — 12	4 PR	101	89	9.00	264	710	730	277	730	751	825	580	1.50			
	6 PR	110	98	9.00	264	710	730	277	730	751	1060	750	2.30			
	8 PR	116	103	9.00	264	710	730	277	730	751	1250	875	3.10			
10.5/80 — 18	6 PR	121	109	9.00	274	885	907	288	906	930	1450	1030	2.20			
	8 PR	127	115	9.00	274	885	907	288	906	930	1750	1215	3.00			
	10 PR	131	119	9.00	274	885	907	288	906	930	1950	1360	3.70			
11.5/80 — 15.3	6 PR	121	109	9.00	290	845	867	305	868	891	1450	1030	2.00			
	8 PR	126	114	9.00	290	845	867	305	868	891	1700	1180	2.70			
	10 PR	131	119	9.00	290	845	867	305	868	891	1950	1360	3.40			
	12 PR	135	123	9.00	290	845	867	305	868	891	2180	1550	4.10			
	14 PR	139	126	9.00	290	845	867	305	868	891	2430	1700	4.75			
	16 PR	141	128	9.00	290	845	867	305	868	891	2575	1800	5.40			
12.5/80 — 15.3	12 PR	139	126	9.00	307	889	911	322	915	937	2430	1700	3.70			
	14 PR	142	129	9.00	307	889	911	322	915	937	2650	1850	4.30			
12.5/80 — 18	6 PR	128	116	9.00	308	965	987	323	990	1014	1800	1250	1.90			
	8 PR	134	122	9.00	308	965	987	323	990	1014	2120	1500	2.50			
	10 PR	139	126	9.00	308	965	987	323	990	1014	2430	1700	3.10			
	12 PR	142	129	9.00	308	965	987	323	990	1014	2650	1850	3.70			
	14 PR	146	134	9.00	308	965	987	323	990	1014	3000	2120	4.30			
	16 PR	148	135	9.00	308	965	987	323	990	1014	3150	2180	4.90			
(1) See pages A.37 and A.38 for Approved Rim Contours. (2) For variation of load capacity with speed, see page A.39. (3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter. (4) Application symbols ⊖→ Free Rolling ; →⊙ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description. (5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer. (6) Tyres in RADIAL construction should be marked with a letter R, for example, 16.5/85R24 or 16.5/85 <u>R</u> 24. * The Diameter of these rims is 508 mm and not 512.8 mm.																
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.						

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5.



(continued)

CODE DESIGNATED LOW SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (3) (6)					MEASU- RING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)		
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE							
						Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter			Free Rolling Wheels (4) ⤵	Drive Wheels (4) ⤴
						FreeRolling (4) ⤵	Drive Wheels (4) ⤴		Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
'80' Series (continued)																
15.5/80 — 24	10 PR	154	142	13.00		394	1240	1262	414	1271	1293	3750	2650	2.50		
	12 PR	157	145	13.00	394	1240	1262	414	1271	1293	4125	2900	3.00			
	14 PR	160	148	13.00	394	1240	1262	414	1271	1293	4500	3150	3.50			
17.0/80 — 508*	14 PR	161	149	13.00	426	1200	1222	447	1235	1258	4625	3250	3.20			
	20 PR	168	156	13.00	426	1200	1222	447	1235	1258	5600	4000	4.60			
19.5/80 — 20	12 PR	163	151	16.00	499	1300	1322	524	1340	1362	4875	3450	2.40			
21.0/80 — 20	8 PR	158	146	16.00	525	1362	1384	551	1405	1427	4250	3000	1.50			
	12 PR	167	155	16.00	525	1362	1384	551	1405	1427	5450	3875	2.20			
'85' Series																
7.5 L — 15	8 PR	113	100	6.00	210	745	765	220	763	783	1150	800	3.70			
10.5/85 — 15.3	10 PR	129	117	9.00	274	792	814	288	812	834	1850	1285	3.70			
	12 PR	133	121	9.00	274	792	814	288	812	834	2060	1450	4.40			
13.5/85 — 28	10 PR	151	139	11.00	345	1293	1315	362	1322	1344	3450	2430	2.80			
16.5/85 — 24	8 PR	154	142	13.00	417	1322	1344	438	1358	1380	3750	2650	1.90			
	— 24	14 PR	165	13.00	417	1322	1344	438	1358	1380	5150	3650	3.30			
16.5/85 — 28	10 PR	159	147	13.00	417	1423	1445	438	1454	1481	4375	3075	2.30			
(1) See pages A.37 and A.38 for Approved Rim Contours. (2) For variation of load capacity with speed, see page A.39. (3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter. (4) Application symbols ⤵ Free Rolling ; ⤴ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description. (5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer. (6) Tyres in RADIAL construction should be marked with a letter R, for example, 16.5/85R24 or 16.5/85 <u>R</u> 24. * The Diameter of these rims is 508 mm and not 512.8 mm.																
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.						

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5.

METRIC SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION (3)					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)	
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
						Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter			
						Free Rolling Wheels (4)	Drive Wheels (4)		Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern		
'40' Series— Diagonal															
500/40	—	17	10 PR	140	127	16.00	503	832	543	860	2500	1750	2.4		
			14 PR	144	131	16.00	503	832	543	860	2800	1950	2.8		
'50' Series— Diagonal															
500/50	—	17	10 PR	143	130	16.00	500	933	—	543	968	—	2725	1900	2.0
'55' Series— Diagonal															
400/55	—	22.5	6 PR	132	120	13.00	404	1012	436	1042	1042	2000	1400	1.5	
			8 PR	138	125	13.00	404	1012	436	1042	1042	2360	1650	2.0	
			10PR	143	130	13.00	404	1012	436	1042	1042	2725	1900	2.5	
			12 PR	146	134	13.00	404	1012	436	1042	1042	3000	2120	3.0	
			14 PR	150	138	13.00	404	1012	436	1042	1042	3350	2360	3.5	
			16 PR	152	140	13.00	404	1012	436	1042	1042	3550	2500	4.0	
600/55	—	26.5	6 PR	152	140	18.00	591	1333	638	1379	1379	3550	2500	1.0	
			8 PR	158	146	18.00	591	1333	638	1379	1379	4250	3000	1.4	
			10 PR	162	150	18.00	591	1333	638	1379	1379	4750	3350	1.7	
			12 PR	166	154	18.00	591	1333	638	1379	1379	5300	3750	2.0	
			14 PR	169	156	18.00	591	1333	638	1379	1379	5800	4000	2.4	
			16 PR	172	159	18.00	591	1333	638	1379	1379	6300	4375	2.7	
			18 PR	174	162	18.00	591	1333	638	1379	1379	6700	4750	3.0	
'60' Series — Diagonal															
400/60	—	15.5	8 PR	134	122	13.00	404	874	436	908	—	2120	1500	2.4	
			10PR	139	126	13.00	404	874	436	908	—	2430	1700	2.8	
			14PR	145	132	13.00	404	874	436	908	—	2900	2000	3.6	
500/60	—	22.5	10 PR	153	141	16.00	503	1172	1192	543	1214	1234	3650	2575	2.0
550/60	—	22.5	12 PR	161	149	16.00	537	1232	1254	580	1278	1300	4625	3250	2.1
			16 PR	167	155	16.00	537	1232	1254	580	1278	1300	5450	3875	2.8
'80' Series— Radial															
230/80	R	16	4 PR	103	91	7.00	228	774	239	788	788	875	615	1.7	
250/80	R	16	4 PR	108	96	8.00	251	806	264	822	822	1000	710	1.6	
			8 PR	122	110	8.00	251	806	264	822	822	1500	1060	3.1	
260/80	R	20	6 PR	123	111	8.00	258	924	271	940	940	1550	1090	2.3	
'80' Series— Diagonal															
170/80	—	12	4 PR	86	74	5.50	171	577	185	597	597	530	375	2.3	
	—	14	4 PR	89	77	5.50	171	628	185	648	648	580	412	2.3	
	—	15	4 PR	91	78	5.50	171	653	185	673	673	615	425	2.3	
210/80	—	16	4 PR	101	89	6.50	209	742	226	766	766	825	580	1.9	
230/80	—	16	4 PR	104	92	7.00	228	774	246	800	800	900	630	1.7	
250/80	—	16	4 PR	108	96	8.00	251	806	271	834	834	1000	710	1.6	
			8 PR	122	110	8.00	251	806	271	834	834	1500	1060	3.1	
250/80	—	18	4 PR	111	99	8.00	251	857	271	885	885	1090	775	1.6	
			8 PR	124	112	8.00	251	857	271	885	885	1600	1120	3.1	
260/80	—	20	6 PR	123	111	8.00	258	924	279	954	954	1550	1090	2.3	
(1) See page A.37 for Approved Rim Contours.															
(2) For variation of load capacity with speed, see page A.39.															
(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.															
(4) Application symbols  Free Rolling ;  Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.															
(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.															
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				



See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

'45' to '80' SERIES METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION (3)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)
				DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
				Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		
				Free Rolling Wheels (4) ⤵	Drive Wheels (4) ⤶		Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern	
‘45’ Series												
400/45 — 15	115	102	13.00	404	741		436	766		1215	850	1.6
480/45 — 17	140	127	16.00	489	864	886	528	894	918	2500	1750	2.4
— 17	146	134	16.00	489	864	886	528	894	918	3000	2120	3.2
500/45 — 22.5	150	138	16.00	503	1022		543	1053		3350	2360	2.8
710/45 — 26.5	164	152	23.00	716	1312		774	1357		5000	3550	2.0
750/45 — 22.5	165	153	23.00	744	1247		803	1294		5150	3650	2.0
‘50’ Series												
220/50 — 6	73	—	7.00	221	372	—	238	388	—	365	—	2.8
400/50 — 15	135	123	13.00	404	781		436	797		2180	1550	3.2
520/50 — 17	162	—	16.00	516	952	—	557	988	—	4750	—	4.0
650/50 — 22.5	160	148	20.00	645	1222		697	1267		4500	3150	2.0
850/50 — 30.5	174	162	27.00	862	1625		921	1684		6700	4750	1.6
— 30.5	179	167	27.00	862	1625	1647	931	1685	1709	7750	5450	2.0
‘55’ Series												
360/55 — 12	122	110	11.00	357	701		886	729	729	1500	1060	2.0
380/55 — 17	133	121	13.00	390	850	872	421	880	902	2060	1450	2.4
— 17	138	125	13.00	390	850	872	421	880	902	2360	1650	2.8
600/55 — 26.5	161	149	18.00	591	1333		638	1379		4625	3250	2.0
750/55 — 34	177	165	23.00	744	1689		803	1746		7300	5150	2.0
‘60’ Series												
360/60 — 22.5	127	115	11.00	357	1004		385	1034		1750	1215	1.6
750/60 — 30.5	173	160	23.00	744	1675		803	1738		6500	4500	1.6
— 30.5	178	166	23.00	744	1675		803	1738		7500	5300	2.0
‘65’ Series												
340/65 R 18	148	136	11.00	343	899	921	360	917	939	3150	2240	4.0
650/65 — 30.5	168	155	20.00	645	1620		697	1679		5600	3875	1.6
— 30.5	173	160	20.00	645	1621	1643	697	1681	1703	6500	4500	2.0
‘70’ Series												
400/70 R 20	148	136	13.00	404	1068	1090	424	1090	1112	3150	2240	2.4
R 20	158	146	13.00	404	1068	1090	424	1090	1112	4250	3000	3.6
400/70 — 20	143	131	13.00	404	1068	1090	436	1107	1130	2725	1950	2.0
— 20	148	136	13.00	404	1068	1090	436	1107	1130	3150	2240	2.4
— 20	154	142	13.00	404	1068	1090	436	1107	1130	3750	2650	3.2
440/70 — 24	151	139	15.00	441	1248	1270	476	1269	1291	3450	2430	2.0
<p>(1) See page A.37 for Approved Rim Contours.</p> <p>(2) For variation of load capacity with speed, see page A.39.</p> <p>(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.</p> <p>(4) Application symbols ⤵ Free Rolling ; ⤶ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.</p> <p>(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.</p>												
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉES À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

'45' to '80' SERIES METRIC SIZES (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (3)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (bar) (5)
					DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
					Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		Free Rollings Wheels (4)	Drive Wheels (4)	
						Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
Load Indices		Free Rolling Wheels (4)	Drive Wheels (4)										
'70' Series (continued)													
500/70	R 24	157	145	16.00	503	1310	1332	528	1338	1360	4125	2900	2.0
	R 24	167	155	16.00	503	1310	1332	528	1338	1360	5450	3875	2.8
'75' Series													
100/75	— 5	25	13	3.00	98	277		106	288		92.5	65	1.6
'80' Series													
400/80	— 24	159	147	13.00	404	1250	1272	436	1295	1317	4375	3075	2.8
	— 24	161	149	13.00	404	1250	1272	436	1295	1317	4625	3250	3.2
440/80	— 24	150	138	14.00	441	1314	1336	477	1363	1386	3350	2360	1.6
	— 24	155	143	14.00	441	1314	1336	477	1363	1386	3875	2725	2.0
	— 24	164	152	14.00	441	1314	1336	477	1363	1386	5000	3550	2.8
<p>(1) See page A.37 for Approved Rim Contours.</p> <p>(2) For variation of load capacity with speed, see page A.39.</p> <p>(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.</p> <p>(4) Application symbols  Free Rolling ;  Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.</p> <p>(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.</p>													
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.					

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

VARIATION IN LOAD CAPACITY WITH SPEED SPEED CATEGORY A4, A6 AND A8

VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)												
SPEED (km/h)	Free Rolling Reference load LLV FREE ROLLING WHEELS						Drive Wheels Reference load LLV DRIVE WHEELS					
	A4		A6		A8		A4		A6		A8	
	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV
0	+65	+98	+65	+98	+65	+98	+135	+193	+135	+193	+135	+193
10	+20	+44	+29	+55	+40	+68	+20	+72	+29	+84	+40	+100
15	+12	+34	+21	+45	+33	+60	+12	+60	+21	+73	+33	+90
20	0	+20	+14	+37	+26	+51	0	+43	+14	+63	+26	+80
25	-2	+17	+7	+28	+19	+43	-2	+40	+7	+53	+19	+70
30	-5	+14	0	+20	+12	+34	-5	+36	0	+43	+12	+60
35			-5	+14	+5	+26			-5	+36	+5	+50
40			-10	+8	0	+20			-10	+29	0	+43
45					-5	+14					-5	+36
50											-10	+29

NOTES

- (1) Reference loads are those specified in the tables on pages A.32 to A.38.
- (2) LLV = Low Load Variation
HLV = High Load Variation, is where the tyre load varies by a factor of "2" or more between loaded and unloaded conditions.
- (3) The inflation pressure for HLV application must be increased, consult tyre manufacturer.
- (4) Consult rim/wheel and tyre manufacturers for confirmation of the suitability and strength of the rim/wheel for the intended service.
- (5) When fitted on tractor steering wheels, load capacities are 80 % of the loads for free-rolling applications. Inflation pressure should be increased in accordance with Tyre Manufacturers' Recommendations.
- (6) The most demanding load/speed conditions of the vehicle must be used to determine the minimum tyre size fitment.
- (7) For agricultural implement tyres on lift trucks, consult the Industrial Tyre Section page I.15.
- (8) The above load/speed table does not apply for vehicles designed before January 1, 1986.
- (9) For stationery service, overloads higher than those indicated in the table may occur due to breakout forces under loading conditions. Consult the tyre manufacturer for load and pressure recommendations.
- (10) For drive wheel application, the maximum load with HLV is 143 % of the maximum load without HLV for speeds 10 km/h and above. In the case of the High load, the maximum distance should not exceed 1 km. For a longer distance, consult tyre manufacturer.
- (11) Consult the tyre manufacturer concerning the inflation pressure recommended for the application concerned.
- (12) For tyres not marked with Service Description, Column "A6" applies.
- (13) Loads between 2 speed steps have to be interpolated

METRIC SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY D

TYRE SIZE DESIGNATION (3)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY (kg) (2)	INFLATION PRESSURE (bar) (5)
				DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE			
				Load Indices	Section Width	Overall Diameter		Overall Width		
Mixed Application (4)	Non Traction Pattern	Traction Pattern	Non Traction Pattern	Traction Pattern						
⊕ → ⊙									⊕ → ⊙	
'40' Series - Bias Belted										
710/40 B 22.5	161	23.00	716	1140	774	1179	4625	4.0		
850/40 B 26.5	173	27.00	852	1353	921	1401	6500	4.0		
'45' Series - Bias Belted										
500/45 B 22.5	146	16.00	503	1022	543	1053	3000	4.0		
650/45 B 22.5	160	20.00	645	1158	697	1200	4500	4.0		
750/45 B 26.5	170	23.00	744	1348	803	1395	6000	4.0		
850/45 B 30.5	176	27.00	852	1540	921	1593	7100	3.6		
'50' Series - Bias Belted										
620/50 B 22.5	161	20.00	625	1192	675	1235	4625	4.0		
750/50 B 30.5	173	23.00	744	1525	803	1577	6500	3.6		
'55' Series - Bias Belted										
620/55 B 26.5	166	20.00	625	1355	675	1403	5300	4.0		
650/55 B 30.5	168	20.00	645	1491	697	1541	5600	3.6		
'60' Series - Bias Belted										
400/60 B 26.5	145	13.00	404	1153	436	1187	2900	4.0		
620/60 B 30.5	168	20.00	625	1519	675	1571	5600	3.6		
'45' Series - Radial										
710/45 R 22.5	165	24.00	727	1212	763	1238	5150	4.0		
800/45 R 26.5	174	24.00	788	1393	827	1421	6700	4.0		
R 30.5	176	24.00	788	1495	827	1523	7100	4.0		
'50' Series - Radial										
600/50 R 22.5	159	18.00	591	1172	621	1196	4375	4.0		
710/50 R 26.5	170	24.00	727	1383	763	1411	6000	4.0		
R 30.5	167	23.00	716	1485	752	1513	4540	3.2		
R 30.5	173	24.00	727	1485	763	1513	6500	4.0		
850/50 R 30.5	182	28.00	862	1625	905	1659	8500	4.0		
'55' Series - Radial										
600/55 R 26.5	165	20.00	611	1333	642	1359	5150	4.0		
680/55 R 26.5	165	21.00	676	1421	710	1451	5150	3.2		
'60' Series - Radial										
500/60 R 22.5	155	16.00	503	1172	528	1196	3875	4.0		
560/60 R 22.5	161	18.00	564	1244	592	1270	4625	4.0		
600/60 R 30.5	169	20.00	611	1495	642	1523	5800	4.0		
750/60 R 30.5	181	24.00	754	1675	792	1711	8250	4.0		
'65' Series - Radial										
580/65 R 22.5	159	18.00	577	1325	606	1356	4375	3.2		
650/65 R 30.5	176	20.00	645	1621	677	1655	7100	4.0		
(1) See page A.38 for Approved Rim Contours.										
(2) For variation of load capacity with speed, see page A.39.										
(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.										
(4) Application symbols ⊕ → Free Rolling ; ⊙ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.										
(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.										
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉES À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.			DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

VARIATION IN LOAD CAPACITY WITH SPEED SPEED CATEGORY D

VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)	
SPEED (km/h)	Mixed application
	D
0	—
10	+80
15	+73
20	+65
25	+58
30	+51
35	+44
40	+36
45	+29
50	+21
55	+14
60	+7
65	0
70	-9

NOTES

- (1) Reference loads are those specified in the tables on pages A.40.
- (2) Consult rim/wheel and tyre manufacturers for confirmation of the suitability and strength of the rim/wheel for the intended service.
- (3) When fitted on tractor steering wheels, load capacities are 80 % of the loads for mixed applications. Inflation pressure should be increased in accordance with Tyre Manufacturers' Recommendations.
- (4) The most demanding load/speed conditions of the vehicle must be used to determine the minimum tyre size fitment.
- (5) For agricultural implement tyres on lift trucks, consult the Industrial Tyre Section page I.15.
- (6) The above load/speed table does not apply for vehicles designed before January 1, 1986.
- (7) For stationery service, overloads higher than those indicated in the table may occur due to breakout forces under loading conditions. Consult the tyre manufacturer for load and pressure recommendations.
- (8) Consult the tyre manufacturer concerning the inflation pressure recommended for the application concerned.
- (9) Loads between 2 speed steps have to be interpolated

RIMS FOR IMPLEMENT TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS					
CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES - Diagonal								
2.50	—	8	1.50					
3.00	—	4	2.10					
3.00	—	8	2.10					
3.50	—	6	2.50A 2.50 C					
3.50	—	8	2.10 2.15 2.50A 2.50C					
4.00	—	4	2.50C 3.00D					
4.00	—	8	2.50 A 2.50C 3.00D					
4.00	—	10	2.50 A 2.50C 3.00B 3.00D					
4.00	—	12	2.50C 3.00B 3.00D					
4.50	—	19	3.00D 3.50D					
5.00	—	12	3.00D 3.50D 4.00E 4J					
5.00	—	14	3.00D 3.50D 4.00E 4J					
5.00	—	15	3.00D 3.50D 4.00E 4J					
6.00	—	9	4.00E					
6.00	—	16	4.00E 4.50E 4½ K					
6.50	—	16	4.00E 4½ K 4.50E 5.00F					
7.00	—	12	4.25					
7.00	—	16	4.50E 5.00F 5.50 F					
7.00	—	19	4.50E 5.00F 5.50 F					
7.50	—	10	5.00F 5.50F 6.00F					
7.50	—	16	4.00E 5K 5.00F 5.50F 6.00F 6.00F 6LB					
7.50	—	18	4.50E 5.00F 5.50F 6.00F					
7.50	—	20	4.50E 5.00F 5.50F 6.00F					
8.25	—	16	5.00F 5.50F 6.00F					
9.00	—	16	5.50F 6.00F 6LB					
10.00	—	12	7.00					
11.00	—	16	W8 W8L					
CODE DESIGNATED LOW SECTION SIZES - Diagonal and Radial								
19.0/45	—	17	16.00					
15.0/55	—	17	13.00 13					
10.5/65	—	16	8 PR, 10 PR	W 8 W 8L W 9				
			12 PR, 14 PR	W 8L W 9				
11.0/65	—	12	9.00					
13.0/65	—	18	11					
14.0/65	—	16	11					
9.0/70	—	16	W 7					
11.5/70	—	16	W 8 W 8L W 9					
11.5/70	—	18	9 W 9					
15.0/70	—	18	13.00 W 13					
16.0/70	—	20	12 SDC 13 13 SDC 14					
16.5/70	—	22.5	11.75 12.25 13.00 14.00					
20.0/70	—	508	16					
10.0/75	—	15.3	9.00					
12.0/75	—	18	9 W 9 11					
13.0/75	—	16	9 W 9 11 W 11					
6.5/80	—	12	5J 5JA					
6.5/80	—	15	4½ K 5.0 5J 5K					
10.0/80	—	12	7.00 9.00					
10.5/80	—	18	W 8 9 W 9					
11.5/80	—	15.3	9.00					
12.5/80	—	15.3	9.00					
12.5/80	—	18	6 PR, 8 PR	9 W 9 11				
			10 PR, 12 PR,14 PR, 16 PR	W 9 11				
15.5/80	—	24	W 12 W 13 W 14L					
17.0/80	—	508	13/1.5 13/1.6					
19.5/80	—	20	W 16L					
21.0/80	—	20	16SDC					
5.5/85	—	9	4.00E					
7.5 L	—	15	5K 5½ J 5½ K 6 LB					
10.5/85	—	15.3	9.00					
13.5/85	—	28	W 11 W 12					
16.5/85	—	24, 28	W 13 W 14L W 15L					

RIMS FOR IMPLEMENT TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS			
METRIC SIZES - Diagonal and Radial						
500/40	—	17	16.00			
710/40	B	22.5	AG 24.00			
850/40	B	26.5	AG 28.00			
400/45	—	15	13 LB*			
480/45	—	17	16.00			
500/45	B/—	22.5	AG 16.00	16.00		
650/45	—	22.5	AG 20.00			
710/45	—	22.5, 26.5	AG 20.00	AG 24.00		
750/45	—	22.5, 26.5	AG 24.00			
800/45	—	26.5, 30.5	AG 24.00	AG 28.00		
850/45	B	30.5	AG 28.00			
220/50	—	6	7.00 A*			
400/50	—	15	13.00 LB			
500/50	—	17	16.00			
520/50	—	17	16.00			
600/50	—	22.5	17.00	AG 20.00		
620/50	B	22.5	AG 20.00			
650/50	—	22.5, 30.5	AG 20.00			
710/50	R/—	26.5, 30.5	AG 20.00	AG 24.00		
750/50	B	30.5	AG 24.00			
850/50	—	30.5	AG 24.00	AG 28.00		
400/55	—	22.5	11.75	12.25	13.00	AG 13.00
360/55	—	12	10.50*			
380/55	—	17	13.00	13		
600/55	—	26.5	AG 20.00			
620/55	B	26.5	AG 20.00			
680/55	R	26.5	AG 20.00			
750/55	—	34	DW 23A			
360/60	—	22.5	AG 11.75			
400/60	—	15.5	AG 13.00			
400/60	B	26.5	AG 13.00			
500/60	—	22.5	15.00	16.00	AG 16.00	17.00
550/60	—	22.5	16.00	AG 16.00		
560/60	R	22.5	AG 16.00	16.00	17.00	18.00 AG 20.00
600/60	—	30.5	AG 20.00			
620/60	B	30.5	AG 20.00			
750/60	—	30.5	AG 24.00			
340/65	—	18	11	W11		
580/65	R	22.5	AG 16.00	AG 18.00		
650/65	—	30.5	AG 20.00			
400/70	R	20	12 SDC	13	13SDC	14
400/70	—	20	13	13 SDC		
440/70		24	W13	W14L	W15L	
500/70	R	24	W14L	W15L	W16L	
100/75	—	5	3.00 A*			
170/80	—	12	4.50E	5.00F	5.50F	6.00F
	—	14	4½ K	5.50F	5K	6LB
	—	15	5.50F	5JA		
210/80	—	16	6.00F	6LB	6½ L	W6 W7
230/80	—	16	6½ L	W7	W8	W8L
250/80	—	16	W7	W8	W8L	W9
250/80	—	18	W7	W8	9	9.00 W9
260/80	—	20	W7	W8	9	W9
230/80	R	16	6½ L	W7	W8	
250/80	R	16	W7	W8	9	9.00 W9
260/80	R	20	W7	W8	9	W9
400/80	—	24	13	13SDC		
440/80	—	24	W13	W14L	W15L	
For other Tyre/Rim Combinations, consult the tyre manufacturer concerned.						
* For these Rim Contour details, see current Tire and Rim Association Inc. Year Book.						
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.						


IMPLEMENT TYRES WITH DRIVE WHEEL APPLICATIONS FOR TRACTION WHEELS — RADIUS INDICES —

TYRE SIZE DESIGNATION			RADIUS INDEX
3.00	—	4	130
	—	8	175
3.50	—	6	165
	—	8	190
	—	19	—
4.00	—	4	150
	—	8	200
	—	10	230
	—	12	250
4.50	—	19	350
5.00	—	12	270
	—	14	295
	—	15	310
6.00	—	16	345
6.50	—	16	350
7.00	—	12	305
	—	16	365
7.5L	—	15	345
7.50	—	16	375
	—	18	405
	—	20	425
8.25	—	16	390
9.00	—	16	415
11.00	—	16	450
15.0/55	—	17	410
10.5/65	—	16	365
11.0/65	—	12	315
13.0/65	—	18	430
9.0/70	—	16	365
16.0/70	—	20	520
10.0/75	—	15.3	360
13.0/75	—	16	435
6.5/80	—	12	280
	—	15	320
10.0/80	—	12	335
10.5/80	—	18	425
11.5/80	—	15.3	410
12.5/80	—	18	465
15.5/80	—	24	585
13.5/85	—	28	610
16.5/85	—	24	620
	—	28	675
500/40	—	17	415
710/40	B	22.5	570
850/40	B	26.5	670
480/45	—	17	405
500/45	—	22.5	485
500/45	B	22.5	505
650/45	—	22.5	540
710/45	—	22.5	565
750/45	B	26.5	665
800/45	—	26.5	650
800/45	—	30.5	705
850/45	B	30.5	750
600/50	—	22.5	550

IMPLEMENT TYRES WITH DRIVE WHEEL APPLICATIONS FOR TRACTION WHEELS — RADIUS INDICES —

TYRE SIZE DESIGNATION			RADIUS INDEX
620/50	B	22.5	570
710/50	—	26.5	645
	—	30.5	700
750/50	B	30.5	715
850/50	—	30.5	760
360/55	—	12	330
380/55	—	17	400
600/55	—	26.5	625
620/55	B	26.5	665
650/55	—	30.5	700
680/55	—	26.5	665
400/60	—	15.5	410
400/60	B	26.5	560
500/60	—	22.5	540
500/60	R	22.5	580
600/60	—	30.5	705
620/60	B	30.5	735
750/60	—	30.5	780
340/65	—	18	435
580/65	—	22.5	615
650/65	—	30.5	760
180/70	—	8	215
240/70	—	15	340
400/70	—	20	520
440/70	—	24	580
500/70	R	24	620
100/75	—	5	130
170/80	—	12	270
	—	14	295
	—	15	310
210/80	—	16	345
230/80	—	16	355
250/80	—	16	375
	—	18	405
260/80	—	20	445
400/80	—	24	595
440/80	—	24	620

LOW SECTION SIZES MARKED WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PR MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION (1)					MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) 20 km/h 	INFLATION PRESSURE (bar)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		
120/70 — 6 2 PR	36	3.50	122	320	132	329	125	1.5			
(13 x 5.00 — 6)											
170/60 — 8 2 PR	47	5.375	165	405	178	415	175	1.0			
(16 x 6.50 — 8) 4 PR	62	5.375	165	405	178	415	265	2.0			
180/70 — 8 2 PR	54	5.50	178	450	192	463	212	0.9			
(18 x 7.00 — 8) 4 PR	69	5.50	178	450	192	463	325	2.0			
210/60 — 8 2 PR	55	7.00	214	450	231	463	218	0.8			
(18 x 8.50 — 8)											
210/65 — 12 2 PR	66	7.00	214	575	231	589	300	0.8			
(23 x 8.50 — 12) 4 PR	81	7.00	214	575	231	589	462	1.5			
	99	7.00	214	575	231	589	775	2.4			
210/70 — 15 2 PR	74	7.00	214	680	231	695	375	0.8			
(27 x 8.50 — 15) 6 PR	99	7.00	214	680	231	695	775	2.4			
240/70 — 15 2 PR	78	7.00	234	710	253	729	425	0.7			
(28 x 9.00 — 15) 4 PR	93	7.00	234	710	253	729	650	1.5			
	102	7.00	234	710	253	729	850	2.4			
	115	7.00	234	710	253	729	1215	4.0			
(1) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.											
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5



Variation in load Capacity, see page A.35.

RIMS FOR GARDEN TRACTOR AND MOTOR CULTIVATOR TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION				APPROVED RIM CONTOURS		
120/70	—	6	(13 x 5.00 — 6)	3.50A *		
170/60	—	8	(16 x 6.50 — 8)	5.375I	5.50A	
180/70	—	8	(18 x 7.00 — 8)	5.375I	5.50A	
210/60	—	8	(18 x 8.50 — 8)	7.00I		
210/65	—	12	(23 x 8.50 — 12)	7.00	7.00I	7JA
210/70	—	15	(27 x 8.50 — 15)	6½ K	7.00I	
240/70	—	15	(28 x 9.00 — 15)	6½ K	7.00I	
*Divided rim. For other tyre/rim combinations, consult the tyre manufacturer concerned. Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel as- sembly for the intended service.						
See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5						

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

CODE DESIGNATED MULTIPURPOSE AGRICULTURAL TYRES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PR MARKED

TYRE SIZE DESIGNATION 					MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (1) 	INFLATION PRESSURE (bar)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		
11.0	—	20	8 PR	129	9.00	285	950	310	975	1850	2.2
			10 PR	134	9.00	285	950	310	975	2120	2.8
11.5	—	24	8 PR	136	10.00	305	1070	330	1100	2240	2.2
			12 PR	144	10.00	305	1070	330	1100	2800	3.2
14.0	—	24	8 PR	140	12.00	370	1170	400	1205	2500	1.8
			10 PR	145	12.00	370	1170	400	1205	2900	2.2
15.0	—	24	6 PR	136	13.00	400	1210	430	1245	2240	1.2
			8 PR	142	13.00	400	1210	430	1245	2650	1.6
			14 PR	154	13.00	400	1210	430	1245	3750	2.9
			18 PR	158	13.00	400	1210	430	1245	4250	3.6
15.0	—	28	8 PR	145	13.00	400	1310	430	1345	2900	1.6
			14 PR	156	13.00	400	1310	430	1345	4000	2.9
17.0	—	28	8 PR	146	15.00	455	1390	490	1430	3000	1.5
			10 PR	150	15.00	455	1390	490	1430	3350	1.8
			14 PR	157	15.00	455	1390	490	1430	4125	2.5
17.0	—	30	8 PR	148	15.00	455	1440	490	1480	3150	1.5
			10 PR	152	15.00	455	1440	490	1480	3550	1.8
			14 PR	152	15.00	455	1440	490	1480	4250	2.5
18.5	—	34	8 PR	152	16.00	490	1645	530	1660	3550	1.3
			10 PR	157	16.00	490	1645	530	1660	4125	1.7
(1) Variation in Load Capacity, see page A.35											

See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5

RIMS FOR MULTIPURPOSE AGRICULTURAL TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION				APPROVED RIM CONTOURS			
11.0	—	20		9 x 20,	9.00 x 20		
11.5	—	24		W 9			
14.0	—	24		W 11	W 12		
15.0	—	24		W 12	13.0	13	13 SDC W 13
15.0	—	28		W 12	W 13		
17.0	—	28		W 13	W 14 L	W 15 L	DW 15 L
17.0	—	30		W 13	W 14 L	W 15 L	DW 15 L
18.5	—	34		W 15 L	W 16 L	DW 16 L	
See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5.							

SERVICE DESCRIPTION MARKED G SPEED CATEGORY

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SER- VICE			
			Load Index		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		
340/65	R	18	135	11.00 (+)	343	899	360	917	2180	5.0
+ See page A.34 for Approved Rim Contours.										
See notes 1 to 5, pages A.4 to A.5										

The word “implement” shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters “IMP” shall be marked after tyre Nominal Rim Diameter.

VARIAION IN LOAD CAPACITY (Speed Symbol G)

SPEED (km/h)	LOAD CAPACITY VARIATION (%)
Static	+ 150
5	+ 110
10	+ 80
15	+ 65
20	+ 50
25	+ 35
30	+ 25
35	+ 19
40	+ 15
45	+ 13
50	+ 12
55	+ 11
60	+ 10
65	+ 8.5
70	+ 7.0
75	+ 5.5
80	+ 4.0
85	+ 2.0
90	0
95	- 2.5
100	- 5.0
105	- 8.0
110	- 13.0

- (1) For the application being considered SPEED means: *either* the maximum speed capability of the nota vehicle or *any* overriding national requirement for the type of motor vehicle or, in case of special applications, the specific conditions of use.
- (2) The load carrying capacity of tyres in dual fitments in twice the load carrying capacity in single up to 40 km/h. Bonus loads will not be permitted for speeds of 40 km/h and above if the wheel axles are rigidly fixed to the body of the vehicle.
- (3) For tyres fitted to counter-balanced lift trucks, sidersloaders and straddle-carriers, consult the INDUSTRIAL SECTION.
- (4) Consult the tyre manufacturers on the inflation pressures recommended for the above condition of use. When Tyres are used at speeds above their Reference speed and at the appropriate load reduction, there shall be no corresponding reduction in inflation pressure.
- (5) For speeds over 100 km/h interpolations for 2.5 km/h are allowed.
- (6) Consult the Tyre and Rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for application of overloads at speeds below 20 km/h.
- (7) Loads between 2 speed steps have to be interpolated.

CYCLE AND MOTORCYCLE TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Tyre Size Designation Service Description Load Capacities & Speed Limits Tread Profiles Dimensions Centrifugal Radius Rims Inflation Pressure Load capacities & Inflation Pressure			M.2, M.3 M.3, M.4 M.4, M.5 M.5, M.6 M.6 M.6 M.7 M.7, M.8, M.9 M.9 to M.12
CYCLE TYRES	PNEUS POUR CYCLES	FAHRRAD-REIFEN	
Narrow Section Sizes 'Wired-Edge' Sizes Rims			M.13 M.13, M.14 M.15
MOTORCYCLE AND MOPED TYRES	PNEUS POUR MOTOCYCLETES ET CYCLOMOTEURS	KRAFTRAD-REIFEN UND REIFEN FÜR MOPEDS	
Mopeds and Small Cubic Capacity Motorcycles up to 100 km/h Code Designated Sizes — Diagonal Rims Motorcycles — Rim Diameter Code 12 and Below Code Designated Sizes and Rims Metric '60', '70', '80', '90' and '100' Series — Diagonal Rims Motorcycles — Rim Diameter Code 13 and above Code Designated Sizes and Rims - Diagonal and Bias Belted Metric '55', '60' and '70' Series — Diagonal and Bias-Belted Metric '80' Series — Diagonal and Bias-Belted Metric '90' and '100' Series — Diagonal and Bias-Belted Metric '40' to '65' Series — Radial Metric '70' to '90' Series — Radial Rims			M.16 M.16 M.16 M.17 M.17 M.18 M.19 M.20 M.21 M.22 M.23 M.24
THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT THÉORIQUE	THEORETISCHER ABROLLUMFANG	M.25
THEORETICAL STATIC LOADED RADIUS	RAYON STATIQUE THÉORIQUE SOUS CHARGE	THEORETISCHER STATISCHER HALBMESSEUR UNTER LAST	M.25
LOAD VARIATION WITH SPEED	VARIATION CHARGE-VITESSE	TRAGFÄHIGKEIT BEI UNTERSCHIEDLICHER GESCHWINDIGKEIT	M.26
TYRE DIMENSIONAL ENVELOPE	COURBE ENVELOPPE DIMENSIONNELLE DU PNEU	KURVE DER MAXIMALEN REIFENBETRIEBSMAßE	M.26

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES		NOTES GÉNÉRALES		ALLGEMEINE BEMERKUNGEN			
1 TYRE SIZE DESIGNATION		DÉSIGNATION DU PNEU		BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE			
Example		Exemple		Beispiel			
TYRE TYPE		TYRE SIZE			SERVICE DESCRIPTION		
Metric Designation							
BICYCLE		37	—	622			
MOTORCYCLE	Diagonal	120	/90	—	18 M/C	65 S	
	Radial	140	/80	R	17 M/C	69 H	
		Nominal Section Width or Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	Construc- tion Code	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol
SMALL C.C. MOTORCYCLE		2½	—	16	31	J	
MOTORCYCLE		4.00	—	18	64	P	
Code Designation							

Speed category markings as appropriate, shall be included in the tyre size designation in place of the construction code, as follow:

Tyres suitable for speeds above 240 km/h shall be marked with the appropriate Speed Category Marking 'V', 'VB', 'VR', 'ZB' or 'ZR' e.g. 120/60 VR 17 M/C.

Speed Category 'V', 'VB' or 'VR' Tyres suitable for Speeds over 240 km/h shall be marked within brackets with a Service Description where the Speed Symbol is 'V' e.g. 120/60 VR 17 M/C (55V).

Speed Category 'ZB' or 'ZR' Tyres suitable for Speeds up to 270 km/h shall be marked with a Service Description where the Speed Symbol is 'W' e.g. 120/60 ZR 17 M/C 55W.

Les codes de catégorie de vitesse doivent être inclus de manière appropriée dans la désignation de la dimension du pneu en lieu et place du code de construction comme suit:

Les pneus prévus pour des vitesses supérieures à 240 km/h doivent être marqués au moyen du Code de catégorie de vitesse "V", "VB", "VR", "ZB" ou "ZR", par exemple : 120/60 VR 17 M/C.

Les pneus, appartenant à la catégorie de vitesse "V", "VB" ou "VR", qui sont capables de vitesses supérieures à 240 km/h, doivent porter un marquage entre parenthèses spécifiant les conditions d'utilisation dont le code de vitesse est "V", par exemple 120/60 VR 17 M/C (55V).

Les pneus appartenant à la catégorie de vitesse "ZB" ou "ZR" qui sont capables de vitesses jusque 270 km/h, doivent porter un marquage spécifiant les Conditions d'Utilisation dont le Code de Vitesse est "W", par exemple 120/60 ZR 17 M/C 55W.

Die Bezeichnung der Geschwindigkeitskategorie müssen gegebenenfalls anstelle des Konstruktions-Codes in die Größenbezeichnung des Reifens aufgenommen werden. Bezeichnung wie folgt:

Reifen, geeignet für Geschwindigkeiten über 240 km/h, müssen mit der geeigneten Geschwindigkeitskategorie-Kennzeichnung markiert sein wie 'V', 'VB', 'VR', 'ZB', 'ZR', z.B. 120/60 VR 17 M/C.

Geschwindigkeitskategorie 'V', 'VB' oder 'VR'-Reifen, geeignet für Geschwindigkeiten über 240 km/h, müssen mit einer Betriebskennung in Klammern gekennzeichnet werden, wobei der Geschwindigkeitskennbuchstabe ein 'V' ist, z.B. 120/60 VR 17 M/C (55V).

Geschwindigkeitskategorie 'ZB' oder 'ZR'-Reifen, geeignet für Geschwindigkeiten bis zu 270 km/h, müssen mit einer Betriebskennung versehen werden, wobei der Geschwindigkeitskennbuchstabe ein 'W' ist, z.B. 120/60 ZR 17 M/C 55 W.

English ▼**Français ▼****Deutsch ▼**

1. TYRE SIZE DESIGNATION ►	DÉSIGNATION DU PNEU ►	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE ►
<p>If they are suitable for speeds over 270 km/h, the Service Description shall be marked within brackets, e.g. 120/60 ZR 17 M/C (55W).</p> <p>The maximum speed approved by the Tyre Manufacturer may be marked on the Tyre as for example V250 to identify a maximum speed of 250 km/h.</p> <p>Construction Code “—” for DIAGONAL tyres may be replaced by D.</p> <p>Tyres of bias-belted construction are marked with a letter B in the tyre size designation e. g. 130/60 B 18. The wording BIAS-BELTED is optional.</p> <p>REINFORCED tyres have the additional marking REINFORCED or REINF after the tyre size designation.</p> <p>Moped tyres have the additional marking MOPED (CYCLOMOTEUR or CICLOMOTORE are also permitted).</p> <p>For motorcycle tyres with nominal rim diameter codes 13 and above the suffix ‘M/C’ to the tyre size designation is meant to prevent misfitment of motorcycle tyres on rims having the same nominal rim diameter but designed primarily for passenger car tyres or agricultural tyres.</p> <p>However for metric tyres with rims diameter 16 and above the suffix ‘M/C’ will be mandatory only from May 2003.</p> <p>The symbol MST shall be used to identify special service tyres. Consult the tyre manufacturer concerning the suitability of tread type D tyres for normal highway service.</p>	<p>Si ces pneus sont capables de vitesses supérieures à 270 km/h, les conditions d'utilisation doivent être marquées entre parenthèses, par exemple 120/60 ZR 17 M/C (55W).</p> <p>La vitesse maximum, approuvée par le Manufacturier, peut être marquée sur le pneu, par exemple V250, pour indiquer une vitesse maximale de 250 km/h.</p> <p>Le code de construction “—” pour les pneus DIAGONAUX peut être remplacé par D.</p> <p>Les pneus de construction diagonale-ceinturée comportent la lettre B dans la désignation du pneu, par exemple 130/60 B 18. Le terme “BIAS-BELTED” est facultatif.</p> <p>Les pneus renforcés comportent le marquage additionnel REINFORCED ou REINF après la désignation de la dimension du pneu.</p> <p>Les pneus de cyclomoteurs comportent le marquage additionnel MOPED (CYCLOMOTEUR ou CICLOMOTORE sont également admis).</p> <p>Pour les pneus pour motocycles ayant un diamètre nominal de jante de code 13 et plus le suffixe ‘M/C’ à la désignation du pneu vise à prévenir le montage erroné de pneus de motocycles sur des jantes ayant le même diamètre nominal, mais conçues initialement pour les pneus pour voitures particulières ou pour les pneus agricoles.</p> <p>Cependant pour les pneumatiques métriques de diamètre de jante 16 et plus le suffixe ‘M/C’ sera obligatoire à partir de mai 2003.</p> <p>Le symbole MST doit être adopté pour identifier les pneus pour usage spécial. Consulter les manufacturiers de pneus pour avoir confirmation que les pneus avec sculpture de type D conviennent à une utilisation sur route.</p>	<p>Wenn der Reifen für Geschwindigkeiten über 270 km/h geeignet ist, muss die Betriebskennung in Klammern gesetzt werden, z.B. 120/60 ZR 17 M/C (55W).</p> <p>Die vom Reifenhertsteller erlaubte Höchstgeschwindigkeit kann auf dem Reifen mit z.B. “V 250” markiert sein, um eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h erkennen zu können.</p> <p>Konstruktions-Code “—” für DIAGONAL-REIFEN kann durch D ersetzt werden.</p> <p>Für Diagonal-Gürtelreifen wird der Buchstabe B in die Grössenbezeichnung aufgenommen, z. B. 130/60 B 18. Die Kennzeichnung “BIAS-BELTED” ist freigestellt.</p> <p>Verstärkte Reifen (reinforced) erhalten nach der Grössenbezeichnung die zusätzliche Angabe REINFORCED oder REINF.</p> <p>Mopedreifen haben die zusätzliche Bezeichnung MOPED (CYCLOMOTEUR oder CICLOMOTORE sind ebenfalls zulässig).</p> <p>Für Kraffrad-Reifen, deren Felgen-Nenn Durchmesser die Code-Bezeichnungen 13 und größer, wird die Bezeichnung der Reifengrösse durch die Markierungsbuchstaben ‘M/C’ ergänzt um die Fehlmontagen von Reifen für Motorräder zu vermeiden an Felgen mit dem gleichen Felgen-Nenn Durchmesser, die aber für PKW- und Landwirtschaftsreifen entworfen wurden, vermieden werden.</p> <p>Jedenfalls für metrische-Reifen mit Felgen deren Durchmesserbezeichnung 16 und größer ist, werden die Markierungsbuchstaben ‘M/C’ nur ab Mai 2003 unabdingbar.</p> <p>Das Symbol MST muß zur Kennzeichnung von Reifen für Sondereinsatzarten benutzt werden. Um sicherzugehen, dass Reifen mit Profiltyp D für den normalen Einsatz auf der Strasse geeignet sind, ist der Reifenhersteller zu konsultieren.</p>
2. SERVICE DESCRIPTION	CONDITIONS D'UTILISATION	BETRIEBSKENNUNG
<p>The SERVICE DESCRIPTION (Load Index and Speed Symbol) indicates, except for tyres with the Service Description marked within brackets, the speed limit for the tyre.</p>	<p>Les CONDITIONS D'UTILISATION (indice de charge et code de vitesse) indiquent la limite de vitesse correspondante du pneumatique, sauf si le marquage des conditions d'utilisation est entre parenthèses.</p>	<p>Die BETRIEBSKENNUNG (Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol) gibt die maximale Geschwindigkeit für den Reifen an, ausgenommen sind Reifen auf denen eine Betriebskennung in Klammern gekennzeichnet ist.</p>

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

2. SERVICE DESCRIPTION►	CONDITIONS D'UTILISATION►	BETRIEBSKENNUNG►
Speed Limit means the maximum speed of which the motorcycle is capable. When using special tyres, for example M + S tyres or type D tyres, the rider must note and comply with their maximum speed.	“La limite de vitesse” signifie la vitesse maximum dont la motocyclette est capable. Dans le cas d'utilisation de pneus spéciaux, pneus neige et boue (M + S) ou de type D, le conducteur doit tenir compte de leurs vitesses maximales et les respecter.	“Höchstgeschwindigkeit” bedeutet die maximale Geschwindigkeit, die das Kraftrad fahren kann. Werden Spezialreifen verwendet, z.B. M + S-Reifen oder Reifen der Ausführung D, dann muss der Fahrer deren Höchstgeschwindigkeit beachten und einhalten.
3. LOAD CAPACITIES AND SPEED LIMITS	CAPACITÉS DE CHARGE ET LIMITES DE VITESSE	TRAGFÄHIGKEITEN UND GESCHWINDIGKEITEN
For speeds lower than or equal to 130 km/h, the maximum load rating must not exceed the percentage of the value associated with the relevant Load Index as indicated on page M.26 with reference to the Speed Symbol and to the speed capability of the vehicle.	Pour des vitesses inférieures ou égales à 130 km/h, la capacité de charge maximale n'excèdera pas le pourcentage de la valeur associée à l'indice de charge concerné, ainsi qu'il est indiqué à la page M.26 en référence au symbole de vitesse du pneu et à la capacité de vitesse du véhicule.	Für Geschwindigkeiten ≤ 130 km/h darf die maximale Radlast nicht den Prozentsatz des Wertes, der sich aus dem relevanten Load-Index, dem Geschwindigkeitssymbol und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ergibt, überschreiten (Siehe Seite M.26 des Datenbuchs).
For speeds above 130 km/h but not exceeding 210 km/h the maximum load rating shall not exceed the value associated with the relevant Load Index.	Pour des vitesses supérieures à 130 km/h, mais n'excédant pas 210 km/h, la capacité de charge maximale n'excèdera pas la valeur associée à l'indice de charge concerné.	Für Geschwindigkeiten über 130 km/h, aber nicht über 210 km/h, darf die maximale Radlast nicht den aus dem Load-Index ergebenden Wert überschreiten.
For speeds above 210 km/h but not exceeding 270 km/h the maximum load rating shall not exceed the following percentages of the load capacity quoted in the tables depending on the type of the tyre and on the speed capability of the vehicle :	Pour des vitesses supérieures à 210 km/h, mais n'excédant pas 270 km/h, la capacité de charge maximale n'excèdera pas les pourcentages suivants de la capacité de charge indiquée dans les tableaux en fonction du type de pneu et de la capacité de vitesse du véhicule.	Für Geschwindigkeiten über 210 km/h, aber nicht über 270 km/h, darf die maximale Radlast die folgenden Prozentsätze der in den Tabellen ausgedrückten Tragfähigkeiten, abhängig vom Reifentyp und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, nicht überschreiten.

MAXIMUM SPEED	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%)			
	SPEED SYMBOL			
	H	V		W (2)
210	100	100	100	100
220	-	95	95	100
230	-	90	90	100
240	-	85	85	100
250	-		80 (1)	95
260	-		75 (1)	85
270 (3)	-		70 (1)	75
(1) Applicable only to tyres identified by means of Speed Category Markings 'V', 'VB', 'VR' and up to the maximum speed specified by the Tyre Manufacturer	Applicable uniquement aux Pneus identifiés au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "V", "VB", "VR" et jusqu'à la Vitesse maximum spécifiée par le Manufacturier.			
(2) Applicable also to tyres identified by means of Speed Category Markings 'ZB', 'ZR' without the Marking of Service Description	Applicable aussi aux Pneus identifiés au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "ZB", "ZR", sans marquage des conditions d'utilisation.			
(3) For speeds in excess of 270 km/h, it is recommended to further reduce the Load Capacity by at least 10 % for every 10 km/h speed step up to the maximum speed approved by the Tyre Manufacturer.	Pour les vitesses supérieures à 270 km/h, il est recommandé de continuer à réduire la Capacité de Charge d'au moins 10 % par tranche de 10 km/h jusqu'à la Vitesse Maximum approuvée par le Manufacturier.			

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**3. LOAD CAPACITIES
AND SPEED LIMITS ►**

It is recommended not to exceed a speed of 270 km/h for tyres marked with Speed Categories 'V', 'VB', 'VR'

For new vehicles with maximum speeds above 240 km/h, 'ZB' and 'ZR' Speed Category Tyres are recommended.

For speed limits above 250 km/h, the load capacity and the relevant inflation pressure will be agreed between vehicle and tyre manufacturers taking into consideration the vehicle's characteristics and the actual conditions of operation at the maximum speed.

**CAPACITÉS DE CHARGE
ET LIMITES DE VITESSE ►**

Il est recommandé de ne pas dépasser une Vitesse de 270 km/h avec les Pneus identifiés au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "V", "VB", "VR".

Pour les nouveaux véhicules dont la Vitesse maximum dépasse 240 km/h, les pneus marqués au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "ZB", "ZR" sont recommandés.

Pour des vitesses supérieures à 250 km/h, la capacité de charge et la pression de gonflage correspondante seront établies entre le constructeur du véhicule et le fabricant du pneu en tenant compte des caractéristiques des véhicules et des Conditions d'Utilisation réelles à la vitesse maxi.

**TRAGFÄHIGKEITEN
UND GESCHWINDIGKEITEN ►**

Es wird für mit den Geschwindigkeits-Kategorie "V", "VB", oder "VR" gekennzeichneten Reifen empfohlen, die Höchst-Geschwindigkeit von 270 km/h nicht zu überschreiten.

Für neue Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeiten über 240 km/h werden "ZB" und "ZR" Geschwindigkeits-kategorie-Reifen empfohlen.

Für Geschwindigkeitsgrenzen über 250 km/h werden Tragfähigkeit und zugehöriger Fülldruck zwischen den Fahrzeugherstellern und Reifenherstellern unter Berücksichtigung der Fahrzeugmerkmale und der tatsächlichen Einsatzbedingungen bei der Höchstgeschwindigkeit vereinbart.

4. TREAD PROFILES

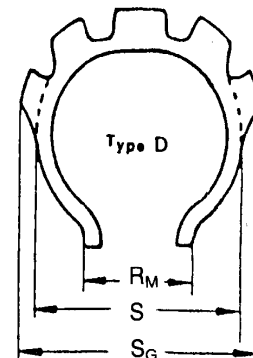
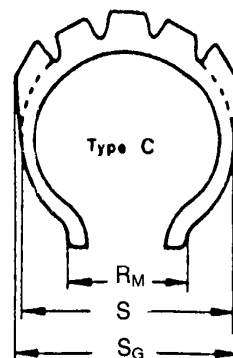
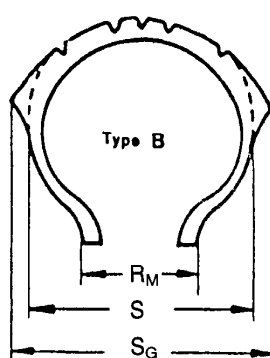
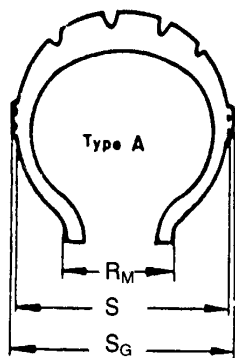
The following sketches showing different basic tread profiles are given for information only.

**PROFILS DE LA BANDE
DE ROULEMENT**

Les croquis suivants, montrant divers profils de base de la bande de roulement, sont donnés pour information seulement.

LAUFFLÄCHENKONTUREN

Die folgenden Skizzen mit verschiedenen grundsätzlichen Laufflächenkonturen werden nur zur Information gezeigt.



S = Tyre Section Width
SG = Tyre Overall Width
R_M = Measuring Rim Width

Grosseur de boudin du pneu
Largeur hors tout du pneu
Largeur de la jante de mesure

Reifenquerschnittsbreite
Reifengesamtbreite
Messfelgenbreite

Type A is commonly adopted for high-way service low speed tyres.

Type B is commonly adopted for high-way service high speed tyres.

Type C is commonly adopted for tyres used in on-and-off the road service, which in compliance with ECE Regulation 75 are marked either 'M+S' or 'DP' (Dual Purpose).

Le type A est généralement adopté pour les pneus utilisés pour service à basse vitesse sur routes normales.

Le type B est généralement adopté pour les pneus utilisés à vitesse élevée sur routes normales.

Le type C est généralement adopté pour les pneus utilisés pour service tous terrains, et portant le marquage 'M+S' ou 'DP' (Dual Purpose) suivant le Règlement ECE n° 75.

Type A gilt im allgemeinen für Reifen, für den Einsatz auf der Straße bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Type B gilt im allgemeinen für den Einsatz auf der Straße bei hohem Geschwindigkeiten.

Type C wird gewöhnlich gewählt für gemischten Einsatz auf und abseits der Straße. Solche Reifen werden mit 'M+S' oder 'DP' (Dual Purpose) gekennzeichnet entsprechend der ECE Regelung 75.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

4. TREAD PROFILES➤	PROFILS DE LA BANDE DE ROULEMENT➤	LAUFLÄCHENKONTUREN➤
<p>Type D is commonly adopted for tyres used specifically in off-the-road service, which in compliance with ECE Regulation 75 are marked 'MST', if allowed for circulation on public roads, or 'NHS' (Not For Highway Service) if restricted to off-the-road applications.</p> <p>The attribution of tread profiles to a type of service is to be considered only by way of an example. The choice of a given tread profile for a given tyre depends on the tyre manufacturer only.</p>	<p>Le type D est généralement adopté pour les pneus utilisés spécifiquement pour service "hors route". Suivant le Règlement ECE n° 75, ces pneus portent le marquage 'MST' s'ils sont permis pour la circulation sur les routes normales, ou 'NHS' (Not For Highway Service) s'ils sont réservés pour le service tous terrains.</p> <p>L'attribution des profils de la bande de roulement à un usage donné ne l'est qu'à titre d'exemple. Le choix d'un type de profil de la bande de roulement pour un pneu donné dépend uniquement du fabricant de pneus.</p>	<p>Typ D wird gewöhnlich gewählt für Reifen, die besonders für Einsatz im Gelände vorgesehen sind. Solche Reifen werden mit 'MST' gekennzeichnet, wenn der Einsatz auf der Straße erlaubt ist oder 'NHS' (Not For Highway Service), wenn nur im Gelände.</p> <p>Es soll lediglich als Beispiel gelten, dass die Lauflflächenkonturen einem gewissen Einsatz zugeteilt werden. Die Wahl einer bestimmten Lauflflächenkontur für einen bestimmten Reifen liegt allein beim Reifenhersteller.</p>
5. DIMENSIONS	COTES	MAßE
<p>5.1. The tyre section widths shown in the dimensional tables will change 1 mm per each 0.1" (2.5 mm) change in rim width from the measuring rim width.</p> <p>5.2. Tread type D tyres may have overall widths larger than those shown in the tables for tread type C tyres (up to 25 % larger than the design tyre section width). Consult the tyre manufacturer.</p> <p>5.3. The minimum width of motorcycle tyres is 4%, or at least 4 mm, less than the design tyre section widths in the tables. The minimum width of moped tyres is 4% less than the design tyre section widths in the tables.</p> <p>5.4. The minimum diameter of motorcycle and moped tyres is equal to the design tyre diameter in the tables <i>minus</i> 3 % of the difference between the design tyre diameter and the nominal rim diameter, but smaller diameters are permitted for code designated Type A tyres.</p>	<p>Les largeurs de section des pneus seront augmentées ou diminuées de 1 mm pour toute variation de 0.1" (2.5 mm) de la largeur de jante en plus ou en moins par rapport aux valeurs indiquées dans les tableaux avec la jante de mesure.</p> <p>Les pneus à sculpture type D peuvent avoir des grosseurs de boudin hors-tout supérieures à celles indiquées dans les tableaux pour les pneus à sculpture type C (supérieures de 25 %, au plus, à la grosseur de boudin théorique du pneu). Consulter les fabricants de pneumatiques.</p> <p>La grosseur de boudin minimale des pneus pour motocycles est de 4% - ou au moins de 4 mm - inférieure aux grosseurs de boudin théorique des pneus indiquées dans les tableaux. La grosseur de boudin minimale des pneus pour cyclomoteurs est de 4% inférieure aux grosseurs de boudin théorique des pneus citées dans les tableaux.</p> <p>Le diamètre minimal des pneus pour motocycles et cyclomoteurs est égal au diamètre du pneu théorique indiqué dans les tableaux <i>moins</i> 3% de la différence entre le diamètre du pneu théorique et le diamètre de jante nominal, mais des diamètres plus petits sont permis pour les pneus de Type A avec désignation de code.</p>	<p>Die in den Maßtabellen angegebene Reifenquerschnittsbreite ändert sich um jeweils 1 mm pro 0.1" (2.5 mm) Abweichung der eingesetzten Felgenmaulweite von der durch die Messfelge vorgegebenen Breite.</p> <p>Reifen mit Lauflflächenkontur Typ D können grössere Aussenmaße haben als die in den Tabellen für die Reifen mit Lauflflächenkontur Typ C gezeigten (bis zu 25% größer als die theoretische Querschnittsbreite der Reifen). Befragen Sie den Reifenhersteller.</p> <p>Die Mindest-Querschnittsbreite von Kraft- und Moped-Reifen ist 4% oder mindestens 4 mm niedriger als die in den Tabellen angegebenen Konstruktionsbreiten der Reifen. Die Mindest-Querschnittsbreite von Moped-Reifen ist 4% niedriger als die in den Tabellen angegebenen theoretischen Querschnittsbreiten der Reifen.</p> <p>Der Mindest-Durchmesser von Kraft- und Moped-Reifen ist gleich dem Konstruktionsdurchmesser <i>minus</i> 3% der Differenz zwischen Konstruktionsdurchmesser und Felgennennndurchmesser. Für Reifen des Types A mit Code-Bezeichnung sind jedoch kleinere Durchmesser zulässig.</p>
6. CENTRIFUGAL RADIUS	RAYON CENTRIFUGE	FLIEHKRAFTRADIUS
<p>Maximum dynamic radius (caused by centrifugal force) is related to the maximum speed of the vehicle. For speeds higher than those shown in the tables consult the tyre manufacturer.</p>	<p>Le Rayon dynamique maximum (causé par la force centrifuge) est fonction de la vitesse maximum du véhicule. Pour les vitesses supérieures à celles indiquées dans les tables, consulter le fabricant de pneus.</p>	<p>Der maximale Fliehkraftradius (hervorgerufen durch die Fliehkraft) ist der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs zugeordnet. Für Fahrzeuge mit höheren Geschwindigkeiten als in den Tabellen fragen Sie den Reifenhersteller.</p>

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
7. RIMS	JANTES	FELGEN
<p>Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.</p> <p>Recommended Rims are the Measuring Rims.</p>	<p>Consulter les manufacturiers de pneus et de jantes/roues pour confirmation si la combinaison pneu/roue convient pour le service prévu.</p> <p>Les Jantes Recommandées sont les jantes de mesure.</p>	<p>Befragen Sie die Reifen- und Felgen-/Räderhersteller über die Eignung der Reifen-/Räder-Zuordnung für den vorgesehenen Einsatz.</p> <p>Empfohlene Felgen sind die Meß-Felgen.</p>
8. INFLATION PRESSURE	PRESSION DE GONFLAGE	LUFTDRUCK
<p>The inflation pressures quoted in the tables on pages M.9 to M.12 are minimum values related to loads. They shall take into account not only the load, but also the tyre construction, road holding, maximum speed, the location of the tyre, the operating conditions and the mechanical characteristics of the vehicle. In particular for higher speeds, increases in pressure are essential for safety reasons.</p> <p>These increases are determined by using the figures in the table on page M.8. The actual pressure is to be adjusted for the design maximum load acting on the wheel.</p>	<p>Les pressions de gonflage citées dans les tableaux des pages M.9 à M.12 sont des valeurs minimales relatives aux charges. Elles doivent en effet tenir compte non seulement de la charge, mais de la construction du pneu, de la tenue de route, de la vitesse maximum, de la position de montage des pneus, des conditions d'utilisation et des caractéristiques mécaniques du véhicule. En particulier pour les vitesses élevées, augmenter la pression est essentiel pour des raisons de sécurité.</p> <p>Ces augmentations sont déterminées sur base des chiffres du tableau de la page M.8. La pression réelle doit être ajustée pour la charge nominale maximum agissant sur la roue.</p>	<p>Die in der Tabellen der Seiten M.9 bis M.12 aufgeführten Luftdrücke sind Mindestwerte in Verbindung mit bestimmten Lasten. Sie müssen nicht nur der Auslastung, sondern auch der Reifenkonstruktion, den Fahreigenschaften, der Höchstgeschwindigkeit, der Position des Reifens, den Betriebsbedingungen und den konstruktiven Merkmalen des Fahrzeugs Rechnung tragen. Insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Erhöhung des Drucks aus Sicherheitsgründen notwendig.</p> <p>Diese Druckerhebungen werden anhand der Zahlen der Tabelle auf Seite M.8 festgelegt. Der reelle Luftdruck muss der maximalen Konstruktionsbelastung, die auf das Rad wirkt, angepasst werden.</p>

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

8. INFLATION PRESSURE ➤
PRESSIION DE GONFLAGE ➤
LUFTDRUCK ➤

Basic Inflation pressure (bar) versus speed at the maximum load of the tyre, to be used for "standard load" tyres in the absence of agreement with the tyre manufacturer. (1) (2) (3)

Pression de référence de gonflage (bar) pour pneus standard en fonction de la vitesse à la capacité de charge maximale du pneu, à utiliser en l'absence d'accord avec le fabricant du pneu. (1) (2) (3)

Basisluftdruck (bar) über Geschwindigkeit bei maximaler Reifenbelastung für normale Reifen anzuwenden, wenn eine andere Vereinbarung mit dem Reifenhersteller nicht getroffen ist. (1) (2) (3)

Speed capability of the vehicle (km/h)	Speed Symbol								
	P	Q	R	S	T	U	H	V	W
≤ 150	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
160		2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
170			2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
180				2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
190					2.7	2.7	2.7	2.7	2.6
200						2.8	2.8	2.8	2.7
210							2.9	2.9	2.7
220								2.9	2.8
230								2.9	2.8
240								2.9	2.9
250								(°)	2.9
260								(°)	2.9
270								(°)	2.9
280									(°)
290									(°)
300									(°)

(°) consult the tyre manufacturer, if applicable.

- (1) For tyre load capacities lower than the maximum allowed for each maximum speed (see page M.4), with reference to the relevant tyre speed symbol, apply the formula:

Pour les capacités de charge du pneu inférieures au maximum autorisé pour chaque vitesse maximum (voir page M.4), en référence au symbole de vitesse du pneu s'y rapportant, appliquer la formule suivante:

Im Falle von Reifentragfähigkeiten die aufgrund des relevanten Reifen-Geschwindigkeitssymbols unter dem zulässigen Höchstwert für jede Geschwindigkeit liegen, ist folgende Formel anzuwenden:

$$P = P_{ref} \left[\frac{Q}{Q_{max}} \right]^{1.25}$$

In no case, the inflation pressure can be lower than the minimum shown on page M.9.

En aucun cas, la pression de gonflage ne peut être inférieure au minimum indiqué en page M.9.

Der Reifendruck darf in keinem Fall unter dem auf Seite M.9 aufgeführten Mindestwert liegen.

- (2) Rounding of the inflation pressure figures is performed to the nearest 0.1 bar.

La pression de gonflage peut être arrondie au 0.1 bar le plus proche.

Luftdruckwerte können bis zum nächstliegenden 0.1 bar aufgerundet werden.

- (3) In the case of "Reinforced" tyres the figures in the above table are increased by 0.5 bar

Dans le cas des "Pneus Renforcés", augmenter les valeurs de la table ci-dessus de 0.5 bar.

Handelt es sich um "Reinforced" Reifen, werden die Werte in der obigen Tabelle um 0.5 bar erhöht.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

8. INFLATION PRESSURE ►**PRESSION DE GONFLAGE ►****LUFTDRUCK ►**

TYRE TYPE		bar	
		(1)	(2)
CYCLE TYRES			
Narrow Section		6.0	3.0
Wired Edge Sizes		2.5	2.0 (3)
MOTORCYCLE AND MOPED TYRES			
Light Load tyres		1.75	1.5 (4)
Standard Load tyres			
up to and including S		2.3	
Speed Symbol T and above		2.8	
Reinforced tyres			
up to and including P		2.8	
Speed Symbol Q and above		3.3	
(1) Inflation pressures for tyre dimension measurements	Pressions de gonflage pour la mesure des cotes des pneus	Luftdrücke für die Überprüfung der Reifenmaße.	
(2) Minimum Inflation pressure in service. In any case, for cycle tyres the tyre deflection in use must not exceed 30 % of the Tyre Section Height.	Pression minimum de gonflage en service. Dans tous les cas, la déflexion des pneus de cycle en service ne peut pas dépasser 30% de la hauteur de section	Mindestluftdruck. Die Reifeneinfederung darf nicht größer sein als 30 % der Reifenhöhe.	
(3) For tyres in Normal Highway Service. 1.5 bar for tyres in Off-the-Road Service.	Pour les pneus en Service Normal sur les routes urbaines, 1.5 bar pour Service "Hors Route".	Für Reifen im Straßeneinsatz. 1.5 bar für Geländeeinsatz	
(4) For chain drive vehicles. 2.0 bar for friction drive vehicles.	Pour les véhicules propulsés par chaîne. 2.0 bar pour les véhicules à propulsion par friction.	Für Fahrzeuge mit Kettenantrieb. 2.0 bar für Fahrzeuge mit Reibrollenantrieb.	

9. LOAD CAPACITIES AND INFLATION PRESSURES**CAPACITES DE CHARGE ET PRESSIONS DE GONFLAGE****BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN UND LUFTDRÜCKE**

Tyre load carrying capacity (kg) at various Inflation Pressures (bar) for "Standard" Tyres with reference inflation pressure of 2.3 bar (Pressures refer to a speed of 150 km/h; for other speeds see note 8).

Capacité de charge (kg) en fonction de la Pression de Gonflage (bar) pour les pneus Standards dont la pression de gonflage de Référence est 2.3 bar (les pressions se réfèrent à une vitesse de 150 km/h; pour d'autres vitesses voir note 8).

Reifenbelastung (kg) bei unterschiedlichen Luftdrücken (bar) für "Normale" Reifen mit einem Referenzluftdruck von 2.3 bar (die Luftdrücke beziehen sich auf eine Geschwindigkeit von 150 km/h; für andere Geschwindigkeiten bitte siehe Anmerkung 8).

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (BAR)								
	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2	2.1	2.2	2.3
33	82	86	90	95	99	103	107	111	115
34	84	88	93	97	101	106	110	114	118
35	86	91	95	99	104	108	113	117	121
36	89	94	98	103	107	112	116	121	125
37	91	96	101	105	110	114	119	124	128
38	94	99	104	108	113	118	123	127	132
39	97	102	107	112	117	122	126	131	136
40	99	105	110	115	120	125	130	135	140
41	103	108	114	119	124	130	135	140	145

The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table

English ▼**Français ▼****Deutsch ▼****9. LOAD CAPACITIES AND
INFLATION PRESSURES ►****CAPACITES DE CHARGE ET
PRESSIONS DE GONFLAGE ►****BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN
UND LUFTDRÜCKE ►**

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (BAR)								
	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2	2.1	2.2	2.3
42	107	112	118	123	129	134	139	145	150
43	110	116	122	127	133	139	144	150	155
44	114	120	126	132	137	143	149	154	160
45	117	123	130	136	142	148	153	159	165
46	121	127	133	140	146	152	158	164	170
47	124	131	137	144	150	156	163	169	175
48	128	135	141	148	154	161	167	174	180
49	131	138	145	152	159	165	172	179	185
50	135	142	149	156	163	170	177	183	190
51	139	146	153	160	167	174	181	188	195
52	142	150	157	164	172	179	186	193	200
53	146	154	162	169	177	184	192	199	206
54	151	159	166	174	182	190	197	205	212
55	155	163	171	179	187	195	203	210	218
56	159	168	176	184	192	200	208	216	224
57	163	172	181	189	197	206	214	222	230
58	168	177	185	194	203	211	219	228	236
59	173	182	191	200	209	217	226	235	243
60	178	187	196	205	215	224	232	241	250
61	183	192	202	211	221	230	239	248	257
62	188	198	208	218	227	237	246	256	265
63	193	203	214	224	233	243	253	262	272
64	199	209	220	230	240	250	260	270	280
65	206	217	228	238	249	259	270	280	290
66	213	224	236	247	257	268	279	290	300
67	218	230	241	252	263	275	285	296	307
68	224	236	247	259	270	282	293	304	315
69	231	243	255	267	279	291	302	314	325
70	238	251	263	275	288	300	311	323	335
71	245	258	271	284	296	309	321	333	345
72	252	266	279	292	305	317	330	343	355
73	259	273	287	300	313	326	339	352	365
74	266	281	294	308	322	335	349	362	375
75	275	289	304	318	332	346	360	373	387
76	284	299	314	329	343	358	372	386	400
77	293	308	323	339	354	368	383	398	412
78	302	318	334	349	365	380	395	410	425
79	310	327	343	359	375	391	406	422	437
80	320	337	353	370	386	402	418	434	450
81	328	346	363	380	397	413	430	446	462
82	337	355	373	390	408	425	442	458	475
83	346	364	382	400	418	435	453	470	487

The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table

English ▼**Français ▼****Deutsch ▼****9. LOAD CAPACITIES AND INFLATION PRESSURES ►****CAPACITES DE CHARGE ET PRESSIONS DE GONFLAGE ►****BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN UND LUFTDRÜCKE ►**

Tyre load carrying capacity (kg) at various Inflation Pressures (bar) for "Reinforced" Tyres with reference inflation pressure of 2.8 bar (Pressures refer to a speed of 150 km/h, for other speeds see note 8)

Capacité de charge (kg) en fonction de la Pression de Gonflage (bar) pour les pneus "Renforcés" dont la pression de gonflage de Référence est 2.8 bar (les pressions se réfèrent à une vitesse de 150 km/h, pour d'autres vitesses voir note 8.)

Reifenbelastung (kg) bei unterschiedlichen Luftdrücken (bar) für "Reinforced" Reifen mit einem Referenzluftdruck von 2.8 bar (die Luftdrücke beziehen sich auf eine Geschwindigkeit von 150 km/h, für andere Geschwindigkeiten bitte siehe Anmerkung 8.

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (BAR)													
	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
33	70	73	77	81	84	88	91	95	98	102	105	108	112	115
34	72	75	79	83	87	90	94	97	101	104	108	111	115	118
35	73	77	81	85	89	92	96	100	103	107	111	114	118	121
36	76	80	84	88	92	96	99	103	107	110	114	118	121	125
37	78	82	86	90	94	98	102	106	109	113	117	121	124	128
38	80	84	89	93	97	101	105	109	113	117	121	124	128	132
39	83	87	91	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136
40	85	89	94	98	103	107	111	115	120	124	128	132	136	140
41	88	93	97	102	106	111	115	120	124	128	132	137	141	145
42	91	96	101	105	110	115	119	124	128	133	137	141	146	150
43	94	99	104	109	114	118	123	128	132	137	142	146	151	155
44	97	102	107	112	117	122	127	132	137	141	146	151	155	160
45	100	105	111	116	121	126	131	136	141	146	151	156	160	165
46	103	109	114	119	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170
47	106	112	117	123	128	134	139	144	150	155	160	165	170	175
48	109	115	121	126	132	138	143	148	154	159	164	170	175	180
49	112	118	124	130	136	141	147	153	158	164	169	174	180	185
50	115	121	127	133	139	145	151	157	162	168	174	179	185	190
51	118	125	131	137	143	149	155	161	167	172	178	184	189	195
52	121	128	134	140	147	153	159	165	171	177	183	188	194	200
53	125	132	138	145	151	157	164	170	176	182	188	194	200	206
54	129	135	142	149	155	162	168	175	181	187	194	200	206	212
55	132	139	146	153	160	167	173	180	186	193	199	205	212	218
56	136	143	150	157	164	171	178	185	191	198	205	211	218	224
57	140	147	154	162	169	176	183	190	197	203	210	217	223	230
58	143	151	158	166	173	180	187	195	202	209	216	222	229	236
59	147	155	163	171	178	186	193	200	208	215	222	229	236	243
60	152	160	168	176	183	191	199	206	214	221	228	236	243	250
61	156	164	172	180	188	196	204	212	220	227	235	242	250	257
62	161	169	178	186	194	202	211	219	226	234	242	250	257	265
63	165	174	182	191	199	208	216	224	232	240	248	256	264	272
64	170	179	188	197	205	214	222	231	239	248	256	264	272	280
65	176	185	195	204	213	222	230	239	248	256	265	273	282	290
66	182	192	201	211	220	229	238	247	256	265	274	283	291	300
67	186	196	206	216	225	235	244	253	262	271	280	289	298	307
68	191	201	211	221	231	241	250	260	269	278	288	297	306	315

The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table

English ▼**Français ▼****Deutsch ▼****9. LOAD CAPACITIES AND
INFLATION PRESSURES ►****CAPACITES DE CHARGE ET
PRESSIONS DE GONFLAGE ►****BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN
UND LUFTDRÜCKE ►**

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (BAR)													
	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
69	197	208	218	228	238	248	258	268	278	287	297	306	316	325
70	203	214	225	235	246	256	266	276	286	296	306	316	325	335
71	209	220	231	242	253	264	274	284	295	305	315	325	335	345
72	215	227	238	249	260	271	282	293	303	314	324	335	345	355
73	222	233	245	256	268	279	290	301	312	323	333	344	355	365
74	228	240	252	263	275	287	298	309	320	331	342	353	364	375
75	235	247	260	272	284	296	307	319	331	342	353	365	376	387
76	243	256	268	281	293	306	318	330	342	354	365	377	389	400
77	250	263	276	289	302	315	327	340	352	364	376	388	400	412
78	258	272	285	298	312	325	338	350	363	376	388	401	413	425
79	265	279	293	307	320	334	347	360	373	386	399	412	424	437
80	273	288	302	316	330	344	357	371	384	398	411	424	437	450
81	280	295	310	324	339	353	367	381	395	408	422	435	449	462
82	288	304	319	334	348	363	377	392	406	420	434	448	461	475
83	296	311	327	342	357	372	387	402	416	430	445	459	473	487
The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table														

BICYCLE TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							
		DESIGN				MAXIMUM IN SERVICE			
		Section Width		Overall Diameter		Overall Width		Overall Diameter	
		Min	Design	Min	Design	Type A	Type D	Type A	Type D
Narrow Section Sizes									
18—622	13 C	16	18	657	663	19	-	669	-
20—571	13 C	18	20	610	616	21	-	622	-
20—622	13 C	18	20	661	667	21	-	673	-
23—571	15 C	21	23	616	622	24	-	628	-
23—622	15 C	21	23	667	673	24	-	679	-
23—630	15 C	21	23	675	681	24	-	687	-
25—540	16	23	25	584	590	26	-	596	-
25—559	16	23	25	608	614	26	-	620	-
25—622	16	23	25	671	677	26	-	683	-
25—630	16	23	25	679	685	26	-	691	-
Wired-Edge Sizes									
28—440	18	26	28	490	496	30	36	502	506
28—490	18	26	28	540	546	30	36	552	556
28—590	18	26	28	640	646	30	36	652	656
28—622	18	26	28	672	678	30	36	684	688
28—630	18	26	28	680	686	30	36	692	696
32—340	18	29	32	398	404	34	40	410	414
32—355	18	29	32	415	421	34	40	427	431
32—584	18	29	32	642	648	34	40	654	658
32—590	18	29	32	648	654	34	40	660	664
32—597	18	29	32	655	661	34	40	667	671
32—622	18	29	32	680	686	34	40	692	696
32—630	18	29	32	688	694	34	40	700	704
35—451	20	32	35	515	521	37	43	527	531
35—559	20	32	35	623	629	37	43	635	639
35—584	20	32	35	648	654	37	43	660	664
35—590	20	32	35	652	660	37	43	666	670
35—622	20	32	35	686	692	37	43	698	702
35—635	20	32	35	699	705	37	43	711	715
37—288	20	34	37	356	362	40	-	368	-
37—298	20	34	37	366	372	40	-	378	-
37—305	20	34	37	373	379	40	-	385	-
37—340	20	34	37	408	414	40	-	420	-
37—390	20	34	37	458	464	40	-	470	-
37—406	20	34	37	474	480	40	45	486	490
37—440	20	34	37	508	514	40	45	520	524
37—451	20	34	37	519	525	40	45	531	535
37—489	20	34	37	557	563	40	45	569	573
37—498	20	34	37	566	572	40	45	578	582
37—540	20	34	37	608	614	40	45	620	624
37—584	20	34	37	652	658	40	45	664	668
37—590	20	34	37	658	664	40	45	670	674
37—609	20	34	37	677	683	40	45	689	693
37—622	20	34	37	690	696	40	45	702	706
37—635	20	34	37	703	709	40	45	715	719

(1) Approved Rim Contours : M.15.

(1) Approved Rim Contours : M.15.

Notes : Pages M.2 - M.12.

WIRED-EDGE SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							
		DESIGN				MAXIMUM IN SERVICE			
		Section Width		Overall Diameter		Overall Width		Overall Diameter	
		Min	Design	Min	Design	Type A	Type D	Type A	Type D
40—534	22	37	40	608	614	43	48	620	624
40—540	22	37	40	612	620	43	48	626	630
40—559	22	37	40	633	639	43	48	645	649
40—584	22	37	40	658	664	43	48	670	674
40—622	22	37	40	696	702	43	48	708	712
40—635	22	37	40	709	715	43	48	721	725
44—194	24	41	44	276	282	47	-	288	-
44—203	24	41	44	285	291	47	-	297	-
44—288	24	41	44	370	376	47	-	382	-
44—305	24	41	44	387	393	47	-	399	-
44—406	24	41	44	488	494	47	52	500	504
44—507	24	41	44	589	595	47	52	601	605
44—559	24	41	44	641	647	47	52	653	657
44—584	24	41	44	666	672	47	52	678	682
44—622	24	41	44	704	710	47	52	716	720
44—635	24	41	44	717	723	47	52	729	733
47—203	27	44	47	291	297	50	-	303	-
47—305	27	44	47	393	399	50	-	405	-
47—355	27	44	47	443	449	50	-	455	-
47—406	27	44	47	494	500	50	55	506	510
47—457	27	44	47	545	551	50	55	557	561
47—507	27	44	47	595	601	50	55	607	611
47—559	27	44	47	647	653	50	55	659	663
47—584	27	44	47	672	678	50	55	684	688
47—622	27	44	47	710	716	50	55	722	726
50—507	27	47	50	601	607	53	58	613	617
50—559	27	47	50	653	659	53	58	665	669
50—622	27	47	50	716	722	53	58	728	732
54—406	30.5	51	54	512	514	57	62	520	524
54—559	30.5	51	54	661	667	57	62	673	677
57—203	30.5	54	57	311	317	60	-	323	-
57—406	30.5	54	57	514	520	60	62	526	530
57—559	30.5	54	57	667	673	60	62	679	683
62—203	30.5	58	61	321	327	64	-	333	-

(1) Approved Rim Contours : page M.15.

Notes : Pages M.2 - M.12.

RIMS

NOMINAL TYRE SECTION WIDTH (mm)	APPROVED RIM CONTOURS (1)	
	Straight-Side Type (2)	Crotchet Type (3)
18	—	13 C
20	—	13 C
23	16	13 C — 15 C
25	16—18	13 C — 15 C — 17 C
28	16—18—20	15 C — 17 C — 19 C
32	16—18—20	15 C — 17 C — 19 C
35	18—20—22	17 C — 19 C — 21 C
37	18—20—22	17 C — 19 C — 21 C
40	20—22—24	19 C — 21 C — 23 C
44	20—22—24—27	19 C — 21 C — 23 C—25 C
47	20—22—24—27	19 C — 21 C — 23 C—25 C
50	22—24—27—30.5	21 C — 23 C — 25 C
54	27—30.5	25 C — 27 C — 29 C
57	27—30.5	25 C — 27 C — 29 C
62	27—30.5	29 C
(1) For foldable bicycle tyres, consult the tyre manufacturer for the type of rims permitted.	Dans le cas de pneus à tringle souple, consulter le manufacturier de pneus pour le type de jante permise.	Im Fall von faltbaren Fahrradreifen fragen Sie den Reifenhersteller nach dem empfohlenen Felgentyp.
(2) To be used only with non foldable Tyres.	A utiliser avec des pneus à tringle rigide uniquement.	Nur zum Gebrauch auf steifen Wulstreifen.
(3) Crotchet type rims must be used when tyre inflation pressures over 5.0 bar are recommended. When inflation pressures over 5.0 bar are used, appropriate rim base protective flap must be fitted. Crochet Type Rims can be used with rigid <u>and</u> foldable bead tyres.	Les jantes à crotchet doivent être utilisées lorsque la pression de gonflage des pneus est recommandée au-delà de 5.0 bar. Lorsque la pression de gonflage en service dépasse 5.0 bar, des rubans fond de jante appropriés doivent être montés. Les jantes de type crotchet peuvent être utilisées avec des pneus à tringle rigide <u>ou</u> souple.	Hakenfelgen müssen verwendet werden, wenn Luftdrücke über 5 bar empfohlen werden. Wenn Luftdrücke über 5 bar verwendet werden, müssen geeignete Felgenschutzband montiert werden. Hakenfelgen können bei steifen oder Faltbaren Wulstreifen benutzt werden.
(4) In case of Tubeless application with a Tubeless Tyre, a special Airtight Tape must be used with Crotchet Type Rim, or a special Tubeless Rim must be fitted to the Bicycle.	En cas d'utilisation de pneumatiques tubeless, un ruban étanche spécial doit être utilisé sur les jantes pour talon crochet, ou la bicyclette doit être équipée de jantes tubeless spéciales.	Für den Fall des Einsatzes eines schlauchlosen Reifens mit schlauchloser Montage bei einer Hakenwulstfelge muss ein spezielles luftdichtes Band eingesetzt werden oder das Fahrrad muss mit einer speziellen SchlauchlosFelge ausgerüstet werden.

Notes : Pages M.2 - M.12.

TYRES FOR MOPEDS AND SMALL CUBIC CAPACITY MOTORCYCLES UP TO 100 KM/H — CODE DESIGNATED SIZES — RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE —

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width		Overall Diameter		
				Type A	Type C			Type A	Type C			
2¼ — 16	26	38	1.50	62	532	66	71	540	550	95	132	Standard 2.5 Reinforced 2.8
2¼ — 17	28	39	1.50	62	558	66	71	566	576	100	136	
2½ — 14	—	40	1.60	68	498	72	78	508	520	—	140	
2½ — 16	31	42	1.60	68	548	72	78	558	570	109	150	
2½ — 17	33	43	1.60	68	574	72	78	584	596	115	155	
2¾ — 14	—	43	1.85	75	508	80	86	518	530	—	155	
2¾ — 16	36	46	1.85	75	558	80	86	568	580	125	170	
2¾ — 17	38	47	1.85	75	584	80	86	594	606	132	175	

APPROVED RIM CONTOURS

NOMINAL TYRE SECTION CODE (mm)	Cylindrical Bead Seat Rims	7° Tapered Bead Seat Rims
2¼	1.20, 1.35, 1.50, 1.60	27, 30.5, 34, 38
2½	(1.20), 1.35, 1.50, 1.60, 1.85	30.5, 34, 38
2¾	(1.35), 1.50, 1.60, 1.85	34, 38

Only cylindrical bead seat and MT rims are permitted for small cubic capacity motorcycles up to 100 km/h.

Rims shown in brackets and 7° tapered bead seat rims are permitted only for mopeds with maximum speed up to 50 km/h.

Les jantes à fût cylindrique ou MT sont les seules recommandées pour les motocycles de faible cylindrée jusqu'à 100 km/h.

Les jantes indiquées entre parenthèses et dont l'angle de la portée du talon est de 7° ne sont permises que sur les Mopeds avec une vitesse maximum jusqu'à 50 km/h.

Nur Felgen mit zylindrischem Wulstsitz und MT-Felgen sind für kleine Krafträder bis 100 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt.

Die in Klammern gesetzten Felgen und 7° Schrägschulter-Felgen sind nur für Mopeds mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 50 km/h erlaubt.

TYRES FOR MOPEDS AND MOTORCYCLES — CODE DESIGNATED SIZES — RIM DIAMETER CODE 12 AND BELOW —

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)		
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
								Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter
3.00 — 10			42	50	2.15	80	413	86	422	150	190	Standard 2.5
3.50 — 10			51	59	2.50	92	437	99	448	195	243	Reinforced 3.25

APPROVED RIM CONTOURS

NOMINAL TYRE SECTION CODE	Drop-Centre Rims (1)
3.00	MT1.85, MT2.15, 2.15, MT2.50, 2.50, 2.50C
3.50	MT2.15, 2.15, MT2.50, 2.50, 2.50C

(1) Rims shown in brackets are permitted only for mopeds with maximum speed up to 50 km/h.

Les jantes indiquées entre parenthèses ne sont permises que pour les Mopeds dont la vitesse maximum est inférieure à 50 km/h.

Die Felgen in Klammern sind nur für Mopeds mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 50 km/h erlaubt.

Notes : Pages M.2 - M.12.

TYRES AND RIMS FOR MOPEDS AND MOTORCYCLES

— METRIC SIZES — RIM DIAMETER CODE 12 AND BELOW —

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)			INFLATION PRESSURE (bar)	
Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE								
Light	Std	Reinf.	Section Width		Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Light	Std.	Reinf.			
Metric '60' Series — Diagonal													
140/60 — 12	—	56	62	3.75	139	473	150	485	—	224	265	Std 2.3 Reinf. 2.8	
Metric '70' Series — Diagonal													
110/70 — 12	—	47	—	3.00	110	459	119	469	—	175	—	Std 2.3 Reinf. 2.8	
120/70 — 10	—	48	54	3.50	122	422	132	434	—	180	212		
120/70 — 11	—	50	56	3.50	122	447	132	459	—	190	224		
120/70 — 12	—	51	58	3.50	122	473	132	485	—	195	236		
130/70 — 10	—	52	59	3.50	129	436	139	448	—	200	243		
130/70 — 11	—	54	60	3.50	129	461	139	473	—	212	250		
130/70 — 12	—	56	62	3.50	129	487	139	499	—	224	265		
140/70 — 8	—	53	—	3.75	139	399	150	413	—	206	—		
140/70 — 12	—	60	65	3.75	139	501	150	515	—	250	290		
Metric '80' Series — Diagonal													
100/80 — 10	—	53	58	2.50	101	414	109	426	—	206	236	Light 1.75	
110/80 — 10	—	58	63	2.50	109	430	118	442	—	236	272		
110/80 — 12	—	61	—	2.50	109	481	118	493	—	257	—	Std 2.5	
120/80 — 12	55	65	—	2.75	119	497	129	511	218	290	—	Reinf. 3.0	
130/80 — 12	60	69	—	3.00	129	513	139	527	250	325	—		
140/80 — 12	—	74	—	3.50	142	529	153	545	—	375	—		
Metric '90' Series — Diagonal													
90/90 — 10	—	50	—	2.15	90	416	97	428	—	190	—	Light 1.75	
90/90 — 12	44	54	—	2.15	90	467	97	479	160	212	—		
100/90 — 10	—	56	61	2.50	101	434	109	446	—	224	257	Std 2.5	
110/90 — 12	54	64	69	2.50	109	503	118	517	212	280	325	Reinf. 3.0	
120/90 — 10	57	66	—	2.75	119	470	129	486	230	300	—		
130/90 — 10	61	70	—	3.00	129	488	139	504	257	335	—		
Metric '100' Series — Diagonal													
80/100 — 10	38	—	—	1.85	80	414	86	426	132	—	—	Light 1.75 Std 2.5	
80/100 — 12	—	50	—	1.85	80	465	86	477	—	190	—		
90/100 — 10	—	53	—	2.10	90	434	97	446	—	206	—		
110/100 — 12	—	67	—	2.50	109	525	118	541	—	307	—		

APPROVED RIM CONTOURS

NOMINAL TYRE SECTION CODE	DROP CENTRE RIMS (1)	DIVIDED
'60' and '70' Metric Series		
110	2.50A, MT2.50, MT2.75, MT3.00, MT3.50	—
120	MT2.75, MT3.00, MT3.50, MT3.75	—
130	MT3.00, MT3.50, MT3.75, MT4.00	—
140	MT3.50, MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50	—
'80', '90' and '100' Metric Series		
80	1.60, MT1.60, 1.85, 2.15, MT1.85, MT2.15	1.75, 2.10
90	1.85, MT1.85, 2.15, 2.50, MT2.15, MT2.50, 2.50C	2.50C
100	2.15, MT2.15, 2.50, 2.75, MT2.50, MT2.75, 2.50C	2.50C
110	2.15, MT2.15, 2.50, 2.75, 3.00, MT2.50, MT2.75, MT3.00, 2.50C	2.50C
120	2.50, MT2.50, 2.75, 3.00, MT2.75, MT3.00	2.50C
130	2.50, MT2.50, 2.75, MT2.75, 3.00, MT3.00, MT3.50	—
140	MT2.75, MT3.00, MT3.50, MT3.75	—

(1) It is recommended that divided rims be used for rim diameter codes up to 9 and Drop-Centre Rims for rim diameter codes 10 and above.

Il est recommandé que les jantes en deux parties soient utilisées pour les codes diamètre jusqu'à 9 et les jantes creuses pour les diamètres de codes 10 et supérieurs.

Es wird empfohlen, daß geteilte Felgen bis Durchmesser - Code 9 und darunter und Tiefbettfelgen für Durchmesser - Code 10 und darüber verwendet werden.

Notes : Pages M.2 - M.12.

MOTORCYCLE TYRES

— RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE —

CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)										LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE										
Load Index		Section Width	Overall Diameter		Overall Width (2)		Overall Diameter		Centrifugal Radius				Std	Reinf.			
									Types A-B		Type C						
(1)	Std	Reinf.			Type A	Types B-C	Types A-B	Types C-D	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h					
2.25 — 17 (M/C)	33	38	1.50	60	556	66	69	568	572	284	286	287	289	115	132	Standard 2.3	
2.50 — 16 (M/C)	—	41	1.50	64	542	70	74	554	558	278	280	281	283	—	145		
2.50 — 17 (M/C)	38	43	1.50	64	568	70	74	580	584	291	293	294	296	132	155		
2.50 — 18 (M/C)	40	45	1.50	64	593	70	74	605	609	304	306	307	309	140	165		
2.50 — 19 (M/C)	41	—	1.50	64	619	70	74	631	635	317	319	320	322	145	—		
2.50 — 21 (M/C)	43	48	1.50	64	669	70	74	681	685	342	344	345	347	155	180		
2.75 — 16 (M/C)	40	46	1.85	75	562	81	86	574	580	289	291	293	295	140	170		
2.75 — 17 (M/C)	41	47	1.85	75	588	81	86	600	606	302	304	306	308	145	175		
2.75 — 18 (M/C)	42	48	1.85	75	613	81	86	625	631	315	317	319	321	150	180		
2.75 — 21 (M/C)	45	52	1.85	75	689	81	86	701	707	353	355	357	359	165	200		
3.00 — 16 (M/C)	—	48	1.85	80	576	86	92	588	596	297	299	301	303	—	180	Reinf. 2.8	
3.00 — 17 (M/C)	45	50	1.85	80	602	86	92	614	622	310	312	314	316	165	190		
3.00 — 18 (M/C)	47	52	1.85	80	627	86	92	639	647	323	325	327	329	175	200		
3.00 — 19 (M/C)	49	54	1.85	80	653	86	92	665	673	336	338	340	342	185	212		
3.00 — 21 (M/C)	51	57	1.85	80	703	86	92	715	723	361	363	365	367	195	230		
3.25 — 16 (M/C)	48	55	2.15	89	588	96	102	600	610	303	306	308	310	180	218		
3.25 — 19 (M/C)	54	—	2.15	89	665	96	102	677	687	342	345	347	349	212	—		
3.50 — 16 (M/C)	52	58	2.15	93	598	100	107	612	622	309	311	313	316	200	236		
3.50 — 18 (M/C)	56	62	2.15	93	649	100	107	663	673	335	337	339	342	224	265		
3.50 — 19 (M/C)	57	—	2.15	93	675	100	107	689	699	348	352	351	355	230	—		
4.00 — 18 (M/C)	64	69	2.50	108	671	117	124	685	697	347	350	352	355	280	325		
(1) M/C marking optional (2) Type D, note 5.2.																	

RIMS

NOMINAL TYRE SECTION CODE	APPROVED RIM CONTOURS	
2.25	1.20, 1.35, 1.50, 1.60, MT 1.50, MT 1.60	
2.50	1.35, 1.50, 1.60, MT 1.50, MT 1.60	
2.75	1.50, 1.60, 1.85, MT 1.50, MT 1.60, MT 1.85	
3.00	1.60, 1.85, 2.15, MT 1.60, MT 1.85, MT 2.15	
3.25 and 3.50	1.85, 2.15, 2.50, MT 1.85, MT 2.15, MT 2.50	
4.00	2.15, 2.50, 2.75, 3.00, MT 2.15, MT 2.50, MT 2.75, MT 3.00	
Cylindrical Bead Seat rims are applicable only when tyres are fitted with a tube.	Les Jantes à fût cylindriques ne sont utilisables qu'en utilisant une chambre à air.	Felgen mit zylindrischen Wulstsitz dürfen nur verwendet werden, wenn ein Schlauch montiert wird.
For special applications, consult the tyre manufacturer.	Pour les applications spéciales, consulter le fabricant de pneus.	Für spezielle Anwendungen fragen Sie die Reifenhersteller.

Notes : pages M.2-M.12

MOTORCYCLE TYRES

— RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE —

METRIC '55', '60' AND '70' SERIES

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)								LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE									
								Overall Width	Overall Diameter	Centrifugal Radius							
						Section Width	Overall Diameter			Types A-B	Types A-B	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h				Up to 240 km/h
Std	Reinf.																
Metric '55' Series																	
180/55	—	17	M/C	73	—	5.50	178	630	196	644	325	328	331	365	—	2.3	
180/55	—	18	M/C	74	—	5.50	178	655	196	669	338	341	344	375	—		
200/55	—	18	M/C	79	—	6.25	200	677	220	693	350	353	357	437	—		
210/55	—	18	M/C	81	—	6.50	209	689	230	705	357	360	364	462	—		
Metric '60' Series																	
130/60	—	13	M/C	53	60	3.50	129	486	142	496	251	253	255	206	250	Standard 2.3	
130/60	—	17	M/C	59	—	3.50	129	588	142	598	302	304	306	243	—		
130/60	—	18	M/C	60	—	3.50	129	613	142	623	315	317	319	250	—		
140/60	—	13	M/C	57	63	3.75	139	498	153	510	257	260	262	230	272		
140/60	—	14	M/C	—	64	3.75	139	524	153	536	270	273	275	—	280	Reinf. 2.8	
140/60	—	18	M/C	64	—	3.75	139	625	153	637	321	324	326	280	—		
150/60	—	13	M/C	61	66	4.25	151	510	166	522	264	267	269	257	300		
150/60	—	14	M/C	62	—	4.25	151	536	166	548	277	280	282	265	—		
150/60	—	17	M/C	66	—	4.25	151	612	163	624	315	318	320	300	—	Reinf. 2.8	
150/60	—	18	M/C	67	—	4.25	151	637	166	649	328	331	333	307	—		
160/60	—	17	M/C	69	—	4.50	161	624	177	638	322	324	327	325	—		
160/60	—	18	M/C	70	—	4.50	161	649	177	663	335	337	340	335	—		
170/60	—	17	M/C	72	—	4.50	168	636	185	650	328	331	334	355	—	Reinf. 2.8	
170/60	—	18	M/C	73	—	4.50	168	661	185	675	341	344	347	365	—		
180/60	—	16	M/C	74	—	5.00	180	622	198	638	322	325	328	375	—		
200/60	—	16	M/C	79	—	5.50	200	646	220	662	335	339	342	437	—		
210/60	—	16	M/C	82	—	6.00	212	658	233	676	342	345	349	475	—	Reinf. 2.8	
230/60	—	15	M/C	86	—	6.25	229	657	252	677	343	347	351	530	—		
Metric '70' Series																	
80/70	—	16	M/C	—	40	2.15	80	518	88	526	265	266	268	—	140		Standard 2.3
100/70	—	17	M/C	49	—	2.75	100	572	110	582	293	295	297	185	—		
110/70	—	16	M/C	52	—	3.00	110	560	121	570	288	290	292	200	—		
110/70	—	17	M/C	54	—	3.00	110	586	121	596	301	303	305	212	—		
110/70	—	18	M/C	55	—	3.00	110	611	121	621	314	316	318	218	—	Reinf. 2.8	
120/70	—	13	M/C	53	—	3.50	122	498	134	510	257	260	262	206	—		
120/70	—	14	M/C	55	61	3.50	122	524	134	536	270	273	275	218	257		
120/70	—	15	M/C	56	—	3.50	122	549	134	561	283	286	288	224	—		
120/70	—	16	M/C	57	—	3.50	122	574	134	586	295	298	300	230	—	Reinf. 2.8	
120/70	—	17	M/C	58	—	3.50	122	600	134	612	308	311	313	236	—		
120/70	—	18	M/C	59	—	3.50	122	625	134	637	321	324	326	243	—		
120/70	—	21	M/C	62	—	3.50	122	701	134	713	359	362	364	265	—		
130/70	—	13	M/C	57	63	3.50	129	512	142	524	265	268	271	230	272	Standard 2.3	
130/70	—	16	M/C	61	—	3.50	129	588	142	600	303	306	309	257	—		
130/70	—	17	M/C	62	—	3.50	129	614	142	626	316	319	322	265	—		
130/70	—	18	M/C	63	69	3.50	129	639	142	651	329	332	335	272	325		
140/70	—	14	M/C	62	68	3.75	139	552	153	566	286	289	292	265	315	Reinf. 2.8	
140/70	—	16	M/C	65	—	3.75	139	602	153	616	311	314	317	290	—		
140/70	—	17	M/C	66	—	3.75	139	628	153	642	324	327	330	300	—		
140/70	—	18	M/C	67	—	3.75	139	653	153	667	337	340	343	307	—		
150/70	—	13	M/C	64	—	4.25	151	540	166	554	281	284	287	280	—	Reinf. 2.8	
150/70	—	14	M/C	66	72	4.25	151	566	166	580	294	297	300	300	355		
150/70	—	17	M/C	69	—	4.25	151	642	166	656	332	335	338	325	—		
150/70	—	18	M/C	70	—	4.25	151	667	166	681	345	348	351	335	—		
160/70	—	16	M/C	71	—	4.50	161	630	177	646	326	330	333	345	—	Reinf. 2.8	
160/70	—	17	M/C	73	79	4.50	161	656	177	672	339	343	346	365	437		
160/70	—	18	M/C	74	—	4.50	161	681	177	697	352	356	359	375	—		
170/70	—	15	M/C	73	—	4.50	168	619	185	635	322	325	329	365	—		
180/70	—	15	M/C	76	—	5.00	180	633	198	651	330	333	337	400	—	Reinf. 2.8	
200/70	—	15	M/C	82	—	5.50	200	661	220	681	345	349	353	475	—		

(1) Approved Rim Contours : M.24.

Notes : pages M.2-M.12.

MOTORCYCLE TYRES

— RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE —

METRIC '80' SERIES

TYRE SIZE DESIGNATION					MEAS. RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)										LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE											
								Overall Width (2)	Overall Diameter			Centrifugal Radius							
												Types A-B			Type C				
Std	Reinf.	Section Width	Overall Diameter	Types A-B-C	Types A-B	Types C-D	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Up to 240 km/h	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Std	Reinf.						
80/80 — 14 M/C	—			43	1.85	80	484	88	492	500	248	250	252	252	254	—	155	Std 2.3 Reinf. 2.8	
80/80 — 16 M/C	40	45	1.85	80	534	88	542	550	273	275	277	277	279	140	165				
90/80 — 14 M/C	—	49	2.15	90	500	97	510	518	257	259	262	261	263	—	185				
90/80 — 16 M/C	45	51	2.15	90	550	99	560	568	282	284	287	286	288	165	195				
90/80 — 17 M/C	46	—	2.15	90	576	99	586	—	295	297	300	299	301	170	—				
100/80 — 16 M/C	50	—	2.50	101	566	111	578	586	291	293	296	295	297	190	—				
100/80 — 17 M/C	52	—	2.50	101	592	111	604	612	304	306	309	308	310	200	—				
100/80 — 18 M/C	53	—	2.50	101	617	111	629	637	317	319	322	321	323	206	—				
100/80 — 19 M/C	54	—	2.50	101	643	111	655	663	330	332	335	334	336	212	—				
110/80 — 14 M/C	53	59	2.50	109	532	120	544	554	275	277	280	279	282	206	243				
110/80 — 16 M/C	55	—	2.50	109	582	120	594	604	300	302	305	304	307	218	—				
110/80 — 17 M/C	57	—	2.50	109	608	120	620	630	313	315	318	317	320	230	—				
110/80 — 18 M/C	58	—	2.50	109	633	120	645	655	326	328	331	330	333	236	—				
110/80 — 19 M/C	59	—	2.50	109	659	120	671	681	339	341	344	343	346	243	—				
120/80 — 13 M/C	56	62	2.75	119	522	131	536	546	271	273	276	275	278	224	265				
120/80 — 14 M/C	58	—	2.75	119	548	131	562	572	284	286	289	288	291	236	—				
120/80 — 16 M/C	60	—	2.75	119	598	131	612	622	309	311	314	313	316	250	—				
120/80 — 17 M/C	61	67	2.75	119	624	131	638	648	322	324	327	326	329	257	307				
120/80 — 18 M/C	62	—	2.75	119	649	131	663	673	335	337	340	339	342	265	—				
120/80 — 19 M/C	63	—	2.75	119	675	131	689	699	348	350	353	352	355	270	—				
130/80 — 16 M/C	64	—	3.00	129	614	142	628	638	317	321	324	323	326	280	—				
130/80 — 17 M/C	65	—	3.00	129	640	142	654	664	330	334	337	336	339	290	—				
130/80 — 18 M/C	66	72	3.00	129	665	142	679	689	343	347	350	349	352	300	355				
130/80 — 19 M/C	67	—	3.00	129	691	142	705	715	356	360	363	362	365	307	—				
140/80 — 15 M/C	—	73	3.50	142	605	156	621	631	314	318	321	320	323	—	365				
140/80 — 16 M/C	68	—	3.50	142	630	156	646	656	326	330	333	332	335	315	—				
140/80 — 17 M/C	69	—	3.50	142	656	156	672	682	339	343	346	345	348	325	—				
140/80 — 18 M/C	70	—	3.50	142	681	156	697	707	352	356	359	358	361	335	—				
140/80 — 19 M/C	71	—	3.50	142	707	156	723	733	365	369	372	371	374	345	—				
150/80 — 15 M/C	70	—	3.50	150	621	165	637	649	323	327	330	329	333	335	—				
150/80 — 16 M/C	71	77	3.50	150	646	165	662	674	335	339	342	341	345	345	412				
160/80 — 16 M/C	75	81	3.75	160	662	176	680	692	344	348	351	350	354	387	462				
170/80 — 15 M/C	77	83	4.00	170	653	187	673	685	341	345	349	347	351	412	487				
(1) Approved Rim Contours : M.24. (2) Type D, note 5.2.																			

Notes : pages M.2-M.12.

MOTORCYCLE TYRES**— RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE — METRIC '90' AND '100' SERIES**

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASUR- ING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)										LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE											
						Load Index		Section Width	Overall Diameter	Overall Width (2)	Overall Diameter		Centrifugal Radius						
													Types A-B			Type C			
Std	Reinf.					Types A-B-C	Types A-B	Types C-D	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Up to 240 km/h	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Std	Reinf.				
Metric '90' Series																			
60/90	—	17	M/C	30	36	1.40	60	540	65	548	552	275	277	279	278	280	106	125	Std 2.3
70/90	—	16	M/C	36	42	1.60	69	532	76	540	548	272	274	276	275	277	125	150	
70/90	—	17	M/C	38	43	1.60	69	558	76	566	574	285	287	289	288	290	132	155	
70/90	—	21	M/C	43	—	1.60	69	659	76	667	675	336	338	340	339	341	155	—	
80/90	—	14	M/C	40	46	1.85	80	500	88	510	518	257	259	262	261	263	140	170	
80/90	—	16	M/C	43	48	1.85	80	550	88	560	568	282	284	287	286	288	155	180	
80/90	—	17	M/C	44	50	1.85	80	576	88	586	594	295	297	300	299	301	160	190	
80/90	—	18	M/C	45	51	1.85	80	601	88	611	619	308	310	313	312	314	165	195	
80/90	—	19	M/C	46	—	1.85	80	627	88	637	645	321	323	326	325	327	170	—	
80/90	—	21	M/C	48	—	1.85	80	677	88	687	695	346	348	351	350	352	180	—	
90/90	—	16	M/C	48	—	2.15	90	568	99	580	588	292	295	297	296	299	180	—	
90/90	—	18	M/C	51	57	2.15	90	619	99	631	639	318	321	323	322	325	195	230	
90/90	—	19	M/C	52	—	2.15	90	645	99	657	665	331	334	336	335	338	200	—	
90/90	—	21	M/C	54	—	2.15	90	695	99	707	715	356	359	361	360	363	212	—	
100/90	—	16	M/C	54	—	2.50	101	586	111	598	608	302	305	307	307	309	212	—	
100/90	—	17	M/C	55	—	2.50	101	612	111	624	634	315	318	320	320	322	218	—	
100/90	—	18	M/C	56	62	2.50	101	637	111	649	659	328	331	333	333	335	224	265	
100/90	—	19	M/C	57	63	2.50	101	663	111	675	685	341	344	346	346	348	230	272	
110/90	—	13	M/C	56	—	2.50	109	528	120	542	552	274	277	280	279	282	224	—	
110/90	—	16	M/C	59	—	2.50	109	604	120	618	628	312	315	318	317	320	243	—	
110/90	—	17	M/C	60	—	2.50	109	630	120	644	654	325	328	331	330	333	250	—	
110/90	—	18	M/C	61	—	2.50	109	655	120	669	679	338	341	344	343	346	257	—	
110/90	—	19	M/C	62	—	2.50	109	681	120	695	705	351	354	357	356	359	265	—	
120/90	—	16	M/C	63	—	2.75	119	622	131	638	648	322	325	328	327	330	272	—	
120/90	—	17	M/C	64	—	2.75	119	648	131	664	674	335	338	341	340	343	280	—	
120/90	—	18	M/C	65	71	2.75	119	673	131	689	699	348	351	354	353	356	290	345	
130/90	—	15	M/C	66	—	3.00	129	615	142	631	643	320	323	327	326	329	300	—	
130/90	—	16	M/C	67	73	3.00	129	640	142	656	668	332	335	339	338	341	307	365	
130/90	—	17	M/C	68	74	3.00	129	666	142	682	694	345	348	352	351	354	315	375	
130/90	—	18	M/C	69	—	3.00	129	691	142	707	719	358	361	365	364	367	325	—	
140/90	—	15	M/C	70	76	3.50	142	633	156	651	663	330	333	337	336	340	335	400	
140/90	—	16	M/C	71	77	3.50	142	658	156	676	688	342	345	349	348	352	345	412	
140/90	—	17	M/C	72	—	3.50	142	684	156	702	714	355	358	362	361	365	355	—	
140/90	—	18	M/C	73	—	3.50	142	709	156	727	739	368	371	375	374	378	365	—	
150/90	—	15	M/C	74	80	3.50	150	651	165	669	683	340	344	348	346	350	375	450	
150/90	—	16	M/C	75	—	3.50	150	676	165	694	708	352	356	360	358	362	387	—	
150/90	—	17	M/C	76	—	3.50	150	702	165	720	734	365	369	373	371	375	400	—	
Metric '100' Series																			
60/100	—	14	M/C	29	—	1.35	59	476	66	484	490	244	266	—	247	249	103	—	Std 2.3
60/100	—	17	M/C	33	—	1.35	59	552	65	560	566	282	284	—	285	287	115	—	
70/100	—	17	M/C	40	—	1.60	69	572	76	582	588	293	295	—	297	299	140	—	
70/100	—	19	M/C	42	—	1.60	69	623	76	633	639	319	321	—	323	325	150	—	
70/100	—	21	M/C	44	—	1.60	69	673	76	683	689	344	346	—	348	350	160	—	
80/100	—	14	M/C	—	49	1.85	80	516	88	528	536	266	268	—	270	272	—	185	
80/100	—	16	M/C	45	—	1.85	80	566	88	578	586	291	293	—	295	297	165	—	
80/100	—	18	M/C	47	—	1.85	80	617	88	629	637	317	319	—	321	323	175	—	
80/100	—	21	M/C	51	—	1.85	80	693	88	705	713	355	357	—	359	361	195	—	
90/100	—	14	M/C	49	—	2.15	90	536	99	548	558	277	280	—	282	284	185	—	
90/100	—	16	M/C	51	—	2.15	90	586	99	598	608	302	305	—	307	309	195	—	
90/100	—	18	M/C	54	—	2.15	90	637	99	649	659	328	331	—	333	335	212	—	
90/100	—	20	M/C	56	—	2.15	90	688	99	700	710	353	356	—	358	360	224	—	
100/100	—	18	M/C	59	—	2.50	101	657	111	671	681	339	342	—	344	347	243	—	
110/100	—	18	M/C	64	—	2.50	109	677	120	693	703	350	353	—	356	359	280	—	
120/100	—	18	M/C	68	—	2.75	119	697	131	713	725	361	365	—	367	371	315	—	
(1) Approved Rim Contours : M.24.										(2) Type D : note 5.2.									

Notes : pages M.2-M.12.

MOTORCYCLE TYRES

— RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE —

METRIC '40' to '65' SERIES

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE							
								Overall Width	Overall Diameter		Centrifugal Radius				
						Section Width	Overall Diameter		Types A-B-C	Types A-B	Type C	Up to 240 km/h	Std		Reinf.
Std	Reinf.														
Metric '40' Series															
240/40	R	18	M/C	79	—	8.50	240	649	257	663	—	335	437	—	Standard 2.3
250/40	R	18	M/C	81	—	9.00	251	657	269	671	—	339	462	—	
Metric '50' Series															
180/50	R	17	M/C	70	—	5.50	178	612	190	624	—	315	335	—	Standard 2.3
180/50	R	18	M/C	71	—	5.50	178	637	190	649	—	328	345	—	
190/50	R	17	M/C	73	—	6.00	190	622	203	636	—	321	365	—	
200/50	R	17	M/C	75	—	6.25	200	632	214	646	—	326	387	—	
200/50	R	18	M/C	76	—	6.25	200	657	214	671	—	339	400	—	
210/50	R	17	M/C	78	—	6.50	209	642	224	656	—	332	425	—	
240/50	R	16	M/C	84	—	7.50	239	646	256	662	—	335	500	—	
Metric '55' Series															
150/55	R	18	M/C	65	—	4.50	148	623	158	635	—	320	290	—	Standard 2.3
170/55	R	17	M/C	70	—	5.50	172	620	184	634	—	319	335	—	
180/55	R	17	M/C	73	—	5.50	178	630	190	644	—	325	365	—	
180/55	R	18	M/C	74	—	5.50	178	655	190	669	—	338	375	—	
190/55	R	17	M/C	75	—	6.00	190	642	203	656	—	332	387	—	
Metric '60' Series															
120/60	R	17	M/C	55	—	3.50	122	576	131	586	—	295	218	—	Standard 2.3
120/60	R	18	M/C	56	—	3.50	122	601	131	611	—	308	224	—	
130/60	R	16	M/C	58	—	3.50	129	562	138	572	—	289	236	—	
130/60	R	17	M/C	59	—	3.50	129	588	138	598	—	302	243	—	
130/60	R	18	M/C	60	—	3.50	129	613	138	623	—	315	250	—	
140/60	R	14	M/C	—	64	3.75	139	524	149	536	544	270	—	280	
140/60	R	17	M/C	63	—	3.75	139	600	149	612	—	308	272	—	
140/60	R	18	M/C	64	—	3.75	139	625	149	637	—	321	280	—	
150/60	R	14	M/C	62	—	4.25	151	536	162	548	558	277	265	—	
150/60	R	17	M/C	66	—	4.25	151	612	162	624	—	315	300	—	
150/60	R	18	M/C	67	—	4.25	151	637	162	649	—	328	307	—	Reinf. 2.8
160/60	R	14	M/C	65	—	4.50	161	548	172	562	572	284	290	—	
160/60	R	15	M/C	67	—	4.50	161	573	172	587	597	296	307	—	
160/60	R	16	M/C	68	—	4.50	161	598	172	612	—	309	315	—	
160/60	R	17	M/C	69	—	4.50	161	624	172	638	—	322	325	—	
160/60	R	18	M/C	70	—	4.50	161	649	172	663	—	335	335	—	
170/60	R	17	M/C	72	—	4.50	168	636	180	650	—	328	355	—	
170/60	R	18	M/C	73	—	4.50	168	661	180	675	—	341	365	—	
180/60	R	16	M/C	74	—	5.00	180	622	193	638	—	322	375	—	
180/60	R	17	M/C	75	—	5.00	180	648	193	664	—	335	387	—	
200/60	R	16	M/C	79	—	5.50	200	646	214	662	—	335	437	—	
Metric '65' Series															
120/65	R	17		56	—	3.50	122	588	131	598	—	302	224	—	2.3
(1) Approved Rim Contours M.24.															

(1) Approved Rim Contours M.24.

Notes : pages M.2-M.12.

MOTORCYCLE TYRES

— RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE —

METRIC '70' to '90' SERIES

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (bar)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE							
Load Index		Section Width	Overall Diameter	Overall Width		Overall Diameter		Centrifugal Radius							
				Types A-B-C		Types A-B	Type C	Up to 240 km/h	Std	Reinf.					
Metric '70' Series															
100/70	R 17	M/C	49	—	2.75	100	572	107	582	—	293	185	—	Standard 2.3	
110/70	R 17	M/C	54	—	3.00	110	586	118	596	—	301	212	—		
110/70	R 18	M/C	55	—	3.00	110	611	118	621	—	314	218	—		
120/70	R 14	M/C	55	—	3.50	122	524	131	536	544	270	218	—		
120/70	R 15	M/C	56	—	3.50	122	549	131	561	569	283	224	—		
120/70	R 17	M/C	58	—	3.50	122	600	131	612	—	308	236	—	Reinf. 2.8	
120/70	R 18	M/C	59	—	3.50	122	625	131	637	—	321	243	—		
120/70	R 19	M/C	60	—	3.50	122	651	131	663	671	334	250	—		
130/70	R 16	M/C	61	—	3.50	129	588	138	600	—	303	257	—		
130/70	R 17	M/C	62	—	3.50	129	614	138	626	—	316	265	—		
130/70	R 18	M/C	63	69	3.50	129	639	138	651	—	329	272	325		
140/70	R 14	M/C	—	68	3.75	139	552	149	566	576	286	—	315		
140/70	R 17	M/C	66	—	3.75	139	628	149	642	—	324	300	—		
140/70	R 18	M/C	67	—	3.75	139	653	149	667	—	337	307	—		
150/70	R 14	M/C	66	—	4.25	151	566	162	580	592	294	300	—		
150/70	R 17	M/C	69	—	4.25	151	642	162	656	—	332	325	—		
150/70	R 18	M/C	70	—	4.25	151	667	162	681	—	345	335	—		
160/70	R 16	M/C	71	—	4.50	161	630	172	646	—	326	345	—		
160/70	R 17	M/C	73	79	4.50	161	656	172	672	—	339	365	437		
180/70	R 16	M/C	77	—	5.00	180	658	198	676	—	342	412	—		
Metric '80' Series															
100/80	R 17	M/C	52	—	2.50	101	592	108	604	—	304	200	—	Standard 2.3	
110/80	R 16	M/C	55	—	2.50	109	582	117	594	—	300	218	—		
110/80	R 17	M/C	57	—	2.50	109	608	117	620	—	313	230	—		
110/80	R 18	M/C	58	—	2.50	109	633	117	645	—	326	236	—		
110/80	R 19	M/C	59	—	2.50	109	659	117	671	—	339	243	—		
120/80	R 16	M/C	60	—	2.75	119	598	127	612	—	309	250	—	Reinf. 2.8	
120/80	R 17	M/C	61	67	2.75	119	624	127	638	—	322	257	307		
130/80	R 17	M/C	65	—	3.00	129	640	138	654	—	330	290	—		
130/80	R 18	M/C	66	72	3.00	129	665	138	679	—	343	300	355		
140/80	R 15	M/C	—	73	3.50	142	605	152	621	—	314	—	365		
140/80	R 16	M/C	68	—	3.50	142	630	152	646	—	326	315	—		
140/80	R 17	M/C	69	—	3.50	142	656	152	672	—	339	325	—		
150/80	R 16	M/C	71	—	3.50	150	646	161	662	—	335	345	—		
150/80	R 17	M/C	72	—	3.50	150	672	161	688	—	348	355	—		
160/80	R 16	M/C	75	81	3.75	160	662	171	680	—	344	387	462		
170/80	R 15	M/C	77	—	4.00	170	653	182	673	—	341	412	—		
Metric '90' Series															
100/90	R 18	M/C	56	—	2.50	101	637	108	649	—	328	224	—	Standard 2.3	
100/90	R 19	M/C	57	—	2.50	101	663	108	675	—	341	230	—		
120/90	R 18	M/C	65	71	2.75	119	673	127	689	—	348	290	345		
130/90	R 16	M/C	—	73	3.00	129	640	138	656	—	332	—	365		
130/90	R 17	M/C	68	74	3.00	129	666	138	682	—	345	315	375		
140/90	R 15	M/C	70	76	3.50	142	633	152	651	—	330	335	400	Reinf. 2.8	
140/90	R 16	M/C	71	77	3.50	142	658	152	676	—	342	345	412		
150/90	R 15	M/C	74	80	3.50	150	651	161	669	—	340	375	450		
(1) Approved Rim Contours : M.24.															

(1) Approved Rim Contours : M.24.

Notes : pages M.2-M.12.

RIMS FOR MOTORCYCLE TYRES

— RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE —

NOMINAL TYRE SECTION CODE	APPROVED RIM CONTOURS	
	Radial, Diagonal and Bias Belted	Diagonal and Bias Belted only
'40' Metric Series		
240	MT8.00, MT8.50, MT9.00	—
250	MT8.50, MT9.00, MT9.50	—
'50' and '55' Metric Series		
150	MT4.50, MT5.00	—
170	MT5.00, MT5.50	—
180	MT5.50, MT6.00	—
190	MT5.50, MT6.00	—
200	MT6.00, MT 6.25, MT6.50	—
210	MT6.25, MT6.50, MT7.00	—
240	MT7.00, MT7.50, MT8.00	—
'60', '65' and '70' Metric Series		
80	MT2.15, MT2.50	MT1.85
100	MT2.75, MT3.00	MT2.50
110	MT3.00, MT3.50	MT2.50, MT2.75
120	MT3.50, MT3.75	MT2.75, MT3.00
130	MT3.50, MT3.75, MT4.00	MT3.00
140	MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50
150	MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50, MT3.75
160	MT4.25, MT4.50, MT5.00	MT3.75, MT4.00
170	MT4.25, MT4.50, MT5.00, MT5.50	MT4.00
180	MT5.00, MT5.50	MT4.25, MT4.50
200	MT5.50, MT6.00, MT6.25	MT4.75, MT5.00
210	MT6.00, MT6.25, MT6.50	MT5.00, MT5.50
230	MT6.25, MT6.50, MT7.00	MT5.50, MT6.00
'80', '90' and '100' Metric Series (l)		
60	1.35 , 1.40 , 1.50 , MT1.50 , 1.60 , MT1.60	1.20
70	1.60, 1.85, MT 1.60, MT1.85	1.40, 1.50, MT1.50
80	1.85, 2.15, MT1.85, MT2.15	1.60, MT1.60
90	2.15, 2.50, MT2.15, MT2.50	1.85, MT1.85
100	2.50, 2.75, MT2.50, MT2.75	2.15, MT2.15
110	2.50, 2.75, 3.00, MT2.50, MT2.75, MT3.00	2.15, MT2.15
120	2.75, 3.00, MT2.75, MT3.00	2.50, MT2.50
130	3.00, MT3.00, MT3.50	(*), 2.50, MT2.50, 2.75, MT2.75
140	MT3.50, MT3.75	2.75, MT2.75, 3.00, MT3.00
150	MT3.50, MT3.75, MT4.00, MT4.25	3.00, MT3.00
160	MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50
170	MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50, MT 3.75

(*) For tyre size 130/90-16, a 3.00D rim is permitted for motorcycles with a maximum speed up to 150 km/h.

(l) Cylindrical Bead seat rims are applicable only when tyres are fitted with a tube. For special applications, consult the tyre manufacturer.

Une jante 3.00D est permise pour le montage de la Dimension 130/90-16 sur des Motocycles dont la vitesse est inférieure à 150 km/h.

Les jantes à fût cylindrique ne sont utilisables qu'en utilisant une chambre à air. Pour les applications spéciales, consulter le Manufacturier du Pneu.

Für Reifengröße 130/90-16 ist eine 3.00D Felge für Motorräder mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zum 150km/h erlaubt.

Felgen mit zylindrischem Wulstsitz dürfen nur verwendet werden, wenn ein Schlauch montiert wird. Für speziellen Anwendungen, befragen Sie den Reifenhersteller.

THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE

Theoretical rolling circumference C_R , for *TYPE APPROVAL HOMOLOGATION* or *VEHICLE REGULATIONS ONLY*, can be obtained from the following formula.

$$C_R = F \cdot d$$

Where :

C_R = Theoretical Rolling Circumference

F = 2.99 for 12 Diameter Code and below — Diagonal and Bias-Belted
 3.03 for 12 Diameter Code and below — Radial
 3.02 for 13 Diameter Code and above

d = Design Overall Diameter

Basis: 60 km/h
 E.T.R.T.O. Maximum Load
 E.T.R.T.O. Reference Inflation Pressure

Note: Where practical values of tyre rolling circumference are required, consult tyre manufacturers or their National Associations with regard to tyre structure, tread patterns, applications and method of measurement.

THEORETICAL STATIC LOADED RADIUS

The following formula for Theoretical Static Loaded Radius, FOR REGULATION PURPOSES ONLY, is given as a guide to vehicle manufacturers to cover E.T.R.T.O. Members' tyre.

$$R_s = \frac{dr}{2} + F_R \cdot h$$

Where :

R_s = Theoretical Static Loaded Radius

dr = Nominal Rim Diameter
 (page Gl.9 from Engineering Design Information Book)
 (d = Design Overall Diameter)

h = Design Section Height [= $\frac{1}{2} (d - dr)$]

F_R = Factor as below

RIM DIAMETER CODE	F_R
≥ 13	0.80
≤ 12	0.85

Note: 'Theoretical' — to be used for calculation purposes only. Does not necessarily relate to the measured dimensions.

MOPED AND MOTORCYCLE TYRES VARIATIONS IN LOAD CARRYING CAPACITY WITH SPEED

SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%)						
	MOPED (Speed Symbol B)	Speed Symbol (1)					
		J	K	L	M	N	P and above
30 (*)	+ 30	+30	+30	+30	+30	+30	+30
50 (*)	0	+30	+30	+30	+30	+30	+30
60 (*)		+23	+23	+23	+23	+23	+23
70 (*)		+16	+16	+16	+16	+16	+16
80		+10	+10	+10	+10	+10	+14
90		+5	+5	+7.5	+7.5	+7.5	+12
100		0	0	+5.0	+5.0	+5.0	+10
110			0	+2.5	+2.5	+2.5	+8
120				0	0	0	+6
130					0	0	+4
140						0	0

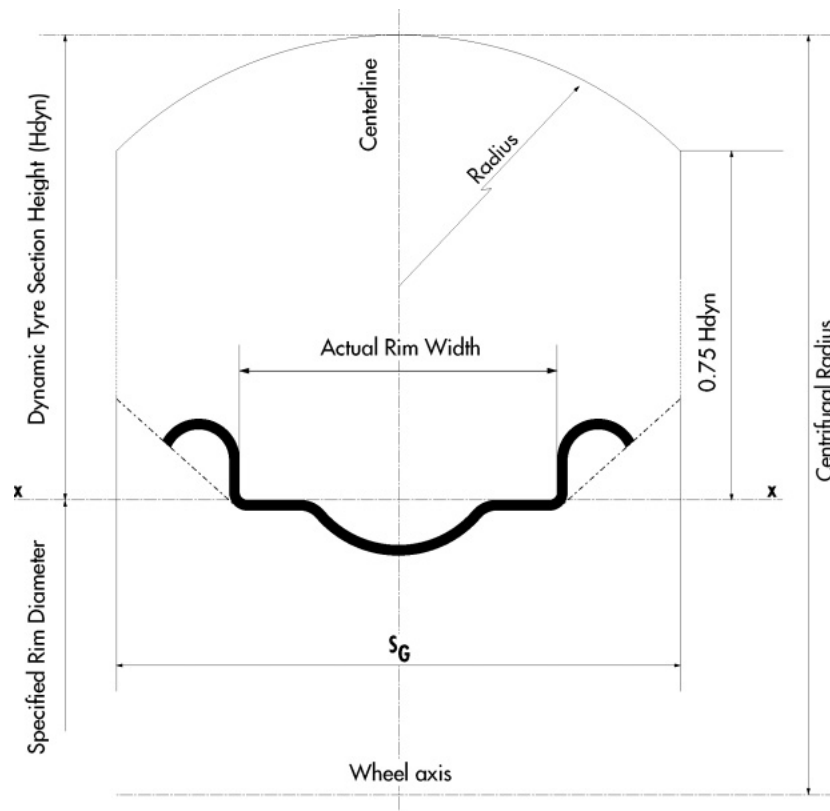
(*) Overloads for these speeds are for the purpose of solving homologation difficulties when a motorcycle or a moped, originally approved for rider only, is re-homologated to include the passenger or the luggage.

Les surcharges prévues pour ces vitesses sont destinées à résoudre les difficultés d'homologation d'un Motocycle ou d'une Moped, approuvées pour le conducteur seulement et re-homologuée pour y associer le passager ou les bagages.

Überlasten für diese Geschwindigkeiten gibt es, um Probleme bei der Homologierung für den Fall zu lösen, bei dem die ursprüngliche Freigabe nur für den Einsatz mit Fahrer gegolten hat und neu homologiert werden muß, um den Sozius oder das Gepäck miteinzuschließen.

(1) See note 2 page M.4.

TYRE DIMENSIONAL ENVELOPE MAXIMUM DIMENSIONS IN SERVICE INCLUDING DYNAMIC GROWTH



S_G = Maximum Overall Width in Service
(This changes 1 mm per 0.1" change in rim width from the measuring rim)

INDUSTRIAL AND LIFT TRUCK TYRES

— PNEUMATIC TYRES —

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Tyre Size Designation			I.2
Tyre Dimensions			I.2
Speeds			I.2, I.3
Load Capacities			I.3
Vehicles			I.3
Choice of Tyre Size			I.4
Interchangeable Tyre Sizes			I.4
INDUSTRIAL TYRES	PNEUS POUR MATÉRIEL DE MANUTENTION	INDUSTRIE-REIFEN	
Sizes on 5° Flat-Base Rims Normal Section Radial Diagonal Rims and Minimum Dual Spacings Wide Section Radial Diagonal Rims and Recommended Minimum Dual Spacings Equivalent Size Designations			I.5 I.5, I.6 I.7, I.8 I.9 I.10 I.11 I.12
AGRICULTURAL IMPLEMENT TYRES ON LIFT TRUCKS AND SIDeloadERS	PNEUS POUR MACHINES AGRICOLES MONTÉS SUR CHARIOTS ÉLEVATEURS FRONTAUX ET LATÉRAUX	REIFEN FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE GERÄTE AN STAPLERN UND SEITENSTAPLERN	
Radial & Diagonal			I.12

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES			NOTES GÉNÉRALES			ALLGEMEINE BEMERKUNGEN		
1. TYRE SIZE DESIGNATION			DÉSIGNATION DU PNEU			BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE		
Example			Exemple			Beispiel		
TYRE SIZE						SERVICE DESCRIPTION		
Code Designation								
18	x	5.00	—	8	101	A5	6 PR	
		8.25	R	15	153	A5	18 PR	
		7	R	8	125	A5		
Nominal Overall Diameter Code		Nominal Section Width or Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	Construction Code (1)	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol	Ply Rating
Metric Designation								
225 /		75	—	10	142	A5		

(1) —for diagonal tyres. R for RADIAL tyres. The word 'RADIAL' is optional.

2. DIMENSIONS	COTES	MAßE
2.1. Tolerances See the definition of Design Tyre dimensions on page G.4. An additional 2 % is allowed on the overall diameter of tyres with deep treads for special service.	Tolérances Pour la définition des cotes théoriques du pneu, voir page G.4. Pour les pneus à profil spécial, le diamètre extérieur peut être augmenté de 2 %.	Toleranzen Für die Definition Reifenkonstruktionsmaße, siehe Seite G.4. Bei Reifen mit Sonderprofilen kann der Aussendurchmesser um weitere 2 % überschritten werden.
2.2. Width The tyre width will change by 40 % of the change in rim width.	Grosseur du boudin La grosseur du boudin varie de 40 % de la variation de la largeur de jante.	Reifenbreite Die Reifenbreite ändert sich um 40 % der Aenderung der Felgenmaulweite.
3. SPEEDS	VITESSES	GESCHWINDIGKEITEN
The speeds specified for lift trucks in the tables are the unloaded lift truck's maximum speed capability. Where the maximum is 25 km/h, a tolerance of + 10 % (27.5 km/h) is permitted on a national basis. An increase of the load capacities is not permitted even in the case of lower speeds. For speeds above 25 km/h consult both tyre and rim Manufacturers for confirmation of the suitability of the Tyre and Rim for the intended service. ➤	Les vitesses indiquées dans les tableaux relatifs aux chariots élévateurs sont les vitesses maximales que le chariot élévateur à vide est capable d'atteindre. Lorsque la vitesse maximale est de 25km/h, une tolérance de + 10 % (27.5km/h) est autorisée à l'échelon national. Il n'est pas permis d'augmenter les capacités de charge, même si les vitesses sont inférieures. Pour des vitesses supérieures à 25 km/h, consulter le Manufacturier du Pneu et de la Jante concernant l'aptitude du pneumatique et de la jante pour le service demandé. ➤	Die für Stapler in den Tabellen festgelegten Geschwindigkeiten sind die bauartbedingten Höchstgeschwindigkeiten des unbeladenen Staplers. Bei 25 km/h Höchstgeschwindigkeit ist eine auf nationaler Basis beruhende Toleranz von + 10 % (27.5 km/h) erlaubt. Eine Erhöhung der Tragfähigkeiten ist auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten nicht zulässig. Bei Geschwindigkeiten über 25 km/h sind die Reifen und Felgen/ Räderhersteller zu befragen, ob der Reifen und das Rad/ Felge für den vorgeschlagenen Einsatz geeignet ist. ➤

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

3. SPEEDS ►	VITESSES ►	GESCHWINDIGKEITEN ►
If a tyre's maximum speed capacity is less than 50 km/h, it shall be marked on the tyre e.g. MAX 40 km/h.	Si la capacité de vitesse maxi d'un pneu est inférieure à 50 km/h, cela devra être marqué sur le pneu, par exemple MAX 40 km/h.	Wenn die geeignete Höchstgeschwindigkeit des Reifens niedriger als 50 km/h ist, muss der Reifen entsprechend gekennzeichnet werden, z.B. MAX 40 km/h.
4. LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFAEHIGKEITEN
4.1. The loads quoted in the tables are load capacities per tyre .	Les charges indiquées dans les tableaux sont les capacités de charge par pneu .	Die in den Tabellen angegebenen Tragfähigkeiten sind Tragfähigkeiten pro Reifen .
4.2. For maximum load carrying capacities and inflation pressures of tyres shown on pages I.12 at speeds above 50 km/h, see the COMMERCIAL VEHICLE TYRE Section.	En ce qui concerne les capacités de charge maximum et les pressions de gonflage correspondantes des pneus décrits pages I.12 à des vitesses dépassant 50 km/h, voir la section PNEUS POUR VEHICULES UTILITAIRES.	Maximale Tragfähigkeit und entsprechende Luftdrücke der Reifen auf Seiten I.12 für Geschwindigkeiten über 50 km/h, siehe Abschnitt REIFEN FÜR NUTZFAHRZEUGE.
4.3. Load Capacity dependent on service conditions.	Capacités de charge en fonction des conditions d'utilisation.	Tragfähigkeit in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen.

MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY, expressed as a percentage of the reference load, is as shown in the following table. It applies in both single and dual fitments. Calculated loads shall be rounded to nearest 5 kg above.

APPLICATION	MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY (% of Reference Load)
COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS	
up to 25 km/h Load Wheel	130
Steering Wheel	100
up to 35 km/h Load Wheel	125
Steering Wheel	92.5
SIDE-LOADERS	
Static	151
25 km/h	100
35 km/h	92.5
OTHER VEHICLES	
10 km/h	130
25 km/h	100
40 km/h	89
50 km/h	84

4.4. Load capacities on load wheels are not based on the maximum speed capability of the unloaded lift truck but on lower, average speeds in intermittent service of 10 km/h for lift trucks having maximum speed capabilities of up to 25 km/h.	Les capacités de charges pour roues porteuses ne correspondent pas à la vitesse maximale du charriot élévateur à vide mais à une vitesse moyenne inférieure de 10 km/h en service intermittent pour des charriots élévateurs dont la vitesse maximum est de 25 km/h.	Die Tragfähigkeiten von Lasträdern werden nicht von der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des unbeladenen Staplers abgeleitet, sondern ausgehend von Gabelstaplern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 25 km/h für den Durchschnittswert 10 km/h in intermittierendem Betrieb festgelegt.
5. VEHICLES	VÉHICULES	FAHRZEUGE
SIDELOADERS do not include vehicles which, although fitted with loading devices, are designed primarily for highway use.	Les chargeurs latéraux ne comprennent pas les véhicules conçus au départ pour un usage routier et équipés d'un moyen de chargement.	Unter Begriff "Seitenstapler" werden nicht die Fahrzeuge verstanden , die im wesentlichen für den Strassenbetrieb vorgesehen und mit Ladegeschirr ausgerüstet sind.

English ▼**Français ▼****Deutsch ▼**

6.	CHOICE OF TYRE SIZE	CHOIX DE LA DIMENSION DU PNEU	AUSWAHL DER REIFENGROSSE
	<p>Selection of sizes and load versions (PR and/or Load Index) must be based on the highest individual wheel load for a given speed and service condition.</p> <p>For counter-balanced lift trucks the steering wheel is loaded to its maximum when the vehicle is fully unloaded (no pay load). The load wheel is loaded to its maximum when the vehicle is fully loaded (maximum pay load). The load wheel tyres are on the axle nearest to the pay load. See page I.3 for loads applicable for the various types of application. These load capacities for counterbalanced lift trucks are allowed only when operated on smooth floors and runways. For other service conditions consult the tyre manufacturer.</p>	<p>La sélection des dimensions et des versions de charge (PR et/ou indice de charge) doit être basée sur la charge la plus élevée par roue individuelle pour une vitesse donnée et des "Conditions d'Utilisation" données.</p> <p>En ce qui concerne les chariots à élévateur avec contrepoids la roue directrice est chargée à son maximum lorsque le véhicule est complètement déchargé (pas de charge utile). La roue porteuse est chargée à son maximum lorsque le véhicule est complètement chargé (charge utile maximale). Les roues porteuses se trouvent sur l'axe qui est le plus rapproché de la charge utile. Voir page I.3 pour les charges applicables aux différents types d'utilisation. Ces capacités de charge pour chariots élévateurs à contre-poids sont autorisées uniquement dans le cas d'utilisations sur sols et voies de circulation lisses. Pour les autres "Conditions d'Utilisation" consulter le fabricant de pneus.</p>	<p>Die Auswahl der Größen und Tragfähigkeitsausführungen (PR und/oder Tragfähigkeitskennzahlen) muß unter Berücksichtigung der jeweils höchsten auftretenden Radlast bei der gegebenen Geschwindigkeit und den gegebenen Einsatzbedingungen erfolgen.</p> <p>Bei Gegengewichts-Staplern ist das Lenkrad am höchsten belastet, wenn das Fahrzeug ganz entladen ist (keine Nutzlast). Das Lastrad ist am höchsten belastet, wenn das Fahrzeug voll beladen ist (höchste Nutzlast). Die Lasträder befinden sich auf der Achse, die der Nutzlast am nächsten liegt. Auf Seite I.3 sind die Auslastungen angegeben, die für die verschiedenen Anwendungsarten gelten. Diese für Gegengewichtsstapler zulässigen Tragfähigkeiten gelten jedoch nur, wenn das Fahrzeug auf ebenen Fahrbahnen betrieben wird. Bei anderen Einsatzbedingungen ist der Reifenhersteller zu befragen.</p>
7.	INTERCHANGEABLE TYRE SIZES	DIMENSIONS DE PNEUS INTERCHANGEABLES	AUSTAUSCHBARE REIFENGROSSEN
	<p>The following tyre sizes are interchangeable provided that the load carrying capacities are suitable.</p>	<p>Les dimensions de pneus suivantes sont interchangeables si les capacités de charge sont appropriées.</p>	<p>Die folgenden Reifengrößen sind austauschbar, wenn die Reifen-Tragfähigkeiten ausreichend sind.</p>

EQUIVALENT MARKINGS

CODE DESIGNATED TYRE SIZE	CODE DESIGNATED TYRE SIZE
4.80 — 4 6 PR	4.00 — 4 6PR
4.80 — 8 6 PR	4.00 — 8 6PR
5.70 — 8 8 PR	5.00 — 8 8PR or 5.00 R 8 111
6.90 — 9 10 PR	6.00 — 9 10 PR or 6.00 R 9 121
CODE DESIGNATED TYRE SIZE	METRIC TYRE SIZE DESIGNATION
15 x 4 ½ * 8	125 / 75 * 8
16 x 6 * 8	150 / 75 * 8
18 x 7 * 8	180 / 70 * 8
21 x 8 * 9	200 / 75 * 9
22 x 7 * 10	180 / 85 * 10
23 x 9 * 10	225 / 75 * 10
23 x 10 * 12	250 / 60 * 12
27 x 10 * 12	250 / 75 * 12
250 — 15	250 / 70 — 15
9.00 R 20	270 / 95 R 20
10.00 R 20	290 / 95 R 20
11.00 R 20	300 / 95 R 20
12.00 R 20	330 / 95 R 20

* —for diagonal tyres
R for RADIAL tyres. The word 'RADIAL' is optional.

NORMAL SECTION SIZES — RADIAL ON 5° TAPERED OR FLAT BASE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)						REFERENCE LOAD (kg) (2)	INFLATION PRESSURE (bar) ±15%
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
							Overall Width		Overall Diameter	Overall Diameter for Special Service		
Load Index (1)	Section Width	Overall Diameter	Normal Road Service	Special Service								
Code Designated Sizes												
5.00 R 8	111	3.00	132	467	139	143	476	486	1090	10.0		
6.00 R 9	121	4.00	160	540	168	173	551	562	1450	10.0		
6.50 R 10	128	5.00	177	588	186	191	600	612	1800	10.0		
7.00 R 12	136	5.00	192	672	202	207	685	699	2240	10.0		
7.00 R 15	143	5.50	197	746	207	213	761	776	2725	10.0		
7.50 R 10	138	5.50	207	645	217	224	658	671	2360	10.0		
7.50 R 15	146	6.00	212	772	223	229	787	803	3000	10.0		
8.25 R 15 18 PR	153	6.50	234	836	246	253	853	869	3650	10.0		
10.00 R 15 18 PR	158	7.50	275	918	289	297	936	955	4250	9.5		
Service Description marked A5 speed category Code Designated Sizes												
9.00 R 20	160	7.00	258	1018	—	279	1038	1059	4500	10.0		
10.00 R 20	166	7.50	275	1052	—	297	1073	1094	5300	10.0		
11.00 R 20	170	8.00	286	1082	300	309	1104	1125	6000	10.0		
12.00 R 20	176	8.50	313	1122	—	338	1144	1167	7100	10.0		
12.00 R 24	178	8.50	313	1226	329	338	1251	1275	7500	10.0		
14.00 R 24	193	10.00	375	1368	394	405	1395	1423	11500	10.0		
16.00 R 25	195	11.25	432	1493	454	467	1522	1553	12150	10.0		
18.00 R 25	207	13.00	498	1615	523	538	1647	1680	17500	10.0		
18.00 R 33	214	13.00	498	1818	523	538	1854	1891	21200	10.0		
Service Description marked A5 speed category ‘95’ and ‘100’ Series Metric Designation												
270/95 R 20	160	7.00	266	1022	279	—	1042	—	4500	10.0		
290/95 R 20	166	7.50	285	1060	299	—	1082	—	5300	10.0		
300/95 R 20	169	8.00	297	1078	312	—	1100	—	5800	10.0		
330/95 R 20	176	8.50	324	1136	340	—	1162	—	7100	10.0		
440/100 R 25	195	11.25	431	1515	453	—	1551	—	12150	10.0		
(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25 km/h. (2) Maximum Tyre Load Capacity, see pages I.3 and I.4.												

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

NORMAL SECTION SIZES — DIAGONAL ON 5° TAPERED OR FLAT BASE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)					REFERENCE LOAD (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) ±15%	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
								Overall Width		Overall Diameter			Overall Diameter for Special Service
Load Index (1)	Section Width	Overall Diameter	Normal Road Service	Special Service									
3.00 — 4	4 PR	51	2.10	81	255	87	260	265	195	6.75			
	6 PR	56	2.10	81	255	87	260	265	224	8.0			
4.00 — 4	4 PR	72	2.50	107	312	116	318	325	335	6.0			
	6 PR	77	2.50	107	312	116	318	325	412	7.5			
4.00 — 8	4 PR	86	3.00	112	414	121	422	431	530	6.5			
	6 PR	90	3.00	112	414	121	422	431	600	8.0			
	8 PR	94	3.25	115	414	124	422	431	670	9.0			
	10 PR	97	3.25	115	414	124	422	431	730	10.0			
5.00 — 8	6 PR	101	3.00	132	467	143	476	486	825	6.5			
	8 PR	106	3.00	132	467	143	476	486	950	8.25			
	10 PR	111	3.00	132	467	143	476	486	1090	10.0			
6.00 — 9	6 PR	113	4.00	160	540	173	551	562	1150	7.0			
	10 PR	118	4.00	160	540	173	551	562	1320	8.5			
	12 PR	121	4.00	160	540	173	551	562	1450	10.0			
6.50 — 10	10 PR	122	5.00	177	588	191	600	612	1500	7.75			
	12 PR	125	5.00	177	588	191	600	612	1650	9.0			
	14 PR	128	5.00	177	588	191	600	612	1800	10.0			
7.00 — 12	12 PR	133	5.00	192	672	207	685	699	2060	8.5			
	14 PR	134	5.00	192	672	207	685	699	2120	9.0			
	16 PR	136	5.00	192	672	207	685	699	2240	10.0			
7.00 — 15	12 PR	138	5.50	197	746	213	761	776	2360	8.25			
	16 PR	143	5.50	197	746	213	761	776	2725	10.0			
7.50 — 10	10 PR	128	5.50	207	645	224	658	671	1800	6.5			
	12 PR	133	5.50	207	645	224	658	671	2060	8.0			
	14 PR	135	5.50	207	645	224	658	671	2180	9.0			
	16 PR	138	5.50	207	645	224	658	671	2360	10.0			
7.50 — 15	12 PR	142	6.00	212	772	229	787	803	2650	8.0			
	14 PR	144	6.00	212	772	229	787	803	2800	9.25			
	16 PR	146	6.00	212	772	229	787	803	3000	10.0			
8.25 — 15	12 PR	146	6.50	234	836	253	853	869	3000	7.0			
	14 PR	149	6.50	234	836	253	853	869	3250	8.0			
	16 PR	152	6.50	234	836	253	853	869	3550	9.25			
	18 PR	153	6.50	234	836	253	853	869	3650	10.0			
10.00 — 15	14 PR	155	7.50	275	918	297	936	955	3875	8.0			
	18 PR	158	7.50	275	918	297	936	955	4250	9.5			
9.00 — 20	14 PR	160	7.00	259	1038	280	1059	1080	4500	9.0			
10.00 — 20	16 PR	164	7.50	278	1075	300	1097	1118	5000	9.0			
11.00 — 20	18 PR	170	8.00	293	1104	316	1126	1148	6000	10.0			
12.00 — 20	20 PR	175	8.50	315	1146	340	1169	1192	6900	10.0			
12.00 — 24	20 PR	178	8.50	315	1247	340	1272	1297	7500	10.0			
14.00 — 24	24 PR	186	10.00	375	1368	405	1395	1423	9500	10.0			
16.00 — 25	32 PR	195	11.25	432	1493	467	1523	1553	12150	10.0			
18.00 — 25	40 PR	207	13.00	498	1615	538	1647	1680	17500	10.0			
18.00 — 33	40 PR	214	13.00	498	1818	538	1854	1891	21200	10.0			
Code Designated Sizes on Diameter Code 13													
21	x 4	4 PR	98	3.11	121	565	131	582	—	750	4.75		
22	x 4½	4 PR	101	3.11	132	595	143	613	—	825	4.0		
23	x 5	6 PR	113	3.75	155	635	167	654	—	1150	5.25		
25	x 6	8 PR	126	3.75	170	680	184	700	—	1700	6.5		

(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25km/h. Service Description markings are optional.

(2) See page I.7 for Approved Rim Contours.

(3) **MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY**, see pages I.3. and I.4.

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

RIMS FOR NORMAL SECTION SIZES — DIAGONAL AND RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	APPROVED RIM CONTOURS (2)	MINIMUM DUAL SPACINGS (mm) (3)
Code Designated Sizes		
3.00 — 4	2.10	97
4.00 — 4	2.50C	128
4.00 — 8	2.50C (*)	128
	3.00D	134
	3 ¼ I	138
5.00 — 8	3.00D	158
	3 ¾ I	162
	3 ¾ I	168
6.00 — 9	4.00E	192
6.50 — 10	5.00F (4)	212
	5.50F	218
7.00 — 12	5.00S	230
7.00 — 15	5.0	230
	5.5	236
	4.33R	222
7.50 — 10	5.50F	248
	5.00F (**) (4)	242
7.50 — 15	6.0	254
	6.5, B6.5	260
	6.00S	254
	5.5	248
8.25 — 15	6.5, B6.5	281
	7.0	287
	6.0 (***)	275
9.00 — 20	7.0	311
	7.5	317
10.00 — 15	7.5	330
10.00 — 20	7.5	334
	8.0	340
11.00 — 20	8.0	352
	8.5	358
12.00 — 20	8.5	378
	9.0	384
12.00 — 24	8.5	378
	9.0	384
14.00 — 24	10.0W	450
16.00 — 25	11.25/2.0	518
	13.00/2.0	540
18.00 — 25	13.00/2.5	598
	15.00/2.5	622
18.00 — 33	13.00/2.5	598
9.00 R 20	6.5, B 6.5	304
	7.0, B 7.0, 7.0T	310
	7.33V	314
	7.5, B7.5	316
10.00 R 20	7.0, B7.0, 7.0T	324
	7.33V	328
	7.5, B7.5	330
	8.0, 8.0V, B8.0, 8.00V	336
(*) up to 6 PR Diagonal Tyres (**) up to 12 PR Diagonal Tyres (***) Except 18 PR Diagonal Tyres. (1) Radial tyres are marked with the letter R and/or the word RADIAL, e.g. 7.00 R 15 (2) The recommended Rims are shown in bold characters. (3) The above values are for normal service . Tyre and Rim manufacturers should be consulted in special cases. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly. Consult tyre and wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/rim combination particularly with regard to rim profile and wheel strength. (4) For Rim Contour Details, see current Tyre and Rim Association Inc. Year Book. (5) For Rim 7.0 details, see current Tyre and Rim Association Inc. Year Book.		
DUAL SPACING (D.S.) SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT		

RIMS FOR NORMAL SECTION SIZES — DIAGONAL AND RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	APPROVED RIM CONTOURS (2)	MINIMUM DUAL SPACINGS (mm) (3)
11.00 R 20	7.33V	335
	7.5, B7.5	337
	8.0, 8.0V, B8.0, 8.00V	343
	8.5, 8.5V, B8.5, 8.50V	349
12.00 R 20	8.0	370
	8.5, 8.5V, B8.5, 8.50V	376
	9.0, 9.00V	382
12.00 R 24	8.5, B8.5, 8.50V	376
	9.0, 9.00V	382
14.00 R 24	10.0, 10.0W	450
16.00 R 25	11.25/2.0	518
	13.00/2.0	540
18.00 R 25	13.00/2.5	598
	15.00/2.5	623
	13.00/2.5	598
Code Designated Sizes on Rim Diameter Code 13		
21 x 4	3.11F	145
22 x 4 1/2	3.11F	158
	3.75P	167
23 x 5	3.75P	186
25 x 6	3.75P	204
'95' and '100' Series Metric Designation		
270/95 R 20	6.5, B 6.5	300
	7.0, B 7.0, 7.0T	306
	7.33V	310
	7.5, B7.5	312
290/95 R 20	7.0, B.7.0, 7.0T	322
	7.33V	325
	7.5, B7.5	328
	8.0, 8.0V, B8.0, 8.00V	334
300/95 R 20	7.33V	334
	7.5, B7.5	336
	8.0, 8.0V, B8.0, 8.00V	342
	8.5, 8.5V, B8.5, 8.50V	347
330/95 R 20	8.0	355
	8.5, 8.5V, B8.5, 8.50V	361
	9.0, 9.00V	367
440/100 R 25	11.25/2.0	496
	13.00/2.0	516
(*) up to 6 PR Diagonal Tyres (**) up to 12 PR Diagonal Tyres (***) Except 18 PR Diagonal Tyres. (1) Radial tyres are marked with the letter R and/or the word RADIAL, e.g. 7.00 R 15 (2) The recommended Rims are shown in bold characters. (3) The above values are for normal service . Tyre and Rim manufacturers should be consulted in special cases. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly. Consult tyre and wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/rim combination particularly with regard to rim profile and wheel strength. (4) For Rim Contour Details, see current Tyre and Rim Association Inc.Year Book. (5) For Rim 7.0 details, see current Tyre and Rim Association Inc. Year Book.		
DUAL SPACING (D.S.) SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT		

WIDE SECTION SIZES — RADIAL ON 5° TAPERED OR FLAT BASE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				REFERENCE LOAD (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) ±15%	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
Load Index (1)												
Code Designated Sizes												
15	x	4 ½	R	8	100	3.25	122	385	128	392	800	10.0
16	x	6	R	8	113	4.33	152	425	160	434	1150	10.0
18	x	7	R	8	125	4.33	173	462	182	471	1650	10.0
'60' Series Metric Designation												
250	/	60	R	12	145	8.00	261	605	274	617	2900	10.0
'65' Series Metric Designation												
355	/	65	R	15	175	9.75	355	843	373	861	6900	10.0
'70' Series Metric Designation												
180	/	70	R	8	125	4.33	173	455	182	465	1650	10.0
205	/	70	R	15	135	5.50	203	669	213	681	2180	10.0
250	/	70	R	15	153	7.00	251	731	264	745	3650	10.0
315	/	70	R	15	160	8.00	308	823	323	841	4500	9.5
					165	8.00	308	823	323	841	5150	10.0
'75' Series Metric Designation												
125	/	75	R	8	100	3.25	123	391	129	399	800	10.0
150	/	75	R	8	113	4.33	152	429	160	439	1150	10.0
200	/	75	R	9	134	6.00	205	529	215	541	2120	10.0
225	/	75	R	10	142	6.50	228	592	239	606	2650	10.0
225	/	75	R	15	149	7.00	233	719	245	733	3250	10.0
250	/	75	R	12	152	8.00	261	681	274	697	3550	10.0
(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25km/h. (2) See page I.10 for Approved Rim Contours. (3) For MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY , see note (4.2) page I.3.												

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

WIDE SECTION SIZES — DIAGONAL ON 5° TAPERED OR FLAT BASE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION						MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				REFERENCE LOAD (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (bar) ±15%	
							DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index (1)	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter									
Code Designated Sizes													
15	x	4 ½	—	8	10 PR	95	3.25	122	385	132	393	690	8.0
					12 PR	100	3.25	122	385	132	393	800	10.0
16	x	6	—	8	10 PR	107	4.33	152	425	164	434	975	8.0
					16 PR	113	4.33	152	425	164	434	1150	10.0
18	x	7	—	8 (*)	8PR	111	4.33	173	462	187	471	1090	7.0
					10 PR	116	4.33	173	462	187	471	1250	8.0
					14 PR	121	4.33	173	462	187	471	1450	9.0
					16 PR	125	4.33	173	462	187	471	1650	10.0
21	x	8	—	9	10 PR	122	6.00	200	535	216	546	1500	6.25
					14 PR	131	6.00	200	535	216	546	1950	9.0
					16 PR	134	6.00	200	535	216	546	2120	10.0
23	x	9	—	10	12 PR	129	6.50	225	595	243	607	1850	5.75
					14 PR	134	6.50	225	595	243	607	2120	7.0
					16 PR	137	6.50	225	595	243	607	2300	8.0
					18 PR	139	6.50	225	595	243	607	2430	9.0
					20 PR	142	6.50	225	595	243	607	2650	10.0
23	x	10	—	12	16 PR	139	8.00	261	605	282	617	2430	8.0
					20 PR	145	8.00	261	605	282	617	2900	10.0
27	x	10	—	12	12 PR	140	8.00	255	690	275	704	2500	6.0
					14 PR	143	8.00	255	690	275	704	2725	7.0
					16 PR	146	8.00	255	690	275	704	3000	8.0
					18 PR	149	8.00	255	690	275	704	3250	9.0
					20 PR	152	8.00	255	690	275	704	3550	10.0
28	x	9	—	15 (*)	12 PR	142	7.00	216	707	233	721	2650	8.25
					14 PR	146	7.00	216	707	233	721	3000	10.0
250	—	15			16 PR	150	7.50	250	735	270	750	3350	8.25
					18 PR	153	7.50	250	735	270	750	3650	9.5
					20 PR	155	7.50	250	735	270	750	3875	10.0
300	—	15			18 PR	160	8.00	300	840	324	857	4500	7.5
					20 PR	164	8.00	300	840	324	857	5000	9.0
Metric Sizes													
250	/	60	—	12	16 PR	139	8.00	261	605	274	617	2430	8.0
					20 PR	145	8.00	261	605	274	617	2900	10.0
355	/	65	—	15	24 PR	170	9.75	354	843	372	861	6000	10.0
180	/	70	—	8		125	4.33	173	455	182	465	1650	10.0
250	/	70	—	15		153	7.00	251	731	264	745	3650	8.25
315	/	70	—	15	18 PR	160	8.00	308	823	323	841	4500	7.5
					22 PR	165	8.00	308	823	323	841	5150	10.0
200	/	75	—	9		134	6.00	205	529	215	541	2120	10.0
225	/	75	—	10		142	6.50	228	592	239	606	2650	10.0
250	/	75	—	12		148	8.00	261	681	274	695	3150	8.25
						152	8.00	261	681	274	695	3550	10.0
180	/	85	—	10	10 PR	122	5.00	180	560	189	572	1500	8.0
					12 PR	125	5.00	180	560	189	572	1650	9.5
200	/	85	—	15		139	5.00	195	721	205	735	2430	8.5
(*) 18 x 7 — 8 also marked 18 x 7 28 x 9 — 15 also marked 8.15—15													
(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25km/h. Service Description markings are optional on code designated sizes.													
(2) See page I.10 for Approved Rim Contours.													
(3) For MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY, see note (4.2) page I.3.													

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

RIMS FOR WIDE SECTION SIZES — DIAGONAL AND RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	APPROVED RIM CONTOURS (2)	MINIMUM DUAL SPACINGS (mm) (3)
Code Designated Sizes		
15 x 4½ — 8	3¼ I	140
	3.00D	137
16 x 6 — 8	4.33R	175
18 x 7 — 8 or 18 x 7	4.33R	199
	5.00F (5)	207
21 x 8 — 9	6.00E	230
23 x 9 — 10	6.50F	259
23 x 10 — 12	8.00G	293
27 x 10 — 12	8.00G	293
28 x 9 — 15(*)	7.0	248
250 — 15	7.0	282
	7.5	288
300 — 15	8.0	345
Metric Sizes		
250 / 60 — 12	8.00G	293
250 / 60 R 12	8.00G	300
355 / 65 — 15	9.75	407
180 / 70 — 8	4.33R	199
	5.00F	207
205 / 70 — 15	5.0	228
	5.5	233
	6.0	239
	6.5	245
250 / 70 — 15	7.0	289
	7.5	294
315 / 70 — 15	8.0	354
125 / 75 R 8	3.00D	138 (4)
	3¼ I	141 (4)
150 / 75 R 8	4.33R	175
200 / 75 — 9	6.00E	236
225 / 75 — 10	6.50F	262
225 / 75 — 15	7.0	268
250 / 75 — 12	8.00G	300
180 / 85 — 10	5.00F	207
200 / 85 — 15	5.0	224
— 15	6.5	242
(*) Also marked 8.15-15 (1) Radial tyres are marked with the letter R and/or the word RADIAL. (2) The recommended Rims are shown in bold characters. Consult tyre and rim/wheel manufacturer for confirmation of the suitability of these tyre/rim combinations, particularly with regard to rim profile and wheel strength. (3) The above values are for normal service and do not necessarily apply to new tyre developments. Tyre manufacturers should be consulted in special cases. No change is intended to wheels already standardised in various countries. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly. (4) Value according to the Measuring Rim. For other rims, consult the Tyre Manufacturer. (5) For Rim Contour Details, see current Tyre and Rim Association Inc. Year Book.		
DUAL SPACING (D.S.) SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT		

AGRICULTURAL IMPLEMENT TYRES ON LIFT TRUCKS AND SIDELOADERS

TYRE SIZE DESIGNATION (1) (2)	LOAD CAPACITY (kg)				INFLATION PRESSURE (bar) ±15%
	SIDE LOADERS Static	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS			
		up to 25 km/h			
		Load Wheels	Steering Wheels		
Agricultural Implement Tyres — Diagonal					
10.0/75 — 15.3	8 PR	2195	1915	1595	4.25
	10 PR	2515	2195	1830	5.25
11.5/80 — 15.3	8 PR	2765	2410	2010	3.75
	10 PR	3185	2780	2315	4.75
(1) Radial tyres are marked with the construction code R e.g. 10.5 R 18 8 PR.					
(2) For dimensions and Approved Rim Contours consult the Commercial Vehicle or Agricultural Tyre Sections, as appropriate.					

See notes 1 to 3, pages I.2 and I.3 and notes 6 and 7, page I.4.

COMMERCIAL VEHICLE TYRES IN INDUSTRIAL SERVICE — EQUIVALENT SIZE DESIGNATIONS —

NORMAL HIGHWAY SERVICE		INDUSTRIAL SERVICE	
	Load Index		Service Description
Normal Section Sizes — Radial			
5.00 R 8	100/98	5.00 R 8	111 A5
6.00 R 9	109/108	6.00 R 9	121 A5
6.50 R 10	117/115	6.50 R 10	128 A5
7.00 R 12	125/123	7.00 R 12	136 A5
7.50 R 15	135/133	7.50 R 15	146 A5
8.25 R 15 18 PR	142/141	8.25 R 15 18 PR	153 A5
9.00 R 20 14 PR	140/137	9.00 R 20	160 A5
10.00 R 15 18 PR	148/145	10.00 R 15 18 PR	158 A5
10.00 R 20 16 PR	146/143	10.00 R 20	166 A5
11.00 R 20 16 PR	150/146	11.00 R 20	169 A5
12.00 R 20 20 PR	157/153	12.00 R 20	176 A5
12.00 R 24 20 PR	160/156	12.00 R 24	178 A5
Normal Section Sizes — Diagonal			
7.00 — 15 12 PR	126/125	7.00 — 15 12 PR	138 A5
7.50 — 15 16 PR	135/133	7.50 — 15 16 PR	146 A5
8.25 — 15 18 PR	142/141	8.25 — 15 18 PR	153 A5
Wide Section Sizes — Radial			
15 x 4½ R 8	88/86	15 x 4½ R 8	100 A5
16 x 6 R 8	95/93	16 x 6 R 8	113 A5
18 x 7 R 8	100/98	18 x 7 R 8	125 A5
21 x 8 R 9	106/104	21 x 8 R 9	134 A5
23 x 9 R 10	111/110	23 x 9 R 10	142 A5
27 x 10 R 12	121/120	27 x 10 R 12	146 A5

INDUSTRIAL AND LIFT TRUCK TYRES

— SOLID TYRES —

INDEX			PAGE
RUBBER SOLID TYRES	BANDAGES PLEINS EN CAOUTCHOUC	VOLLGUMMIREIFEN	
GENERAL NOTES Tyre Size Designation Code Designated Sizes Metric Sizes Dimensions Dimensional Tolerances Load Capacities Speeds Wheels Surface Finish Bevelling Preferred Code Designated Sizes Non-Preferred Code Designated Sizes Metric Sizes			IS.2 IS.3 IS.3, IS.4 IS.5 IS.5 IS.5 IS.5 IS.5 IS.5 IS.6 IS.7 IS.8, IS.9
RUBBER SOLID TYRES FOR PNEUMATIC TYRE RIMS	BANDAGES PLEINS EN CAOUTCHOUC POUR JANTES DE PNEUMATIQUES	VOLLGUMMIREIFEN AUF LUTTREIFEN-FELGEN	
GENERAL NOTES Tyre Size Designation Dimensions Load Capacities Sizes for Pneumatic Tyre Rims			IS.10 IS.10 IS.10 IS.11, IS.12
HIGH-LOAD NON-RUBBER SOLID TYRES	PNEUS HAUTE CAPACITÉ À BANDAGE PLEIN NON EN CAOUTCHOUC	HOCHAUSLASTBARE VOLLREIFEN NICHT AUS GUMMI	
GENERAL NOTES Tyre Size Designation Load Capacities Preferred Code Designated Sizes Non-Preferred Code Designated Sizes Metric Sizes			IS.13 IS.13 IS.14 IS.15 IS.16

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

1. RUBBER SOLID TYRES (Cylindrical Base and Conical Base)

	GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1.1	TYRE SIZE DESIGNATION	DÉSIGNATION DU BANDAGE PLEIN	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE
1.1.1	Code Designated Sizes	Dimensions désignées en Code	Bezeichnung der Reifengröße in Code
1.1.1.1	Example	Exemple	Beispiel

TYRE SIZE		NOMINAL OVERALL DIAMETER	NOMINAL SECTION WIDTH	NOMINAL RIM DIAMETER
CODE DESIGNATED SIZES	METRIC DESIGNATION			
22 x 5 x 16 or 22 x 5—16 or 22/5—16	559 x 127—406.4 (1) or 559 x 127 x 406.4 or 559/127—406.4	559 mm	127 mm	{ 16 (code) 406.4

(1) Preferred marking, according to ISO 10500.

CODE DESIGNATES SIZES should be marked with Code and Metric Designations. In the wheel diameter marking of the Metric designation, if the decimal place is omitted, round-off to the nearest millimeter.

Pour les dimensions désignées en Code, le bandage doit porter les deux marquages de la désignation en Code et en millimètres. Les décimales du nombre exprimant le diamètre de la roue (jante) dans le marquage en mm peuvent être négligées. Les nombres doivent alors être arrondis au millimètre le plus proche.

Reifen mit Codebezeichnung sollten markiert sein mit der Grössenbezeichnung in Code und metrisch. Die Dezimalstelle des Rad (Felgen)-Durchmessers in der metrischen-Bezeichnung kann fehlen. Die Angabe ist dann auf den nächsten vollen Millimeter zu runden.

1.1.1.2	CONICAL BASE SOLID TYRES	BANDAGES PLEINS À BASE CONIQUE	VOLLREIFEN MIT KONISCHEM FUSS
	In addition to the cylindrical base tyres of the CODE DESIGNATED and METRIC sizes, solid tyres are also produced with conical bases. The designation of sizes for both cylindric and conical wheels is the same.	En plus des bandages pleins à base cylindrique dont les dimensions sont exprimées en code et en millimètres, des bandages pleins à base conique sont également produits. La désignation des bandages pleins à base cylindrique et conique sont identiques.	Zusätzlich zu den Reifen mit zylindrischem Fuss in den CODE- und METRISCHEN Grössen werden auch Vollreifen mit konischem Fuss gefertigt. Die Bezeichnung der Vollreifen mit zylindrischem Fuss und konischem Fuss ist gleich.



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

1. RUBBER SOLID TYRES (Cylindrical Base and Conical Base) ►

	GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1.2	TYRE SIZE DESIGNATION ►	DÉSIGNATION DU BANDAGE PLEIN ►	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE ►
1.1.2	Metric Sizes	Dimensions Métriques	Metrische Reifengrößen
1.1.2.1	Example	Exemple	Beispiel

TYRE SIZE	NOMINAL OVERALL DIAMETER	NOMINAL SECTION WIDTH	NOMINAL RIM DIAMETER
METRIC SIZES 405 x 160 — 250 (1) or 405/160 — 250 or 405 x 160 x 250	405 mm	160 mm	250 mm

(1) Preferred marking, according to ISO 10500.

1.1.2.2	CONICAL BASE SOLID TYRES	BANDAGES PLEINS À BASE CONIQUE	VOLLREIFEN MIT KONISCHEM FUSS
	In addition to the cylindrical base tyres of the METRIC sizes, solid tyres are also produced with conical bases. The designation of sizes for both cylindric and conical wheels is the same.	En plus des bandages pleins à base cylindrique dont les dimensions sont exprimées en millimètres, des bandages pleins à base conique sont également produits. La désignation des bandages pleins à base cylindrique et conique sont identiques.	Zusätzlich zu den Reifen mit zylindrischem Fuss in den METRISCHEN Grössen werden auch Vollreifen mit konischem Fuss gefertigt. Die Bezeichnung der Vollreifen mit zylindrischem Fuss und konischem Fuss sind gleich.
1.2	DIMENSIONS	COTES	MAßE
	The main design dimensions — see page IS.4 — are as follows: design dimensions for cylindrical base tyres apply equally to conical base designs. For tolerances, see Note 1.3.	Les cotes principales — voir page IS.4 — sont les suivantes: les cotes des bandages pleins à base cylindrique s'appliquent également aux bandages pleins à base conique. Voir note 1.3 pour les tolérances.	Hauptkonstruktionsmaße — siehe Seite IS.4 — sind folgende: die Nennmaße und Toleranzen für Reifen mit zylindrischem Fuss gelten gleichfalls für die Ausführung mit konischem Fuss. Für Toleranzen siehe Bemerkung 1.3.

Overall Diameter	Diamètre extérieur	Aussendurchmesser	D
Section Width	Largeur	Breite	W
Nominal Rim Diameter	Diamètre nominal de la jante	Felgennennndurchmesser	d₀
Rim Width	Largeur de la jante	Felgenbreite	Z

The addition of "KM" for Centre Parting Two-Piece Rims or "KS" for Off-Centre Parting Rims is optional.

1. RUBBER SOLID TYRES (Cylindrical Base and Conical Base) ➤

1.2

DIMENSIONS ➤

COTES ➤

MAßE ➤

SECTION WIDTH CODE	ANGLE OF BASE	WHEEL (RIM) WIDTH Z	SEPARATION		RIM DIAMETER	
			TYRE	WHEEL (RIM)	centre	outside

CONICAL BASE TYRES WITH OFF-CENTRE PARTING RIMS

Base Shape Ks 15/6

5 (126 mm) upto 7½ (180 mm)	$\alpha = 15^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = 0.282 \cdot W$	$Z_1 \geq W_1 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.5359 \cdot Z_1$
	$\beta = 6^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_2 = 0.718 \cdot W$	$Z_2 \geq W_2 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_2 = d_0 + 0.2102 \cdot Z_2$

Base Shape Ks 15/8

over 7½ (180 mm)	$\alpha = 15^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = 0.345 \cdot W$	$Z_1 \geq W_1 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.5359 \cdot Z_1$
	$\beta = 8^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_2 = 0.655 \cdot W$	$Z_2 \geq W_2 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_2 = d_0 + 0.2811 \cdot Z_2$

CONICAL BASE TYRES WITH CENTRE PARTING TWO-PIECE RIMS

Base Shape Km 15

Upto 3½ (90 mm)	$\alpha = 15^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = W_2 = 0.5 \cdot W$	$Z_1 = Z_2 = 0.5 \cdot Z$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.2679 \cdot Z$
-----------------	---------------------	-------------------------	---------------------------	---------------------------	-------	------------------------------

Base Shape Km 8

4 (91 mm) and 4½ (125mm)	$\alpha = 8^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = W_2 = 0.5 \cdot W$	$Z_1 = Z_2 = 0.5 \cdot Z$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.1405 \cdot Z_1$
--------------------------	--------------------	-------------------------	---------------------------	---------------------------	-------	--------------------------------



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

1.3 DIMENSIONAL TOLERANCES

TOLERANCES DES COTES

MAßTOLERANZEN

	Cylindrical Based	Conical Based
Overall Section Width	Nominal Section Width	+ 4 %
Overall Diameter	Nominal Overall Diameter	± 1.5 %
Wheel Diameter		
Code Designated Sizes	Nominal Rim Diameter +0.005" - 0"	h 11 according to ISO 286-2
Metric Sizes	h 11 according to ISO 286-2	js 12 according to ISO 286-2

1.4 LOAD CAPACITIES

CAPACITÉS DE CHARGE

TRAGFÄHIGKEITEN

- 1.4.1 The load capacities in the tables apply to both cylindrical base and conical base rubber solid tyres.
- 1.4.2 Load Carrying Capacities on load wheels are not based on the maximum speed capability of the unloaded Lift Truck but on lower average speeds in intermittent service of 10 km/h for Lift Trucks having Maximum Speed Capability of up to 25 km/h.
- 1.4.3 Other Vehicles:
This category includes : - drive and steer wheels of other Lift Trucks. - Mobile Cranes, - free-rolling wheels on other vehicles (trailers) upto a maximum distance of 2000 meters per journey; for longer distances and for application as rotary plant wheels, consult the tyre manufacturer.
- 1.4.4 Where appropriate, special loads are quoted for hand-drawn vehicles and trailers not adapted for use with tractors.

1.5 SPEEDS

VITESSES

GESCHWINDIGKEITEN

The speeds quoted in the tables are the maximum speeds of the unloaded lift truck. An increase in load capacities is not permitted even for lower speeds.

La vitesse maximale est celle du chariot à élévateur non chargé. Une augmentation des capacités de charge ne sera pas permise même pour les vitesses inférieures.

Die Höchstgeschwindigkeit ist bezogen auf die bauartbedingte Geschwindigkeit des unbeladenen Staplers. Eine Erhöhung der Tragfähigkeiten ist auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten nicht zulässig.

1.6 WHEELS

ROUES

RÄDER

1.6.1 Surface Finish

Surface roughness of wheels (rims), measured as centre line average height (CLA/Ra), should not exceed 6.3 µm.

Qualité de Surface

La rugosité de la surface des roues (jantes) calculée sur la hauteur moyenne des aspérités (CLA/ Ra) ne peut dépasser 6.3 µm.

Oberflächengüte

Die Rauigkeit der Oberfläche der Radkörper (Felgen) darf, gemessen als arithmetischer Mittenrauhwert (CLA/Ra) höchstens 6.3 µm betragen.

1.6.2 Bevelling

To facilitate tyre mounting, bevelling on one side of the rim is recommended.

Biseautage

Le biseautage sur l'un des côtés de la jante est recommandé pour faciliter le montage du bandage.

Anfasung

Zur Erleichterung der Reifenmontage wird eine einseitige Anfasung der Felge empfohlen.

Tyre Section Width (mm)	Width of Bevelling (mm)	Angle to Axle
Up to 105	3	30°
Over 105	5	

PREFERRED CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION				LOAD CAPACITY (kg)								OTHER VEHICLES 16 km/h (1)
				COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS								
				up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h				
CODE MARKINGS		METRIC MARKINGS		Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels			
10 ½ x 5 x 5		267 x 127 x 127		1100	900	980	825	800	655	780		
10 ½ x 6 x 5		267 x 152 x 127		1400	1150	1245	1050	1015	830	1000		
10 x 4 x 6¼		254 x 102 x 158.8		780	640	700	590	565	465	560		
10 x 5 x 6¼		254 x 127 x 158.8		1030	840	915	770	745	610	730		
10 x 6 x 6¼		254 x 152 x 158.8		1270	1040	1135	950	925	755	910		
13 ½ x 4 ½ x 8		343 x 114 x 203.2		1150	940	1025	860	835	685	820		
13 ½ x 5 ½ x 8		343 x 140 x 203.2		1510	1240	1345	1130	1095	895	1080		
16 x 5 x 10½		406 x 127 x 266.7		1510	1240	1345	1130	1095	895	1080		
16 x 6 x 10½		406 x 152 x 266.7		1910	1570	1710	1435	1390	1140	1360		
16 x 7 x 10½		406 x 178 x 266.7		2325	1910	2070	1740	1685	1380	1660		
18 x 4 x 14		457 x 102 x 355.6		1220	1000	1090	915	885	725	870		
18 x 5 x 12⅝		457 x 127 x 308		1640	1350	1470	1230	1195	980	1170		
18 x 6 x 12⅝		457 x 152 x 308		2100	1720	1870	1575	1525	1250	1500		
18 x 7 x 12⅝		457 x 178 x 308		2550	2100	2280	1910	1855	1520	1820		
18 x 8 x 12⅝		457 x 203 x 308		3000	2475	2680	2250	2180	1790	2150		
18 x 9 x 12⅝		457 x 229 x 308		3450	2850	3090	2600	2510	2060	2475		
21½ x 4 x 16		545 x 102 x 406.4		1375	1130	1230	1030	1000	820	980		
22 x 5 x 16		559 x 127 x 406.4		1910	1570	1700	1430	1385	1135	1360		
22 x 6 x 16		559 x 152 x 406.4		2450	2000	2180	1830	1770	1450	1740		
22 x 7 x 16		559 x 178 x 406.4		2975	2450	2650	2230	2160	1770	2125		
22 x 8 x 16		559 x 203 x 406.4		3500	2875	3130	2625	2545	2085	2500		
22 x 9 x 16		559 x 229 x 406.4		4050	3325	3600	3025	2930	2400	2875		
22 x 10 x 16		559 x 254 x 406.4		4575	3750	4080	3425	3315	2720	3250		
22 x 12 x 16		559 x 305 x 406.4		5625	4625	5030	4225	4090	3350	4025		
(1) See note 1.4.3, page IS.5.												

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

NON-PREFERRED CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION				LOAD CAPACITY (kg)							
				COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS						OTHER VEHICLES 16 km/h	
				up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h			
CODE MARKINGS		METRIC MARKINGS		Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	(1)	
9	x 5 x 5	229 x 127 x 127	960	790	855	715	695	570	680		
10½	x 5 x 6½	267 x 127 x 165.1	1070	880	960	810	780	640	770		
10½	x 6 x 6½	267 x 152 x 165.1	1340	1100	1190	1000	970	795	950		
10½	x 7 x 6½	267 x 178 x 165.1	1600	1310	1430	1200	1160	950	1140		
12	x 3½ x 8	305 x 89 x 203.2	760	620	675	565	590	450	595*		
12	x 5 x 8	305 x 127 x 203.2	1190	980	1065	890	865	710	850		
13	x 3½ x 8	330 x 89 x 203.2	785	645	705	590	570	470	615**		
13	x 4½ x 8	330 x 114 x 203.2	1120	920	1000	840	815	670	800		
13	x 5 x 8	330 x 127 x 203.2	1290	1060	1150	965	935	765	920		
14	x 4½ x 8	356 x 114 x 203.2	1170	960	1045	875	850	695	830		
15½	x 5 x 10	394 x 127 x 254	1470	1210	1315	1100	1070	875	1050		
15½	x 6 x 10	394 x 152 x 254	1870	1530	1665	1400	1355	1110	1330		
17	x 6 x 11	432 x 152 x 279.4	2000	1650	1800	1510	1460	1195	1440		
15	x 3½ x 11¼	381 x 89 x 285.8	890	730	800	670	650	530	700***		
15	x 5 x 11¼	381 x 127 x 285.8	1390	1140	1240	1040	1010	830	990		
16¼	x 5 x 11¼	413 x 127 x 285.8	1530	1250	1360	1145	1105	905	1090		
16¼	x 6 x 11¼	413 x 152 x 285.8	1920	1580	1715	1440	1395	1140	1370		
16¼	x 7 x 11¼	413 x 178 x 285.8	2325	1900	2060	1735	1680	1380	1650		
16	x 4 x 12½	406 x 102 x 308	1120	920	1000	840	810	665	800		
17	x 4 x 12½	432 x 102 x 308	1170	960	1050	875	850	695	830		
17	x 4½ x 12½	432 x 114 x 308	1370	1130	1225	1030	995	815	980		
17	x 5 x 12½	432 x 127 x 308	1570	1290	1400	1180	1145	935	1120		
17	x 6 x 12½	432 x 152 x 308	1980	1630	1770	1485	1435	1180	1410		
21	x 5 x 15	533 x 127 x 381	1840	1510	1640	1385	1335	1095	1320		
21	x 6 x 15	533 x 152 x 381	2350	1930	2100	1765	1710	1400	1680		
21	x 7 x 15	533 x 178 x 381	2875	2350	2560	2150	2085	1710	2050		
21	x 8 x 15	533 x 203 x 381	3375	2775	3025	2540	2455	2015	2425		
21	x 9 x 15	533 x 229 x 381	3900	3200	3475	2920	2830	2320	2775		
20	x 5 x 16	508 x 127 x 406.4	1740	1430	1560	1310	1265	1040	1250		
20¼	x 7 x 16	515 x 178 x 406.4	2650	2175	2365	1990	1925	1575	1890		
26	x 6 x 20	660 x 152 x 508	2775	2275	2470	2075	2005	1645	1975		
26	x 7 x 20	660 x 178 x 508	3375	2775	3000	2525	2445	2005	2400		
26	x 8 x 20	660 x 203 x 508	3975	3275	3550	2980	2885	2365	2850		
26	x 10 x 20	660 x 254 x 508	5175	4250	4625	3380	3760	3080	3700		
26	x 12 x 20	660 x 305 x 508	6375	5250	5700	4780	4635	3800	4550		
<div>* 990 kg ** 1030 kg *** 1070 kg not adapted to tractors.</div>											
(1) See note 1.4.3, page IS.5.											

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION (2)	LOAD CAPACITY (kg)							
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS						OTHER VEHICLES (1)	
	up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h			
	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	16 km/h	Hand drawn
150 x 50 — 100	—	—	—	—	—	—	160	265
160 x 50 — 100	—	—	—	—	—	—	170	285
160 x 75 — 100	—	—	—	—	—	—	280	465
200 x 75 — 100	—	—	—	—	—	—	345	575
180 x 50 — 120	—	—	—	—	—	—	185	310
180 x 75 — 120	—	—	—	—	—	—	305	510
230 x 60 — 120	—	—	—	—	—	—	265	440
230 x 75 — 120	—	—	—	—	—	—	375	625
200 x 50 — 140	—	—	—	—	—	—	200	335
250 x 75 — 140	—	—	—	—	—	—	400	670
250 x 90 — 140	—	—	—	—	—	—	520	865
250 x 100 — 140	765	625	680	575	555	455	545	—
250 x 130 — 140	1065	875	950	800	775	635	760	—
230 x 50 — 160	—	—	—	—	—	—	225	375
230 x 75 — 160	—	—	—	—	—	—	375	625
260 x 100 — 160	785	640	700	585	570	465	565	—
265 x 150 — 160	1310	1080	1175	985	955	780	940	—
265 x 160 — 160	1420	1165	1265	1065	1030	845	1015	—
280 x 160 — 160	1510	1240	1350	1135	1095	900	1080	—
230 x 50 — 170	—	—	—	—	—	—	225	375
230 x 75 — 170	—	—	—	—	—	—	365	610
250 x 80 — 170	—	—	—	—	—	—	445	735
250 x 105 — 170	780	645	700	585	570	465	560	—
250 x 50 — 190	—	—	—	—	—	—	240	395
250 x 60 — 190	—	—	—	—	—	—	300	500
300 x 80 — 200	—	—	—	—	—	—	510	850
310 x 120 — 200	1135	930	1010	850	820	675	810	—
280 x 50 — 220	} on hand-drawn vehicles			—	—	—	260	430
280 x 75 — 220				—	—	—	425	710
300 x 75 — 220	—	—	—	—	—	—	465	775
310 x 60 — 220	—	—	—	—	—	—	350	585
310 x 120 — 220	1105	905	985	830	800	655	790	—
405 x 160 — 250	2045	1680	1825	1530	1480	1215	1460	—
360 x 60 — 270	—	—	—	—	—	—	395	655
360 x 75 — 270	—	—	—	—	—	—	535	895
360 x 85 — 270	—	—	—	—	—	—	635	—
450 x 150 — 270	2020	1660	1800	1515	1465	1200	1445	—
400 x 65 — 305	—	—	—	—	—	—	475	790
400 x 75 — 305	—	—	—	—	—	—	580	965
405 x 130 — 305	1510	1240	1350	1135	1095	900	1080	—
405 x 260 — 305	3325	2730	2970	2495	2415	1980	2375	—
415 x 90 — 305	—	—	—	—	—	—	760	—
415 x 100 — 305	1115	915	1000	835	810	665	795	—
425 x 150 — 305	1910	1570	1700	1435	1385	1135	1365	—
425 x 300 — 305	4245	3485	3790	3185	3085	2530	3030	—
455 x 100 — 305	1155	950	1030	865	835	685	825	—
460 x 160 — 305	2250	1845	2000	1685	1630	1335	1605	—
450 x 80 — 370	—	—	—	—	—	—	685	—
450 x 90 — 370	—	—	—	—	—	—	795	—
(1) See note 1.4.3, page IS.5.								
(2) Alternative marking, e.g. 150/50 – 100, not to be used for new designs.								

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION (2)	LOAD CAPACITY (kg)							
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS						OTHER VEHICLES (1)	
	up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h			
	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	16 km/h	Hand drawn
500 x 85 — 370	—	—	—	—	—	—	785	—
520 x 100 — 370	1275	1050	1140	955	925	760	910	—
530 x 90 — 370	—	—	—	—	—	—	835	—
520 x 85 — 410	—	—	—	—	—	—	830	—
540 x 85 — 410	—	—	—	—	—	—	830	—
540 x 200 — 410	3270	2685	2920	2450	2375	1945	2335	—
550 x 120 — 410	1750	1440	1565	1315	1270	1040	1250	—
550 x 160 — 410	2550	2100	2280	1915	1855	1520	1825	—
610 x 150 — 410	2505	2055	2235	1880	1815	1490	1790	—
620 x 200 — 410	3790	3110	3380	2840	2745	2250	2705	—
645 x 250 — 410	4810	3930	4180	3430	3305	2745	3125	—
645 x 300 — 410	6060	4960	5275	4330	4170	3460	3935	—
645 x 160 — 480	2900	2380	2590	2175	2105	1725	2070	—
645 x 200 — 480	3865	3175	3450	2900	2800	2295	2760	—
700 x 100 — 500	1405	1155	1250	1050	1020	835	1005	—
760 x 250 — 500	5440	4450	4730	3885	3740	3105	3530	—
780 x 200 — 555	4485	3685	4000	3365	3255	2665	3205	—
790 x 150 — 555	2920	2400	2610	2190	2120	1735	2085	—
825 x 200 — 555	4575	3760	4080	3430	3320	2720	3270	—
890 x 130 — 670	2575	2115	2300	1930	1870	1530	1840	—
905 x 150 — 670	3235	2655	2890	2425	2345	1925	2310	—
940 x 200 — 670	5045	4145	4500	3780	3660	3000	3600	—
(1) See note 1.4.3, page IS.5.								
(2) Alternative marking, e.g. 500/85 – 370, not to be used for new designs.								

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

RUBBER SOLID TYRES FOR PNEUMATIC TYRE RIMS

<p>The word SOLID may be omitted from the size designation of a solid tyre for pneumatic tyre rims as long as it is clearly identifiable as such by some other means.</p>	<p>Le mot "SOLID" peut être omis dans le marquage si le bandage peut être identifié sans ambiguïté comme bandage plein en forme de pneumatique.</p>	<p>Das Wort "SOLID" in der Reifenbezeichnung kann entfallen, wenn sichergestellt ist, dass der Reifen auf andere Weise als Vollreifen auf mehrteiligen Luftreifenfelgen identifiziert werden kann.</p>
---	---	--

S. 10

SIZES FOR PNEUMATIC TYRE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	PNEUMATIC TYRE EQUIVALENT		APPROVED RIM	TYRE DIMENSIONS (mm)		LOAD CAPACITY (kg) (3)						
						COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS (6)		OTHER VEHICLES (TRAILERS) (5)				
	PR (2)	Load Index (2)		Maximum Overall Width	Overall Diameter (± 2%)	Load Wheels up to 16 km/h	Load Steering Wheels up to 25 km/h (4)	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 25 km/h		
3.00 — 4/ 2.10 SOLID	4	51	2.10 — 4	87	250	260	195	260	235	195		
4.00 — 4/ 2.50 SOLID	6	77	2.50C — 4	116	306	535	412	535	485	412		
4.00 — 8/ 3.00 SOLID	10	97	3.00D — 8	130	406	950	730	950	860	730		
5.00 — 8/ 3.00 SOLID	10	111	3.00D — 8	143	458	1415	1090	1415	1285	1090		
6.00 — 9/ 4.00 SOLID	12	121	4.00E — 9	173	529	1885	1450	1885	1710	1450		
6.50 — 10/ 5.00 SOLID	14	128	5.00F — 10	191	576	2340	1800	2340	2125	1800		
7.00 — 12/ 5.00 SOLID	16	136	5.00S — 12	207	657	2920	2240	2920	2645	2240		
7.00 — 15/ 5.50 SOLID	16	143	5.5 — 15	213	731	3545	2725	3545	3215	2725		
7.50 — 10/ 5.50 SOLID	16	138	5.50F — 10	224	632	3070	2360	3070	2785	2360		
7.50 — 15/ 6.00 SOLID	16	146	6.0 — 15	229	757	3900	3000	3900	3540	3000		
7.50 — 20/ 5.50 SOLID	—	149	5.5 — 20	225	909	3900	3250	—	—	—		
7.50 — 20/ 6.00 SOLID	—	149	6.0 — 20	230	909	3900	3250	—	—	—		
7.50 — 20/ 6.50 SOLID	—	149	6.5 — 20	235	909	3900	3250	—	—	—		
7.50 — 20/ 7.00 SOLID	—	150	7.0 — 20	240	909	4020	3350	—	—	—		
7.50 — 20/ 7.50 SOLID	—	150	7.5 — 20	245	909	4020	3350	—	—	—		
7.50 — 20/ 8.00 SOLID	—	152	8.0 — 20	250	909	4260	3550	—	—	—		
8.25 — 15/ 6.50 SOLID	18	153	6.5 — 15	253	819	4750	3650	4750	4300	3650		
8.25 — 20/ 5.50 SOLID	—	152	5.5 — 20	243	951	4260	3550	—	—	—		
8.25 — 20/ 6.00 SOLID	—	153	6.0 — 20	248	951	4380	3650	—	—	—		
8.25 — 20/ 6.50 SOLID	—	153	6.5 — 20	253	951	4380	3650	—	—	—		
8.25 — 20/ 7.00 SOLID	—	153	7.0 — 20	258	951	4380	3650	—	—	—		
8.25 — 20/ 7.50 SOLID	—	155	7.5 — 20	263	951	4650	3875	—	—	—		
8.25 — 20/ 8.00 SOLID	—	155	8.0 — 20	268	951	4650	3875	—	—	—		
9.00 — 20/ 6.50 SOLID	—	160	6.5 — 20	271	992	5400	4500	—	—	—		
9.00 — 20/ 7.00 SOLID	—	160	7.0 — 20	276	992	5400	4500	—	—	—		
9.00 — 20/ 7.50 SOLID	—	160	7.5 — 20	281	992	5400	4500	—	—	—		
10.00 — 20/ 6.50 SOLID	—	163	6.5 — 20	287	1029	5850	4875	—	—	—		
10.00 — 20/ 7.00 SOLID	—	164	7.0 — 20	292	1029	6000	5000	—	—	—		
10.00 — 20/ 7.50 SOLID	—	164	7.5 — 20	297	1029	6000	5000	—	—	—		
10.00 — 20/ 8.00 SOLID	—	164	8.0 — 20	302	1029	6000	5000	—	—	—		
11 00 — 20/ 8.00 SOLID	—	167	8.0 — 20	314	1058	6540	5450	—	—	—		
12 00 — 20/ 8.00 SOLID	—	172	8.0 — 20	332	1098	7560	6300	—	—	—		
12.00 — 20/ 8.50 SOLID	—	172	8.5 — 20	337	1098	7560	6300	—	—	—		

- (1) For a transitional period on some existing tyres the size marking will not include the rim width, while in other cases the rim width will be indicated elsewhere on the tyre.
- (2) Not shown on the tyre.
- (3) Valid for intermittent service only. Does not include the additional weight of the solid tyre when converting from pneumatics.
- (4) Maximum speed of the unloaded lift truck.
- (5) See note 2.3.3 page IS.10.
- (6) See note 2.3.2 on page IS.10.
- (7) Load Index 167 for application is made for other vehicles (trailers).

Consult the tyre/rim manufacturers for confirmation of the suitability of SOLID tyre/rim combinations, particularly with regard to rim profile and strength.

Consulter les fabricants de bandages pleins et de jantes pour confirmation d'une combinaison appropriée BANDAGES/jantes, particulièrement pour ce qui concerne le profil et la résistance de la jante.

Reifen- und Felgenreissteller sind zu konsultieren, welche konkrete Kombination von Vollreifen und Felgen, insbesondere bezüglich des Felgenreisfils und der Radfestigkeit, geeignet ist.

See notes 2.1 to 2.3, page IS.10.

SIZES FOR PNEUMATIC TYRE RIMS (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	PNEUMATIC TYRE EQUIVALENT		APPROVED RIM	TYRE DIMENSIONS (mm)		LOAD CAPACITY (kg) (3)							
						COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS (6)		OTHER VEHICLES (TRAILERS) (5)					
	PR (2)	Load Index (2)		Maximum Overall Width	Overall Diameter (± 2%)	Load Wheels up to 16 km/h	Load Steering Wheels up to 25 km/h (4)	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 25 km/h			
12.00 — 20/ 10.00 SOLID	—	173	10.0 — 20	352	1098	7800	6500	—	—	—			
12.00 — 24/ 8.00 SOLID	—	174	8.0 — 24	332	1196	8040	6700	—	—	—			
12.00 — 24/ 8.50 SOLID	—	174	8.5 — 24	337	1196	8040	6700	—	—	—			
12.00 — 24/ 10.00 SOLID	—	175	10.0 — 24	352	1196	8280	6900	—	—	—			
12.00 — 24/ 10.00 SOLID	20	178	10.0 — 24	352	1196	9000	7500	—	—	—			
14.00 — 24/ 8.50 SOLID	—	184	8.5 — 24	390	1313	10800	9000	—	—	—			
14.00 — 24/ 10.00 SOLID	—	185	10.0 — 24	405	1313	11100	9250	—	—	—			
7 — 9/ 5.00 SOLID*	10	128	5.00S — 9	188	551	2340	1800	2340	2125	1800			
22 x 4½/ 3.11 SOLID	4	101	3.11F — 13	143	583	1075	825	1075	975	825			
23 x 5/ 3.75 SOLID	6	113	3.75P — 13	167	622	1495	1150	1495	1355	1150			
25 x 6/ 3.75 SOLID	8	126	3.75P — 13	184	666	2210	1700	2210	2005	1700			
15 x 4½ — 8/ 3.25 SOLID	12	100	3¼ — 8	132	377	1040	800	1040	945	800			
16 x 6 — 8/ 4.33 SOLID	10	107	4.33R — 8	164	417	1270	975	1270	1150	975			
18 x 7 — 8/ 4.33 SOLID	16	125	4.33R — 8	187	453	2145	1650	2145	1945	1650			
21 x 8 — 9/ 6.00 SOLID	16	134	6.00E — 9	216	524	2755	2120	2755	2500	2120			
23 x 9 — 10/ 6.50 SOLID	18	139	6.50F — 10	243	583	3160	2430	3160	2865	2430			
23 x 10 — 12/ 8.00 SOLID	—	145	8.00G — 12	275	583	3770	2900	3770	3420	2900			
27 x 10 — 12/ 8.00 SOLID	16	146	8.00G — 12	275	676	3900	3000	3900	3540	3000			
28 x 9 — 15/ 7.00 SOLID**	12	142	7.0 — 15	233	693	3445	2650	3445	3125	2650			
28 x 12.5— 15/ 9.75 SOLID		158	9.75 — 15	343	693	5525	4250	5525	5015	4250			
200 — 15/ 6.50 SOLID	12	139	6.5 — 15	221	715	3160	2430	3160	2865	2430			
140 / 55 — 9/ 4.00 SOLID	—	104	4.00 E — 9	147	375	1170	900	1170	1060	900			
200 / 50 — 10/ 6.50 SOLID		130	6.50 F — 10	221	458	2470	1900	2470	2240	1900			
200 / 85 — 15/ 6.50 SOLID		139	6.50 — 15	227	707	3160	2430	3160	2865	2430			
250 — 15/ 7.00 SOLID	—	153	7.0 — 15	265	720	4745	3650	4745	4310	3650			
300 — 15/ 8.00 SOLID	—	160	8.0 — 15	324	823	5850	4500	5850	5310	4500			
350 — 15/ 9.75 SOLID	—	167	9.75 — 15	330	832	7085	5450	7085	6430	5450			
355 / 45 — 15/ 9.75 SOLID	—	158	9.75 — 15	370	687	5525	4250	5525	5015	4250			
355 / 50 — 20/ 10.00 SOLID	—	175	10.0 — 20	367	847	8970	6900	8970	8140	6900			
355 / 65 — 15/ 9.75 SOLID	24	170 (7)	9.75 — 15	372	826	7800	6000	7085 (7)	6430 (7)	5450 (7)			

* Also marked 7.00—9. ** Also marked 8.15 — 5.

- (1) For a transitional period on some existing tyres the size marking will not include the rim width, while in other cases the rim width will be indicated elsewhere on the tyre.
- (2) Not shown on the tyre.
- (3) Valid for intermittent service only. Does not include the additional weight of the solid tyre when converting from pneumatics.
- (4) Maximum speed of the unloaded lift truck.
- (5) See note 2.3.3 page IS.10.
- (6) See note 2.3.2 on page IS.10.
- (7) Load Index 167 for application is made for other vehicles (trailers).

Consult the tyre/rim manufacturers for confirmation of the suitability of SOLID tyre/rim combinations, particularly with regard to rim profile and strength.

Consulter les manufacturiers de bandages pleins et de jantes pour confirmation d'une combinaison appropriée BANDAGES/jantes, particulièrement pour ce qui concerne le profil et la résistance de la jante.

Reifen- und Felgenrehersteller sind zu konsultieren, welche konkrete Kombination von Vollreifen und Felgen, insbesondere bezüglich des Felgenreprofils und der Radfestigkeit, geeignet ist.

See notes 2.1 to 2.3, page IS.10.

3. HIGH-LOAD NON-RUBBER SOLID TYRES

3.1	TYRE SIZE DESIGNATION	DÉSIGNATION DU BANDAGE PLEIN	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE
-----	--------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Code Designated Sizes				
13 Nominal Overall (d) Diameter	x	5 Nominal Overall (S) Width	x	10 Nominal Rim (dr) Diameter
310	/	75	-	200
Metric Sizes				

3.2	LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITEN
-----	-----------------	---------------------	-----------------

3.2.1	The load capacities are quoted in the tables.	Les capacités de charge figurent dans les tableaux de caractéristiques.	Die Reifentragfähigkeiten werden in den Tabellen gezeigt.
3.2.2	Other Vehicles: This category includes: - Steering wheels of counterbalanced lift trucks and drive and steering wheels of other lift trucks. - Mobile Cranes. - Free-rolling wheels of other vehicles (trailers) upto a maximum distance of 2000 metres per journey. For longer distances and for applications as rotary plant wheels, consult the tyre manufacturer.	Autres Véhicules: Cette catégorie comprend: - Les roues directrices des charriots à élévateur avec contrepoids - les roues motrices et directrices des autres charriots à élévateur. - Les grues mobiles, - les roues libres des autres véhicules (remorques) sur une distance maximum de 2000 mètres par voyage; pour les distances plus longues et les applications motoculteurs, consulter le manufacturier.	Andere Fahrzeuge: Diese Kategorie beinhaltet : Lenkräder der Gegengewichts - Stapler und Antriebs - und Lenkräder anderer Stapler, - Mobile Kräne, -Freirollende Räder von anderen Fahrzeugen (Anhängern) bis zu einer maximalen Entfernung von 2000 Meter je Fahrt ; für längere Fahrten und für Einsätze als Einachsschlepper befragen sie den Reifenhersteller.

PREFERRED CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION	LOAD CAPACITY (kg)								
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS		OTHER LIFT TRUCKS			OTHER VEHICLES (1)			
	Load Wheels		Free Rolling Load Wheels						
	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	
6 x 2 x 4	640	545	735	670	575	640	525	450	
6 x 3 x 4	960	815	1105	1005	865	960	785	670	
6½ x 2 x 4½	695	590	800	730	625	695	570	485	
6½ x 3 x 4½	1125	955	1295	1185	1015	1125	925	790	
7½ x 2 x 5	765	650	880	805	690	765	625	535	
9 x 2 x 7	960	815	1105	1010	865	960	785	670	
10½ x 3½ x 8	1875	1595	2155	1970	1690	1875	1540	1315	
12 x 3 x 9	1755	1490	2020	1845	1580	1755	1440	1230	
12 x 3½ x 9	2050	1745	2360	2155	1845	2050	1680	1435	
12 x 5 x 9	2930	2490	3370	3075	2635	2930	2405	2050	
13 x 3 x 10	1905	1620	2190	2000	1715	1905	1560	1335	
13½ x 3½ x 10	2220	1885	2555	2330	2000	2220	1820	1555	
13 x 4½ x 10	2855	2425	3285	3000	2570	2855	2340	2000	
13 x 5 x 10	3175	2700	3650	3335	2860	3175	2605	2225	
14 x 3 x 11¼	2095	1780	2410	2200	1885	2095	1720	1465	
15 x 3 x 11¼	2050	1745	2360	2155	1845	2050	1680	1435	
15 x 4 x 11¼	2735	2325	3145	2870	2460	2735	2245	1915	
15 x 5 x 11¼	3415	2905	3925	3585	3075	3415	2800	2390	
15 x 6 x 12½	4440	3775	5105	4660	3995	4440	3640	3110	
16 x 3 x 12½	2160	1835	2485	2270	1945	2160	1770	1510	
18 x 3 x 12½	1995	1695	2295	2095	1795	1995	1635	1395	
18 x 3 x 14	2405	2045	2765	2525	2165	2405	1970	1685	
18 x 4 x 14	3205	2725	3685	3365	2885	3205	2630	2245	
(1) See note 3.2.3 on page IS.13									
THE TYRE MANUFACTURER SHOULD BE CONSULTED REGARDING THE SUITABILITY OF THESE TYRES FOR USE AT VERY LOW TEMPERATURES									

See notes 3.1 and 3.2, pages IS.13.

NON-PREFERRED CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION	LOAD CAPACITY (kg)								
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS		OTHER LIFT TRUCKS			OTHER VEHICLES (1)			
	Load Wheels		Free Rolling Load Wheels						
	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	
8 x 1½ x 6	640	545	735	670	575	640	525	450	
8 x 3 x 6	1280	1090	1470	1345	1150	1280	1050	895	
8 x 3 x 6¼	1305	1110	1500	1370	1175	1305	1070	915	
8 x 4 x 6¼	1740	1480	2000	1825	1565	1740	1425	1220	
9 x 3 x 6¼	1350	1150	1555	1420	1215	1350	1105	945	
10 x 3 x 6¼	1365	1160	1570	1435	1230	1365	1120	955	
10 x 4 x 6¼	1825	1550	2100	1915	1645	1825	1495	1280	
10 x 3 x 7½	1530	1300	1760	1605	1375	1530	1255	1070	
10 x 2 x 8	1060	900	1220	1115	955	1060	870	740	
10 x 3 x 8	1590	1350	1830	1670	1430	1590	1305	1115	
12 x 3½ x 8	1870	1590	2150	1965	1685	1870	1535	1310	
12 x 5 x 8	2670	2270	3070	2805	2405	2670	2190	1870	
12 x 2 x 10	1235	1050	1420	1295	1110	1235	1015	865	
12 x 3 x 10	1855	1575	2135	1950	1670	1855	1520	1300	
12½ x 3 x 10	1915	1630	2200	2010	1725	1915	1570	1340	
13 x 6 x 10½	3960	3370	4555	4160	3565	3960	3250	2775	
13 x 3½ x 10	2225	1890	2560	2335	2005	2225	1825	1560	
13¼ x 3½ x 10½	2315	1970	2660	2430	2085	2315	1900	1620	
13½ x 3½ x 10½	2305	1960	2650	2420	2075	2305	1890	1615	
16 x 5 x 10½	3075	2615	3535	3230	2770	3075	2520	2155	
16¼ x 5 x 11¼	3285	2790	3780	3450	2955	3285	2695	2300	
16¼ x 6 x 11¼	3940	3350	4530	4135	3545	3940	3230	2760	
18 x 4½ x 14	3605	3065	4145	3785	3245	3605	2955	2525	
20 x 3 x 16	2670	2270	3070	2805	2405	2670	2190	1870	
(1) See note 3.2.3 on page IS.13.									
THE TYRE MANUFACTURER SHOULD BE CONSULTED REGARDING THE SUITABILITY OF THESE TYRES FOR USE AT VERY LOW TEMPERATURES									

See notes 3.1 and 3.2, pages IS.13.

METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION (2)	LOAD CAPACITY (kg)										
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS		OTHER LIFT TRUCKS			OTHER VEHICLES (1)					
	Load Wheels		Free Rolling Load Wheels								
	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h			
Preferred Sizes											
125 x 50 — 75	520	440	600	545	470	520	425	365			
150 x 50 — 100	620	525	715	650	560	620	510	435			
180 x 100 — 105	1370	1165	1575	1440	1235	1370	1125	960			
200 x 85 — 105	1200	1020	1380	1260	1080	1200	985	840			
180 x 50 — 120	720	610	830	755	650	720	590	505			
200 x 50 — 140	800	680	920	840	720	800	655	560			
250 x 130 — 140	2175	1850	2500	2285	1960	2175	1785	1525			
250 x 80 — 170	1495	1270	1720	1570	1345	1495	1225	1045			
285 x 100 — 200	2090	1775	2405	2195	1880	2090	1715	1465			
310 x 75 — 200	1555	1320	1790	1635	1400	1555	1275	1090			
310 x 120 — 200	2485	2110	2860	2610	2235	2485	2040	1740			
343 x 114 — 225	2535	2155	2915	2660	2280	2535	2080	1775			
343 x 140 — 225	3115	2650	3580	3270	2805	3115	2555	2180			
405 x 130 — 305	3655	3105	4205	3840	3290	3655	2995	2560			
415 x 100 — 305	2775	2360	3190	2915	2500	2775	2275	1945			
Non-Preferred Sizes											
160 x 50 — 100	640	545	735	670	575	640	525	450			
250 x 75 — 140	1255	1065	1445	1320	1130	1255	1030	880			
265 x 160 — 160	2890	2455	3325	3035	2600	2890	2370	2025			
300 x 90 — 203	1895	1610	2180	1990	1705	1895	1555	1325			
313 x 130 — 203	2720	2310	3130	2855	2450	2720	2230	1905			
280 x 75 — 220	1680	1430	1930	1765	1510	1680	1380	1175			
285 x 75 — 220	1680	1430	1930	1765	1510	1680	1380	1175			
406 x 152 — 267	3685	3130	4240	3870	3315	3685	3020	2580			
406 x 178 — 267	4315	3670	4960	4530	3885	4315	3540	3020			
<div>(1) See note 3.2.3 on page IS.13.</div> <div>(2) Alternative marking, e.g. 125/50 – 75, not to be used for new designs.</div>											
THE TYRE MANUFACTURER SHOULD BE CONSULTED REGARDING THE SUITABILITY OF THESE TYRES FOR USE AT VERY LOW TEMPERATURES											

See notes 3.1 and 3.2, pages IS.13.

EARTHMOVING EQUIPMENT TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Tyre Designation Inflation Pressure Rim Strength Operating Conditions-Definitions Variations in Load Capacities Haul Length and Speeds Load and Carry Service Delivery and Site-to-Site Transit			E.2, E.3 E.3 E.4 E.4, E.5 E.5, E.6 E.7 E.7 E.7, E.8
EARTHMOVING EQUIPMENT TYRES	PNEUS POUR GÉNIE CIVIL	REIFEN FÜR ERDBAUMASCHINEN	
Narrow Base Sizes	— Diagonal — Radial — Rims		E.9, E.10 E. 10 E.11
Wide Base Sizes	— Diagonal — Radial — Rims		E.12, E.13 E.13, E.14 E.16
'70' Series	— Diagonal — Radial — Rims		E.15 E.15 E.16
'65' Series	— Diagonal — Radial — Rims		E.17 E.18 E.19
GRADER SERVICE TYRES	PNEUS POUR ENGINS DE NIVELAGE	REIFEN IM GRADER EINSATZ	
Narrow Base and Wide Base Sizes, Diagonal and Radial, and '65' Series Sizes, Radial Rims for Road Grader Tyres, Radial and Diagonal			E.20 E.21
EARTHMOVER TYRES IN HIGHWAY SERVICE	PNEUS DE GÉNIE CIVIL EN UTILISATION ROUTIÈRE	EM-REIFEN FÜR EINSATZ AUF LANDSTRASSEN	
'95' and '80' Series	— Radial — Rims		E.22 E.22
COMPACTOR TYRES	PNEUS POUR COMPACTEURS	REIFEN FÜR GUMMIRADWALZEN	
Narrow Base Sizes, Radial and Diagonal '80' Series, Radial and Diagonal			E.23 E.23
TYRES FOR LIGHT EARTHMOVING EQUIPMENT	PNEUS POUR ÉQUIPEMENT DE MATÉRIEL LÉGER DE GÉNIE CIVIL	REIFEN FÜR LEICHTE ERDBEWEGUNGS MASCHINEN	
'80', '75' and '70' Series	Radial — Rims		E.24 E.25
IDENTIFICATION CODES	CODES D'IDENTIFICATION	IDENTIFIZIERUNGS-KODES	
Service Tread Types			E.26 E.26

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES			NOTES GÉNÉRALES		ALLGEMEINE BEMERKUNGEN		
TYRE SIZE DESIGNATION			DÉSIGNATION DU PNEU		BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE		
1.	Examples		Exemples		Beispiele		
TYRE SIZE (1)					SERVICE DESCRIPTION (2) (3) (4) (5)		
Symbol Marked Radial Sizes							
30.00		R	51	★ ★	230	B	CYCLIC
					248	A2	
17.5		R	25	★	176	A2	CYCLIC
17.5		R	25	★ ★	167	B	CYCLIC
40 /	65	R	39	★	228	A2	CYCLIC
Nominal Section Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar=H/S)	Construction Code	Nominal Rim Diameter Code	Index of Tyre Strength	Load index	Speed Symbol	Type of Service
16 /	70	—	20	14 PR	149	B	
				(or PR 14)			
37.5		—	51	44 PR	238	A2	CYCLIC
				(or PR 44)	223	B	
16.00		—	24	16 PR	160	A8	
				(or PR 16)			
Ply Rating Marked Diagonal Sizes							

(1) Construction code : the letter R may be replaced by the word RADIAL.

(2) Other Service Condition Characteristics may be shown in addition as appropriate, for example: Service and Tread Type Identification Codes— See page E.24 (optional)
An arrow indicating the preferred direction of rotation.
TG or GRADER for existing diagonal tyres for graders, but TG must be used in the future to identify new design tyres mounted on SDC or DC rims only (not on flat base rims).

(3) Tubeless tyres are marked "TUBELESS" if they are designed for use without an inner tube.

(4) Several Service Condition Characteristics may be permitted on the same tyre.

(5) For an explanation of the word "CYCLIC" in the marking, see Note 7, page E.7.

Le code de construction R peut être remplacé par le mot "RADIAL".

D'autres caractéristiques "Conditions d'Utilisation" peuvent être ajoutées le cas échéant, par exemple: Les codes d'identification du type de service et de bande de roulement—voir page E.24 (facultatif).
Une flèche pour indiquer la direction préférentielle de rotation
"TG" ou "GRADER" pour les pneus "grader" actuels, de structure diagonale, mais à l'avenir "TG" doit être utilisé pour identifier les pneus neufs montés sur jantes SDC ou DC seulement (pas sur jantes à base plate).

Les pneus Tubeless sont marqués "TUBELESS" s'ils sont destinés pour un usage sans chambre à air.

Plusieurs Caractéristiques "Conditions d'Utilisation" peuvent figurer sur le même pneu.

Pour une explication du mot "CYCLIC" dans le marquage, voir Note 7, page E.7.

Der Konstruktions-Code R darf durch das Wort "Radial" ersetzt werden.

Andere Charakteristische Einsatzmerkmale dürfen gegebenenfalls zusätzlich erwähnt werden wie z.B.: Die Kennzeichnungen für vorgesehenen Einsatz und Laufflächentyp – siehe Seite E.24 (wahlweise), ein Pfeil der die bevorzugte Drehrichtung anzeigt, "TG" oder "GRADER" für die heutigen Diagonalreifen für Grader. Aber in der Zukunft muss "TG" für neu konstruierte Reifen, die nur auf SDC oder DC-Felgen montiert werden (nicht auf Flachbettfelgen) benutzt werden.

Schlauchlose Reifen werden für den Einsatz ohne Schlauch mit dem Wort "TUBELESS" ausgewiesen.

Derselbe Reifen darf verschiedene Betriebskennungen aufweisen.

Zur Erklärung des Wortes "CYCLIC" in der Markierung, siehe Note 7, Seite E.7.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

2.

Example

Exemple

Beispiel

TYRE SIZE (1)				SERVICE DESCRIPTION (2) (3)			
Earthmover Tyres in Highway Use							
605	/	80	R	25	188	E	ROAD
↓			↓	↓	↓	↓	↓
Nominal Section Width Code		Nominal Aspect Ratio (ar=H/S)	Construction Code	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol 70 km/h	Type of Service
↓			↓	↓	↓	↓	↓

- | | | |
|--|---|--|
| <p>(1) The equivalent code designation (e.g. 23.5 R 25) may be marked.</p> | <p>La désignation code équivalente (ex. 23.5 R 25) peut être marquée.</p> | <p>Die gleichwertige Code-Bezeichnung (Z.B. 23.5R25) darf verwendet werden.</p> |
| <p>(2) Other Service Condition Characteristics may be shown in addition as appropriate, for example:</p> <p>An arrow indicating the preferred direction of rotation Service Identification Code H (Tyres for use on the Highway)—See page E.24.</p> | <p>D'autres caractéristiques "Conditions d'Utilisation" peuvent être ajoutées le cas échéant, par exemple:</p> <p>Une flèche pour indiquer la direction préférentielle de rotation</p> <p>Le code de service "H" (Highway -Pneu pour utilisation sur route)—Voir page E.24.</p> | <p>Andere Betriebskennungs-Merkmale dürfen in erforderlicher Weise zusätzlich erwähnt werden wie z.B.:</p> <p>ein Pfeil der die bevorzugte Drehrichtung anzeigt, der Buchstabe "H" als Kennzeichnung für den Einsatz "Highway" — Siehe Seite E.24.</p> |
| <p>(3) Tubeless tyres are marked "TUBELESS" if they are designed for use without an inner tube.</p> | <p>Les pneus Tubeless sont marqués "TUBELESS" s'ils sont destinés pour un usage sans chambre à air.</p> | <p>Schlauchlose Reifen werden für den Einsatz ohne Schlauch mit dem Wort "TUBELESS" gekennzeichnet.</p> |

3.

INFLATION PRESSURE

PRESSION DE GONFLAGE

LUFTDRUCK

- | | | |
|---|--|---|
| <p>3.1. The performance of machines fitted with Earthmover equipment tyres is governed by operating conditions, and more particularly by the specific ground pressure which is a function of inflation pressure. In most cases it is desirable to choose those tyre sizes which allow the lowest possible inflation pressures to be used.</p> | <p>Les possibilités d'utilisation des engins équipés de pneus Génie Civil sont fonction des conditions opérationnelles particulières, et surtout de la pression au sol spécifique. C'est pourquoi il est recommandé, dans la plupart des cas, de se laisser guider dans le choix de la dimension des pneumatiques, par la possibilité de les utiliser avec des pressions de gonflage aussi faibles que possible.</p> | <p>Die Leistungsfähigkeit der mit EM-Reifen ausgerüsteten Maschinen richtet sich nach den Einsatzbedingungen und besonders nach dem spezifischen Bodendruck, der vom Luftdruck abhängig ist. In den meisten Fällen ist es ratsam, solche Reifengrößen zu wählen, die es erlauben, möglichst niedrige Luftdrücke zu verwenden.</p> |
| <p>3.2. The inflation pressures are given for guidance only. In practice radial ply tyre inflation pressures recommended by the different tyre manufacturers may vary up to ± 15 % of the reference pressures shown in the tables. For any further adjustments of both diagonal and radial ply tyre pressures — which may be required to suit operating conditions — the tyre manufacturer must be consulted.</p> | <p>Les pressions de gonflage ne sont données qu'à titre indicatif. Dans la pratique les pressions de gonflage des pneus de structure radiale recommandées par les différents manufacturiers de pneus, pourront varier de ± 15 % par rapport aux pressions de référence indiquées dans les tableaux. Consulter le Manufacturier du pneumatique pour toute autre condition de pression requise par le service requis, en construction diagonale ou radiale.</p> | <p>Die angegebenen Luftdrücke sind Richtwerte. In der Praxis können die Luftdrücke für Radialreifen, die von den verschiedenen Reifenherstellern empfohlen werden, um bis zu ± 15 % von den in den Tabellen angegebenen Referenzluftdrücken abweichen. Andere Einsätze der Diagonal- und Radialreifen können andere Luftdrücke erfordern. Fragen Sie den Reifenhersteller.</p> |
| <p>3.3. Inflation pressures shown in the tables do not include any increase due to vehicle operation. Consult the tyre manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre for the intended service.</p> | <p>Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux ne comprennent aucune élévation due aux conditions de travail de l'engin. Consulter le manufacturier de pneus pour confirmer si le pneu convient bien pour l'utilisation en question.</p> | <p>Die in den Tabellen angegebenen Luftdrücke tragen dem Anstieg, der durch den Fahrzeugeinsatz bedingt ist, keine Rechnung. Bitten Sie den Reifenhersteller um Bestätigung der Verwendbarkeit des Reifens für den beabsichtigten Einsatz.</p> |

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
4. RIM STRENGTH	RESISTANCE DES JANTES	FELGENFESTIGKEIT
Consult rim and wheel manufacturers for confirmation of the strength of rim/wheels for the intended service.	Consulter les fabricants de jantes et roues pour s'assurer que les jantes/roues ont une résistance suffisante pour l'utilisation envisagée.	Bitten Sie die Felgen- und Räderhersteller um eine Bestätigung der Felgen- / Radfestigkeit für den beabsichtigten Einsatz.
5. OPERATING CONDITIONS DEFINITIONS	CONDITIONS DE TRAVAIL	EINSATZBEDINGUNGEN
<p>5.1. Transport (Reference speed 50 km/h, B Speed Symbol)</p> <p>A haulage cycle in which a machine self loads or receives a load from loading equipment and then transports it to another location, then returns unloaded. Maximum speeds and cycle lengths are generally less than 65 km/h and 40 km respectively. Machines in this category consist mainly of haulage trucks (dump trucks) and scrapers.</p>	<p><i>Transport (vitesse de référence 50 km/h, Code de vitesse B)</i></p> <p>Cycle de roulage au cours duquel l'engin se charge par lui-même ou bien reçoit sa charge par un engin de chargement, puis transporte cette charge en un autre lieu et retourne à vide. La vitesse maximum et la longueur du cycle sont généralement inférieurs à 65 km/h et 40 km respectivement. Les engins de cette catégorie sont principalement des camions-bennes et des scrapers.</p>	<p><i>Transport (Referenzgeschwindigkeit 50 km/h, Geschwindigkeits-Symbol B)</i></p> <p>Ein Beförderungszyklus, bei dem die Maschine sich selbst beladet oder eine Last vom einem anderen Gerät aufnimmt, dann diese Last an eine andere Stelle transportiert und unbeladen zurückkehrt. Die Maximale Geschwindigkeit und Beförderungszykluslänge sind niedriger als 65 km/h und 40 km. Maschinen in dieser Kategorie sind hauptsächlich Kipper und Schürflader.</p>
<p>5.2. Loading and Load and Carry (Reference speed 10 km/h, A2 Speed Symbol)</p> <p><i>Loading and Dozing</i></p> <p>A work cycle where the machine is used to pick up material and relocate it a short distance away by carrying, pushing or dragging.</p> <p><i>Load and Carry</i></p> <p>In some cases the same machine can be used to transport the material that it has picked up over a relatively short distance and at relatively slow speeds (cycle length ≤ 600m and speeds ≤ 25 km/h)</p> <p>Machines working on "Loading" and "Load and Carry" operations are generally loaders, log stackers, dozers (or bulldozers) and material handling equipment.</p>	<p><i>Chargement et Transport (vitesse de référence 10 km/h, Code de vitesse A2)</i></p> <p><i>Chargement et Nivelage</i></p> <p>Cycle de travail au cours duquel l'engin ramasse des matériaux au tas pour les porter et les décharger en un lieu situé à une courte distance, en poussant, tirant ou nivelant.</p> <p><i>Chargement et transport</i></p> <p>Dans certains cas, la même machine peut être utilisée pour transporter le matériaux qu'elle a chargé sur une distance relativement courte et à une vitesse relativement faible (cycle = long. ≤ 600 m et vitesse ≤ 25 km/h.)</p> <p>Les machines reprises comme "Chargement" et "Chargement et Transport" sont généralement des chargeuse-pelleteuse, chargeur-forestier, bulldozers et engins de manutention.</p>	<p><i>Laden und Transport (Referenzgeschwindigkeit 10 km/h, Geschwindigkeits-Symbol A2)</i></p> <p><i>Laden und Dozing</i></p> <p>Ein Arbeitszyklus, bei dem die Maschine verwendet wird, um Material aufzunehmen und es durch Schieben, Schleppen oder Einebnen in kurzer Entfernung wieder abzuladen.</p> <p><i>Laden und Transport</i></p> <p>In einigen Fällen kann die gleiche Maschine zum Transport des selbstaufgenommenen Materials auf kurze Distanz und mit niedriger Geschwindigkeit (Arbeitsgang ≤ 600 m und Geschwindigkeit ≤ 25 km/h) gebraucht werden.</p> <p>Maschinen, die zum 'Laden' und 'Laden und Transportieren' gebraucht werden, sind Radlader, Langholzstapler, Planiergeräte und Stapler (jeglicher Art).</p>
<p>5.3. Grading (Reference speed 40 km/h, A8 Speed Symbol)</p> <p>This is a working mode where equipment is used for grading soils on construction sites, maintaining un-surfaced roads, haul roads on mine sites and snow clearance work. Tyre loads are relatively constant during the working cycle.</p> <p>During the working cycle, speeds are generally below 30 km/h. In transportation between working sites speeds can attain 40 km/h, distances vary according to location</p>	<p><i>Nivelage (vitesse de référence 40 km/h, Code de vitesse A8)</i></p> <p>Engin de travail utilisé pour niveler lors de la construction (Niveleuse) ou l'entretien des routes, transfert de charges dans les cités minières et l'évacuation de la neige. La charge du pneu est relativement constante pendant le cycle de travail.</p> <p>Pendant le cycle de travail, la vitesse est généralement inférieure à 30 km/h. Pendant le transport entre les sites de travail, la vitesse peut atteindre 40 km/h, les distances varient suivant les cas d'application.</p>	<p><i>Erdhobel (Referenzgeschwindigkeit 40 km/h, Geschwindigkeits-Symbol A8)</i></p> <p>Dies ist eine Arbeitsweise, bei der die Maschine zum Planieren, beim Bau und der Instandhaltung von Pisten und als Schneepflug verwendet wird. Die Reifenbelastung ist dabei relativ konstant.</p> <p>Während des Arbeitszyklus ist die Geschwindigkeit niedriger als 30 km/h. Bei der Transportphase zwischen den Arbeitsplätzen kann die Geschwindigkeit bis 40 km/h erreichen. Die Distanzen variieren mit dem Einsatz.</p>

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
5. OPERATING CONDITIONS DEFINITIONS	CONDITIONS DE TRAVAIL	EINSATZBEDINGUNGEN
<p>5.4. Highway (Reference speed 70 km/h, E Speed Symbol)</p> <p>"Highway" describes the use of tyres on vehicles such as all terrain vehicles, cranes, crash tenders..., where loads are constant and travel can be over long distances at the reference speed of the tyre</p>	<p><i>Route (vitesse de référence 70 km/h, Code de vitesse E)</i></p> <p>"Highway" : tous les pneus de Génie Civil montés sur des véhicules à prédominance routière (tous terrains, grues, dépanneuses...) qui rouleront probablement sur routes, où ils pourront parcourir de longues distances à la vitesse de référence et sous charge constante.</p>	<p><i>Landstrasse (Referenzgeschwindigkeit 70 km/h, Geschwindigkeits-Symbol E)</i></p> <p>'HIGHWAY' : Dies betrifft alle EM-Reifen, die an Strassenfahrzeugen montiert sind (geländegängige Fahrzeuge Krane, Abschleppwagen) und auch auf der Strasse zum Einsatz kommen. Hierbei gilt die Referenzgeschwindigkeit und konstante Last auch für weite Entfernungen.</p>
<p>5.5. General Notes</p> <p>Machines referred to under General Notes 5.1 to 5.4 under the application headings of "Transport", "Loading", "Load and Carry", and "Grading" are often referred to as "Earthmoving Machines"</p> <p>Industrial Vehicles (or Machines) include counterbalanced lift trucks, container handlers, straddle carriers, aircraft tow tractors/tugs, mobile crushers, log stackers etc.</p>	<p><i>Notes générales</i></p> <p>Les engins décrits aux Notes Générales 5.1 à 5.4 sous l'application dénommée "Transport", "Chargement", "Chargement et Transport", "Nivelage" sont souvent repris sous l'appellation "Génie civil".</p> <p>Les engins de Manutention (ou Machines) incluent les charriots-élévateur, porte-containers, portiques automoteurs, tracteurs pousseurs d'avions, broyeurs mobiles, chargeurs forestiers, etc.</p>	<p><i>Allgemeine Bemerkungen</i></p> <p>Maschinen unter Allgemeine Bemerkungen 5.1 bis 5.4 mit einer Bezeichnung wie "Transport", "Loading", "Load and Carry" und "Grading" werden oft auch "Erdbewegungsmaschinen" genannt.</p> <p>Als Industriefahrzeuge (oder Maschinen) bezeichnet man Stapler, Container-Stapler, Portalhubwagen, Flugzeugschlepper, fahrbare Brechanlagen, Langholzstapler,...</p>
6. LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITEN
<p>6.1. Variation in Load Capacity</p> <p>The load capacity of earthmoving tyres can be modulated according to the type of machine to which they are fitted, the speed at which the machine operates and the tyre reference speed. (See tables Page E.6).</p>	<p><i>Variation de Capacité de Charges</i></p> <p>La variation de capacité de charge des pneus Génie civil dépend du type de machine sur laquelle ils sont montés, de la vitesse à laquelle la machine travaille et de la vitesse de référence du pneu (voir table page E.6).</p>	<p><i>Änderung der Tragfähigkeit</i></p> <p>Die Änderung der Tragfähigkeit hängt vom Maschinentyp, auf dem die Reifen montiert sind, von der Maschinengeschwindigkeit und der Reifenreferenzgeschwindigkeit ab. (Siehe Tabelle Seite E.6)</p>
<p>6.2. Transport Applications</p> <p>For tyres used in transport applications (reference speed 50 km/h, Speed symbol B), use the variations in load capacity shown under the heading "Transport Applications" at corresponding inflation pressures.</p>	<p><i>Applications Transport</i></p> <p>(Vitesse de référence 50 km/h, Code de vitesse B), utiliser les variations de capacité de charge reprises sous le titre "Earthmoving Equipment" à la pression de gonflage correspondante.</p>	<p><i>Transport-Einsatz</i></p> <p>Für Belastungsänderungen an Reifen im Transporteinsatz (Referenzgeschwindigkeit 50 Km/h, Geschwindigkeits-Symbol B), siehe Tabelle "Earthmoving Equipment" und den entsprechenden Luftdruck.</p>
<p>6.3. Industrial Applications</p> <p>For tyres used in industrial applications (reference speed 10 km/h, speed symbol A2) where the vehicle is used in a work cycle to pick up a load and relocate into another area, the tyre load capacity can be determined from the percentages shown in the table under the heading "Industrial Applications"</p>	<p><i>Applications en manutention</i></p> <p>Pour les pneus utilisés en manutention (Vitesse de référence 10 km/h, Code de vitesse A2) pour lesquelles le véhicule est utilisé dans un cycle de travail pour prélever une charge et la redéposer dans un autre endroit, la capacité de charge peut être déterminée à partir des pourcentages indiqués dans la table sous le titre "Industrial Vehicles".</p>	<p><i>Industrie-Einsatz</i></p> <p>Für Reifen im Industrie-Einsatz (Referenzgeschwindigkeit 10 km/h, Geschwindigkeits-Symbol A2), bei dem das Fahrzeug eine Last aufnimmt und zu einer anderen Stelle transportiert, kann die Tragfähigkeit entsprechend der Prozentsätze in der Tabelle "Industrial Vehicles" bestimmt werden.</p>
<p>6.4. Highway Applications</p> <p>For tyres used in highway applications (reference speed 70 km /h, speed symbol E) at speeds other than the reference speed, load capacities can be determined by applying the percentages in the table under the heading "Highway Applications"</p>	<p><i>Applications Route</i></p> <p>(Vitesse de référence 70 km/h, Code de vitesse E) aux vitesses qui sont différentes de la vitesse de référence, les capacités de charge peuvent être déterminées en utilisant les pourcentages indiqués dans la table portant le titre "Highway Applications".</p>	<p><i>Strassen-Einsatz</i></p> <p>(Referenzgeschwindigkeit 70 km/h, Geschwindigkeits-Symbol E) Für andere als die Referenzgeschwindigkeiten, siehe Tabelle "Highway Applications".</p>

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

VARIATION IN
LOAD CAPACITY

VARIATION DE
CAPACITÉ DE CHARGE

ÄNDERUNG DER
TRAGFÄHIGKEIT

6.2 TRANSPORT APPLICATIONS ►			
OPERATING SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)		
< 15	★		
15	+ 12		
20	+ 10		
25	+ 8		
30	+ 6		
35	+ 4		
40	+ 3		
45	+ 2		
50 Transport Reference Speed (Symbol B)	0		
	DIAGONAL		RADIAL
	Wide Base	Narrow Base	
55	- 3	- 2	- 2
60	- 8	- 7	- 6
65	- 17	- 15	- 12
> 65	★		

★ Consult the tyre manufacturers concerned.

6.3 INDUSTRIAL APPLICATIONS ►		
OPERATING SPEED (km/h) (4)	VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)	
	Off-the Road (1)	Hard Improved Surfaces (2) (3) (5)
Static	+ 60	+ 80
1	+ 30	+ 60
5	+ 13	+ 45
10 Loading Reference Speed (Symbol A2)	0	+ 35
15	- 7	+ 30
20	- 12	+ 27
25	- 15	+ 25
> 25	★	

★ Consult the tyre manufacturers concerned.

- (1) For inflation pressures, see 'LOADING' (10 km/h) tables.
- (2) To obtain the maximum permissible loads on lift truck STEERING WHEELS, multiply the above loads by 0.8.
- (3) For inflation pressures, see 'LOADING' (10 km/h) tables and multiply by 1.2.
- (4) For speeds > 1 km/h (creep), interpolations are permitted.
- (5) Consult the tyre and rim/wheel Manufacturers for confirmation of the suitability of the Tyre/Wheel assembly for the intended service.

6.4 HIGHWAY APPLICATIONS ►	
OPERATING SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)
30	+ 30
40	+ 24
50	+ 18
60	+ 12
70 Reference Speed	0
80	- 18
90	- 30
100	- 40

For stationary service conditions, specified loads for LOADING service may be increased up to 60 % with no increase in inflation pressure. In the case of special equipment with a high centre of gravity, the tyre manufacturer should be consulted.

Pour l'utilisation en service statique, les charges données en "Loading" (chargement) pourront être augmentées de 60 % maximum sans augmentation correspondante des pressions de gonflage. Dans le cas d'engins spéciaux à centre de gravité élevé, il convient de consulter le manufacturier de pneumatique.

Für den Einsatz im Stillstand können die für "Loading" angegebenen Tragfähigkeiten bis zu 60 % ohne entsprechende Erhöhung der Luftdruckwerte überschritten werden. Beim Einsatz von Geräten mit hohem Schwerpunkt soll der Reifenhersteller befragt werden.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
7. HAUL LENGTH AND SPEEDS	LONGUEUR DE CYCLE ET VITESSES	ENTFERNUNGEN (LASTSPIEL) UND GESCHWINDIGKEITEN
<p>The tyre manufacturer should be consulted for advice on any limits that may apply to haul lengths and speeds.</p> <p>For the specific case of EM tyres used in 'Transport' and/or 'Loading', the speed symbol does not generally correspond either to a sustained speed or an average speed, but to a maximum speed which can be attained over a short period of time, depending upon the type of tyre. The average speed permitted is normally lower than the speed indicated by the speed symbol.</p> <p>Earthmover tyres for transport and loading applications are designed for use one way laden, return unladen (CYCLIC).</p> <p>The service description shown on a tyre may therefore include the word 'CYCLIC'. See page G.6 for the general definition of "Speed Symbol".</p>	<p>Le Manufacturier du pneumatique doit être consulté pour avis relatif aux limites qui s'appliquent à la longueur du cycle et aux vitesses.</p> <p>Pour le cas spécifique des pneus GC utilisés en 'Transport' et/ou 'Chargement' (Loading), le code de vitesse ne correspond généralement ni à une vitesse soutenue, ni à une vitesse moyenne dans l'heure, mais à une vitesse de pointe pouvant être atteinte sur une courte période de temps, dépendant du type de pneu. La vitesse moyenne dans l'heure autorisée est généralement inférieure à celle correspondant au code de vitesse.</p> <p>Les pneus Génie civil conçus pour le transport et le chargement sont destinés pour une distance avec le véhicule chargé, retour avec le véhicule déchargé (CYCLIC).</p> <p>Le marquage des conditions de service inclura le mot 'CYCLIC'. Voir page G.6 pour la définition générale de "Code de Vitesse".</p>	<p>Konsultieren Sie den Reifenhersteller für die Grenzwerte hinsichtlich der Transportdistanz und Geschwindigkeit.</p> <p>Für den spezifischen Fall von EM-Reifen im 'Transport' – und/oder 'Loading' Einsatz bezeichnet das Geschwindigkeits-Symbol weder eine Dauer- noch eine Durchschnittsgeschwindigkeit, sondern die Höchstgeschwindigkeit, die über eine kurze Zeitspanne, abhängig vom Reifentyp, erreicht werden kann. Die erlaubte Durchschnittsgeschwindigkeit ist normalerweise niedriger als die durch das Geschwindigkeitssymbol angezeigte.</p> <p>Reifen für Erdbewegungsmaschinen im Lade- und Transporteinsatz sind bei Hin- und Rückweg nur auf einem Weg beladen.</p> <p>Die auf den Reifen vermerkten Betriebskennungen können deshalb das Wort "CYCLIC" mit einschliessen. Siehe Seite G.6 für die Definition des Geschwindigkeits-Symbols.</p>
8. "LOAD AND CARRY" SERVICE	UTILISATION "CHARGEMENT-TRANSPORT"	"LOAD AND CARRY"
<p>As the employment of Front-End Loaders in Load and Carry applications may involve abnormal service conditions, sometimes necessitating the use of tyres specially suited for transport purposes, consult the tyre manufacturer.</p>	<p>Dans les utilisations "chargeuses" en "chargement-transport", des conditions spéciales d'utilisations du pneu ou même un pneu mieux adapté à la fonction transport peuvent devenir nécessaires. Consulter le manufacturier de pneumatiques.</p>	<p>Falls Schaufellader für "Load and Carry" eingesetzt werden, kann die Verwendung des Reifens annormalen Betriebsbedingungen entsprechen, oder es kann sogar die Verwendung eines für Transportzwecke besser geeigneten Reifens erforderlich werden. Konsultieren Sie den Reifenhersteller.</p>
9. DELIVERY AND SITE-TO-SITE TRANSIT	LIVRAISON ET DÉPLACEMENT D'UN CHANTIER À L'AUTRE	ÜBERFÜHRUNGSFAHRTEN
<p>Because of the extra heavy construction of earthmoving equipment tyres, special precautions must be taken when the vehicle is driven on the highway on delivery, or driven or towed by an operator from site to site. If the following precautions are not observed, excessive temperatures will probably cause premature removals.</p>	<p>En raison de la constitution spéciale très lourde des pneus Génie Civil, des précautions particulières doivent être observées pour protéger ces pneus quand l'engin est conduit sur route pour une livraison ou un transfert d'un chantier à l'autre. Si les précautions ne sont pas observées, une chaleur excessive est accumulée dans les pneus, et ils risquent des avaries prématurées. Ces précautions sont indiquées ci-après et s'appliquent aux pneus de tous les véhicules en déplacement, conduits ou remorqués.</p>	<p>Auf Grund der spezifischen Bauweise der EM-Reifen sind bei Überführungsfahrten oder Wechsel des Einsatzortes Vorichtsmaßnahmen zu treffen. Das gilt für selbstfahrende und gezogene Fahrzeuge. Im anderen Fall können die Reifen zu heiß werden und vorzeitige Schäden erleiden.</p>
9.1. Load and Inflation Pressure :	Charge et Pression de gonflage	Tragfähigkeit und Luftdruck :
<p>Vehicles must be empty (unladen) during transit.</p>	<p>Les véhicules doivent être vides pendant le déplacement.</p>	<p>Während der Überführungsfahrt müssen die Fahrzeuge unbeladen sein.</p>

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
9. DELIVERY AND SITE-TO-SITE TRANSIT ►	LIVRAISON ET DÉPLACEMENT D'UN CHANTIER À L'AUTRE ►	ÜBERFÜHRUNGSFAHRTEN ►
9.2. Inflation pressure must be checked before starting each day and adjusted to the pressure recommended by the tyre manufacturer for over-the-highway transit. Always consult the vehicle or tyre manufacturer for specific recommendations before starting out on site-to-site delivery.	La pression de gonflage doit être prise chaque jour avant le départ et ajustée à la valeur recommandée par le fabricant des pneus pour un déplacement sur route. Toujours consulter le fabricant des engins ou des pneus pour les directives spéciales avant le départ.	Der Luftdruck ist jeden Tag vor Antritt der Fahrt zu kontrollieren und auf den vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert einzustellen. Vor einer solchen Fahrt sind die jeweiligen Vorschriften des Fahrzeug- oder Reifenherstellers zu erfragen.
9.3. To avoid damage from excessive heat build-up, vehicles on tyres with dry ballast in them should not be driven or towed on highway transit.	Pour éviter les dommages provoqués par l'accumulation de la chaleur, les véhicules sur pneus avec "lest à sec" ne doivent être ni conduits ni remorqués en déplacement sur route.	Zur Vermeidung von Hitzedefekten dürfen Fahrzeuge, deren Reifen mit Ballast ("dry ballast") gefüllt sind, zu Überführungsfahrten auf der Strasse nicht verwendet werden.
9.4. Inflation pressures are not to be reduced by bleeding tyres during transit. Operational pressure build-up in tyres during transit is normal.	Les pressions de gonflage des pneus ne doivent pas être réduites par un "abaissement provoqué" pendant le déplacement. Pendant le déplacement, il est normal que la pression de fonctionnement augmente dans les pneus.	Der Luftdruck darf während der Überführungsfahrt nicht verringert werden. Ein Ansteigen des Luftdruckes während der Fahrt ist normal.
9.5. Extra deep tread and special compound tyres should not be driven in transit on the highway unless the proposed trip is reviewed and approved by qualified representatives of the tyre manufacturer.	Les véhicules équipés de pneus à grande profondeur de sculpture ou à mélange spécial de gomme ne doivent pas être conduits en déplacement sur la route sans que le voyage envisagé ait été examiné et approuvé par le personnel qualifié du fabricant des pneus.	Fahrzeuge, auf denen Reifen mit besonders tiefem Profil (.z.B. L-5) oder mit Spezialmischung montiert sind, sollen grundsätzlich nicht auf der Strasse überführt werden. In Ausnahmefällen ist die geplante Fahrt vom qualifizierten Personal des Reifenherstellers zu untersuchen und zu billigen.

NARROW BASE TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)						
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE									
						Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT		LOADING	
										Normal	Deep and Extra Deep		Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)
Diagonal																		
12.00 — 24, 25	16 PR	149	171	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	3250	4.5	6150	6.75			
	20 PR	154	175	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	3750	5.5	6900	8.25			
13.00 — 24, 25	12 PR	146	168	10.00	1.5	351	1301	1350	379	1342	1394	3000	3.0	5600	4.5			
14.00 — 24, 25	12 PR	150	172	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	3350	2.75	6300	4.25			
	20 PR	161	182	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	4625	4.75	8500	7.0			
	24 PR	165	186	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5150	5.75	9500	8.5			
	28 PR	168	188	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5600	6.5	10000	9.25			
16.00 — 24, 25	16 PR	163	181	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	4875	3.25	8250	4.25			
	20 PR	167	187	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	5450	4.0	9750	5.5			
	24 PR	170	190	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	6000	4.75	10600	6.5			
	28 PR	174	193	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	6700	5.75	11500	7.5			
	32 PR	177	196	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	7300	6.5	12500	8.75			
	36 PR	179	199	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	7750	7.25	13600	9.75			
18.00 — 25	12 PR	162	181	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	4750	2.0	8250	2.75			
	16 PR	168	188	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	5600	2.75	10000	3.75			
	20 PR	173	193	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	6500	3.5	11500	4.75			
	24 PR	177	196	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	7300	4.25	12500	5.5			
	28 PR	180	199	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	8000	5.0	13600	6.5			
	32 PR	183	202	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	8750	5.75	15000	7.5			
	36 PR	185	204	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	9250	6.25	16000	8.5			
	40 PR	187	206	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	9750	7.0	17000	9.5			
18.00 — 33	28 PR	185	204	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	9250	5.0	16000	6.5			
	32 PR	188	207	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	10000	5.75	17500	7.5			
	36 PR	190	209	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	10600	6.25	18500	8.5			
18.00 — 49	32 PR	197	215	13.00	2.75	498	2227	2283	553	2306	2366	12850	5.75	21800	7.5			
21.00 — 25	24 PR	183	202	15.00	3.0	571	1750	1798	634	1839	1891	8750	3.75	15000	5.0			
	28 PR	186	205	15.00	3.0	571	1750	1798	634	1839	1891	9500	4.25	16500	5.75			
21.00 — 35	28 PR	192	211	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	11200	4.25	19500	5.75			
	32 PR	195	214	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	12150	5.0	21200	6.5			
21.00 — 35	36 PR	197	217	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	12850	5.5	23000	7.5			
	40 PR	200	219	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	14000	6.25	24300	8.25			
21.00 — 49	32 PR	202	220	15.00	3.0	571	2360	2407	634	2449	2500	15000	5.0	25000	6.5			
	36 PR	203	223	15.00	3.0	571	2360	2407	634	2449	2500	15500	5.5	27250	7.5			
	40 PR	206	225	15.00	3.0	571	2360	2407	634	2449	2500	17000	6.25	29000	8.25			
24.00 — 35	36 PR	203	222	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	15500	4.75	26500	6.5			
	42 PR	205	225	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	16500	5.5	29000	7.5			
	48 PR	209	228	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	18500	6.5	31500	8.5			
24.00 — 43	42 PR	210	229	17.00	3.5	653	2331	2378	725	2430	2481	19000	5.75	32500	7.5			
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.																		
(2) See page E.11 for Approved Rim Contours.																		
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.																		
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3.																		
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.																		
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.																		
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.																		

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

NARROW BASE TYRES (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
												Section Width	Overall Diameter		Overall Width
						Normal	Deep and Extra Deep	Normal	Deep and Extra Deep						
TRANS P 50 km/h Speed Symbol B	LOAD I 10 km/h Speed Symbol A2	Flange Height Code	653	2483	2531	725	2582	2634	18500	4.75	32500	6.5			
Diagonal															
24.00 —49	36 PR	209	229	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	18500	4.75	32500	6.5
	42 PR	212	231	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	20000	5.5	34500	7.5
	48 PR	215	234	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	21800	6.5	37500	8.5
27.00 —49	36 PR	214	233	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	21200	4.25	36500	5.75
	42 PR	217	236	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	23000	5.0	40000	6.75
	48 PR	220	239	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	25000	5.75	43750	7.75
30.00 —51	46 PR	225	243	22.00	4.5	823	2846	2904	914	2970	3033	29000	5.0	48750	6.5
	52 PR	226	246	22.00	4.5	823	2846	2904	914	2970	3033	30000	5.5	53000	7.5
33.00 —51	50 PR	230	248	24.00	5.0	894	2997	3061	992	3133	3202	33500	5.0	56000	6.5
	56 PR	232	251	24.00	5.0	894	2997	3061	992	3133	3202	35500	5.75	61500	7.5
36.00 —51	50 PR	234	253	26.00	5.0	988	3165	3233	1097	3315	3388	37500	4.5	65000	6.0
	58 PR	237	256	26.00	5.0	988	3165	3233	1097	3315	3388	41250	5.25	71000	6.75
40.00 —57	60 PR	244	263	29.00	6.0	1097	3526	3594	1218	3692	3766	50000	4.75	87500	6.5
	68 PR	247	265	29.00	6.0	1097	3526	3594	1218	3692	3766	54500	5.5	92500	7.25
Radial															
12.00 R 24, 25	★★	156	175	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	4000	6.5	6900	8.0
	★★★	158	177	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	4250	7.0	7300	9.5
13.00 R 24, 25	★★	162	180	10.00	1.5	351	1301	1350	379	1342	1394	4760	6.5	8000	8.0
	★★★	163	182	10.00	1.5	351	1301	1350	379	1342	1394	4875	7.0	8500	9.5
14.00 R 24, 25	★★	168	186	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5600	6.5	9500	8.0
	★★★	169	188	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5800	7.0	10000	9.5
16.00 R 24, 25	★	167	184	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	5450	4.5	9000	5.5
	★★	177	195	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	7300	6.5	12150	8.0
18.00 R 25	★	176	194	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	7100	4.5	11800	5.5
	★★	185	204	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	9250	6.5	16000	8.0
18.00 R 33	★★	191	209	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	10900	6.5	18500	8.0
18.00 R 49	★★	199	217	13.00	2.75	498	2227	2283	553	2306	2366	13600	6.5	23000	8.0
21.00 R 25	★★	195	213	15.00	3.0	571	1750	1798	634	1839	1891	12150	6.5	20600	8.0
21.00 R 35	★★	201	219	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	14500	6.5	24300	8.0
21.00 R 49	★★	207	225	15.00	3.0	571	2360	2407	634	2449	2500	17500	6.5	29000	8.0
24.00 R 35	★★	209	227	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	18500	6.5	30750	8.0
24.00 R 43	★★	213	231	17.00	3.5	653	2331	2378	725	2430	2481	20600	6.5	34500	8.0
24.00 R 49	★★	215	234	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	21800	6.5	37500	8.0
27.00 R 33	★★	215	234	22.00	4.0	762	2242	2295	846	2354	2412	21800	6.5	37500	8.0
27.00 R 49	★★	223	240	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	27250	6.5	45000	8.0
30.00 R 51	★★	230	248	22.00	4.5	823	2846	2904	914	2970	3033	33500	6.5	56000	8.0
33.00 R 51	★★	235	253	24.00	5.0	894	2997	3061	992	3133	3202	38750	6.5	65000	8.0
36.00 R 51	★★	241	260	26.00	5.0	988	3165	3233	1097	3315	3388	46250	6.5	80000	8.0
37.00 R 57	★★	246	261	27.00	6.0	1016	3370	3438	1118	3524	3597	53000	6.5	82500	8.0
40.00 R 57	★★	250	268	29.00	6.0	1097	3526	3594	1218	3692	3766	60000	6.5	100000	8.0
<div>(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.</div> <div>(2) See page E.11 for Approved Rim Contours.</div> <div>(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.</div> <div>(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3.<div>For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.</div><div>Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.</div><div>For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.</div></div>															

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

RIMS FOR NARROW BASE TYRES

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
12.00 — 24	8.5; 7.33 V; 8.0; 8.00 V; 8.50 V
12.00 — 25	8.50/1.3
13.00 — 24 12 PR Others	8.00 TG SDC; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.00 VA SDC 9.0; 8.50 V; 9.00 V; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.0
13.00 — 25	10.00/1.5
14.00 — 24 12 PR Others	8.00 TG SDC; 10.00 VA SDC; 9.00/1.5 (DC) (1) 10.0; 10.00 W; 9.0; 9.00 V; 9.00/1.5 (DC) (1)
14.00 — 25	10.00/1.5
16.00 — 24 16 PR Others	10.00 VA SDC 11.25/2.375
16.00 — 25	11.25/2.0; 13.00/2.0
18.00 — 25	13.00/2.5; 15.00/2.5
18.00 — 33	13.00/2.5
18.00 — 49	13.00/2.75
21.00 — 25	15.00/3.0; 17.00/3.0
21.00 — 35	15.00/3.0; 17.00/3.0
21.00 — 49	15.00/3.0; 17.00/3.0
24.00 — 35	17.00/3.5
24.00 — 43	17.00/3.5
24.00 — 49	17.00/3.5
27.00 — 33	22.00/4.0
27.00 — 49	19.50/4.0
30.00 — 51	22.00/4.5
33.00 — 51	24.00/5.0
36.00 — 51	26.00/5.0
37.00 — 57	27.00/6.0
40.00 — 57	29.00/6.0
(1) Tyres manufacturers should be consulted with regard to the types and versions of tyres for 12 PR and above used on these rims. Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	

WIDE BASE TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)							LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE							
Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width			Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT		LOADING			
						Normal	Deep and Extra Deep		Normal	Deep and Extra Deep						
TRANS P 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2														LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)
Diagonal																
15.5 —25	8 PR	141	158	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	2575	1.75	4250	2.5	
	10 PR	146	163	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3000	2.25	4875	3.25	
	12 PR	149	168	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3250	2.5	5600	4.0	
17.5 —25	8 PR	144	162	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	2800	1.5	4750	2.25	
	12 PR	153	171	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	3650	2.25	6150	3.5	
	16 PR	158	177	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	4250	3.0	7300	4.75	
20.5 —25	20 PR	164	181	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	5000	4.0	8250	5.75	
	12 PR	160	174	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	4500	2.0	6700	2.5	
	16 PR	167	181	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	5450	2.75	8250	3.5	
20.5 —25	20 PR	170	186	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	6000	3.25	9500	4.5	
	24 PR	174	189	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	6700	4.0	10300	5.25	
	28 PR	178	193	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	7500	4.75	11500	6.25	
23.5 —25	12 PR	166	180	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	5300	1.75	8000	2.25	
	16 PR	171	186	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	6150	2.25	9500	3.0	
	20 PR	177	191	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	7300	3.0	10900	3.75	
23.5 —25	24 PR	180	196	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	8000	3.5	12500	4.75	
	28 PR	183	199	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	8750	4.0	13600	5.5	
	16 PR	177	193	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	7300	2.0	11500	2.75	
26.5 —25	20 PR	181	198	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	8250	2.5	13200	3.5	
	24 PR	185	200	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	9250	3.0	14000	4.0	
	28 PR	188	203	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	10000	3.5	15500	4.75	
26.5 —25	32 PR	192	206	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	11200	4.25	17000	5.5	
	18 PR	181	197	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	8250	2.25	12850	3.0	
	22 PR	185	201	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	9250	2.75	14500	3.75	
26.5 —29	26 PR	189	204	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	10300	3.25	16000	4.5	
	30 PR	192	207	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	11200	3.75	17500	5.25	
	34 PR	195	210	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	12150	4.25	19000	6.0	
29.5 —25	16 PR	180	197	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	8000	1.75	12850	2.5	
	22 PR	188	202	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	10000	2.5	15000	3.25	
	28 PR	193	207	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	11500	3.25	17500	4.25	
29.5 —29	16 PR	182	200	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	8500	1.75	14000	2.5	
	22 PR	190	204	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	10600	2.5	16000	3.25	
	28 PR	195	210	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	12150	3.25	19000	4.25	
29.5 —29	34 PR	200	214	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	14000	4.0	21200	5.25	
	40 PR	203	218	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	15500	4.75	23600	6.25	
	22 PR	193	207	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	11500	2.5	17500	3.25	
29.5 —35	28 PR	199	213	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	13600	3.25	20600	4.25	
	34 PR	202	217	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	15000	4.0	23000	5.25	
<div>(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.</div> <div>(2) See page E.16 for Approved Rim Contours.</div> <div>(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.</div> <div>(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3</div> <div>For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.</div> <div>Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.</div> <div>For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.</div>																

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

WIDE BASE TYRES (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
						Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT
Normal	Deep and Extra Deep	Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)					LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)				
Diagonal															
33.25 —29	26 PR	199	213	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	13600	2.75	20600	3.5
	32 PR	202	218	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	15000	3.25	23600	4.5
	38 PR	206	221	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	17000	4.0	25750	5.25
33.25 —35	26 PR	201	216	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	14500	2.75	22400	3.5
	32 PR	204	221	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	16000	3.25	25750	4.5
	38 PR	208	224	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	18000	4.0	28000	5.5
33.5 —33	26 PR	202	216	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	15000	2.75	22400	3.5
	32 PR	205	221	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	16500	3.25	25750	4.25
	38 PR	209	225	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	18500	4.0	29000	5.25
33.5 —39	26 PR	204	219	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	16000	2.75	24300	3.5
	32 PR	208	223	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	18000	3.25	27250	4.25
	38 PR	212	227	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	20000	4.0	30750	5.25
37.25 —35	30 PR	207	224	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	17500	2.75	28000	3.75
	36 PR	211	227	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	19500	3.25	30750	4.5
	42 PR	215	230	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	21800	4.0	33500	5.25
37.5 —33	30 PR	208	224	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	18000	2.75	28000	3.75
	36 PR	212	228	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	20000	3.25	31500	4.5
	42 PR	216	231	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	22400	4.0	34500	5.25
37.5 —39	28 PR	209	225	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	18500	2.5	29000	3.5
	36 PR	214	230	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	21200	3.25	33500	4.5
	44 PR	219	234	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	24300	4.0	37500	5.5
37.5 —51	28 PR	213	230	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	20600	2.5	33500	3.5
	36 PR	219	235	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	24300	3.25	38750	4.5
	44 PR	223	238	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	27250	4.0	42500	5.25
40.5/75 —39	30 PR	213	228	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	20600	2.5	31500	3.25
	38 PR	219	234	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	24300	3.25	37500	4.25
	46 PR	223	238	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	27250	4.0	42500	5.25
Radial															
15.5 R 25	★	152	169	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3550	3.5	5800	4.5
	★★	160	176	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	4500	4.5	7100	5.75
17.5 R 25	★	157	176	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	4125	3.5	7100	4.5
	★★	167	182	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	5450	4.5	8500	5.75
20.5 R 25	★	168	186	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	5600	3.5	9500	4.5
	★★	177	193	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	7300	4.5	11500	5.75
23.5 R 25	★	176	195	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	7100	3.5	12150	4.5
	★★	185	201	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	9250	4.5	14500	5.75
26.5 R 25	★	184	202	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	9000	3.5	15000	4.5
	★★	193	209	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	11500	4.5	18500	5.75
<div>(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.</div> <div>(2) See page E.16 for Approved Rim Contours.</div> <div>(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.</div> <div>(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3</div> <div>For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.</div> <div>Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.</div> <div>For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.</div>															

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

WIDE BASE TYRES (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE			TRANSPORT		LOADING	
Load Indices (1)		Section Width	Overall Diameter			Overall Width	Overall Diameter								
			TRANSP 50 km/h Speed Symbol B				LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	Normal	Deep and Extra Deep	Normal	Deep and Extra Deep				
Flange Height Code	Normal			Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)							Inflation Pressure (4) (bar)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)	
Radial															
26.5 R 29	★	186	204	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	9500	3.5	16000	4.5
	★★	196	211	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	12500	4.5	19500	5.75
29.5 R 25	★	191	208	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	10900	3.5	18000	4.5
	★★	200	216	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	14000	4.5	22400	5.75
29.5 R 29	★	193	211	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	11500	3.5	19500	4.5
	★★	202	218	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	15000	4.5	23600	5.75
29.5 R 35	★	196	214	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	12500	3.5	21200	4.5
	★★	204	221	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	16000	5.0	25750	6.5
33.25 R 29	★	200	218	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	14000	3.5	23600	4.5
	★★	209	225	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	18500	5.0	29000	6.5
33.25 R 35	★	203	221	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	15500	3.5	25750	4.5
	★★	212	228	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	20000	5.0	31500	6.5
33.5 R 33	★	203	221	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	15500	3.5	25750	4.5
	★★	212	228	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	20000	5.0	31500	6.5
33.5 R 39	★	205	224	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	16500	3.5	28000	4.5
	★★	215	231	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	21800	5.0	34500	6.5
37.25 R 35	★	209	228	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	18500	3.5	31500	4.5
	★★	218	234	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	23600	5.0	37500	6.5
37.5 R 33	★	209	228	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	18500	3.5	31500	4.5
	★★	219	234	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	24300	5.0	37500	6.5
37.5 R 39	★	212	230	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	20000	3.5	33500	4.5
	★★	221	237	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	25750	5.0	41250	6.5
37.5 R 51	★	216	234	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	22400	3.5	37500	4.5
	★★	225	241	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	29000	5.0	46250	6.5
40.5/75 R 39	★	216	234	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	22400	3.5	37500	4.5
	★★	225	241	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	29000	5.0	46250	6.5
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.16 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

'70' SERIES TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
					DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
					Load Indices (1)		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT	
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	Normal	Deep and Extra Deep		Normal	Deep and Extra Deep		LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)		LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)		
'70' Series Code Designation — Radial														
22/70 R 24 □	166	181	16.00	545	1390	1446	585	1452	1513	5300	3.0	8250	3.5	
'70' Series Code Designation — Diagonal														
16/70 —20 ✚	10 PR	141	157	13.00	407	1076	—	451	1121	—	2575	2.5	4125	3.25
	14 PR	149	166	13.00	407	1076	—	451	1121	—	3250	3.5	5300	4.5
16/70 —24 ●	10 PR	143	162	13.00	407	1178	—	451	1223	—	2725	2.5	4750	3.25
	14 PR	152	169	13.00	407	1178	—	451	1223	—	3550	3.5	5800	4.5
22/70 —24 ■	12 PR	158	173	16.00	545	1390	1446	605	1452	1513	4250	2.5	6500	3.0
	14 PR	163	176	16.00	545	1390	1446	605	1452	1513	4875	3.0	7100	3.5
'70' Series Metric Designation — Radial														
555/70 R 25 ★	168	186	17.00	550	1412	1503	611	1478	1526	5600	3.5	9500	4.5	
625/70 R 25 ★	176	195	19.50	623	1510	1581	692	1580	1635	7100	3.5	12150	4.5	
705/70 R 25 ★	184	202	22.00	703	1622	1699	780	1701	1760	9000	3.5	15000	4.5	
755/70 R 25 ★	191	208	24.00	757	1692	1773	841	1777	1839	10900	3.5	18000	4.5	
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.														
(2) See page E.16 for Approved Rim Contours.														
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.														
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3.														
□ Also marked 20 R 24														
✚ Also marked 405/70—20														
● Also marked 405/70—24														
■ Also marked 20—24														
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply. Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.														
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.6. For Variation in Load Capacity within Transport Applications, refer to General Note N° 6 on Page E.5 (Transport Applications) and Table "Transport Applications" on Page E.6 Consult the Tyre Manufacturer for application to Industrial Vehicles.														

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

RIMS FOR WIDE BASE AND '70' SERIES TYRES

TYRE SIZE				APPROVED RIM CONTOURS
WIDE BASE SIZES				
15.5	—	25	8,10 PR	12.00/1.3; 12.00/1.3 (DC); 13.00/1.4 (DC) (1)
			Others	12.00/1.3; 13.00/1.4 (DC) (1)
17.5	—	25	8 PR	14.00/1.5; 14.00/1.5 (DC) (1); 14.00/1.3 (DC); 13.00/1.4 (DC)
			★, ★★	14.00/1.5; 14.00/1.3 (DC); 13.00/1.4 (DC) (1)
			Others	14.00/1.5; 14.00/1.3 (1); 13.00/1.4 (DC)
20.5	—	25	★, 12 PR	17.00/1.7; 17.00/2.0
			16 PR	17.00/2.0; 17.00/1.7
			Others	17.00/2.0
23.5	—	25		19.50/2.5
26.5	—	25		22.00/3.0
26.5	—	29		22.00/3.0; 24.00/3.0
29.5	—	25		25.00/3.5
29.5	—	29		25.00/3.5; 24.00/3.5
29.5	—	35		25.00/3.5; 27.00/3.5
33.25	—	29		27.00/3.5
33.25	—	35		27.00/3.5
33.5	—	33		28.00/4.0
33.5	—	39		28.00/4.0
37.25	—	35		31.00/4.0
37.5	—	33		32.00/4.5
37.5	—	39		32.00/4.5
37.5	—	51		32.00/4.5
40.5/75	—	39		32.00/4.5
'70' Series				
16/70	—	20	10 PR	13; 13 SDC
(405/70	—	20)	Others	13 SDC
16/70	—	24		
(405/70	—	24)		13 (DC); 13 SDC
22/70	—	24		
(20	—	24)		16.00 T SDC
555/70	—	25		17.00/2.0
625/70	—	25		19.50/2.5
705/70	—	25		22.00/3.0
755/70	—	25		25.00/3.5
(1) Tyres manufacturers shall be consulted with regard to the types and versions of tyres used on these rims. Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.				

'65' SERIES TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width			Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT		LOADING		
						Normal	Deep and Extra Deep		Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)	
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2														
Metric Designation															
550/65 R 25	★	—	182	17.00	2.0	547	1350	1401	574	1371	1424	—	—	8500	4.75
650/65 R 25	★	—	193	19.50	2.5	640	1480	1536	672	1505	1563	—	—	11500	4.75
650/65 R 25	★ ★	180	—	19.50	2.5	640	1480	1536	672	1505	1563	8000	4.25	—	—
750/65 R 25	★	—	202	24.00	3.0	754	1610	1666	792	1639	1697	—	—	15000	4.75
750/65 R 25	★ ★	190	—	24.00	3.0	754	1610	1666	792	1639	1697	10600	4.25	—	—
850/65 R 25	★	—	207	27.00	3.5	852	1740	1788	895	1773	1823	—	—	17500	4.75
850/65 R 25	★ ★	196	—	27.00	3.5	852	1740	1788	895	1773	1823	12500	4.25	—	—
575/65 R 29	★	—	188	18.00	2.5	574	1485	1540	603	1507	1564	—	—	10000	4.75
675/65 R 29	★	—	198	22.00	3.0	683	1615	1670	717	1641	1698	—	—	13200	4.75
675/65 R 29	★ ★	188	—	22.00	3.0	683	1615	1670	717	1641	1698	10000	4.25	—	—
775/65 R 29	★	—	206	24.00	3.5	771	1745	1792	809	1775	1824	—	—	17000	4.75
775/65 R 29	★ ★	195	—	24.00	3.5	771	1745	1792	809	1775	1824	12150	4.25	—	—
875/65 R 29	★	—	214	28.00	3.5	879	1875	1922	923	1909	1958	—	—	21200	4.75
875/65 R 29	★ ★	203	—	28.00	3.5	879	1875	1922	923	1909	1958	15500	4.25	—	—
Diagonal															
20/65 —25	12 PR	149	167	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	3250	2.0	5450	3.0
	16 PR	155	173	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	3875	2.75	6500	4.0
	20 PR	160	178	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	4500	3.5	7500	5.0
25/65 —25	12 PR	159	177	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	4375	1.75	7300	2.5
	16 PR	165	182	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5150	2.25	8500	3.25
	20 PR	169	187	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5800	2.75	9750	4.0
30/65 —25	16 PR	174	191	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	6700	2.0	10900	2.75
	20 PR	178	196	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	7500	2.5	12500	3.5
	24 PR	182	200	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	8500	3.0	14000	4.25
	28 PR	185	203	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	9250	3.5	15500	5.0
	32 PR	188	206	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	10000	4.0	17000	6.0
30/65 —29	24 PR	184	202	24.00	3.0	762	1758	1801	846	1840	1886	9000	3.0	15000	4.25
30/65 —33	16 PR	178	195	24.00	3.0	762	1859	1903	846	1941	1988	7500	2.0	12150	2.75
	20 PR	182	200	24.00	3.0	762	1859	1903	846	1941	1988	8500	2.5	14000	3.5
	24 PR	186	204	24.00	3.0	762	1859	1903	846	1941	1988	9500	3.0	16000	4.25
35/65 —33	18 PR	188	205	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	10000	2.0	16500	2.75
	24 PR	193	210	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	11500	2.5	19000	3.5
	30PR	197	214	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	12850	3.0	21200	4.25
	36 PR	201	218	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	14500	3.75	23600	5.25
	42 PR	203	221	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	15500	4.25	25750	6.0
40/65 —39	30 PR	205	223	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	16500	2.75	27250	3.75
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.18 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

'65' SERIES TYRES (Cont'd)

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
						Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	Normal	Deep and Extra Deep	Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)			LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (bar)				
36 PR	209	226	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	18500	3.25	30000	4.5	
45/65 —45 38 PR	217	236	36.00	4.5	1143	2675	2733	1269	2798	2860	23000	3.0	40000	4.5	
50/65 —51 46 PR	228	245	40.00	4.5	1270	2997	3061	1410	3133	3202	31500	3.25	51500	4.5	
Radial															
20/65 R 25 ★	155	176	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	3875	3.25	7100	4.75	
★ ★	165	183	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	5150	4.25	8750	6.25	
25/65 R 25 ★	169	190	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5800	3.25	10600	4.75	
★ ★	179	197	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	7750	4.25	12850	6.25	
30/65 R 29 ★	182	204	24.00	3.0	762	1758	1801	846	1840	1886	8500	3.25	16000	4.75	
★ ★	193	210	24.00	3.0	762	1758	1801	846	1840	1886	11500	4.25	19000	6.25	
35/65 R 33 ★	199	217	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	13600	3.5	23000	5.0	
★ ★	207	223	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	17500	4.75	27250	6.5	
40/65 R 39 ★	209	228	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	18500	3.5	31500	5.0	
★ ★	218	234	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	23600	4.75	37500	6.5	
45/65 R 39 ★	218	236	36.00	4.5	1143	2522	2580	1269	2645	2707	23600	3.5	40000	5.0	
★ ★	226	242	36.00	4.5	1143	2522	2580	1269	2645	2707	30000	4.75	47500	6.5	
45/65 R 45 ★	220	238	36.00	4.5	1143	2675	2733	1269	2798	2860	25000	3.5	42500	5.0	
★ ★	228	244	36.00	4.5	1143	2675	2733	1269	2798	2860	31500	4.75	50000	6.5	
50/65 R 51 ★	228	247	40.00	4.5	1270	2997	3061	1410	3133	3202	31500	3.5	54500	5.0	
★ ★	236	253	40.00	4.5	1270	2997	3061	1410	3133	3202	40000	4.75	65000	6.5	
55/65 R 51 ★	234	253	44.00	5.0	1397	3167	3235	1551	3317	3390	37500	3.5	65000	5.0	
★ ★	243	259	44.00	5.0	1397	3167	3235	1551	3317	3390	48750	4.75	77500	6.5	
65/65 R 51 ★	245	263	52.00	5.5	1651	3508	3576	1833	3685	3758	51500	3.5	87500	5.0	
★ ★	254	270	52.00	5.5	1651	3508	3576	1833	3685	3758	67000	4.75	106000	6.5	
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.18 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

RIMS FOR '65' SERIES

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
20/65 — 25	16.00/1.5
25/65 — 25	20.00/2.0; 19.50/2.0
30/65 — 25	24.00/3.0; 22.00/3.0
30/65 — 29	24.00/3.0; 22.00/3.0
30/65 — 33	24.00/3.0
35/65 — 33	28.00/3.5
40/65 — 39	32.00/4.0
45/65 — 39	36.00/4.5
45/65 — 45	36.00/4.5
50/65 — 45	40.00/4.5
50/65 — 51	40.00/4.5
55/65 — 51	44.00/5.0
65/65 — 51	52.00/5.5
550/65 R 25	17.00/2.0; 17.00/1.7
650/65 R 25	19.50/2.5
750/65 R 25	22.00/3.0; 24.00/3.0; 25.00/3.0
850/65 R 25	25.00/3.5; 27.00/3.5
575/65 R 29	18.00/2.5
675/65 R 29	22.00/3.0
775/65 R 29	24.00/3.0; 24.00/3.5; 25.00/3.5
875/65 R 29	27.00/3.0; 27.00/3.5
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	

NARROW BASE, WIDE BASE AND '65' SERIES TYRES FOR GRADER SERVICE

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY Load 40 km/h Speed Symbol A8 (kg)		INFLATION PRESSURE (3) (bar)
					DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
Load Index (1)	40 km/h Speed Symbol A8	Flange Height Code			Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter				
			Normal	Deep and Extra Deep		Normal	Deep and Extra Deep						
Narrow Base Sizes — Diagonal													
12.00 —24	12 PR	139	8.00	1.4	312	1226	1265	337	1263	1304	2430	3.25	
13.00 —24	8 PR	133	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	2060	2.0	
	10 PR	138	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	2360	2.5	
	12 PR	143	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	2725	3.0	
14.00 —24	10 PR	144	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	2800	2.25	
	12 PR	147	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	3075	2.75	
	16 PR	153	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	3650	3.75	
16.00 —24	12 PR	153	10.00	1.7	427	1459	1505	474	1527	1577	3650	2.25	
	16 PR	160	10.00	1.7	427	1459	1505	474	1527	1577	4500	3.25	
Wide Base Sizes — Diagonal													
15.5 —25	10 PR	135	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	2180	1.75	
	12 PR	142	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	2650	2.25	
17.5 —25	8 PR	134	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	2120	1.25	
	12 PR	145	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	2900	2.0	
	16 PR	150	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	3350	2.75	
20.5 —25	12 PR	152	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	3550	1.75	
	16 PR	156	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	4000	2.25	
20.5 —25	12 PR	156	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	4000	1.5	
	16 PR	162	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	4750	2.0	
Narrow Base Sizes — Radial													
13.00 R 24	★	146	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	3000	3.75	
14.00 R 24	★	153	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	3650	3.75	
16.00 R 24	★	161	10.00	1.7	427	1459	1505	474	1527	1577	4625	3.75	
18.00 R 25	★	168	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1756	5600	3.75	
Wide Base Sizes — Radial													
15.5 R 25	★	146	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3000	3.0	
17.5 R 25	★	153	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	3650	3.0	
20.5 R 25	★	161	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	4625	3.0	
23.5 R 25	★	170	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	6000	3.0	
26.5 R 25	★	178	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	7500	3.0	
29.5 R 25	★	187	25.00	3.0	750	1975	2023	833	2074	2126	9750	3.0	
'65' Series — Radial													
25/65 R 25	★	164	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5000	3.0	
550/65 R 25	★	158	17.00	2.0	547	1350	1401	574	1371	1424	4250	3.25	
650/65 R 25	★	169	19.50	2.5	640	1480	1536	672	1505	1563	5800	3.25	
750/65 R 25	★	178	24.00	3.0	754	1610	1666	792	1639	1697	7500	3.25	
850/65 R 25	★	183	27.00	3.5	852	1740	1788	895	1773	1823	8750	3.25	
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.													
(2) See page E.20 for Approved Rim Contours.													
(3) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3													

See notes 1, 3 to 6, and 9, pages E.2 to E.8 (where applicable).

RIMS FOR TYRES FOR GRADER SERVICE

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
NARROW BASE SIZES	
12.00 — 24 12 PR	8.00 TG SDC
13.00 — 24 ★, 8, 10, 12 PR	8.00 TG SDC; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.00/VA SDC
14.00 — 24 10, 12 PR	8.00 TG SDC; 10.00 VA DC
★, 16 PR	8.00 TG SDC; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.00/VA SDC
16.00 — 24 ★, 12, 16 PR	10.00 VA SDC
18.00 — 25 ★	13.00/2.5
WIDE BASE SIZES	
15.5 — 25 ★, 10, 12 PR	12.00/1.3; 12.00/1.3 (DC) (1)
17.5 — 25 8, 12 PR	14.00/1.5; 14.00/1.5 (DC); 14.00/1.3 (DC) (1)
★	14.00/1.5; 14.00/1.3 (DC)
Others	14.00/1.5; 14.00/1.3 (DC) (1)
20.5 — 25 ★, 12 PR	17.00/1.7; 17.00/2.0
16 PR	17.00/2.0; 17.00/1.7
23.5 — 25 ★, 12, 16 PR	19.50/2.5
26.5 — 25 ★	22.00/3.0
29.5 — 25 ★	24.00/3.5; 25.00/3.5
'65' SERIES	
25/65 — 25 ★	20.00/2.0; 19.50/2.0
550/65 — 25 ★	17.00/1.7; 17.00/2.0
650/65 — 25 ★	19.50/2.5
750/65 — 25 ★	22.00/3.0; 24.00/3.0; 25.00/3.0
850/65 — 25 ★	25.00/3.5; 27.00/3.5
(1) Tyres manufacturers shall be consulted with regard to the types and versions of tyres used on these rims. Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	

EARTHMOVER TYRES IN HIGHWAY SERVICE '95' and '80' SERIES

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)		TYRE DIMENSIONS (mm) (2)				LOAD CAPACITY (kg) (2)	
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		TRANSPORT	
				Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Load 70 km/h Speed Symbol E (kg)	INFLATION PRESSURE (3) (bar)
	Load Index		Flange Height Code						
	70 km/h Speed Symbol E								
'95' Series									
425/95 R 20	170	11.25	2.5	420	1316	466	1381	6000	9.0
385/95 R 24, 25	170	10.00	1.5	379	1369	409	1415	6000	9.0
445/95 R 25	177	11.25	2.0	435	1481	483	1549	7300	9.0
505/95 R 25	186	13.00	2.5	496	1595	551	1672	9500	9.0
575/95 R 25	193	15.00	3.0	566	1727	628	1814	11500	9.0
'80' Series									
395/80 R 25	165	12.00	1.3	391	1267	434	1317	5150	7.0
445/80 R 25	170	14.00	1.5	445	1347	494	1404	6000	7.0
525/80 R 25	179	17.00	2.0	530	1475	588	1542	7750	7.0
605/80 R 25	188	19.50	2.5	610	1603	677	1680	10000	7.0
685/80 R 25	195	22.00	3.0	689	1731	765	1819	12150	7.0
(1) See below for Approved Rim Contours. (2) Diameter Code 24 Tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 Tyres of the same section. (3) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3									
SERVICE CONDITION CHARACTERISTICS MUST INCLUDE THE WORD 'ROAD'									

See notes 1 to 9, pages E.2 to E.8. (where applicable).

RIMS FOR EARTHMOVER TYRES IN HIGHWAY SERVICE '95' and '80' SERIES

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
'95' Series	
385/95 R 24	10.00/1.5; 11.25/1.3
385/95 R 25	10.00/1.5; 9.50/1.7 CR; 11.25/1.3
425/95 R 20	11.25/2.5
445/95 R 25	11.25/2.0; 11.00/1.7 CR; 13.00/2.0
505/95 R 25	13.00/2.5; 15.00/2.5
575/95 R 25	15.00/3.0; 17.00/3.0
'80' Series	
395/80 R 25	12.00/1.3; 11.25/1.3
445/80 R 25	14.00/1.5; 14.00/1.3; 14.00/1.7 CR
525/80 R 25	17.00/2.0; 17.00/1.7 CR
605/80 R 25	19.50/2.5;
685/80 R 25	22.00/3.0;
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	

COMPACTOR TYRES NARROW BASE AND '80' SERIES SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION				MEA- SURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPA- CITY (kg) 10 km/h	Inflation Pressure (2) (bar)		LOAD CAPA- CITY (kg) 15 km/h	Inflation Pressure (2) (bar)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE									
							Section Width	Overall Diameter	Overall Width			Overall Diameter	Diagonal		Radial	
10 km/h Speed Symbol A2	15 km/h Speed Symbol A3	Diagonal	Radial		Diagonal	Radial										
NARROW BASE SIZES																
7.50 —15	6 PR	131	123	6.00	212	764	230	218	780	1950	4.5	5.25	1550	4.5	5.25	
	12 PR+	143	135	6.00	212	764	230	218	780	2725	8.0	8.0	2180	8.0	8.0	
8.25 —15	10 PR	143	135	6.50	234	828	253	241	846	2725	6.0	—	2180	6.0	—	
	12 PR+	146	138	6.50	234	828	253	241	846	3000	7.0	7.5	2360	7.0	7.75	
10.00 —15	14 PR	157	150	7.50	275	910	297	—	930	4125	7.0	—	3350	7.0	—	
7.50 —20	12 PR	150	142	6.00	212	918	230	—	934	3350	8.0	—	2650	8.0	—	
9.00 —20	12 PR	157	150	7.00	256	1002	276	—	1022	4125	6.5	—	3350	6.5	—	
10.00 —20	16 PR+	166	158	7.50	275	1040	297	—	1060	5300	8.0	9.5	4250	8.0	10.0	
11.00 —20	14 PR	165	157	8.00	291	1070	314	—	1092	5120	6.5	—	4125	6.5	—	
12.00 —20	16 PR+	170	164	8.50	313	1108	337	337	1130	6000	7.0	7.0	5000	7.0	7.5	
14.00 —24		189	173	10.00	370	1340	—	400	1365	10300	—	9.5	6500	—	7.0	
NARROW BASE SIZES — Radial																
11.00 R 20		165	157	8.00	286	1082	—	309	1111	5150	—	7.0	4125	—	7.0	
'80' SERIES SIZES — Radial																
11/80 R 20		161	154	8.00	282	955	—	304	974	4625	—	10.0	3750	—	9.0	
13/80 R 20		170	164	9.00	326	1048	—	352	1069	6000	—	10.0	5000	—	9.0	
17/80 R 24		195	190	10.00	412	1340	—	445	1365	12150	—	10.0	10600	—	9.5	
(1) For Approved Rim Contours, consult the Commercial Vehicle Section, except for tyre sizes 11/80 R 20, 13/80 R 20 and 17/80 R 24 which are shown below. + Radial tyre without PR Marking. The selection of tyres for compactors depends on the ground pressure required.																
(2) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.3																

See notes 1, 3 to 6 and 9, pages E.2 to E.8.

RIMS FOR '80' SERIES SIZES — RADIAL

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
11/80 R 20	8.0 ; 8.0V; 7.33V
13/80 R 20	9.0; 9.00V; 7.33, 7.5, B7.5, 8.0, B8.0, 8.0V, 8.00V, 8.5, B8.5, 8.50V, 10.0, 10.00V
17/80 R 24	10.0; 10.00W; 9.0; 9.00V
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	

TYRES FOR LIGHT EARTHMOVING EQUIPMENT '70', '75', '80' AND WIDE BASE METRIC SERIES – RADIAL

Definition : Tyres for light earthmoving service, mainly used on vehicles such as Backhoe loaders, small dumpers and loaders, excavators and similar vehicles working in construction applications under Loading (10 km/h) and Transport (50 km/h)

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)			
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
								Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter
TRANS P 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)		Inflation Pressure (2) (bar)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (2) (bar)					
‘80’ SERIES											
275/80 R 18	130	142		9.00	278	897	300	923	1900	3.75	2650
275/80 R 20	132	144	9.00	278	948	300	974	2000	3.75	2800	3.75
335/80 R 18	134	145	11.00	339	993	366	1025	2120	3.75	2900	3.75
335/80 R 20	136	147	11.00	339	1044	366	1076	2240	3.75	3075	3.75
365/80 R 20	141	153	11.00	360	1092	400	1127	2575	3.75	3650	3.75
405/80 R 25	152	163	13.00	407	1283	452	1335	3550	3.75	4875	3.75
445/80 R 25	157	169	14.00	445	1347	494	1404	4125	3.75	5800	3.75
525/80 R 25	168	179	17.00	530	1475	588	1542	5600	3.75	7750	3.75
‘75’ SERIES											
375/75 R 20	141	153	11.00	377	1070	407	1104	2575	3.75	3650	3.75
425/75 R 20	146	158	13.00	421	1146	467	1198	3000	3.75	4250	3.75
‘70’ SERIES											
365/70 R 18	135	146	11.00	360	969	400	1000	2180	3.75	3000	3.75
405/70 R 18	141	153	13.00	407	1025	452	1070	2575	3.75	3650	3.75
405/70 R 20	143	155	13.00	407	1076	452	1121	2725	3.75	3875	3.75
405/70 R 24	146	158	13.00	407	1178	452	1223	3000	3.75	4250	3.75
455/70 R 24	154	165	14.00	452	1248	502	1299	3750	3.75	5150	3.75
555/70 R 24	166	177	17.00	550	1388	611	1450	5300	3.75	7300	3.75
Wide Base Sizes — Radial											
15 R 22.5	152	165	11.75	387	1091	430	1132	3550	6.50	5150	6.50
18 R 19.5	160	173	14.00	457	1098	507	1149	4500	7.50	6500	7.50
18 R 22.5	161	175	14.00	457	1175	507	1224	4625	7.50	6900	7.50
(1) See below for Approved Rim Contours. (2) REFERENCE PRESSURES – See note 4, page E.3											

RIMS FOR TYRES FOR LIGHT EARTHMOVING EQUIPMENT '70', '75', '80' AND WIDE BASE METRIC SERIES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS
Load Indices			
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2		
'80' SERIES			
275/80 R 18	130	142	W8L; 9; W9
275/80 R 20	132	144	W8L; 9; W9; 9 SDC
335/80 R 18	134	145	11; 12
335/80 R 20	136	147	11; 11 SDC; 12; 12 SDC
365/80 R 20	141	153	11; 11 SDC; 12; 12 SDC
405/80 R 25	152	163	12.00/1.3; 13.00/1.4
445/80 R 25	157	169	13.00/1.4; 14.00/1.3; 14.00/1.5
525/80 R 25	168	179	17.00/1.7; 17.00/2.0
'75' SERIES			
375/75 R 20	141	153	11; 11 SDC; 12; 12 SDC
425/75 R 20	146	158	11; 11 SDC; 12; 12 SDC; 13; 13 SDC
'70' SERIES			
365/70 R 18	135	146	11; 12; 13
405/70 R 18	141	153	11; 12; 13
405/70 R 20	143	155	11; 11 SDC; 12; 12 SDC; 13; 13 SDC; 14
405/70 R 24	146	158	13
455/70 R 24	154	165	13; 14; DW14L; W15L; DW15L
555/70 R 24	166	177	16.00 T SDC
Wide Base Sizes — Radial			
15 R 22.5	152	165	11.75
18 R 19.5	160	173	14.00
18 R 22.5	161	175	14.00
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.			

TYRE IDENTIFICATION CODES

SERVICE		TREAD TYPES	
CODE	TYPE OF SERVICE	CODE	TREAD TYPE
C	Compactor	C - 1	Smooth
		C - 2	Grooved
E	Earthmover	E - 1	Rib
		E - 2	Traction
		E - 3	Rock
		E - 4	Rock Deep Tread
		E - 7	Flotation
G	Grader	G - 1	Rib
		G - 2	Traction
		G - 3	Rock
H	Highway		
L	Loader and Dozer	L - 2	Traction
		L - 3	Rock
		L - 3 S	Smooth
		L - 4	Rock Deep Tread
		L - 4 S	Smooth Deep Tread
		L - 5	Rock Extra Deep Tread
		L - 5 S	Smooth Extra Deep Tread
The use of the above identification codes is at the discretion of the individual tyre manufacturer.			

RIMS

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Strength			R.3
Rim Contours			R.3
Valve Holes			R.3
Rim Measurements			R.3
Rim Markings			R.4, R.5
Drop Centre Rims			R.5
Multipiece Rims			R.5
Openings in Detachable Spring Flanges			R.5
PASSENGER CARS	VOITURES PARTICULIÈRES	PERSONENKRAFTWAGEN	
Contour Gauge			R.6
Drop Centre	B, J		R.7 to R.12
CT Rims			R.13
COMMERCIAL VEHICLES	VÉHICULES UTILITAIRES	NUTZFAHRZEUGE	
15° Drop Centre			R.14 to R.16
5° Tapered	5.0 to 14.0V 5°, B6.0 to B 8.5		R.17, R.18
	3.00D, 4.00E, 6.00E, 5.00F, 5.50F, 6.50F, 5.00S, 8.00G		R.50
Flat Base	S, T, V, W		R.19
	4.33 R		R.51
Semi-Drop Centre	E, F, G, H		R.20
	8.00 TG to 13		R.56
5° Drop Centre	Contour Gauge		R.6
	B, J		R.7 to R.12
	E, F, 9, 11, 12, 13, 13.0		R.23
	W and DW, Knurling specification		R.24 to R.27
Divided	3.00 D,		R.49
	3 ¼ I, 5.00S		R.52
AGRICULTURAL TRACTORS AND IMPLEMENTS	TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES	ACKERSCHLEPPER UND LANDWIRTSCHAFTLICHE GERAETE	
Divided	4.00E, 5.00F, 5.50F		R.21
	13/1.5-508, 13/1.6-508		R.29
	1.50, 2.10, 2.15, 2.50C, 3.50A		R.49
Drop Centre	B, J		R.7 to R.9
	E, F, I, JA, LB		R.22, R.23
	4.25, 7.00, 9, 9.00, 11, 12, 13, 13.0, 13.00, 14, 16.00		R.22, R.23
	16 x 508		R.22, R.23
	2.15, 2.50A, 2.50C, 3.00D, 3.50D, 5.50A, 7.00A		R.47, R.48
	W and DW, Knurling specification		R.24 to R.27
	DH 27 x 32		R.28
5° Tapered	5.0		R.17
	13/1.5-508, 13/1.6-508		R.29
15° Drop Centre	Width codes AG 11.75 and larger		R.30, R.31
Semi-Drop Centre	12, 13, 16		R.56, R.57

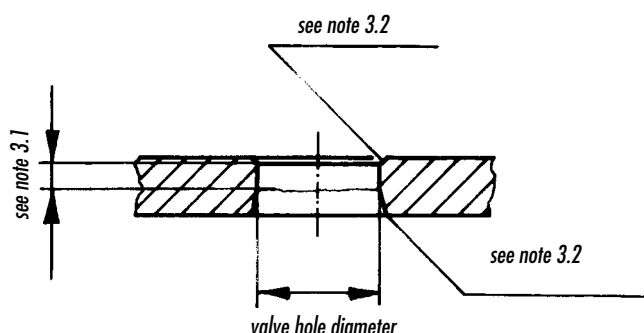
INDEX			PAGE
CYCLES, MOTORCYCLES AND SCOOTERS	CYCLES, MOTOCYCLETES ET MOTOSCOOTERS	FAHRRÄDER, KRAFTFÄHRER UND MOTORROLLER	
General Notes			R.32
Cycles			
Measurement of Bead Seat Diameter and Circumference			R.33 to R.37
Straight-Side Rims			R.38
Tubular Type Rims			R.39
Crotchet Type Rims			R.40, R.41
Motorcycles and Scooters			
Drop-Centre Rims for Mopeds			R.42
Parallel Bead Seat Rim Circumference			R.43, R.44
Drop-Centre Rims			R.45 to R.48
5.375 I			R.23
Divided Rims			R.49
INDUSTRIAL VEHICLES AND LIFT TRUCKS	VÉHICULES INDUSTRIELS ET CHARIOTS À ÉLEVATEUR	INDUSTRIEFÄHRZEUGE UND STAPLER	
15° Drop-centre			R.14 to R.16
5° Tapered			R.50
3.00D, 4.00E, 6.00E, 5.00F, 5.50F, 6.50F, 5.00S, 8.00G			R.17
5.0-15 to 9.75-15			R.18
B 6.5-15			R.51
Flat Base			R.19
3.11F, 3.75P, 4.33R, 6.00S			R.49
5.00S, 6.00T			R.52
Divided			R.21
2.10, 2.50C			
3¼ I, 3¾ I			
5.00F			
EARTHMOVING EQUIPMENT	ENGINS DE GÉNIE CIVIL	ERDBEWEGUNGS- MASCHINEN	
Full Tapered Bead Seat			R.53 to R.55
5° Tapered			R.17
Flat Base			R.19
7.33V, 8.00V, 8.50V, 10.00W			R.60
11.25/2.5			R.56, R.57
Semi-Drop Centre			R.58
8.00TG to 16.00T			R.22, R.23
Transverse knurling details			R.59
5° Drop-Centre			
13, 13.0			
9.00/1.5, 12.00/1.3, 13.00/1.4, 14.00/1.3, 14.00/1.5,			
16.00/1.3			
DIMENSIONS FOR RIM MEASUREMENT	DIMENSIONS POUR MESURES DE JANTES	MASSE FÜR FELGENMESSUNGEN	
Tapered Bead Seat Rims			R.61, R.62
15° Drop-Centre Rims			R.63
Rims with Two Demountable Flanges			R.63

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. STRENGTH	RESISTANCE	FESTIGKEIT
Consult rim and wheel manufacturers for confirmation of the strength of the rim/wheel for the intended service.	Consultez les fabricants de jantes et de roues pour vous assurer que la jante et la roue ont une résistance suffisante pour l'utilisation envisagée.	Konsultieren Sie die Felgen- und Räderhersteller zwecks Bestätigung der Felgen-/Rad-Festigkeit für den beabsichtigten Einsatz.
2. CONTOURS	CONTOUR	KONTUR
2.1. Only the rim profile is shown.	Seul le profil de la jante est représenté.	Dargestellt ist nur das Profil.
2.2. The rim must have smooth contours free from sharp edges on the tyre side.	Les jantes doivent avoir des contours lisses sans bords aigus sur le côté du pneu.	Die Felgen müssen glatte Konturen haben und frei von scharfen Kanten auf der Reifenseite sein.
3. VALVE HOLES	TROUS DE JANTES POUR LES VALVES	VENTILLÖCHER
3.1. To provide for adequate sealing for valves for tubeless tyres, a complete smooth surface shall be maintained inside valve holes. See drawing below for details.	Afin d'assurer une étanchéité suffisante des valves pour pneus tubeless une surface continue et lisse doit être maintenue à la face intérieure des trous de jantes pour les valves. Voir le croquis ci-dessous pour tous détails.	Um für eine ausreichende Dichtigkeit von Ventilen für schlauchlose Reifen zu sorgen, muß eine ungebrochene, glatte Fläche an der Innenseite des Ventilloches eingehalten werden. Für Einzelheiten siehe die untenstehende Zeichnung.
3.2. Valve hole edges on the tyre side of rims shall be rounded or chamfered. Valve hole edges on the weather side of rims shall be free from burrs that could damage the valve stem. Suitable valves are to be used.	Les bords du trou de valve doivent être arrondis ou chanfreinés du côté pneu de la jante. Les bords du trou de valve ne doivent pas avoir de bavures du côté du moyeu de la jante qui pourraient endommager la valve. Des valves convenables sont à utiliser.	Ventillochkanten auf der Reifenseite der Felgen müssen gerundet oder angefast sein. Ventillochkanten auf der Nabenseite der Felgen müssen frei sein von Grat, die das Ventil beschädigen könnten. Geeignete Ventile sind einzusetzen.

TYRE SIDE OF RIM

4. RIM MEASUREMENTS	MESURE DE JANTE	MESSEN VON FELGEN
The measuring methods shown only serve as examples. The rim dimensions shown are only valid when all the relevant components are in place. This must be taken into account especially on the diameters/circumferences, because they may be different on the rims depending on the production method.	Les méthodes de mesure mentionnées servent uniquement d'exemples. Les cotes des jantes indiquées sont valables seulement pour la roue assemblée. Ceci doit être pris en considération, spécialement pour les diamètres, car ils peuvent être différents sur les jantes en fonction de la méthode de production.	Die angegebenen Meßmethoden dienen nur als Beispiele. Die angegebenen Felgenmaße gelten nur für das fertige Rad. Dies ist besonders bei den Durchmessern zu berücksichtigen, weil diese – je nach Fertigungsmethode – bei den Felgen unterschiedlich sein können.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES ►	NOTES GÉNÉRALES ►	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN ►
5. MARKINGS	MARQUAGES	KENNZEICHNUNG
Disc wheels and demountable rims shall be marked with the following information:	Les roues et jantes amovibles doivent être marquées avec les indications suivantes:	Scheibenräder und abnehmbare Felgen müssen mit den folgenden Angaben gekennzeichnet sein:
a) rim size designation (see the following table)	désignation de la dimension de jante (voir tableau ci-après)	Felgenreisßenbezeichnung (siehe folgende Tabelle)
b) identification of wheel/rim manufacturer (name, symbol or trademark)	identification du fabricant de la roue/jante (nom, sigle ou marque de fabrique)	Identifikation des Rad-/Felgen-Herstellers (Name, Symbol oder Warenzeichen)
c) date of manufacture—at least the month and year	date de fabrication—au moins le mois et l'année	Herstelldatum—mindestens Monat und Jahr
d) wheel/rim manufacturer's part number or code	code ou référence du fabricant de la roue/jante	Teile-Nr oder Kode des Rad-/Felgen-Herstellers
Rings shall be marked with the following information:	Les éléments démontables doivent être marqués avec les indications suivantes:	Die Ringe müssen mit den folgenden Angaben gekennzeichnet sein:
a) identification of rim to which the part may be fitted	identification de la jante à laquelle l'élément peut être monté	Identifikation der Felge, auf welche das Teil montiert werden darf
b) identification of manufacturer	identification du fabricant	Identifikation des Herstellers
c) date of manufacture—at least the month and year	date de fabrication—au moins le mois et l'année	Herstelldatum—mindestens Monat und Jahr
d) Flange height designation (on side rings for EM rims).	désignation de la hauteur du rebord de jante (sur anneaux latéraux pour les jantes de Génie Civil).	Hornhöhenbezeichnung (bei Seitenringen für Erdbeweger-Felgen).
Markings shall be visible when the tyre is fitted and inflated. Additional markings are permitted in order to meet requests of vehicle manufacturers and to comply with legal requirements (e.g. technical data, E for ETRTO, D for DIN, etc.).	Les marquages doivent être visibles quand le pneu est monté et gonflé. Des marquages supplémentaires sont permis pour répondre aux demandes des constructeurs de véhicules et pour se conformer aux prescriptions légales (par exemple données techniques, E pour ETRTO, D pour DIN, etc.).	Die Kennzeichnungen müssen nach der Montage und dem Aufpumpen des Reifens sichtbar sein. Weitere Kennzeichnungen sind erlaubt, um Forderungen der Fahrzeughersteller und gesetzliche Vorschriften (z.B. technische Daten, E für ETRTO, D für DIN, usw.) zu erfüllen.

RIM MARKING (1)		RIM CONTOUR		NOMINAL DIA- METER CODE	SPECIAL FEATURES
		WIDTH CODE	PROFILE		
Passenger Cars					
4 ½ J x 15	or 15 x 4½ J	4½	J	15	Drop-Centre located asymmetrically
4 ½ J x 15 –S	or 15 x 4½ J – S	4½	J	15	Drop-Centre located symmetrically (-S)
4 ½ J x 15H2 –S	or 15 x 4½ J H2 – S	4½	J	15	Symmetrical Drop-Centre (-S) Double Hump (H2) bead seat contours - see pages R.9 to R.12
Commercial Vehicles					
5.0 - 20	or 20 - 5.0	5		20	
22.5 x 7.50		7.50		22.5	
10.00V - 20	or 20 - 10.00V	10	V	20	
Agricultural Tractors					
DW16L x 26	or 26 x DW 16L	16	L	26	Secondary Well (DW)
22.5 x AG 11.75 H2		11.75	AG	22.5	Double Hump (H2) contour - see pages R.31
Cycles					
400 x 20*	or 20 x 400	20		400	
Motorcycles					
16 x 1.20*	or 1.20 x 16	1.20		16	
18 x 2.15*	or 2.15 x 18	2.15		18	
18 x MT 2.15 H2*	or MT 2.15 x 18 H2	2.15	MT	18	Double Hump (H2)

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**GENERAL
NOTES ►****NOTES
GÉNÉRALES ►****ALLGEMEINE
BEMERKUNGEN ►**

RIM MARKING (1)		RIM CONTOUR		NOMINAL DIA- METER CODE	SPECIAL FEATURES
		WIDTH CODE	PROFILE		
Scooters					
8 - 2.10*	or 2.10 - 8	2.10		8	
Industrial/Lift Trucks					
5.00 F - 10	or 10 - 5.00 F	5.00	F	10	
Earthmoving Equipment					
8.00TG - 24 SDC	or 24 - 8.00TG SDC	8.00	TG	24	Semi-Drop Centre (SDC)
11.25 - 25/2.0**	or 25 - 11.25/2.0**	11.25		25	Code of Flange Height (/2.0) **
25x14.00/1.3**	or 14.00/1.3**x 25	14.00		25	Code of Flange Height (/1.3) **

*	Recommended	Recommandé	Empfohlen
**	On the rim base of multipiece rims the marking of flange height is optional, but it is mandatory on one-piece rims.	Le marquage de la hauteur du rebord de jante est facultatif sur la base des jantes en plusieurs parties, cependant il est obligatoire sur une jante en une pièce.	Auf der Grundfelge von mehrteiligen Felgen ist die Stempelung der Hornhöhe wahlweise, aber bei einteiligen Felgen ist sie unabdingbar.
(1)	X one-piece rim — multipiece rim	Jante en une pièce Jante en plusieurs pièces	einteilige Felge mehnteilige Felge

6. DROP-CENTRE RIMS**JANTES CREUSES****TIEFBETTFELGEN**

Starting with the highest point of the flange of drop-centre rims, the shaping of the flange contour towards the outer part of the rim is left to the manufacturer. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange diameter in order to facilitate tyre mounting. The edge of the flange must be made round.

La forme de la partie terminale du rebord de jante "drop-centre" située au-delà du point le plus élevé de ce rebord est laissée à l'initiative du fabricant. Chaque augmentation de la largeur du rebord de jante au-delà de sa valeur minimale doit être située dans une zone inférieure à celle du point le plus élevé, ceci afin de faciliter le montage du pneu. L'extrémité du rebord de jante doit être arrondie.

Bei Tiefbettfelgen bleibt die Gestaltung der ausserhalb des höchsten Punktes des Felgenhorns liegenden Hornkontur dem Hersteller überlassen. Jegliche Verbreiterung des Felgenhorns über die Mindestbreite hinaus muss unter dem äussersten Horndurchmesser liegen, um die Reifenmontage zu erleichtern. Der Rand des Felgenhorns muss gerundet sein.

7. MULTIPIECE RIMS**JANTES MULTI-PIECES****MEHRTEILIGE FELGEN**

Flange and bead seat must be removable at least on one side of the rim.

Le rebord de jante et la portée du talon doivent être amovibles au moins d'un côté de la jante.

Felgenhorn und die Felgenschulter müssen wenigstens auf einer Seite der Felge abnehmbar sein.

**8. OPENINGS IN
DETACHABLE SPRING FLANGES
AND LOCK RINGS****OUVERTURES DANS LES RE-
BORDS AMOVIBLES ET LES AN-
NEAUX VERROUILLEURS****SPALTBREITE BEI GESCHLITZTEN
SEITENRINGEN UND
VERSCHLUßRINGEN**

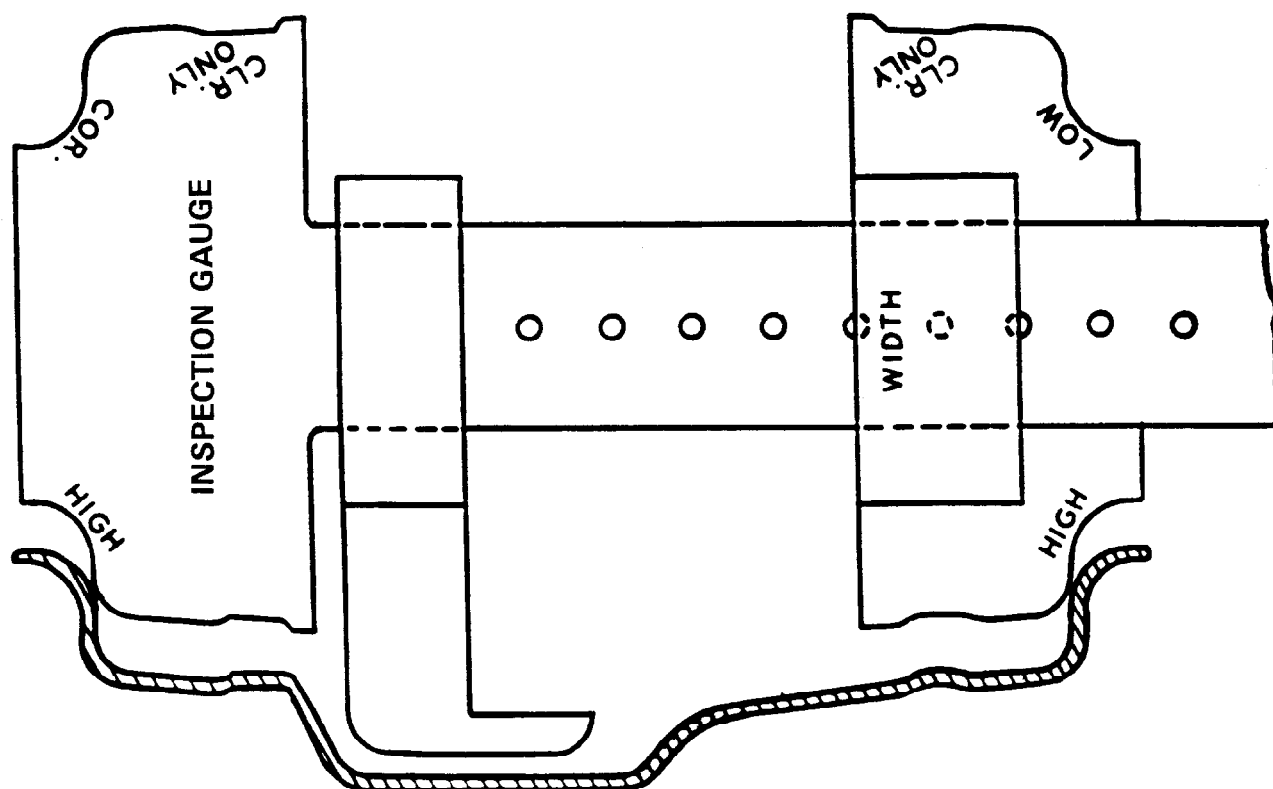
Openings between ends of detachable spring flanges and lock rings must be between 2.0 mm min. and 9.5 mm max., dimensions to be measured with the tyre inflated, i.e. after the ring is positioned in the operating condition.

Les ouvertures entre les extrémités des rebords amovibles et des anneaux verrouilleurs doivent être entre 2.0 mm minimum et 9.5 mm maximum. Les cotes doivent être mesurées lorsque le pneu est gonflé, c.-à-d. après que l'anneau se trouve en position de fonctionnement.

Die Spaltbreite bei geschlitzten Seitenringen und Verschlussringen muß min. 2.0 mm und max. 9.5 mm sein. Das Maß wird bei aufgepumptem Reifen gemessen, d. h. nachdem der Ring unter Betriebsbedingungen festsetzt.

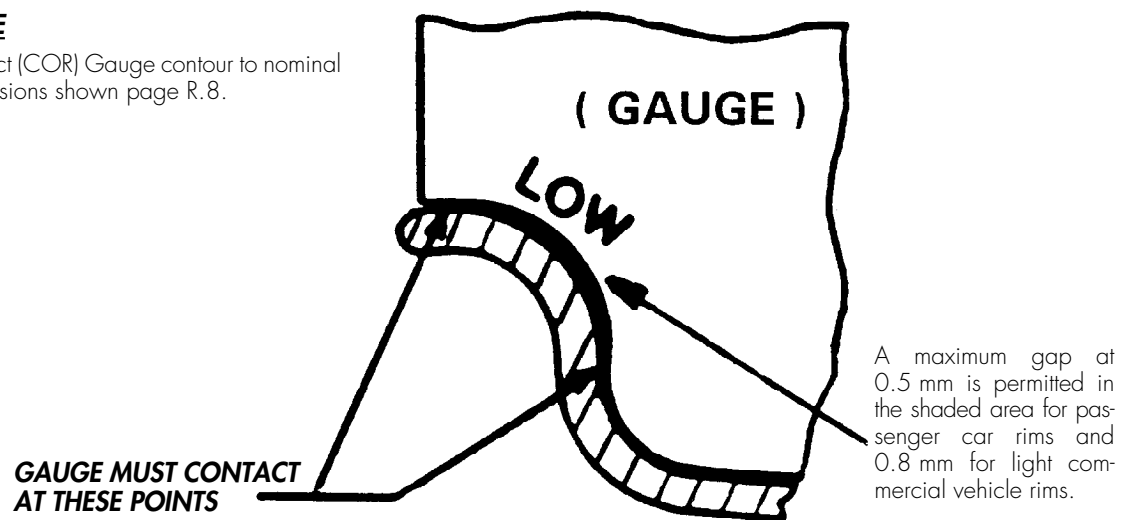
DROP-CENTRE RIMS

CONTOUR GAUGE



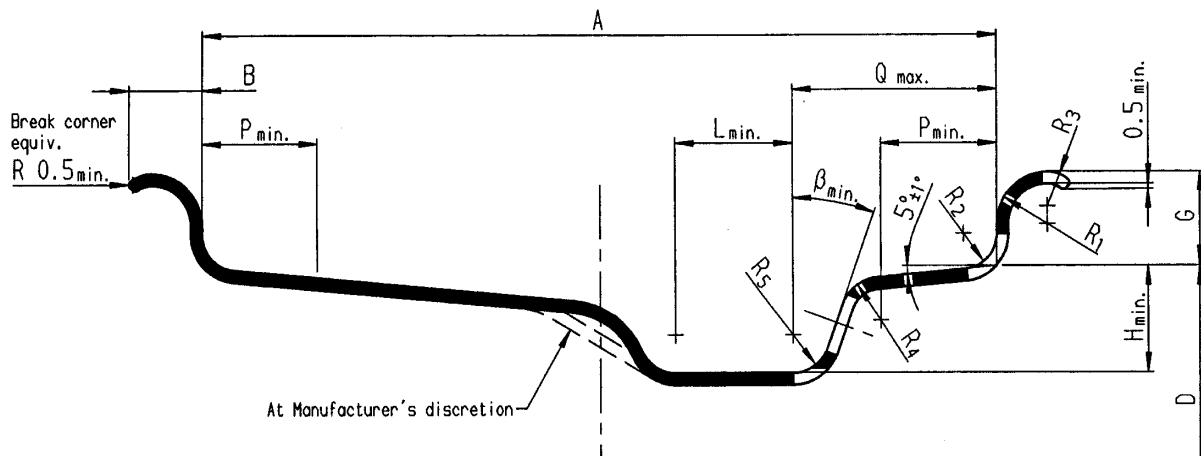
NOTE

Correct (COR) Gauge contour to nominal dimensions shown page R.8.



DIAMETER CODE 10 to 23 DROP-CENTRE RIMS

BASIC CONTOUR



R₄ and R₅ are important for tyre mounting purposes and should be between 4 and 10 mm, with R₅ not greater than 10 mm.

R₃ depending on actual values for flange curl and flange width, but max. equal to R₁.

CONTOURS FOR BEAD RETENTION (hump, flat hump, etc.) – see pages R.9 to R.12.

R₄ et R₅ sont importants pour le montage du pneumatique et doivent être compris entre 4 et 10 mm, avec R₅ inférieur à 10 mm.

R₃ dépendant des valeurs réelles du bourlet du rebord et de la largeur du rebord de jante, mais au max. égal à R₁.

Profil antidécoincant (hump, flat hump, etc.) – voir pages R.9 à R.12.

R₄ und R₅ sind wichtig für die Reifenmontage und sollen zwischen 4 und 10 mm liegen, mit R₅ nicht größer als 10 mm.

R₃ hängt von den tatsächlichen Werten für die Hornumrollung und die Hornbreite ab, ist aber max. gleich R₁.

Profile so ausgelegt, daß die Wulste zurückgehalten werden (hump, flat hump, usw.) – siehe Seiten R.9 bis R.12.

VALVE HOLES FOR SNAP-IN VALVES

A flat circular area 1,6 mm minimum in width in addition to the chamfer will be provided around the valve hole on the inside surface of the rim, but see valve hole 11.3 E-F.

Hole on side of well.

Valve hole 15.7 E is allowed on rims for agricultural purposes.

For light metal alloy rims valve hole 15.7 F.

On doit ménager tout autour du trou de valve une zone plane circulaire d'une largeur minimale de 1.6 mm en plus du chanfrein, sauf trou de valve 11.3 E-F.

Trou de valve dans le flanc du puits de jantes.

Un trou de valve 15.7 E est permis aux jantes pour desseins agricoles.

Pour les jantes en alliage léger, trou de valve 15.7 F

Zusätzlich zu einer Fase wird eine kreisförmige Planfläche von mindestens 1,6 mm Breite um das Ventilloch herum an der Innenseite der Felge vorgesehen, siehe jedoch Ventilloch 11.3 E-F.

Loch in der Bettflanke.

Das Ventilloch 15.7 E ist an Felgen für landwirtschaftliche Zwecke erlaubt.

Für Leichtmetallfelgen Ventilloch 15.7 F.

OTHER VALVE HOLES

Valve holes 11.3 G, 15.7 G1 and for tube tyres 11.3 C and 15.7 C1.

For light metal alloy rims valve hole 11.3 K.

Trou de valve 11.3 G, 15.7 G1 et pour les pneus à chambre à air 11.3 C and 15.7 C1.

Pour les jantes en alliage léger, trou de valve 11.3 K.

Ventillöcher 11.3 G, 15.7 G1 und für Reifen mit Schlauch 11.3 C und 15.7 C1.

Für Leichtmetallfelgen Ventilloch 11.3 K.

See notes on pages R.3 to R.5

DIAMETER CODE 10 TO 23 DROP-CENTRE RIMS

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		B		G ± 0.6	P min.	H min. (2)	L min.	Q max.	R ₁ min.	R ₂ max.	β min.
			min.	max. (1)								
3.00B	76	± 1	10	13	14.1	13	15	16	28	7.5	4.5	10°
3.50B	89	± 1	10	13	14.1	15	15	19	34	7.5	4.5	13°
4.00B	101.5	± 1	10	13	14.1	15	15	19	45	7.5	4.5	13°
4.50B	114.5	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
5.00B	127	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
5.50B	139.5	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
6.00B	152.5	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
3J	76	± 1	11	15	17.3	13	17.3	16	28	9.5	6.5	10°
3½ J	89	± 1	11	15	17.3	15	17.3	19	34	9.5	6.5	20°
4J	101.5	± 1	11	15	17.3	15	17.3	19	45	9.5	6.5	20°
4½ J	114.5	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
5J	127	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
5½ J	139.5	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
6J	152.5	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
6½ J	165	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
7J	178	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
7½ J	190.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
8J	203	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
8½ J	216	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
9J	228.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
9½ J	241.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
10J	254	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
10½ J	266.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
11J	279.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
11½ J	292	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
12J	305	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
12½ J	317.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
13J	330	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
13½ J	343	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
(1) B max. values may be exceeded on rims for light commercial vehicles			Les valeurs de B max peuvent être dépassées pour les jantes des véhicules utilitaires légers.						Die Maße B max. können für LLKW-Felgen überschritten werden.			
(2) Minimum dimensions for well depth (H) and well angle are required for tyre mounting.			Les valeurs minimales données pour la profondeur de gorge (H) et l'angle du flanc de gorge sont nécessaires pour le montage du pneumatique.						Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel sind erforderlich für die Reifenmontage.			
Larger values may be required to ensure sufficient space for tubeless tyre valve seating.			Des valeurs supérieures peuvent être nécessaires afin de ménager un espace suffisant pour l'assise de valve pour un pneumatique sans chambre.						Größere Maße können erforderlich sein, um ausreichend Platz für den Sitz des Ventils für schlauchlose Bereifung sicherzustellen.			

See notes on pages R.3 to R.5.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
SPECIFIED DIAMETER D (mm)	253.2	304.0	329.4	354.8	380.2	405.6	436.6	462.0	487.4	512.8	538.2	563.6	589.0

For method of rim measurement, see pages R.61 and R.62.

CONTOURS FOR BEAD RETENTION ON DROP-CENTRE RIMS

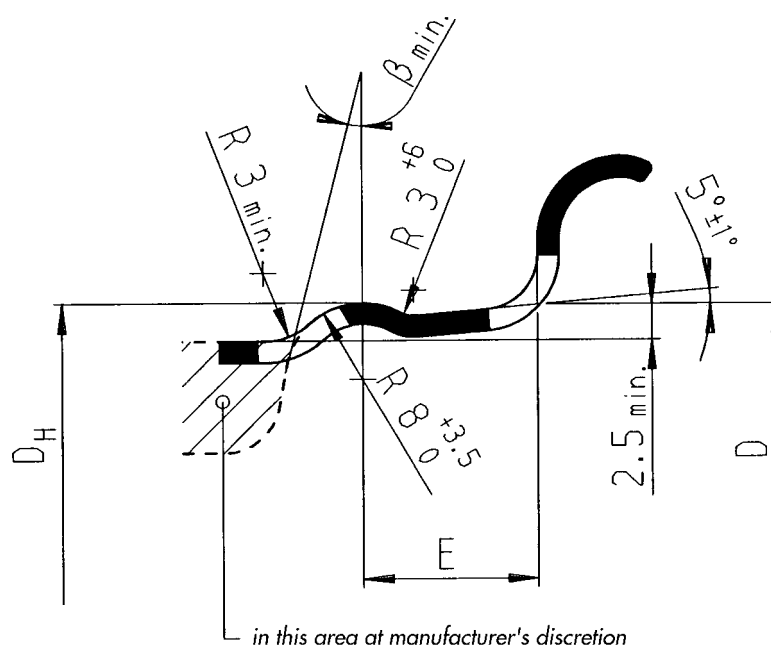
GENERAL NOTES ➤	NOTES GÉNÉRALES ➤	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN ➤
CHOICE OF CONTOURS	CHOIX DES CONTOURS	AUSWAHL DER KONTUREN
1. Tubeless radial tyres for passenger cars must be fitted only on rims with profiles designed for bead retention—see pages R.10 to R.12, inclusive.	Les pneus “tubeless” de structure radiale pour voitures particulières doivent être montés uniquement sur jantes à profil anti-décoinçant. Voir pages R.10 à R.12 comprise.	Schlauchlose Radialreifen für PKW dürfen nur auf Hump-Felgen montiert werden, deren Profile so ausgelegt sind, dass die Wulste zurückgehalten werden - siehe die folgenden Seiten R.10 bis R.12 einschließlich.
MARKING OF CONTOURS	MARQUAGE DES CONTOURS	KENNZEICHNUNG DER KONTUREN
2. The markings of the contours for bead retention, as shown below, follow the rim size designation—see page R.4.	Les marquages des jantes à profil anti-décoinçant, tels qu’indiqués dans le tableau ci-dessous, suivent la désignation de la dimension de la jante. Voir page R.4.	Die Kurzzeichen der Konturen zum Zurückhalten der Wulste, wie nachfolgend gezeigt, stehen hinter der Felgen-Größenbezeichnung—siehe Seite R.4.

DESIGNATION	BEAD SEAT CONTOUR		MARKING
	OUTSIDE	INSIDE	
Hump	Hump	Normal	H
Double Hump	Hump	Hump	H2
Flat Hump	Flat Hump	Normal	FH
Double Flat Hump	Flat Hump	Flat Hump	FH2
Combination Hump	Flat Hump	Hump	CH
Extended Hump	Extended Hump	Extended Hump	EH2

CONTOURS FOR BEAD RETENTION ON DROP-CENTRE RIMS

BASIC CONTOURS

HUMP (H)



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	E (mm)
3.00 B, 3 J	13 min.
3.50 B, 4.00 B, 3 ½ J, 4 J	16 min.
4.50 B, 4 ½ J and larger	21 min. (1)
(1) 19,5 min. permitted on rim widths 4.50 (4 ½) to 7.	

HUMP CIRCUMFERENCES

NOMINAL DIAMETER CODE	HUMP CIRCUMFERENCE
	πDH 0 -3.0 (mm)
10	797.6
12	957.6
13	1037
14	1116.8
15	1196.6
16	1276.4
17	1373.8
18	1453.6
19	1533.4
20	1613.2
21	1693
22	1772.8
23	1852.6

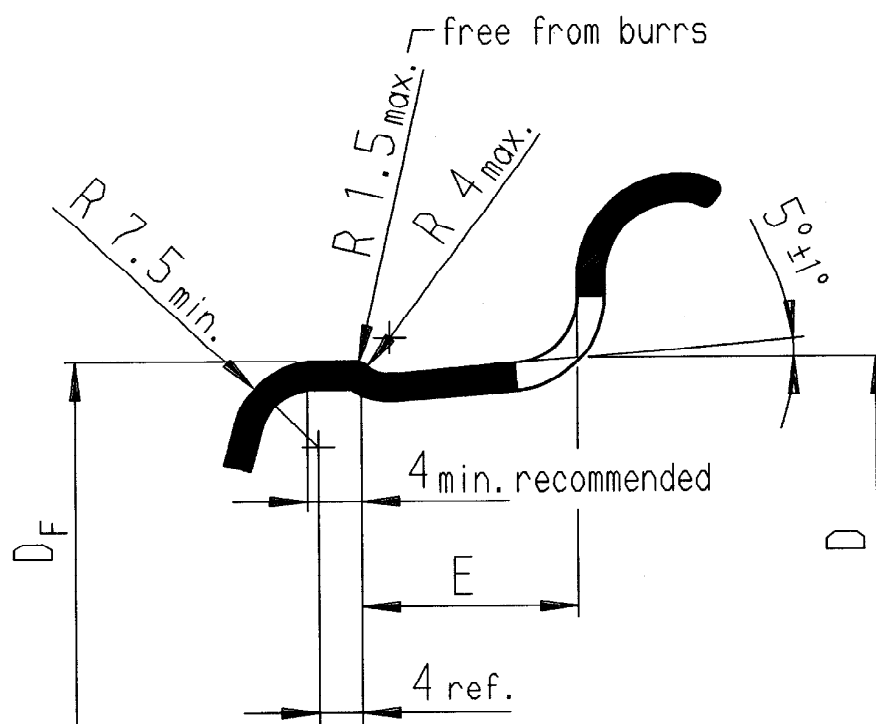
All other dimensions standard, see page R.8

See notes on pages R.3 to R.5.

CONTOURS FOR BEAD RETENTION ON DROP-CENTRE RIMS

BASIC CONTOURS

FLAT HUMP (FH)



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	E (mm)
3.00 B, 3 J	15 min.
3.50 B, 4.00 B, 3 ½ J, 4 J	17 min.
4.50 B, 4 ½ J and larger	19.5 min.

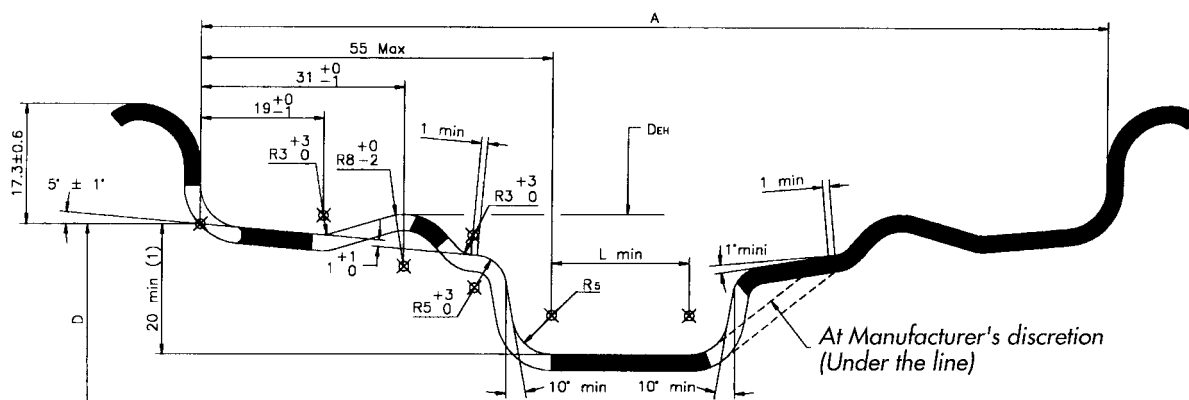
FLAT HUMP CIRCUMFERENCES

NOMINAL DIAMETER CODE	FLAT HUMP CIRCUMFERENCE
	πD_F 0 - 3.0 (mm)
10	795.4
12	955
13	1034.8
14	1114.6
15	1194.4
16	1274.2
17	1371.6
18	1451.4
19	1531.2
20	1611
21	1690.8
22	1770.6
23	1850.4

All other dimensions standard, see page R.8.

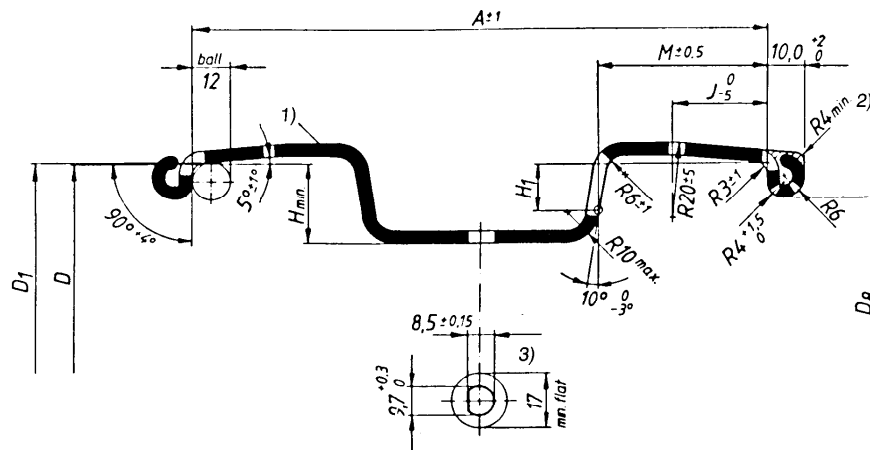
See notes on pages R.3 to R.5.

BASIC CONTOURS



NOMINAL DIAMETER CODE	EXTENDED HUMP CIRCUMFERENCE $\pi D_{EH} + 0/-3.0$
15	1204.2
16	1284
17	1381.2
18	1461
19	1540.8
20	1620.6

CT RIMS BASIC CONTOUR



ONLY CT TYRES MUST BE USED WITH CT RIMS

- (1) Inside and outside surfaces to be parallel within the run flat area.
- (2) Contour optional within the shaded area but without edges which might damage the tyre during flat run. Contour *must not* be exceeded to the outside
- (3) Only CT valves must be used with the valve hole shown. For the use of other valves and valve holes, consult the tyre and rim manufacturers.

SEULS LES PNEUMATIQUES CT DOIVENT ÊTRE MONTÉS SUR DES JANTES CT.

Les surfaces intérieures et extérieures doivent être parallèles dans la zone de roulage à plat.

Contour optionnel dans la zone ombrée, mais sans arête qui pourrait endommager le pneu pendant le roulage à plat. Le contour ne peut pas être élargi vers l'extérieur.

Seules des valves CT peuvent être utilisées avec le trou de valve ci-dessus. Consulter le fabricant de pneu et de jante dans le cas d'utilisation d'autres valves et trous de valve.

NUR CT REIFEN DÜRFEN AUF CT FELGEN MONTIERT WERDEN.

Innerhalb des Notlaufbereichs müssen die Innen- und Außenflächen parallel sein.

Wahlweise Kontur innerhalb des schraffierten Bereichs, aber frei von scharfen Kanten, die den Reifen beim Notlauf beschädigen könnten. Die Kontur darf nach außen nicht überschritten werden.

Nur CT Ventile dürfen für das gezeigte Ventilloch verwendet werden. Bei Verwendung anderer Ventile und Ventillöcher fragen Sie den Reifen- und Felgen-Hersteller.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM WIDTH (mm)	DIMENSIONS (mm)				
	A ±1	H min.	H ₁ (H _{min.} - 8)	J 0 - 5	M ±0.5
105	105	23	15	—	38
135	135	25	17	30	46
150	150	25	17	30	46
165	165	25	17	30	53.5
180	180	25	17	30	53.5
180 A	180	25	17	30	46

DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF CT RIMS

NOMINAL RIM DIAMETER (mm)	SPECIFIED RIM DIAMETER D (mm) (1)	MANDREL DIAMETER D ₁ (mm)	TAPE CIRCUMFERENCE (mm)		RIM FLANGE DIAMETER D ₈ (mm) (1)
			min. $\pi (D_1 - 0.3)$	max. $\pi (D_1 + 0.4)$	
400	400	401	1258.8	1261.0	378
425	425	426	1337.4	1339.6	403
450	450	451	1415.9	1418.1	428
475	475	476	1494.5	1496.7	453
500	500	501	1573.0	1575.2	478

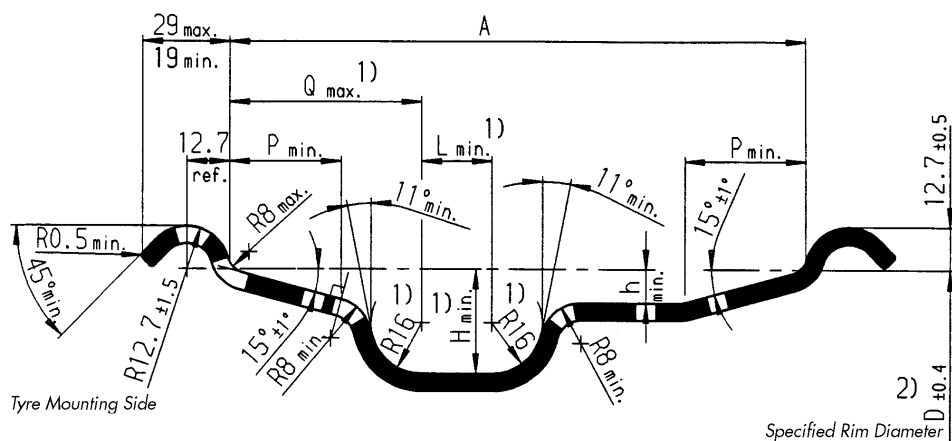
(1) Tolerances of $\begin{smallmatrix} +1.2 \\ -0.9 \end{smallmatrix}$ on circumference to be in the same direction for diameters D and D₈

RIM MARKINGS

RIM MARKING	RIM DIAMETER (mm)	RIM WIDTH (mm)	RIM TYPE
CT 450 x 150	450	150	CT

15° DROP-CENTRE RIMS (WIDTH CODES 5.25 TO 9.75)

BASIC CONTOUR



<p>(1) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre mounting purposes.</p> <p>(2) Tolerance is for tyre design purposes only.</p>	<p>Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.</p> <p>La tolérance est indiquée pour les besoins de développement du pneu seulement.</p>	<p>Diese Maße umfassen den Mindest-Tiefbettfreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.</p> <p>Die Toleranz dient nur zur Reifenkonstruktion.</p>
---	--	---

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)						WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)					
		A ±2.5	P min.	L min.	Q max.	H min.	h min.			A ±2.5	P min.	L min.	Q max.	H min.	h min.
5.25	17.5	133.5	25	4	55	24	7	8.25	19.5	209.5	30	28	67	27	9.5
5.25	19.5	133.5	25	4	56	27	7	8.25	22.5	209.5	36	28	70*	30	10
5.25	22.5	133.5	25	8	57	30	7	8.25	24.5	209.5	36	28	72*	30	10
6.00	17.5	152.5	25	11	60	24	8.5	9.00	19.5	228.5	30	28	68	30	9.5
6.00	19.5	152.5	30	11	62	27	8.5	9.00	22.5	228.5	36	28	70*	30	10
6.00	22.5	152.5	30	11	63	30	8.5	9.00	24.5	228.5	36	28	72*	30	10
6.75	17.5	171.5	25	11	62*	24	9	9.75	22.5	247.5	36	28	70*	30	10.5
6.75	19.5	171.5	30	14	64	27	9	9.75	24.5	247.5	36	28	72*	30	10.5
6.75	22.5	171.5	32	14	66*	30	9								
7.50	17.5	190.5	25	14	65*	24	9.5								
7.50	19.5	190.5	30	21	67*	27	9.5								
7.50	22.5	190.5	34	21	68*	30	10								

<p>* Larger dimensions may be used subject to confirmation by tyre mounting trials</p>	<p>Ces cotes peuvent être dépassées à condition d'être confirmées par des essais de montage.</p>	<p>Abhängig von einer Bestätigung durch Reifenmontageversuche dürfen größere Maße verwendet werden.</p>
--	--	---

DIAMETERS

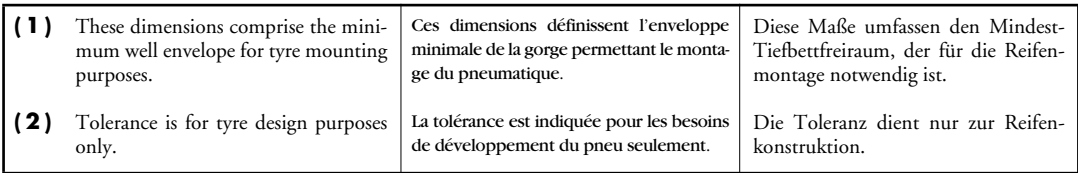
NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
17.5	444.5
19.5	495.3
22.5	571.5
24.5	622.3
Rim measurement is by circumference related to mandrel. See page R.63.	

VALVE HOLE

9.7 J on side of well only.

See notes on pages R.3 to R.5.

BASIC CONTOUR



WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)			WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
		A ± 5	P min.	Q max.			A ± 5	P min.	Q max.
11.75	17.5	298.5	34	68*	14.00	22.5	355.5	34	70*
11.75	19.5	298.5	34	68*	15.00	19.5	381	34	68*
11.75	22.5	298.5	34	70	15.00	22.5	381	34	70*
12.25	22.5	311	34	70	16.00	20.5	406.5	34	70*
13.00	19.5	330	34	68*	16.00	22.5	406.5	34	70*
13.00	22.5	330	34	70*	17.00	22.5	432	34	70*
14.00	19.5	355.5	34	68*	18.00	20.5	457	34	70*

Abhängig von einer Bestätigung durch Reifenmontageversuche dürfen größere Maße verwendet werden.

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
17.5	444.5
19.5	495.3
20.5	520.7
22.5	571.5
26.5	673.1

Rim measurement is by circumference related to mandrel.
See page R.63.

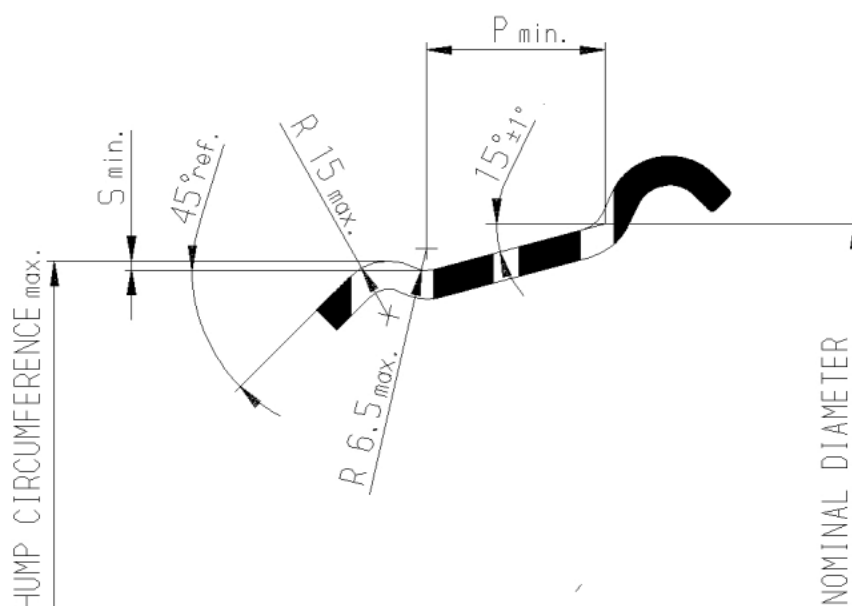
15.7 G2
15.7 J (on bottom of well)

R.15

15° ON DROP-CENTRE RIMS WITH HUMP

BASIC CONTOUR

HUMP (H)



CONTOUR DIMENSIONS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	HUMP CIRCUMFERENCE max.	S min. RIM WIDTH CODES	
		Up to 9.75	11.75 and Larger
17.5	1376.3	1.2	1.4
19.5	1528.4	1.7	1.4
22.5	1760.2	2.2	1.4

All other dimensions standard, see pages R.14 and R.15

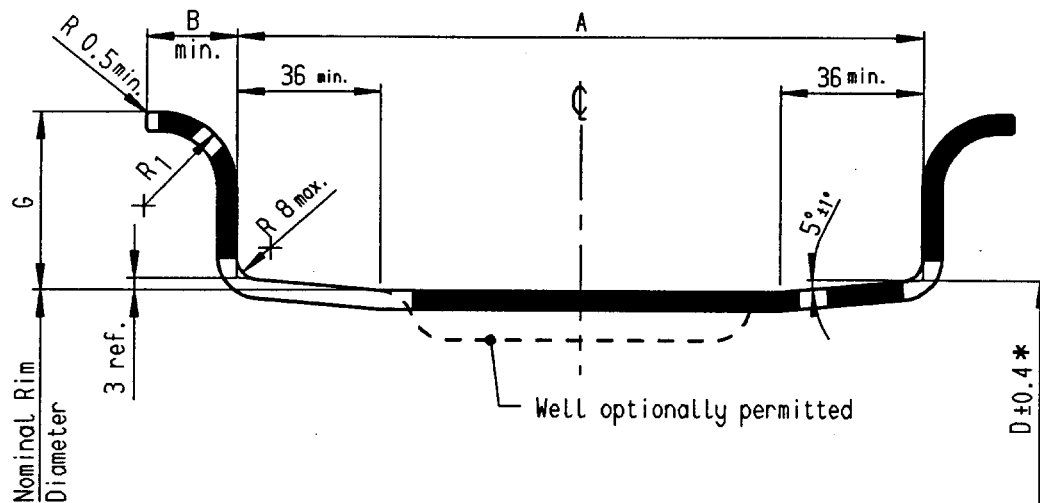
DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
17.5	444.5
19.5	495.3
22.5	571.5
Rim measurement is by circumference related to mandrel. See page R.63.	

VALVE HOLE

9.7 J

See notes on pages R.3 to R.5.

5° TAPERED RIMS**BASIC CONTOUR**

* Tolerance is for tyre design purposes only.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)							
	Basic contour					Optional flange (1)		
	A		B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5	B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5
5.0	127	± 3.5	16.5	28	14	-	—	—
5.5	139.5	± 3.5	17.5	30.5	15	-	33	16.5
6.0	152.5	± 3.5	19	33	16.5	—	—	—
6.5	165	± 3.5	20	35.5	18	—	37	18.5
7.0	178	± 3.5	21.5	38	19	—	37	18.5
7.5	190.5	± 3.5	22.5	40.5	20.5	—	42	21
8.0	203	± 3.5	24	43	21.5	—	42	21
8.0 V 5°	203	± 3.5	27.5	44.5	27	—	42	21
8.5	216	± 4	25	45.5	23	24	43	21.5
9.0	228.5	± 4	26.5	48.5	24	—	45.5	23
9.75	247.5	± 4	26.5	38	24	—	—	—
10.0	254	± 5	28	51	25.5	—	—	—
14.0 V 5°	355.5	± 5	29.5	44.5	27	—	—	—

(1) On removable side of rim only.

DIAMETERS

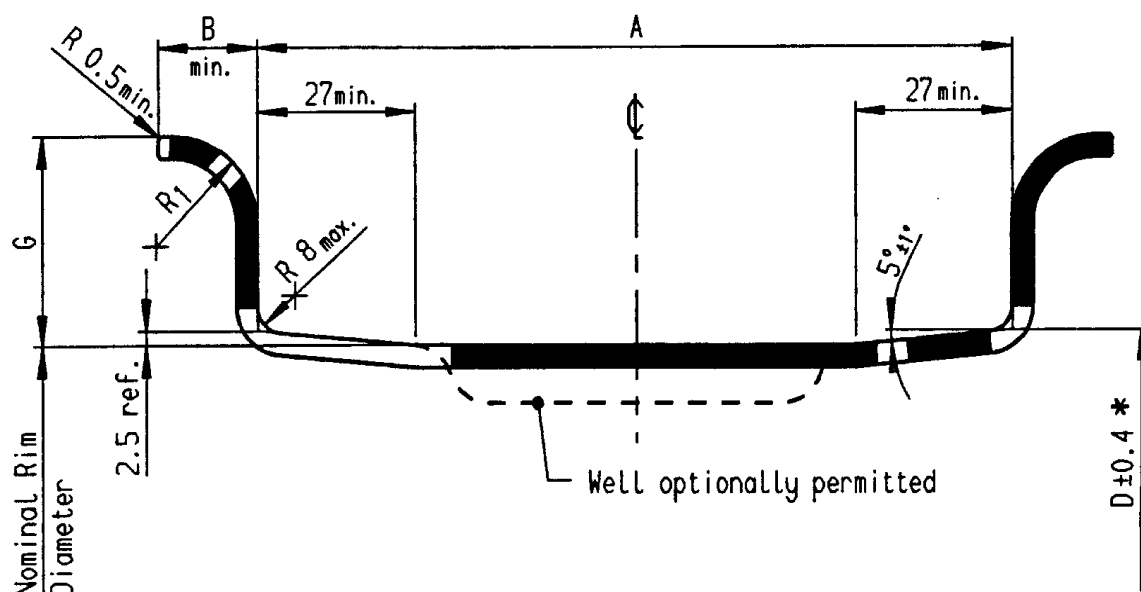
NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
15	387.4
20	514.4
24	616

Rim measurement is by circumference related to mandrel – see page R.62.

VALVE APERTURES

valve holes: 15.7 G2; 15.7 J; 20.5 G1; 20.5 G2 or 20.5 J2 located on centre line of rim.
valve slot: width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.3 to R.5.

5° TAPERED RIMS**BASIC CONTOUR**

* Tolerance is for tyre design purposes only.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)							
	Basic contour					Optional flange (1)		
	A	B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5		B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5
B 6.0	152.5 ± 3.5	19	33	16.5		—	—	—
B 6.5	165 ± 3.5	21.5	38	19		—	37	18.5
B 7.0	178 ± 3.5	21.5	38	19		—	37	18.5
B 7.5	190.5 ± 3.5	24	43	21.5		—	42	21
B 8.0	203 ± 3.5	24	43	21.5		—	42	21
B 8.5	216 ± 4	25	45.5	23		24	43	21.5

(1) On removable side of rim only.

DIAMETERS

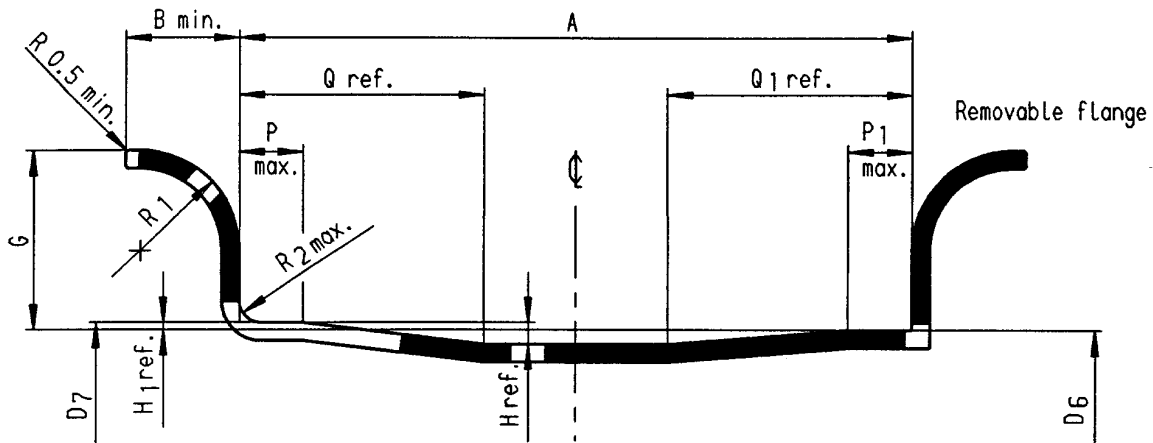
NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
20	512.8

Rim measurement is by circumference related to mandrel – see page R.62.

VALVE APERTURES

valve holes: 20.5 G1; 20.5 G2 or 20.5 J2 located on centre line of rim
valve slot: width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.3 to R.5.

FLAT BASE RIMS**BASIC CONTOUR**

Maximum contour

Specified rim diameter
minimum contour**CONTOUR DIMENSIONS**

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5	R ₂ max.	H ₁ ref.	P max.	Q ref.	H ref.	P ₁ max.	Q ₁ ref.
5.00 S	127	± 3.5	22	33.5	18.5	6.5	1.5	20	45	3.5	20	45
6.00 T	152.5	± 3.5	26	38	22	8	1.5	20	55	3.5	20	55
7.33 V	186	± 3.5	31	44	27	8	1.5	20	60	3.5	20	60
8.00 V	203	± 3.5	31	44	27	8	1.5	20	70	3.5	20	60
8.50 V	216	± 4	31	44	27	8	1.5	20	60	3.5	20	60
9.00 V	228.5	± 4	31	44	27	8	1.5	20	40	1.5	—	—
10.00 V	254	± 5	31	44	27	8	1.5	20	60	3.5	20	60
10.00 W	254	± 5	32.5	51	29	12	—	—	—	—	—	—

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)			
	SPECIFIED DIAMETER	$\pi \cdot D_6$	SPECIFIED DIAMETER	$\pi \cdot D_7$
	D ₆	±1.2	D ₇	±1.2
20	508	1595.9	511.2	1605.9
24	609.6	1915.1	612.8	1925.2

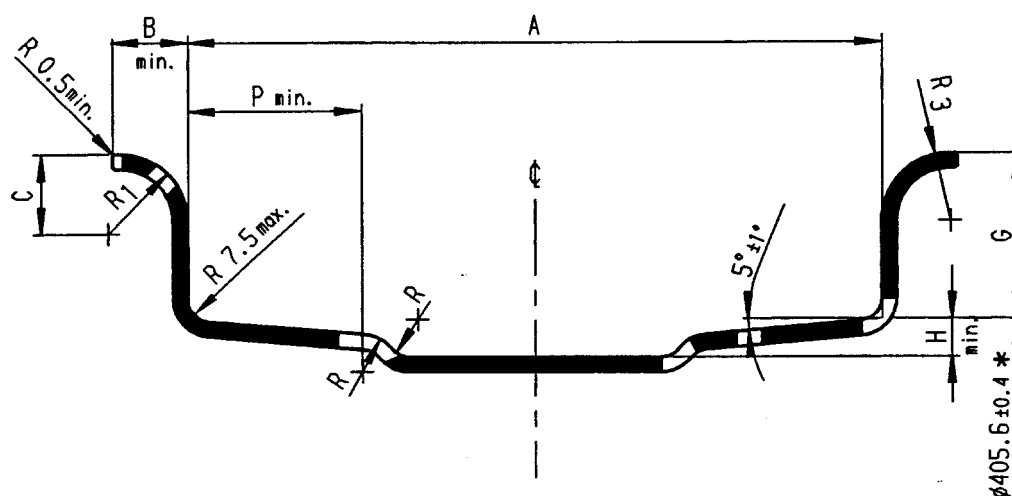
VALVE APERTURES

valve holes: 15.7 G2; 15.7 J; 20.5 G1; 20.5 G2 or 20.5 J2 located on centre line of rim
valve slot: width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.3 to R.5.

SEMI-DROP CENTRE RIMS

BASIC CONTOUR



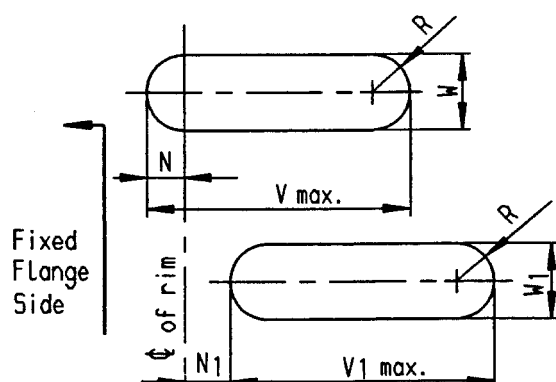
* Tolerance is for tyre design purposes only.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)										
	Basic contour								Optional flange (1)		
	A ±3.5	B min.	C	G ±1.5	H min.	P min.	R ₁ ±2.5	R ₃	B min.	G ±1.0	R ₁ ±2.5
4.50 E	114.5	12.5	13.5	20	4	22	14	8.5	12.5	21	15
5.00 E	127	12.5	13.5	20	4	22	14	8.5	12.5	21	15
5.50 F	139.5	13	14.5	22.5	5.5	23.5	15.5	9.5	12.5	21	15
6.00 G	152.5	14.5	—	28	5.5	31.5	14	—	17.5	31	16
6.50 H	165	19	—	34	5.5	36	18.5	—	17.5	31	16

(1) On removable side of rim only.

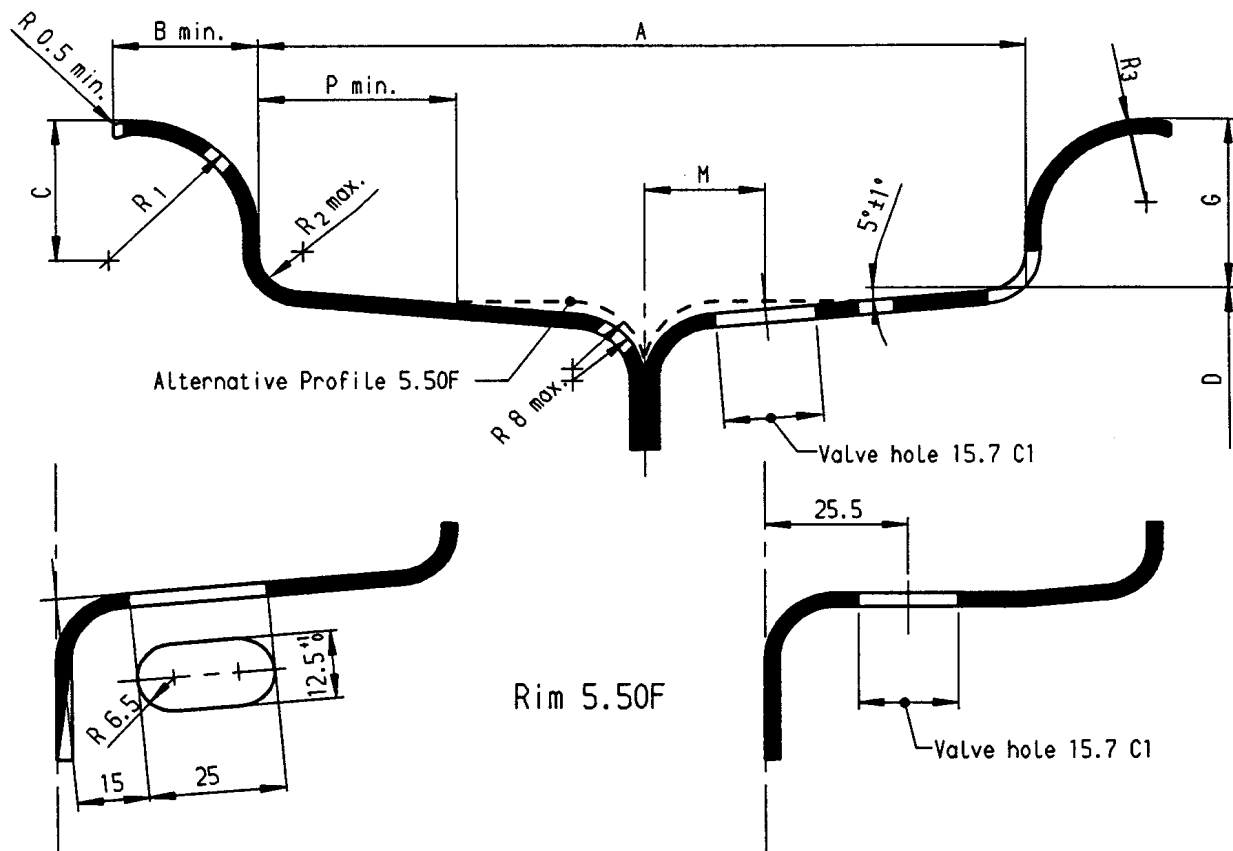
VALVE APERTURES



RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)					
	N	V max.	W +2.0	N ₁	V ₁ max.	W ₁ +2.0
4.50 E	8	35	15	0	27	12.5
5.00 E	8	35	15	—	—	—
5.50 F	8	47	15	5	30.5	12.5
6.00 G	8	47	15	5	30.5	12.5
6.50 H	8	47	15	5	30.5	12.5

Rim measurement is by circumference related to mandrel – see page R.62.

See notes on pages R.3 to R.5.

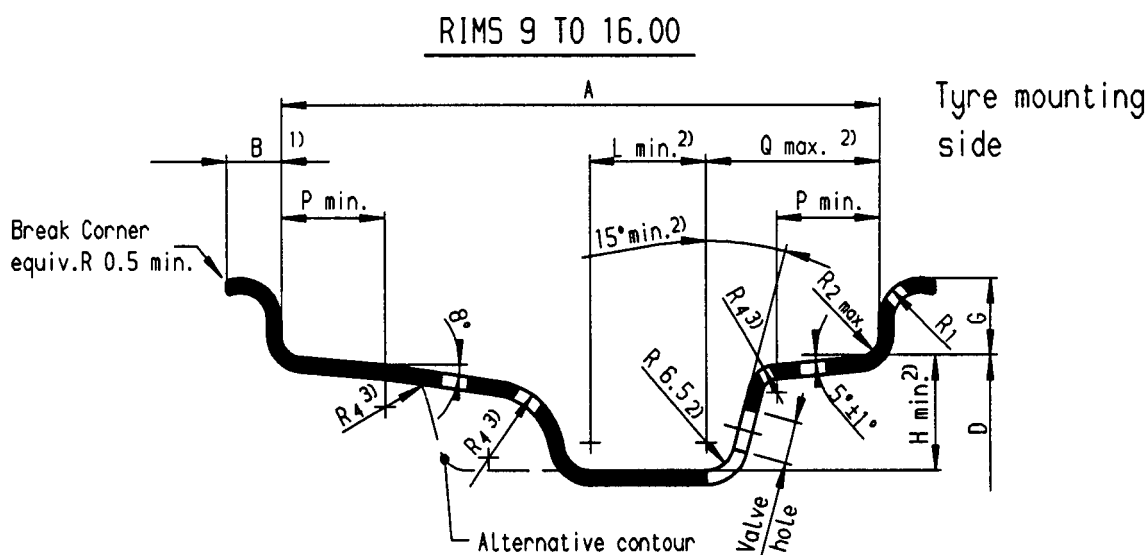
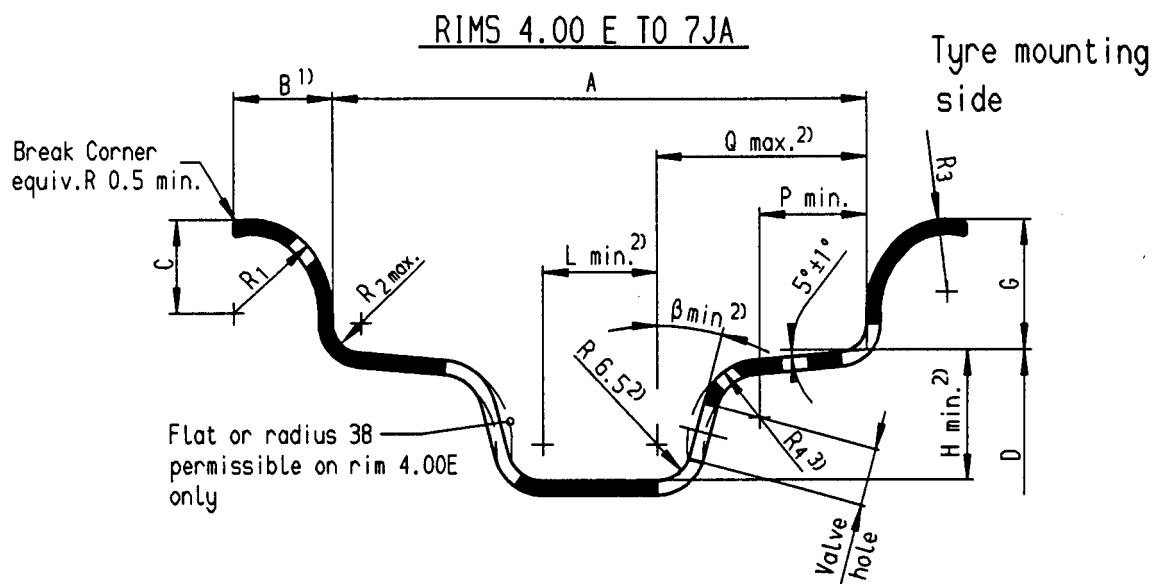
DIVIDED RIMS**BASIC CONTOUR****CONTOUR DIMENSIONS**

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A ± 2	G		B min.	P min.	C	R ₁	R ₂ max.	R ₃	R ₈ max.	M	
4.00 E	101.5	20	± 1	12.5	25	13.5	14	6.5	8.5	10	12	16
5.00 F	127	22.5	± 1	13	23.5	14.5	15.5	6.5	9.5	12	11	21
5.50 F	139.5	22.5	± 1	13	23.5	14.5	15.5	6.5	9.5	12	20	26

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
9	227.8
10	253.2

See notes on pages R.3 to R.5.

DROP-CENTRE RIMS**BASIC CONTOURS**

<p>(1) Flange width includes edge radius. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange.</p>	<p>La largeur de rebord de jante comprend le rayon de l'extrémité du rebord de jante. La portion du rebord de jante située au-delà de la largeur minimum doit être plus basse que le point culminant du rebord de jante.</p>	<p>Die Hornbreite schließt den Hornkantenradius ein. Der über die Mindestbreite des Felgenhorns hinausgehende Teil muß niedriger sein als der höchste Punkt des Felgenhorns.</p>
<p>(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purposes.</p>	<p>Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.</p>	<p>Diese Maße umfassen den Mindestdieftiefenraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.</p>
<p>(3) R_4 is important for tyre mounting purpose and should be between 6 and 19 mm.</p>	<p>R_4 est important afin de monter le pneumatique et doit être entre 6 et 19 mm.</p>	<p>R_4 ist wichtig für die Reifenmontage und soll zwischen 6 und 19 mm liegen.</p>

See notes on pages R.3 to R.5.

DROP-CENTRE RIMS

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)													
	A		G ± 1	B		P	H	L	Q	C	R ₁	R ₂	R ₃	β
				min.	max.	min. (1)	min.	min.	max.			max.		min. (1)
4.00E	101.5	± 2	20	12.5	16.5	18	19	19	35	13.5	14	6.5	8.6	10°
4.25	108	± 2	18	15	16.5	16.5	27	20	40	10	10	5	—	15°
4.50E	114.5	± 2	20	12.5	16.5	18	23	22	40	13.5	14	6.5	8.5	10°
5.00F	127	± 2	22.5	13	15.5	23.5	26	25	54	14.5	15.5	6.5	9.5	15°
5JA	127	± 2	16	8.5	10.5	17.5	19	48	38.5	8	8	5.5	—	15°
5.375I	136.5	± 2	16	10	11	23	22	25	43	9	9	4.5	—	15°
5.50F	139.5	± 2	22.5	13	15.5	23.5	26	25	54	14.5	15.5	6.5	9.5	15°
6.00F	152.5	± 2.5	22.5	13	15.5	23.5	26	25	54	14.5	15.5	6.5	9.5	15°
6 LB	152.5	± 2.5	22	10	16	25	27	28.5	48.5	11	12	6.5	7	10°
7.00	178	± 2.5	20.5	12	17.5	19.5	31	30	60	11	11	6.5	—	15°
7.00I	178	± 2.5	16	10	11	23	22	25	43	9	9	4.5	—	15°
7JA	178	± 2.5	16	8.5	10.5	17.5	19	99	38.5	8	8	5.5	—	15°
9	228.5	± 2.5	25.5	10	16	27	31	50	60	11	11	6.5	—	15°
9.00	228.5	± 2.5	19	12	17.5	25	34	50	60	11	11	6.5	—	15°
11	279.5	± 2.5	25.5	10	16	31.5	31	60	65	11	11	6.5	—	15°
12	305	± 2.5	25.5	12	17.5	31.5	31	90	65	12	12	6.5	—	15°
13	330	± 2.5	25.5	12	17.5	31.5	31	90	65	12	12	6.5	—	15°
13.0	330	± 2.5	25.5	12	22	47	44	61	83	11	11	6.5	—	15°
13.00	330	± 2.5	19	12	17.5	30	31	61	65	11	11	6.5	—	15°
14	355.5	± 5	25.5	12	17.5	31.5	31	90	65	12	12	6.5	—	15°
16 (2)	406.5	± 5	25.5	12	17.5	31.5	31	90	70	12	12	6.5	—	15°
16.00	406.5	± 5	19	12	17.5	30	31	61	65	11	11	6.5	—	15°

(1) Larger values may be required to ensure sufficient space for tubeless tyre valve seating.	Des valeurs supérieures peuvent être nécessaires afin de ménager un espace suffisant pour l'assise de valve pour un pneumatique sans chambre.	Größere Maße können erforderlich sein, um ausreichend Platz für den Sitz des Ventils für schlauchlose Bereifung sicherzustellen.
(2) Rim 16 x 508 only, with Nominal and Specified Diameters 508 mm.	Jante 16 x 508 seulement avec diamètre nominale et spécifié de 508 mm.	Nur Felge 16 x 508 mit Nenn- und Eckpunktdurchmesser von 508 mm.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	8	10	12*	14	15	15.3**	16	17	18	19	20	24
SPECIFIED DIAMETER D (mm)	202.4	253.2	304.0*	354.8	380.2	388.3	405.6	436.6	462	487.4	512.8	614.4

* D = 305.6 for rims 4.25, 7.00 and 9.00 only

** Rim 9.00 only

For method of rim measurement see pages R.61 and R.62.

VALVE HOLES

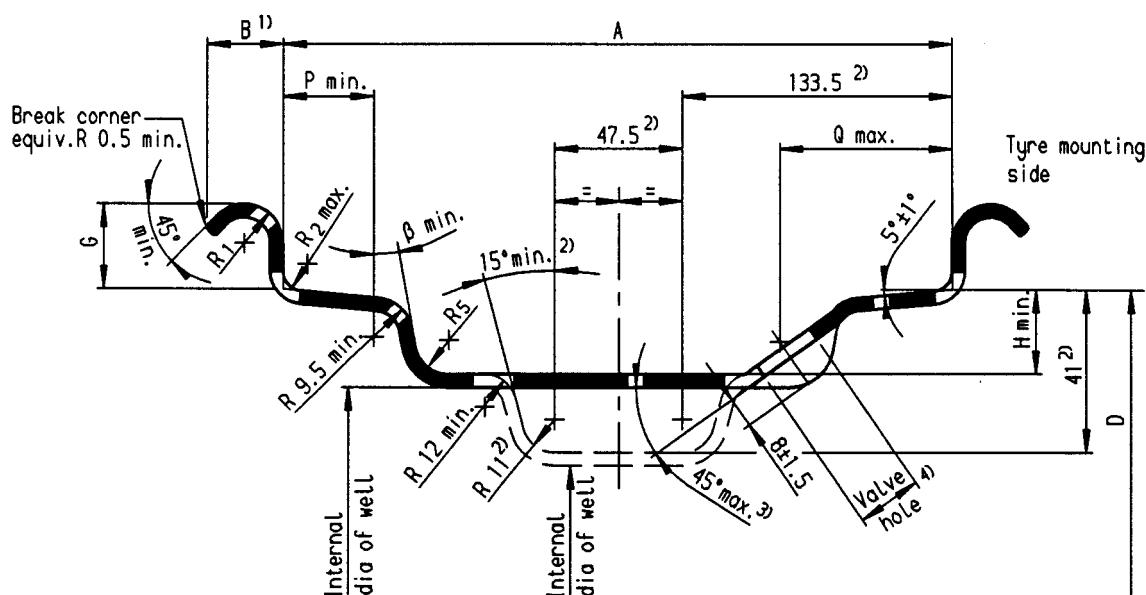
Located on side of well.

Valve holes 15.7 C1; 15.7 C2; 15.7 G1 and 15.7 G3, except for I and JA rims which have an optional valve hole 11.3 C.

See notes on pages R.3 to R.5.

W and DW RIMS

BASIC CONTOURS



<p>(1) Flange width includes edge radius. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange.</p>	<p>La largeur de rebord de jante comprend le rayon de l'extrémité du rebord de jante. La portion du rebord de jante située au-delà de la largeur minimum doit être plus basse que le point culminant du rebord de jante.</p>	<p>Die Hornbreite schließt den Hornkantenradius ein. Der über die Mindestbreite des Felgenhorns hinausgehende Teil muß niedriger sein als der höchste Punkt des Felgenhorns.</p>
<p>(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purposes.</p>	<p>Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.</p>	<p>Diese Maße umfassen den Mindesttieftiefenraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.</p>
<p>(3) For any angle selected for a given rim, the tolerance is $\pm 5^\circ$.</p>	<p>Pour n'importe quel angle d'une jante déterminée, la tolérance est de $\pm 5^\circ$.</p>	<p>Für jeden gewählten Winkel bei einer bestimmten Felge beträgt die Toleranz $\pm 5^\circ$.</p>
<p>(4) Valve holes 15.7 C2 or 15.7 G3 may be either side of the rim.</p>	<p>Les trous de valve 15.7 C2 ou 15.7 G3 peuvent se situer de n'importe quel côté de la jante.</p>	<p>Die Ventillöcher 15.7 C2 oder 15.7 G3 dürfen an jeder Felgenseite sein.</p>

See notes on pages R.3 to R.5.

W and DW RIMS

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		G ± 1	B		P min.	H min.	Q max.	R ₁	R ₂ max.	R ₅ max.	β min.
				min.	max.							
W6	152.5	± 2.5	22.5	10 (1)	14.5(1)	23.5	20.5	44.5	9.5	6.5	11	6°
W7	178	± 2.5	22.5	10 (1)	14.5(1)	23.5	20.5	44.5	9.5	6.5	11	6°
W8	203	± 2.5	22.5	10 (1)	14.5(1)	23.5	20.5	44.5	9.5	6.5	11	6°
W9	228.5	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	51	11	6.5	11	6°
W10	254	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	51	11	6.5	11	15°
W11	279.5	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W12	305	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W13	330	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W8L	203	± 2.5	22.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	51	11	6.5	11	15°
W10L	254	± 2.5	22.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W14L	355.5	± 5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W15L	381	± 5	25.5	11.5(1)	16 (1)	33	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W16L	406.5	± 5	25.5	11.5(1)	16 (1)	33	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W18L	457	± 5	25.5	11.5(1)	16 (1)	33	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
DW10	254	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW11	279.5	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW12	305	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW13	330	± 2.5	25.5	11.5(1)	16 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW14L	355.5	± 5	25.5	11.5(1)	18 (1)	36.5	27	63.5	11	8	14.5	15°
DW15L	381	± 5	25.5	11.5(1)	18 (1)	36.5	27	63.5	11	8	14.5	15°
DW16L	406.5	± 5	25.5	11.5(1)	18 (1)	50.5	27	95.5	11	8	14.5	15°
DW18L	457	± 5	25.5	11.5(1)	18 (1)	50.5	27	95.5	11	8	14.5	15°
DW20A	508	± 6.5	29	21	—	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW21A	533.5	± 6.5	29	21	—	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW23A	584	± 6.5	29	21	—	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW25A	635	± 6.5	29	21	—	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW27A	686	± 6.5	29	21	—	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW30A	762	± 6.5	29	21	—	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
(1) Rim flanges must be equal. Tolerances of ± 2 mm are allowed				Les rebords de jante doivent être égaux. Des tolérances de ± 2 mm sont permises.				Die Felgenhörner müssen gleich sein. Toleranzen von ± 2 mm sind erlaubt.				

W and DW RIMS

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	TYPE	DIMENSIONS (mm)	
		SPECIFIED DIAMETER D	INTERNAL DIAMETER OF WELL
16	W	405.6	352.2
18	W	462.0	408.5
20	W	512.8	459.3
24	DW	614.4	510.1
24	W	614.4	560.9
26	DW	665.2	560.9
26	W	665.2	611.7
28	DW	716.0	611.7
28	W	716.0	662.5
30	DW	766.8	662.5
30	W	766.8	713.3
32	DW	817.6	713.3
32	W	817.6	764.1
34	DW	868.4	764.1
34	W	868.4	814.9
36	DW	919.2	814.9
36	W	919.2	865.7
38	DW	970.0	865.7
38	W	970.0	916.5
40	W	1020.8	967.3
42	DW	1071.6	967.3
42	W	1071.6	1018.1
44	W	1122.4	1068.9
46	W	1173.2	1119.7
48	W	1224.0	1170.5
50	W	1274.8	1221.3
52	W	1325.6	1272.1
54	W	1376.4	1322.9

For method of measurement, see pages R.61 and R.62.

KNURLING SPECIFICATION

Transverse knurling on bead seats is recommended as follows:

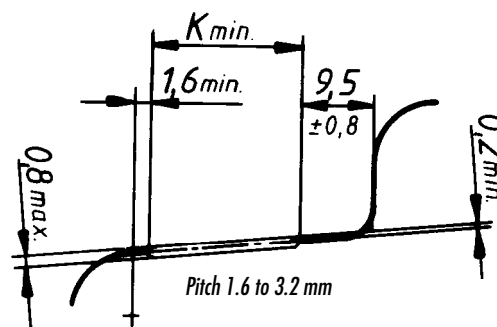
Un moletage transversal de la portée du talon est recommandé comme suivant:

Eine Querrändelung der Felgenschultern ist, wie folgt, empfohlen:

RIM WIDTH	RIM DIAMETER Code below 24	RIM DIAMETER Code 24 and above
Up to Width Code 13	Optional	Optional
Width Code 14 and above	Optional	Mandatory

DETAILS

P _{min.}	K _{min.}
< 33	10.2
33 up to 41,3	20.6
> 41,3	25.4



A sharp profile is recommended to prevent tyre rim slippage.

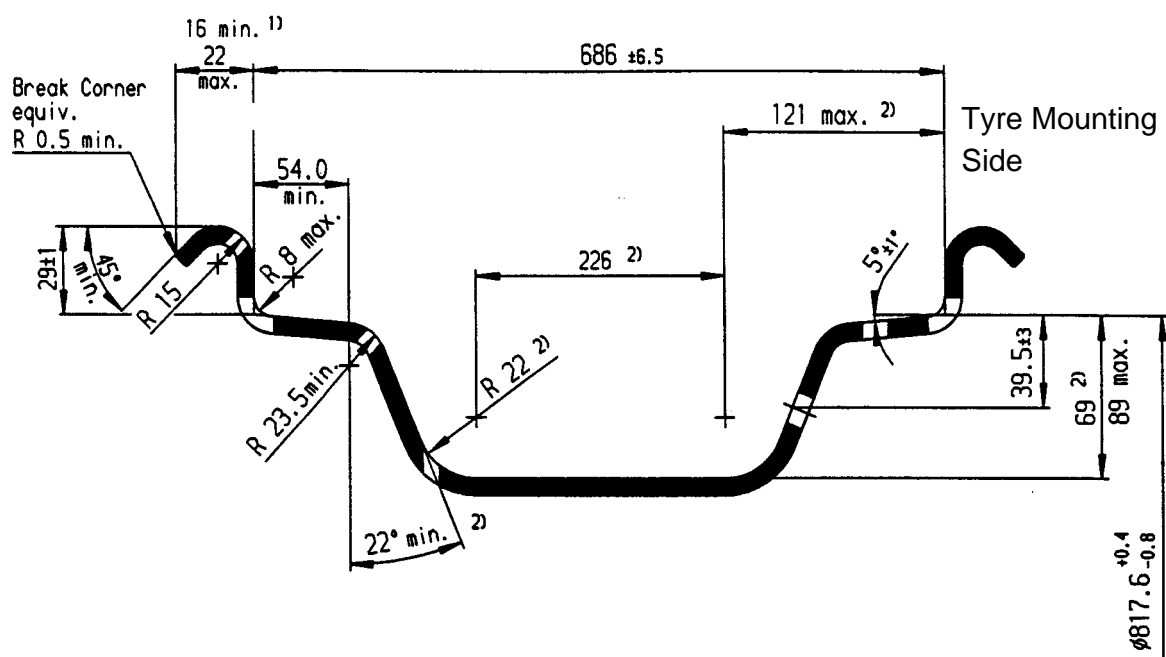
Un profil saillant est recommandé afin d'empêcher la rotation pneu/jante.

Um ein Verdrehen Reifen/Felge zu verhindern, wird ein scharfkantiges Profil empfohlen.

WHEEL MANUFACTURERS MUST PROVIDE SUITABLE MEASURING MEANS ON ALL OCCASIONS.

LES FABRICANTS DE ROUES DOIVENT TOUJOURS DISPOSER DE MOYENS DE MESURE APPROPRIÉS.

DIE RÄDERHERSTELLER MÜSSEN IMMER GEEIGNETE MESSMITTEL VERWENDEN.

DH 27 x 32**BASIC CONTOUR**

<p>(1) Flange width includes edge radius. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange.</p>	<p>La largeur de rebord de jante comprend le rayon de l'extrémité du rebord de jante. La portion du rebord de jante située au-delà de la largeur minimum doit être plus basse que le point culminant du rebord de jante.</p>	<p>Die Hornbreite schließt den Hornkantenradius ein. Der über die Mindestbreite des Felgenhorns hinausgehende Teil muß niedriger sein als der höchste Punkt des Felgenhorns.</p>
<p>(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purposes.</p>	<p>Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.</p>	<p>Diese Maße umfassen den Mindestdtiefbettfreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.</p>

VALVE HOLE 15.7 G2 and 15.7 G3

Knurling mandatory.
See page R.27 for specifications.

Montage obligatoire.
Voir spécifications page R.27.

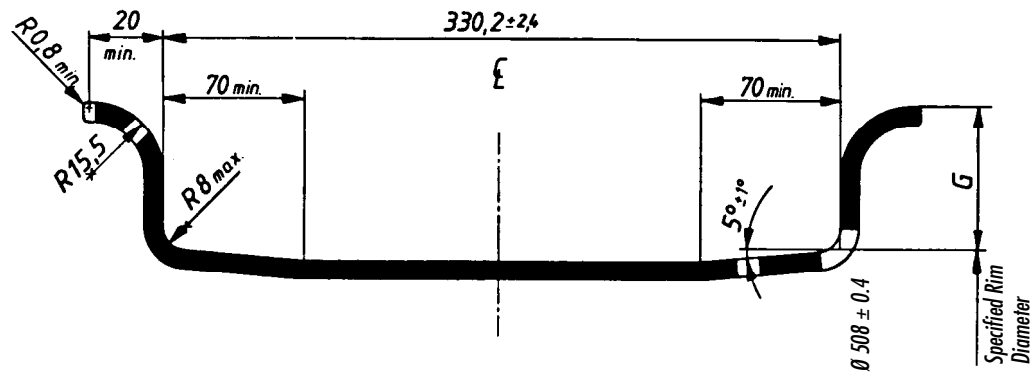
Rändelung vorgeschrieben.
Angaben siehe Seite R.27.

See notes on pages R.3 to R.5.

5° TAPERED BEAD SEAT RIMS

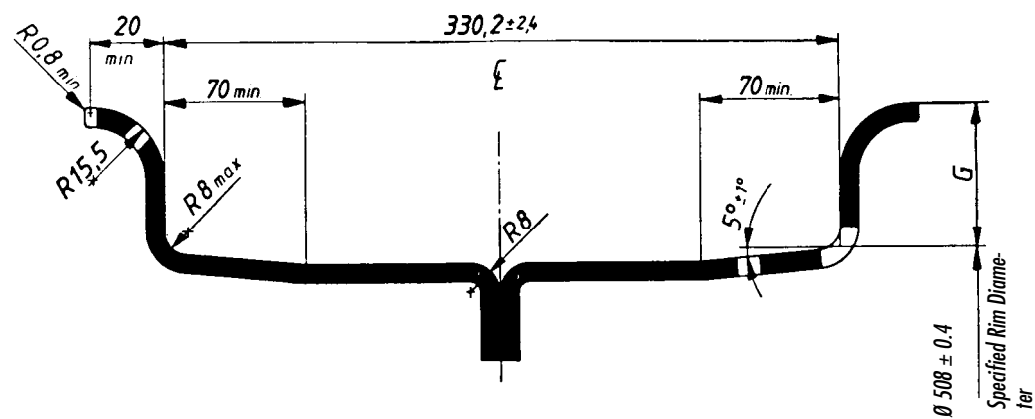
BASIC CONTOURS

Type 1



Type 2

(Divided)



CONTOUR DIMENSIONS

RIM SIZE	TYPE	G +1.2 -0.4 (mm)
13/1.5-508	1, 2	38.0
13/1.6-508	1	40.6

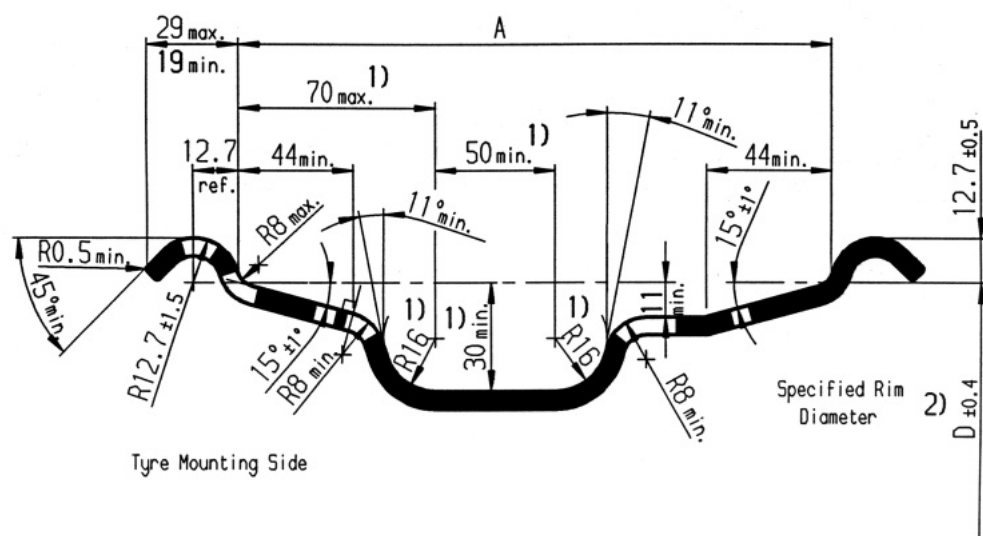
RIM MARKINGS

RIM MARKING	WIDTH CODE	FLANGE HEIGHT CODE	DIAMETER (mm)
13/1.5-508	13	1.5	508

Rim measurement is by circumference related to mandrel—see page R.62.

Valve slot : Width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.3 to R.5.

AG 15° DROP-CENTRE RIMS**BASIC CONTOUR**

(1) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre mounting purposes.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindest-Tiefbettfreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.
(2) Tolerance is for tyre design purposes only.	La tolérance est indiquée pour les besoins de développement du pneu seulement.	Die Toleranz dient nur zur Reifenkonstruktion.

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	RIM WIDTH A ± 5
AG 11.75	22.5	298.5
AG 13.00	15.5	330
AG 13.00	26.5	330
AG 16.00	22.5	406.5
AG 20.00	22.5	508
AG 20.00	26.5	508
AG 20.00	30.5	508
AG 24.00	22.5	609.5
AG 24.00	26.5	609.5
AG 24.00	30.5	609.5
AG 28.00	26.5	711
AG 28.00	30.5	711

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
15.5	393.7
22.5	571.5
26.5	673.1
30.5	774.7
Rim measurement is by circumference related to mandrel. See page R.63.	

VALVE HOLE

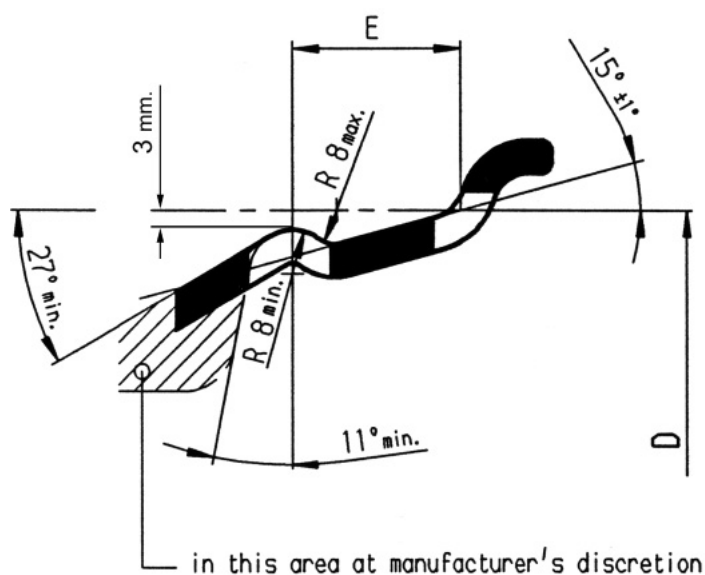
15.7 G2
15.7 J (on bottom of well).

See notes on pages R.3 to R.5.

CONTOURS FOR BEAD RETENTION ON AG 15° DROP-CENTRE RIMS

BASIC CONTOURS

HUMP (H)



Consult the tyre manufacturer before fitting tyre on a rim with hump

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	E (mm)
AG 11.75	32 min.
AG 13.00	32 min.
AG 16.00 and larger	36 min.
All other dimensions standard, see page R.30	

See notes on pages R.3 to R.5.

GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. RIM CONTOURS	CONTOURS DE JANTE	FELGENKONTUREN
<p>1.1. The dimension H_1, in conjunction with dimension L_1, defines a minimum unobstructed space above the rim base and the nipple heads with the rim base protective flap fitted to permit satisfactory tyre fitment. The dimension H_1 must be varied at the discretion of rim manufacturers to achieve the above objective.</p> <p>Width and thickness of rim base protection shall be chosen in order to guarantee the complete covering of the spoke heads and spoke holes during use, a stable lateral fitment and permit satisfactory fitment of the tyre and the tube.</p> <p>1.2. It is recommended that the contours of rims having a specified diameter below 400 mm should have well depth H_1, 1mm deeper.</p>	<p>La cote H_1, en liaison avec la cote L_1, définit un espace libre minimum au-dessus du fond de la jante et des têtes de rayon avec le ruban protecteur de fond de jante monté, pour permettre un montage satisfaisant du pneumatique. On doit faire varier la cote H_1 à la discrétion des fabricants de jantes pour atteindre le but ci-dessus.</p> <p>Largeur et épaisseur de la protection de la base de jante doivent être choisies dans le but de garantir le recouvrement complet des têtes et trous de rayons pendant l'utilisation, un montage latéral et de permettre un montage satisfaisant du pneu et de la chambre à air.</p> <p>Il est recommandé que les contours de jante dont le diamètre spécifique est inférieur à 400 mm aient 1 mm en plus pour la profondeur de la gorge H_1.</p>	<p>Das Maß H_1 legt, in Verbindung mit dem Maß L_1, einen Mindest-Freiraum oberhalb des Felgenbettes und der Speichenköpfe – mit montiertem Felgenschutzband – fest, um eine zufriedenstellende Reifenmontage zu gewährleisten. Das Maß H_1 muss nach Ermessen der Felgenhersteller geändert werden, um das obige Ziel zu erreichen.</p> <p>Breite und Dicke des Schutzes der Felgenbasis müssen so gewählt sein, daß die gesamte Abdeckung der Speichenköpfe und Speichenlöcher und eine stabile Seitenlage gewährleistet sind, sowie eine zufriedenstellende Montage des Reifens und des Schlauches möglich ist.</p> <p>Bei Felgenkonturen unter 400 mm Eckpunktdurchmesser wird empfohlen, 1 mm mehr für die Bettiefe H_1 zu nehmen.</p>
2. RIM MEASUREMENT	MESURE DE JANTE	FELGENMESSUNG
For specified rim diameter D and methods of rim measurements—see pages R.33 to R.37 and R.43.	Pour le diamètre de jante spécifié D et méthodes de mesure de jante. Voir pages R.33 à R.37 et R.43.	Felgen-Eckpunktdurchmesser D und Methoden der Felgenmessung - siehe Seiten R.33 bis R.37 und R.43.

RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS

RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7°

EMPFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMASSEN, SCHULTERDURCHMESSERN UND -UMFANGSMASSEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHRÄDER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE)

FIRST METHOD

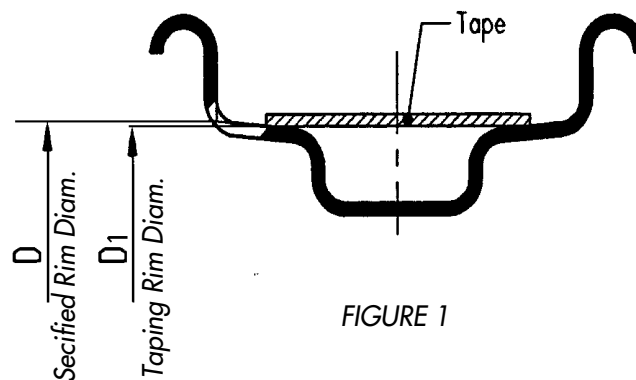


FIGURE 1

PROCEDURE	PROCÉDURE	VERFAHREN
<p>Use a spring steel tape as illustrated below (see figure 2) taking care to choose the correct tape for the rim to be measured.</p> <p>Check the tape on the appropriate mandrel (see figure 3) and on surface plate (the tape must be flat).</p> <p>The tape must contact the rim on both bead seats equally (see figure 1). It is recommended that except for experienced rim inspectors, two persons make the measurement—one holding the tape in position and applying not more than 5 kg pull on the ends, the other taking the readings.</p> <p>The straight end of the tape must contact the other end within the notch.</p>	<p>Utilisez le mètre ruban d'acier à ressorts illustré ci-dessous (voir figure 2) en veillant à choisir le mètre correspondant à la jante à mesurer. Vérifier le mètre ruban sur le mandrin approprié (voir figure 3) et sur la plaque de surface (le mètre doit être à plat).</p> <p>Le mètre ruban doit toucher la jante sur les deux portées de talon de façon égale (voir figure 1). Sauf dans le cas d'inspecteurs jantes expérimentés, il est recommandé d'effectuer la mesure à deux personnes: une personne maintenant le mètre en position et appliquant une traction de 5 kg maximum sur ses extrémités, la deuxième relevant les mesures.</p> <p>L'extrémité droite du mètre ruban doit toucher l'autre bout à l'intérieur de l'encoche.</p>	<p>Benutzen Sie das unten dargestellte Federstahl-Meßband (siehe Bild 2) und beachten Sie, daß das richtige Band für die zu messende Felge gewählt wird. Prüfen Sie das Band auf dem entsprechenden Prüfring (siehe Bild 3) und auf der Oberflächenplatte (das Band muß flach aufliegen).</p> <p>Das Band muß die Felge auf beiden Felgenschultern gleichmäßig berühren (siehe Bild 1). Wenn erfahrene Prüfer nicht zur Verfügung stehen, wird empfohlen, daß zwei Personen die Messung durchführen, wobei einer, unter Aufwendung von nicht mehr als 5 kg Zugkraft an den Enden, das Band in Position hält und der andere die Werte abliest.</p> <p>Das gerade Bandende muß das andere Ende innerhalb der Ausnehmung berühren.</p>

RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS

RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7°

EMPFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMASSEN, SCHULTERDURCHMESSERN UND -UMFANGSMASSEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHR- RÄDER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE)

FIRST METHOD (cont'd)

TAPE DETAILS	DETAILS DU METRE RUBAN	FEDERSTAHLMESSBAND
--------------	------------------------	--------------------

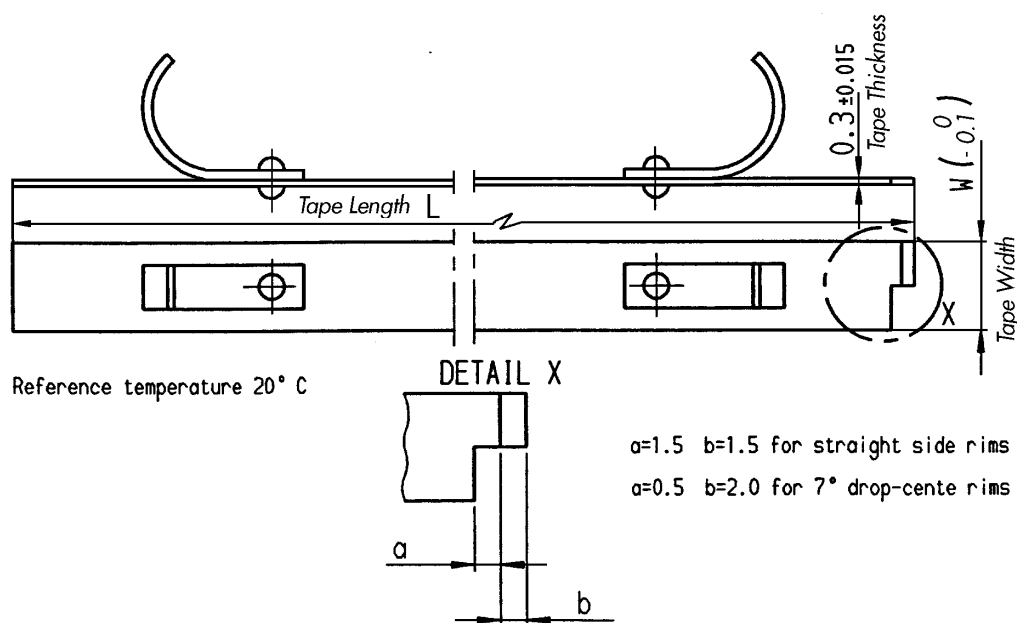


FIGURE 2

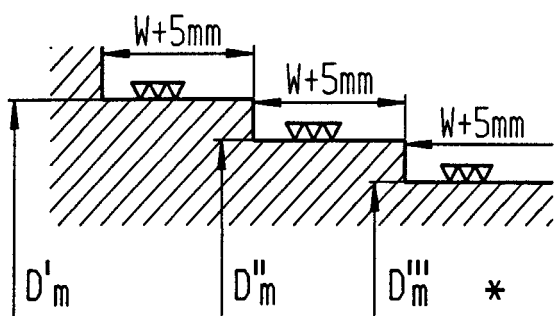


FIGURE 3

* For D_m see notes on page R.37

RIM WIDTH (mm)	TAPE WIDTH W 0/-0,1 (mm)	
	Straight Side Rims	7° Tapered DC Rims
16	14	—
18	16	—
20	18	—
22	20	—
24	22	—
27	25	24
30.5	28.5	27.5
34	—	31
38	—	35

The tape must be marked with Rim Width Code and Nominal Rim Diameter.

Ce mètre ruban doit être marqué du Code de Largeur Jante et du Diamètre Nominal de la Jante.

Das Meßband muß mit der Maulweite und dem Nenndurchmesser der Felge gekennzeichnet sein.

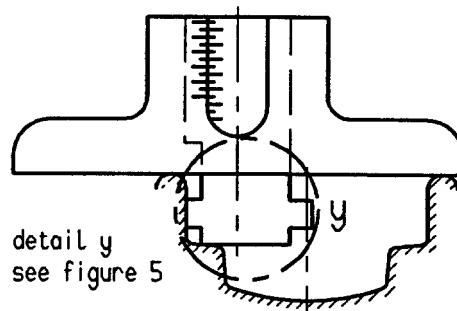
RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS

RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7°

EMPFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMASSEN, SCHULTERDURCHMESSERN UND -UMFANGSMASSEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHR- RÄDER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE)

SECOND METHOD

FIGURE 4



PROCEDURE	PROCÉDURE	VERFAHREN
Measure the circumference of the upper part of both flanges by means of a steel inextensible tape-line (10 mm width, and 0,3 mm thickness with 0,5 mm graduation) taking care that it contacts the rim and record the two measurements F_A and F_B .	Mesurer la circonférence de la partie supérieure des deux bords de jantes au moyen d'un mètre ruban non-extensible en acier (10 mm de large et 0,3 mm d'épaisseur avec une graduation de 0,5 mm) en veillant à ce qu'il soit bien en contact avec la jante. Noter les mesures F_A et F_B .	Messen Sie den Außenumfang auf beiden Seiten des Felgenhorns mittels eines nicht dehnbaren Stahl-Meßbandes (10 mm breit und 0,3 mm dick mit einem Nonius von 0,5 mm) und beachten Sie, daß es die Felge berührt. Halten Sie die Maße F_A und F_B fest.
Using an appropriate sliding gauge, as illustrated in figures 4 and 5, measure the height of both flanges in at least four points equally spaced around the circumference taking care that the correct protrusion is used. Compute the averages of height for the two flanges T_A and T_B .	A l'aide d'une jauge coulissante appropriée (voir illustrations figures 4 et 5), mesurer la hauteur des deux bords de jante en un minimum de quatre points également espacés autour de la circonférence en veillant à utiliser le débordement correct. Calculer les moyennes de la hauteur pour les deux bords de jantes T_A et T_B .	Messen Sie, unter Verwendung eines geeigneten Meßschiebers, wie in den Bildern 4 und 5 dargestellt, die Höhen beider Felgenhörner an wenigstens vier gleichmäßig voneinander entfernten Punkten rings um den Umfang und beachten Sie, daß der richtige Meßschiebereinsatz verwendet wird. Berechnen Sie die durchschnittlichen Höhen der beiden Felgenhörner T_A und T_B .
Compute the measured diameters as	Calculer les diamètres mesurés :	Berechnen Sie die gemessenen Durchmesser als
$D_A = \frac{F_A}{3.1416} - 2 T_A$	$D_A = \frac{F_A}{3.1416} - 2 T_A$	$D_A = \frac{F_A}{3.1416} - 2 T_A$
$D_B = \frac{F_B}{3.1416} - 2 T_B$	$D_B = \frac{F_B}{3.1416} - 2 T_B$	$D_B = \frac{F_B}{3.1416} - 2 T_B$
and compare both diameters with D_1 , values shown on page R.37.	et comparer les deux diamètres avec les valeurs D_1 , listées à la page R.37.	und vergleichen Sie die beiden Durchmesser mit den D_1 -Werten auf Seite R.37.

RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS

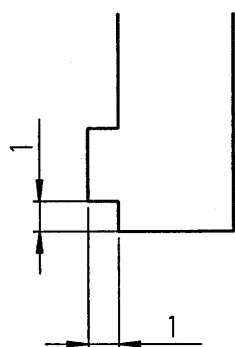
RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7°

EMPFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMASSEN, SCHULDERDURCHMESSERN UND -UMFANGSMASSEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHR- RÄDER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE)

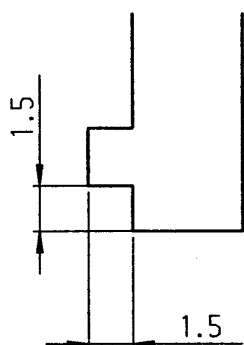
SECOND METHOD (cont'd)

Detail (Y) of protrusions	Détail (Y) des débordements	Einzelheit der Messschiebereinsätze (Y)
---------------------------	-----------------------------	---

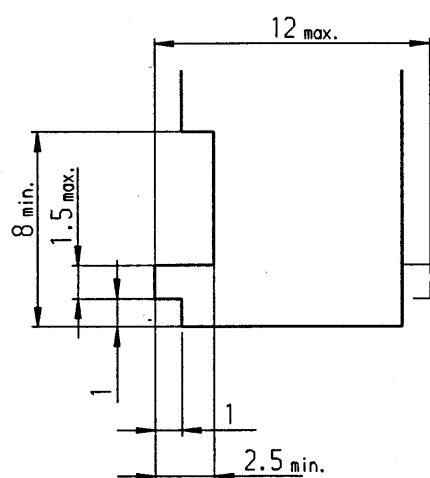
FIGURE 5



For straight side Rims
Pour Jantes à bords droits
Für Fahrrad-Tiefbettfelgen



For 7° tapered bead seat Drop Centre Rims
Pour Jantes creuses à sièges talon à 7°
Für Tiefbettfelgen mit 7° Schulterschräge



For Crochet type Rims
Pour Jantes à crochets
Für Hakenprofilfelgen

DIAMETERS OF TAPERED BEAD SEAT RIMS FOR MOPEDS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED RIM DIAMETER D	MEASURING RIM DIAMETER $D_1 \begin{smallmatrix} + 0.6 \\ - 0.2 \end{smallmatrix}$
14	357.47	357.1
15	382.87	382.5
16	405.97	405.6
17	433.67	433.3
18	459.07	458.7
19	484.47	484.1

The mandrel diameter ($D_m \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0.05 \end{smallmatrix}$) related to the FIRST METHOD is equal to the Measuring Rim Diameter D_1 .

The theoretical tape length, including the maximum tolerance on the bead seat circumference, can be computed from $L = \pi (D_1 + 0.3) + 2.0$ and is related to the flat tape at 20 °C.

DIAMETERS OF TAPERED BEAD SEAT RIMS FOR CYCLES

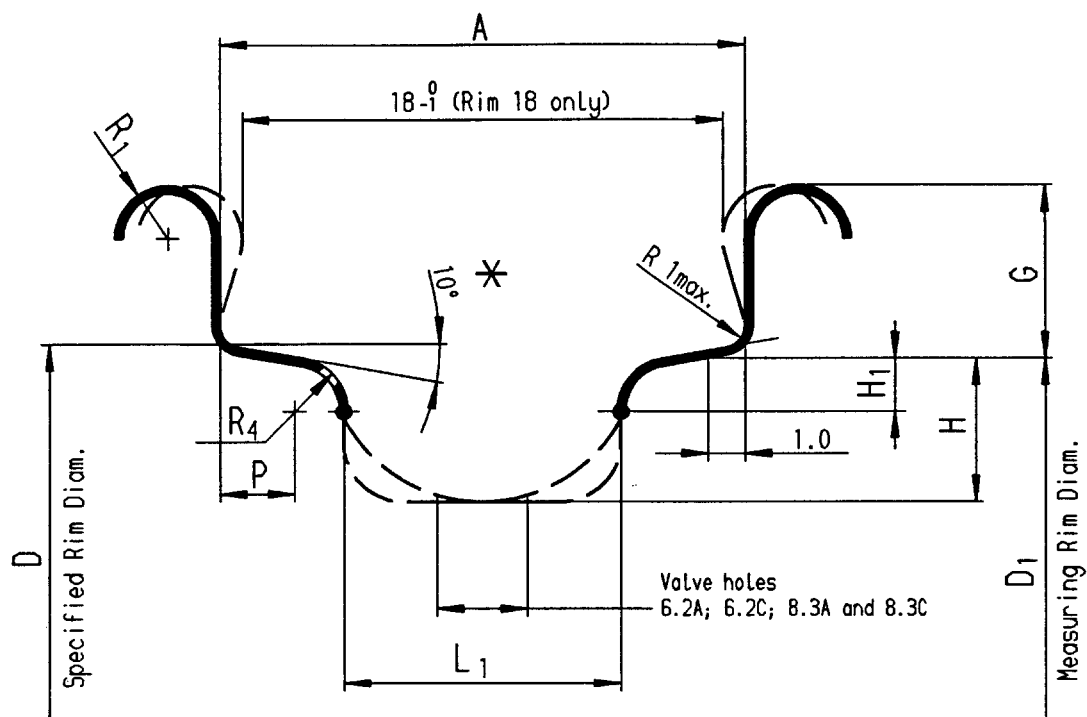
NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED RIM DIAMETER D	MEASURING RIM DIAMETER $D_1 \pm 0.5$
194	194.2	193.85
203	203.2	202.85
251	250.8	250.45
288	287.8	287.45
298	298.4	298.05
305	304.7	304.35
340	339.6	339.25
355	355.0	354.65
390	389.6	389.25
400	400.1	399.75
406	405.6	405.25
440	439.9	439.55
451	450.8	450.45
457	457.0	456.65
489	488.6	488.25
490	490.2	489.85
498	497.5	497.15
507	507.3	506.95
534	533.5	533.15
540	539.6	539.25
559	558.8	558.45
571	571.0	570.65
584	583.9	583.55
590	590.2	589.85
597	597.2	596.85
609	609.2	608.85
622	622.3	621.95
630	629.7	629.35
635	634.7	634.35

The mandrel diameter ($D_m \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0.05 \end{smallmatrix}$) related to the FIRST METHOD is equal to the Measuring Rim Diameter D_1 .

The theoretical tape length, including the maximum tolerance on the bead seat circumference, can be computed from $L = \pi (D_1 + 0.3) + 2.0$ and is related to the flat tape at 20 °C.

STRAIGHT-SIDE RIMS

BASIC CONTOUR



* Allowed 5° to 15° (5° to 25° in case of rolled rims with nominal rim diameter 400 and smaller).

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	DIMENSIONS (mm)							
	A	G	H ₁		L ₁	P	R ₁	R ₄
	±1	±0.5	min.	max	min.	min.	min.	min.
16	16	5.5	1.8	6	9	1.5	1	1.5
18	18	6.5	1.8	6	10	1.8	1.5	1.5
20	20	6.5	2	6.5	11	2	1.8	1.5
22	22	6.5	3	7.5	11	2.2	1.8	2
24	24	7	3	7.5	11	3	2	2.5
27	27	7.5	3.5	8	14	3.5	2.5	2.5
30.5	30.5	8	3.5	8	14	3.5	2.5	2.5

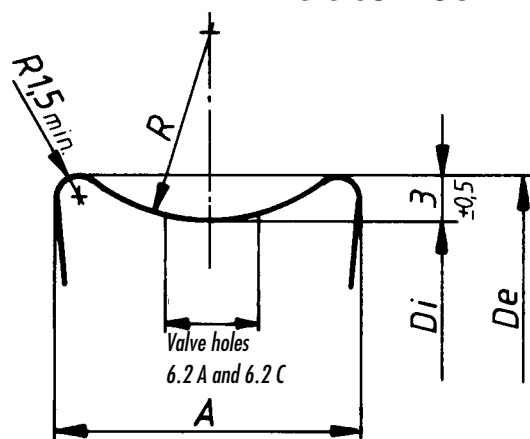
See notes on page R.32 regarding dimensions D, H and H₁.

For methods of rim measurement, see pages R.33 to R.37.

See notes on pages R.3 to R.5.

RIMS FOR TUBULAR TYRES

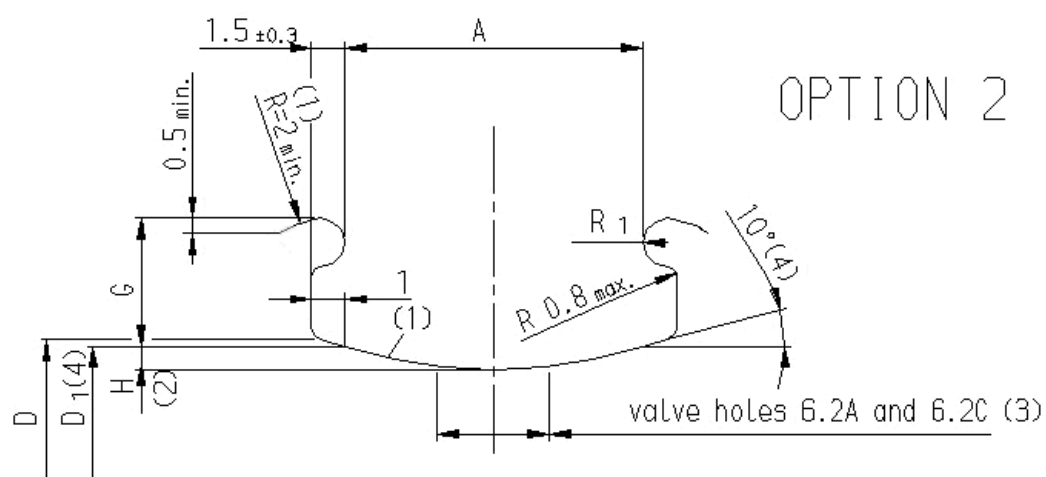
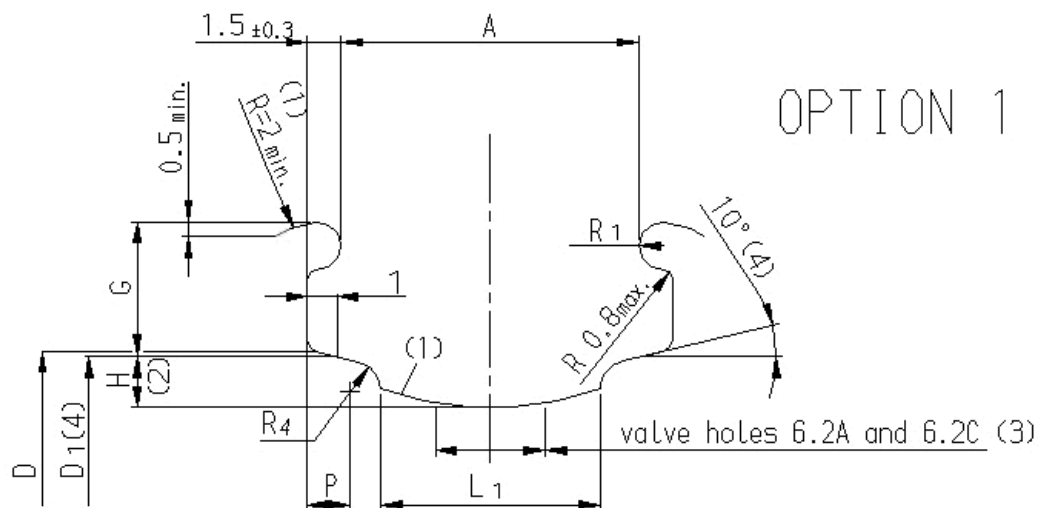
BASIC CONTOUR



RIM WIDTH A ±0.5 (mm)
17.5
19.5
20.5
21.5

DIAMETERS

THEORETICAL OVERALL TYRE DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER De	SPECIFIED CIRCUMFERENCE	
		πD_e ±3	πD_i ±3
18	382	1200.1	1181.2
20	432	1357.2	1338.3
22	482	1514.2	1495.4
24	532	1671.3	1652.5
26	582	1828.4	1809.6
28	632	1985.5	1966.6

CROCHET TYPE RIMS**BASIC CONTOUR**

See notes on pages R.3 to R.5. and footnotes on following page.

CROCHET TYPE RIMS

(1) The internal surface of the bottom well and the flange edge shall guarantee a smooth non aggressive surface in order not to damage the tyre.	La surface intérieure du fond de jante et le retournement du rebord doivent garantir une surface lisse non agressive pour ne pas endommager le pneu.	Die Innenseite des Felgenbettes und die Hornkante müssen eine glatte, nicht aggressive Oberfläche gewährleisten, um den Reifen nicht zu beschädigen.
(2) Dimension H defines a minimum unobstructed space above the rim base and the nipple heads, with the rim base protective flap fitted to permit satisfactory tyre fitment. Rim manufacturers have to recommend a maximum thickness for the rim protective flap to be used taking into account D ₁ and its tolerances. In absence of any specification from rim manufacturers, the maximum thickness of the protective flap shall not exceed 0,8 mm.	La dimension H définit un espace libre minimum au-dessus du fond de la jante et des têtes de rayon avec le ruban protecteur de fond de jante monté, pour permettre un montage satisfaisant du pneumatique. Les fabricants de jantes doivent recommander une épaisseur maximale du ruban protecteur de fond de jante en tenant compte de D ₁ et de ses tolérances. En l'absence de spécifications de la part des fabricants de jantes, l'épaisseur maximale du ruban protecteur de fond de jante ne doit pas dépasser 0,8 mm.	Das Maß H legt einen Mindest-Freiraum oberhalb des Felgenbettes und der Speichenköpfe – mit montiertem Felgenschutzband – fest, um eine zufriedenstellende Reifenmontage zu gewährleisten. Die Felgenhersteller müssen unter Berücksichtigung von D ₁ und dessen Toleranz eine max. Dicke des zu verwendenden Felgenschutzbandes empfehlen. In Ermangelung einer Vorschrift der Felgenhersteller darf die max. Dicke des Felgenschutzbandes nicht mehr als 0,8 mm sein.
(3) For rim codes 17C and above, valve holes 8.3 A and 8.3 C are permitted.	Pour les jantes de codes 17 C et supérieurs les trous de valve 8.3 A et 8.3 C sont permis.	Für Felgenbezeichnungen 17 C und größer sind die Ventillöcher 8.3 A und 8.3 C zulässig.
(4) For reference purposes only. Dimension D ₁ on page R.37 must be respected.	Pour référence seulement. La dimension D ₁ de la page R.37 doit être respectée.	Nur zu Referenzzwecken. Das Maß D ₁ auf Seite R.37 muß eingehalten werden.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)								
	A	G	H		L ₁	P	R ₁		R ₄
	±0.5	±0.5	min.	max	min.	min.			min.
13 C	13	5.5	2.2	5.5	—	2.5	0.9	± 0.1	—
15 C	15	5.5	2.2	5.5	9	2.5	0.9	± 0.1	1.5
17 C	17	6	2.2	6	10	2.5	1.1	± 0.25	1.5
19 C	19	6	2.2	6	11	3	1.1	± 0.25	1.5
21 C	21	6	2.2	6	11	3	1.1	± 0.25	2
23 C	23	6.5	3.5	6.5	11	3	1.1	± 0.25	2.5
25 C	25	6.5	3.5	6.5	14	3	1.1	± 0.25	2.5
27 C	27	6.5	3.5	6.5	14	3	1.1	± 0.25	2.5
29 C	29	6.5	3.5	6.5	14	3	1.1	± 0.25	2.5

DIAMETERS

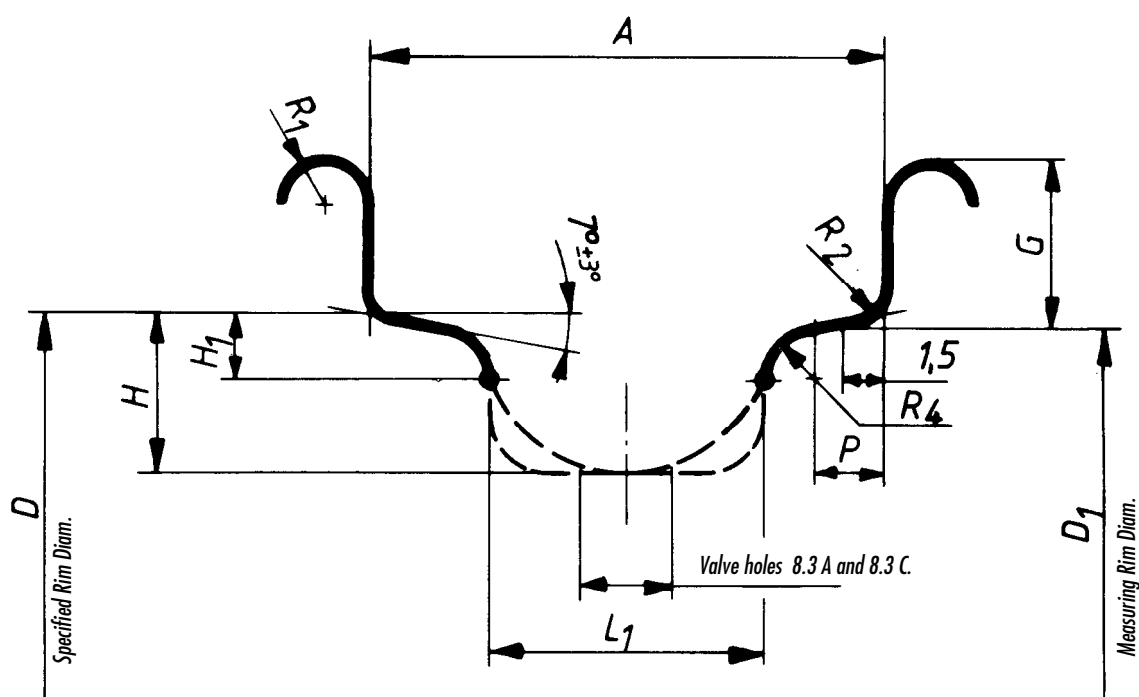
See page R.37.

For method of rim measurement, see pages R.35 to R.37

See notes on pages R.3 to R.5.

DROP-CENTRE RIMS WITH 7° TAPERED BEAD SEATS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	DIMENSIONS (mm)							
	A	G	H ₁	L ₁	P	R ₁	R ₂	R ₄
	±1	+0.5 -1.0	min.	min.	min.	min.	max.	min.
27	27	7.5	3.5	14	3.5	2.5	1	2.5
30.5	30.5	8	3.5	14	3.5	2.5	1	2.5
34	34	10	4.5	16	4.5	4.5	1.5	3
38	38	10.5	5	16	5	7.0	1.5	3.5

See notes on page R.32 regarding dimensions D, H and H₁.

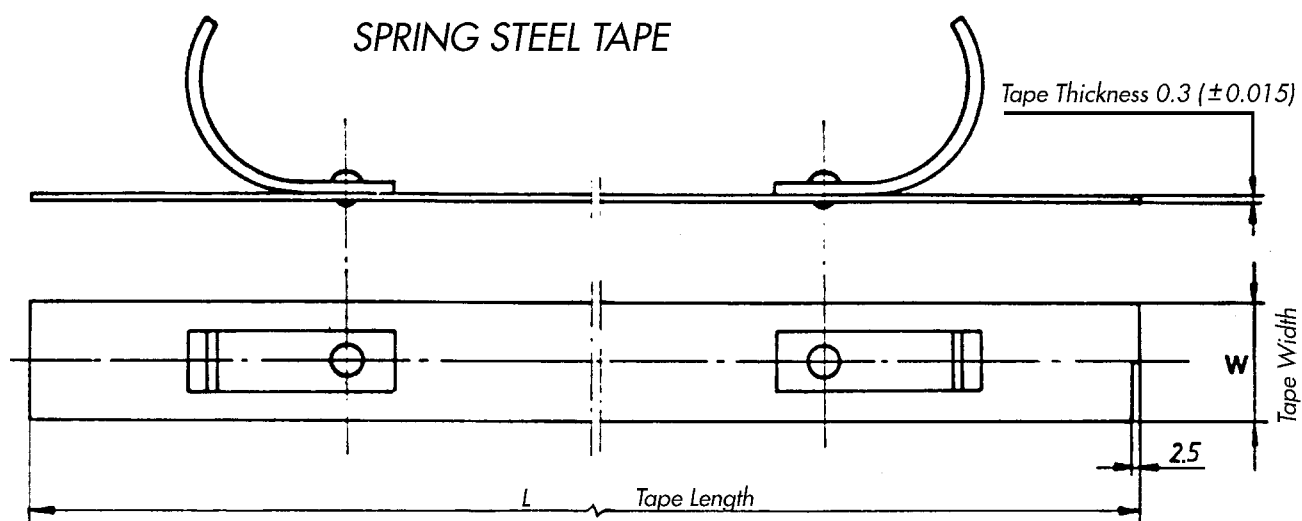
DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	MEASURING RIM DIAMETER $D_1 \pm 0.3$ (mm)
14	357.1
15	382.5
16	405.6
17	433.3
18	458.7
19	484.1

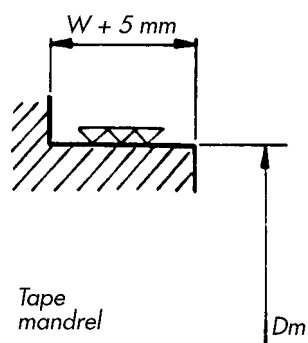
For methods of rim measurement, see pages R.33 to R.37.

See notes on pages R.3 to R.5.

MEASUREMENT OF CIRCUMFERENCE OF PARALLEL BEAD SEAT RIMS



DIMENSIONS



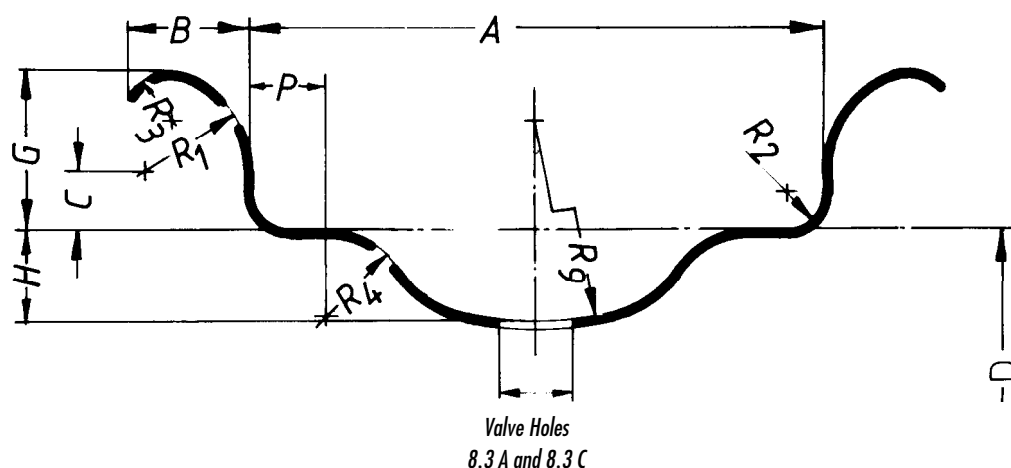
NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED RIM D	TAPE LENGTH L (1)	MANDREL DIAMETER D_m + 0 - 0.05 (2)
14	357.1	1124.92	357.7
15	382.5	1204.71	383.1
16	405.6	1277.28	406.2
17	433.3	1364.31	433.9
18	458.7	1444.11	459.3
19	484.1	1523.90	484.7
21	534.9	1683.50	535.5
22	558.8	1758.57	559.4

Measurements should be made on rims ready for tyre mounting and individually on every bead seat.

- (1) Tape length (L) is a theoretical value related to the flat tape at 20 °C. Rim measurement is by circumference related to mandrel.
- (2) Tape mandrel to check tape length. It includes the maximum tolerance on bead seat circumference.

DROP-CENTRE RIMS WITH CYLINDRICAL BEAD SEATS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE (1)	DIMENSIONS (mm)											
	A	B		G	P	H	C	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₅
	+1.0 -0.5	min.	max.	±0.5	+2.0 -0	+1.0 -0.5	ref.	ref.	max.	min.	min.	min.
1.20	30.5	5.5	7.5	9	3	7	3.5	6	1.5	1.5	5	7.0
1.35	34.0	6.5	8.5	10	3.5	7.5	4	6.5	1.5	2	5	7.0
1.50	38.0	7.5	9.5	10.5	4	8	4	7	2.0	2	5.5	11.5
1.60	40.5	7.5	9.5	12	4.5	8	4.5	8	2.0	2	5.5	13.0
1.85	47.0	8.5	12.5	14	5	9	3.5	12.5	2.0	2	6	15.0
2.15	55.0	8.5	12.5	14	7.5	9	3.5	12.5	2.0	2	7	18.5
2.50	63.5	9.5	12.5	14	7.5	9	3.5	12.5	2.0	2	7	19.0
2.75	70.0	10.5	12.5	14	11	12	3.5	12	3.0	3	7	19.0
3.00	76.0	10.5	12.5	14	11	12	3.5	12	3.0	3	7	19.0

(1) Existing marking WM 0/1.5; WM 1/1.6; WM 2/1.85; WM 3/2.15.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED DIAMETER D	πD +2.0 -0.5
14	357.1	1121.9
15	382.5	1201.7
16	405.6	1274.2
17	433.3	1361.3
18	458.7	1441
19	484.1	1520.8
20	509.5	1600.6
21	534.9	1680.4
22	558.8	1755.5

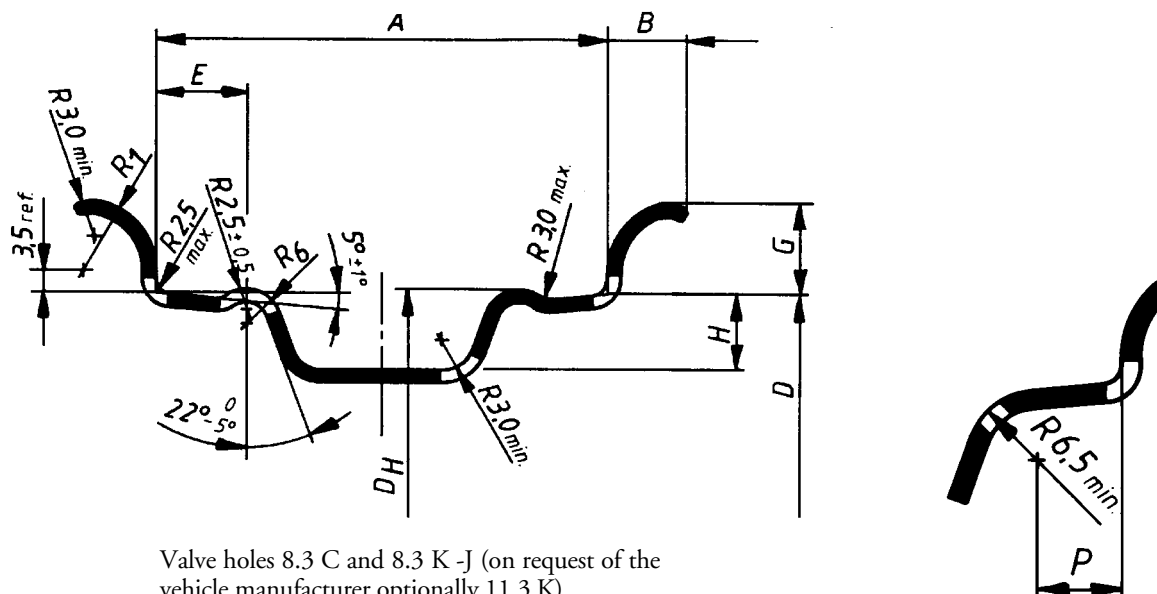
For method of rim measurement, see page R.43.

See notes on pages R.3 to R.5.

DROP-CENTRE RIMS WITH 5° TAPERED BEAD SEATS – MT TYPE

BASIC CONTOUR

MT TYPE



Valve holes 8.3 C and 8.3 K -J (on request of the vehicle manufacturer optionally 11.3 K).

Bead seat contour for MT 1.50.

Optional bead seat contour for MT1.85, MT2.15 rims and for Diameter Codes up to 12 inclusive for fitment of Tube Type tyres only.

Contour de portée du talon pour MT 1.50.

Contour de portée du talon optionnel pour les jantes MT 1.85, MT 2.15 et pour les jantes dont le code diamètre est inférieur ou égal à 12 destinées au montage des pneumatiques avec chambre seulement.

Kontur der Felgenschulter für MT 1.50.

Wahlweise Kontur der Schulter für die Felgen MT 1.85, MT 2.15 und für Felgen mit Durchmesserbezeichnungen bis einschließlich 12, die nur zur Montage von Reifen mit Schlauch verwendet werden.

CONTOUR DIMENSIONS

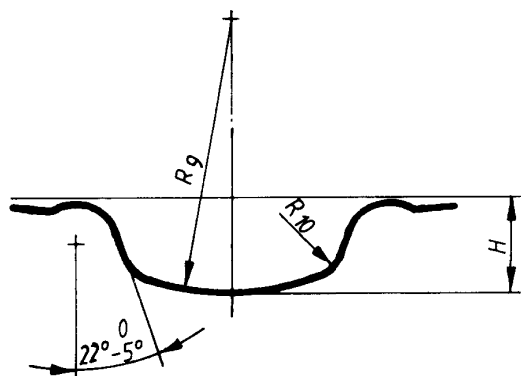
RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		B		E		G		H	P	R ₁	R ₆
			min.	max.					+ 1.0 - 0	+ 2.0 - 0		± 0.5
MT 1.50	38	+ 1.0 - 0.5	7.5	11.5	—	—	10	± 0.5	8	4	7.0	—
MT 1.60	40.5		9	12.5	10	+ 0.5	12	± 0.5	8	—	12.5	2.5
MT 1.85	47		9	12.5	12	- 0	14	± 0.5	9*	8	12.5	3.0
MT 2.15	55		9	12.5	13		14	± 0.5	9*	11	12.5	3.0
MT 2.50	63.5	+ 1.5 - 1.0	9	12.5	13	+ 2.0 - 0	14	+ 1.0 - 0.5	12	11	12.5	5.5
MT 2.75	70		9	12.5	14		14		12	11	12.5	5.5
MT 3.00	76		9	12.5	15		14		13	11	12.5	5.5
MT 3.50	89		9	12.5	15		14		13	11	12.5	5.5
MT 3.75	95		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 4.00	101.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 4.25	108		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 4.50	114.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 5.00	127		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 5.50	140		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 6.00	152.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 6.25	159		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 6.50	165		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 7.00	178		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 7.50	190.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 8.00	203		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 8.50	216		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 9.00	228.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 9.50	241.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5

* 11.5 for nominal rim diameter 12 and below.

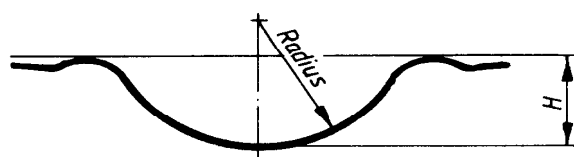
DROP-CENTRE RIMS WITH 5° TAPERED BEAD SEATS – MT TYPE

OPTIONAL WELL CONTOURS

Option 2



Option 3 — For MT 2.50 and larger.



RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)		
	R ₉	R ₁₀	
		min.	max.
MT 1.85	20	3	8
MT 2.15	20	3	8
MT 2.50	30	3	10
MT 2.75	30	3	10
MT 3.00	40	3	10
MT 3.50	40	3	10
MT 3.75	40	3	10
MT 4.00	40	3	10
MT 4.25	40	3	10
MT 4.50	40	3	10
MT 5.00	40	3	10
MT 5.50	40	3	10
MT 6.00	40	3	10
MT 6.25	40	3	10
MT 6.50	40	3	10
MT 7.00	40	3	10
MT 7.50	40	3	10
MT 8.00	40	3	10
MT 8.50	40	3	10
MT 9.00	40	3	10
MT 9.50	40	3	10

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED DIAMETER D	HUMP CIRCUMFERENCE πD_H +2.0 -1.0
8	202.4	—
10	253.2	793.3
11	278.6	873.1
12	304	952.9
13 M/C	332.2	1041.5
14 M/C	357.6	1121.3
15 M/C	383	1201.1
16 M/C	406	1273.4
17 M/C	433.8	1360.7
18 M/C	459.2	1440.5
19 M/C	484.6	1520.3
20 M/C	510	1600.1
21 M/C	535.4	1679.9

* To prevent confusion with other 5°DC tapered rims having the same nominal diameter code, but different specified diameters, 13, 14 and 15 Rim Codes are to be identified by the suffix 'M/C'. The suffix 'M/C' for Rim Diameter Codes 16 and above will be mandatory only from May 2003.

Afin d'éviter toute confusion avec d'autres jantes à base creuse coniques à 5°, ayant le même diamètre nominal, mais ayant un diamètre spécifié différent, les codes diamètres jantes 13, 14 et 15 doivent être identifiés par le suffixe M/C. Le suffixe 'M/C' pour les codes diamètres jantes de 16 et plus deviendra obligatoire à partir du mois de mai 2003.

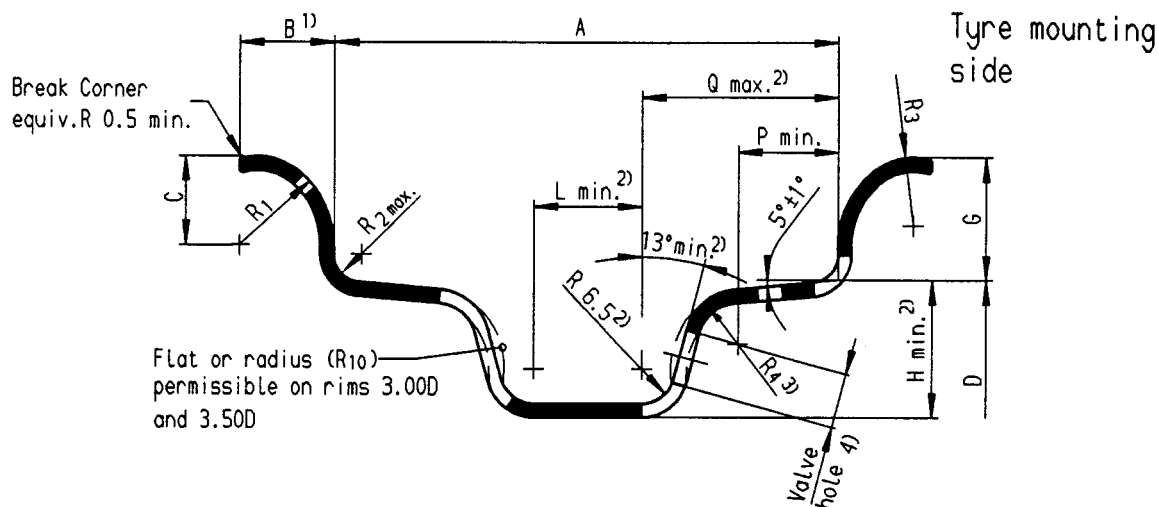
Um Verwechslungen mit anderen Tiefbettfelgen zu vermeiden, die gleiche Durchmesserbezeichnung, aber andere Eckpunktdurchmesser haben, müssen die Felgenbezeichnungen 13, 14 und 15 mit dem Zusatz 'M/C' gekennzeichnet sein. Der Zusatz 'M/C' wird erst ab Mai 2003 für Felgen mit Durchmesserbezeichnung 16 und größer verbindlich.

For method of rim measurement, see page R.61 (8 mm ball tape).

See notes on pages R.3 to R.5.

DROP-CENTRE RIMS FOR MISCELLANEOUS APPLICATIONS

BASIC CONTOURS



<p>(1) Flange width includes edge radius. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange.</p>	<p>La largeur de rebord de jante comprend le rayon de l'extrémité du rebord de jante. La portion du rebord de jante située au-delà de la largeur minimum doit être plus basse que le point culminant du rebord de jante.</p>	<p>Die Hornbreite schließt den Hornkanntenradius ein. Der über die Mindestbreite des Felgenhorns hinausgehende Teil muß niedriger sein als der höchste Punkt des Felgenhorns.</p>
<p>(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purpose.</p>	<p>Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.</p>	<p>Diese Maße umfassen den Mindestdieftiefenraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.</p>
<p>(3) R_4 is important for tyre mounting purposes and should be between 6 and 19 mm.</p>	<p>R_4 est important afin de monter le pneumatique et doit être entre 6 et 19 mm.</p>	<p>R_4 ist wichtig für die Reifenmontage und soll zwischen 6 und 19 mm liegen.</p>
<p>(4) Valve holes 8.3 A; 8.3 C; 10.2 C; 11.3 C; 11.3 G; 15.7 C1 and 15.7 G1 located in the well bottom or centrally on side of well.</p>	<p>Les trous de valve 8.3 A; 8.3 C; 10.2 C; 11.3 C; 11.3 G; 15.7 C1; et 15.7 G1, positionnés au fond de la gorge ou au milieu de la paroi latérale de la gorge.</p>	<p>Ventillöcher 8.3 A; 8.3 C; 10.2 C; 11.3 C; 11.3 G; 15.7 C1 und 15.7 G1 im Boden des Felgenbetts oder mittig in der Bettflanke gelegen.</p>

See notes on pages R.3 to R.5.

DROP-CENTRE RIMS FOR MISCELLANEOUS APPLICATIONS

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)													
	A	G		B		P	H	L	Q	C	R ₁	R ₂	R ₃	R ₁₀
	±1.5			min.	max.	min.	min. (1)	min.	max.			max.		
2.15	54.5	15	± 0.5	9.5	—	8	12	11	20	10	10	3.5		—
2.50A (2)	63.5	11.5	±1	9.5	—	11.5	12	12.5	25.5	6.5	6.5	4	—	—
2.50C	63.5	16.5	±1	11	13.5	12	13.5	12.5	25.5	11.5	12	3.5	7.5	—
3.00D	76	18	±1	11.5	15.5	14	18	17.5	29	12.5	13	4.5(3)	8	32
3.50D	89	18	±1	11.5	15.5	15.5	18	19	34	12.5	13	4.5(3)	8	35
5.50A	139.5	11.5	±1	9.5	10.5	12.5	16.5	11	23	6.5	6,5	4	—	—
7.00A	178	11.5	±1	9.5	10.5	12.5	16.5	11	23	6.5	6,5	4	—	—

(1) Larger values may be required to ensure sufficient space for tubeless tyre valve seating.	Des valeurs supérieures peuvent être nécessaires afin de ménager un espace suffisant pour l'assise de valve pour un pneumatique sans chambre.	Größere Maße können erforderlich sein, um ausreichend Platz für den Sitz des Ventil für schlauchlose Bereifung sicherzustellen.
(2) Some existing rims are marked 2.50.	Certaines jantes existantes sont marquées 2.50.	Einige bestehende Felgen sind mit 2.50 gekennzeichnet.
(3) Rims for agricultural implements or industrial trucks may have 6.5 max.	Les jantes de machines agricoles ou de véhicules industriels peuvent avoir 6.5 max.	Felgen für landwirtschaftliche Geräte oder Industriefahrzeuge dürfen 6.5 max. haben.

DIAMETERS

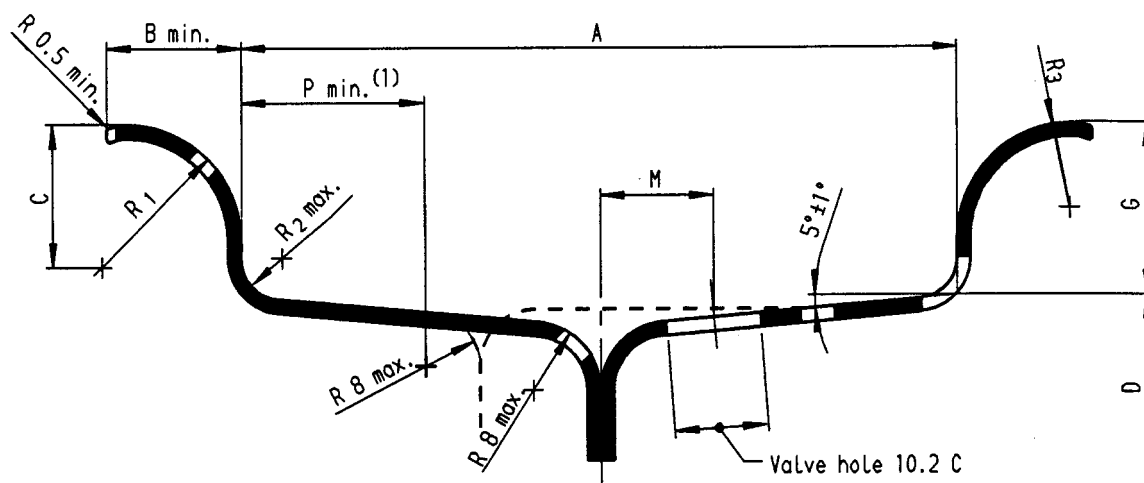
NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
6	151.6
8*	202.4
10*	253.2
11	278.6
12*	304
14	354.8
15	380.2
16	405.6
19	487.4

* For motorcycles, only diameter codes 8, 10 and 12 are applicable

For method of rim measurement see page R.61 and R.62.

See notes on pages R.3 to R.5.

DIVIDED RIMS FOR MISCELLANEOUS APPLICATIONS BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A ±2	G		B min.	P min.(1)	C	R ₁	R ₂ max.	R ₃	R ₈ max	M	
1.50	38	10.5	+1.0 -0.5	7	12	7	7	2	—	5	8	8.5
1.75	44.5	9.5		7	12	7	7	2.5	—	5	8	8.5
2.10	53.5	12		7	12.5	7	7	3	—	5	8	11
2.15 (2)	54.5	15		8.5	12.5	10	10	3	—	5	8	11
2.50C	63.5	16.5	±1	11	12	11.5	12	3.5	7.5	5	9	14
3.00D	76	18	±1	11.5	14	12.5	13	4.5 (3)	8	10	11	14
3.50A	89	11.5	±1	9.5	12.5	6.5	6.5	4	—	5	11	14
3.50D	89	18	±1	11.5	15.5	12.5	13	4.5 (3)	8	10	11	14
4.50A	114.5	11.5	±1	9.5	12.5	6.5	6.5	4	—	5	11	14
4.50I	114.5	16	±1	10	23	9	9	4.5	—	5	11	14

(1)	For rims which are split off-centre, this value is the minimum width for tapered bead seats.	Pour les jantes en deux parties qui sont divisées asymétriques, cette valeur est la largeur inférieure de la portée de talon.	Für außermittig geteilte Felgen ist dieser Wert die Mindestbreite der Felgenschulter.
(2)	For nominal rim diameter code 8 only.	Seulement pour la jante de diamètre nominal code 8.	Nur für Felge mit Durchmesserbezeichnung 8.
(3)	Rims for agricultural implements or industrial trucks may have 6.5 max.	Les jantes de machines agricoles ou de véhicules industriels peuvent avoir 6.5 max.	Felgen für landwirtschaftliche Geräte oder Industriefahrzeuge dürfen 6.5 max. haben.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	4	6	8*	9*	10*	12*
SPECIFIED DIAMETER D (mm)	100.8	151.6	202.4	227.8	253.2	304

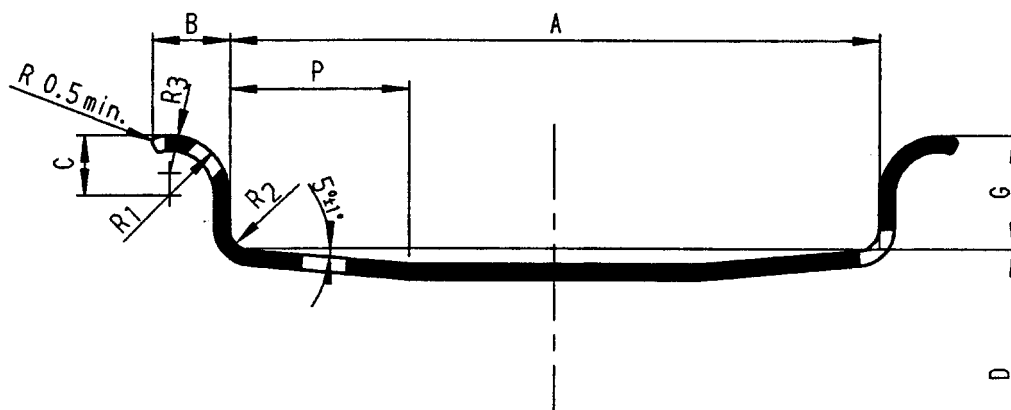
* For Motorcycles Diameter Codes 8, 9, 10 and 12 only.

For method of rim measurement, see pages R.61 and R.62.

See notes on pages R.3 to R.5.

5° TAPERED BEAD SEAT RIMS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

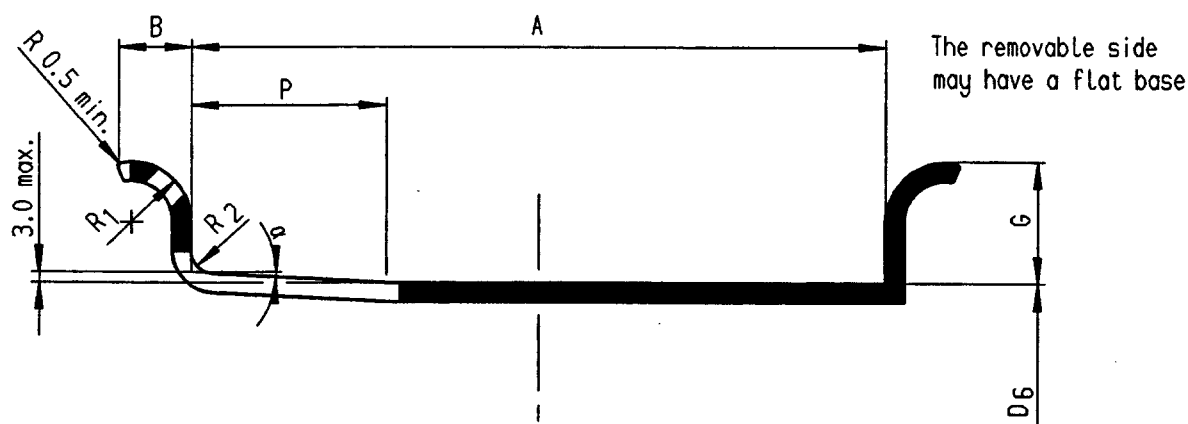
RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)										
	Specified Diameter D*	A		G		B min.	P min.	C	R ₁	R ₂ max.	R ₃
3.00D — 8	202.4	76.0	± 2.0	18.0	± 1.0	12.0	14.0	12.5	13.0	4.5	8.0
4.00E — 9	227.8	101.5	± 2.0	20.0	± 1.0	12.5	25.0	13.5	14.0	6.5	8.5
6.00E — 9	227.8	152.5	± 2.0	20.0	± 1.0	12.5	28.0	13.5	14.0	6.5	8.5
5.00F — 10	253.2	127.0	± 2.0	22.5	± 1.0	13.0	23.5	14.5	15.5	6.5	9.5
5.50F — 10	253.2	140.0	± 2.0	22.5	± 1.0	13.0	34.0	14.5	15.5	6.5	9.5
6.50F — 10	253.2	165.0	± 2.0	22.5	± 1.0	13.0	34.0	14.5	15.5	6.5	9.5
5.00S — 12	308.8	127.0	± 2.5	31.5	± 1.5	19.0	43.0	—	18.5	8.0	—
8.00G — 12	304.0	203.0	± 3.0	28.0	± 1.0	14.5	40.5	—	14.0	7.5	—

* For method of measurement, see pages R.61 and R.62.

See notes on pages R.3 to R.5.

FLAT BASE RIMS

BASIC CONTOUR

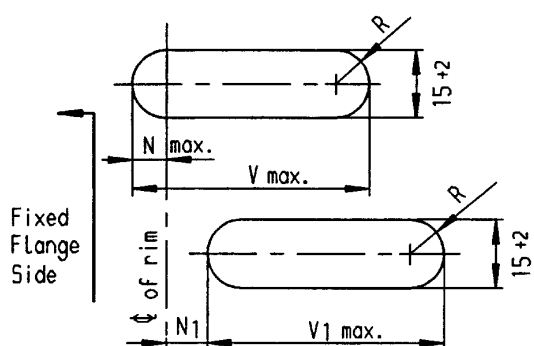


CONTOUR DIMENSIONS

RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)									
	D ₆	α	A		G		B min.	P min.	R ₁	R ₂ max.
4.33R — 8	202.4	1°30' ± 15'	110	± 2.5	28.5	± 2.0	22.0	34.0	18.0	6.5
3.11F — 13	330.2	3° ± 1°	79.0	± 1.5	22.0	± 1.0	13.0	25.0	16.0	5.5
3.75P — 13	330.2	3° ± 1°	95.0	± 2.5	25.5	± 2.0	19.5	25.0	16.0	6.5
4.33R — 15	381.0	3° ± 1°	110.0	± 2.5	28.5	± 2.0	22.0	34.0	18.0	6.5
6.00S — 15	381.0	3° ± 1°	152.5	± 2.5	33.5	± 2.0	19.0	45.0	18.5	6.5

VALVE APERTURES FOR 5° TAPERED AND FLAT BASE RIMS

DIMENSIONS

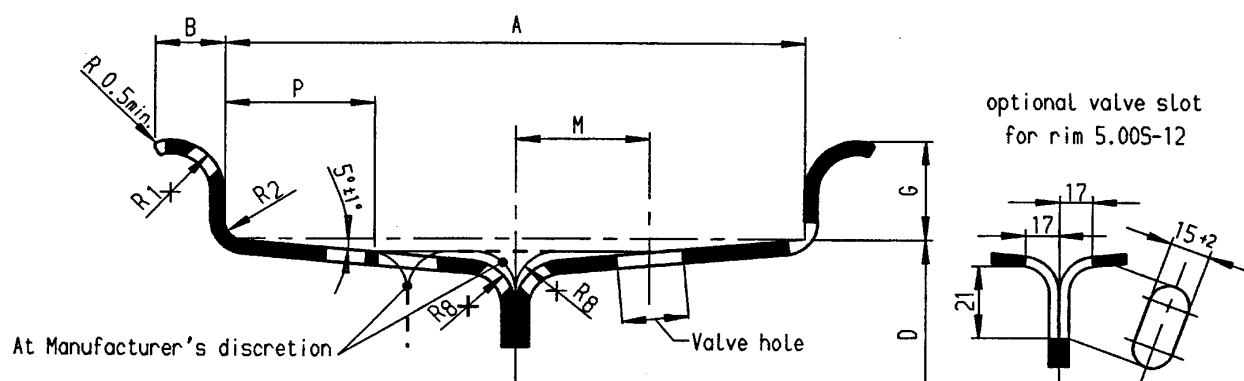


RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)			
	N max.	N ₁	V max.	V ₁ max.
3.00D — 8	5	—	30	—
3.11F — 13	8	—	30	—
3.75P — 13	10	—	60	—
4.00E — 9	5	—	35	—
4.33R — 8	16	—	63	—
5.00F; 5.50F	8	—	35	—
5.00S — 12	10	—	54	—
6.00E — 9; 6.50F—10	8	—	45	—
8.00G — 12	—	20	—	75

See notes on pages R.3 to R.5.

5° TAPERED BEAD SEAT RIMS, DIVIDED TYPE

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

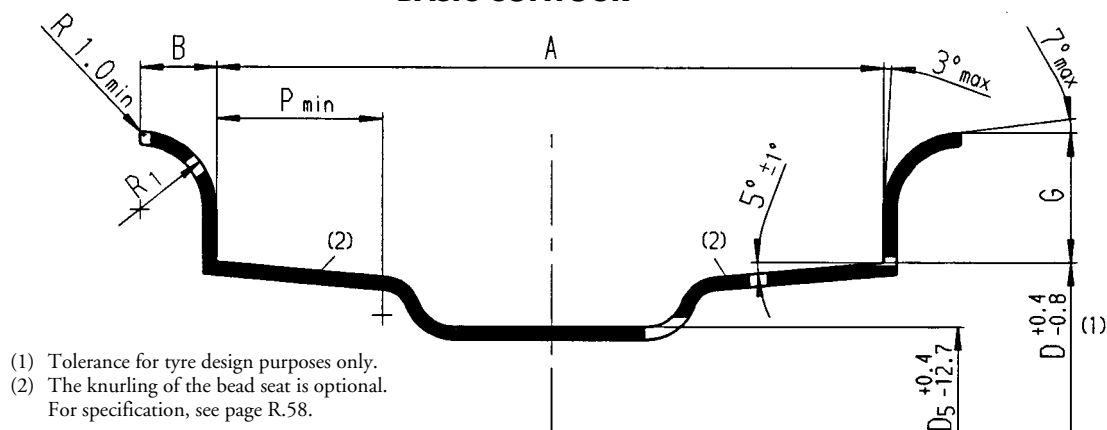
RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)										Valve Hole
	Specified Diameter D*	A ± 2	G		B min.	P min.	R ₁	R ₂ max.	R ₈ max.	M	
3 ¼ I — 8	202.4	82.5	16	± 1	10	—	9	4.5	8	13.5	11.3C
3 ¾ I — 8	202.4	95	16	± 1	10	—	9	4.5	8	13.5	11.3C
5.00S — 12	308.8	127	31.5	± 1.5	19	43	18.5	8	16	18	15.7C2

*Rim measurement is by circumference related to mandrel - see pages R.61 and R.62

See notes on pages R.3 to R.5.

FULL TAPERED BEAD SEAT RIMS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

TABLE 1 Rims with two removable flanges

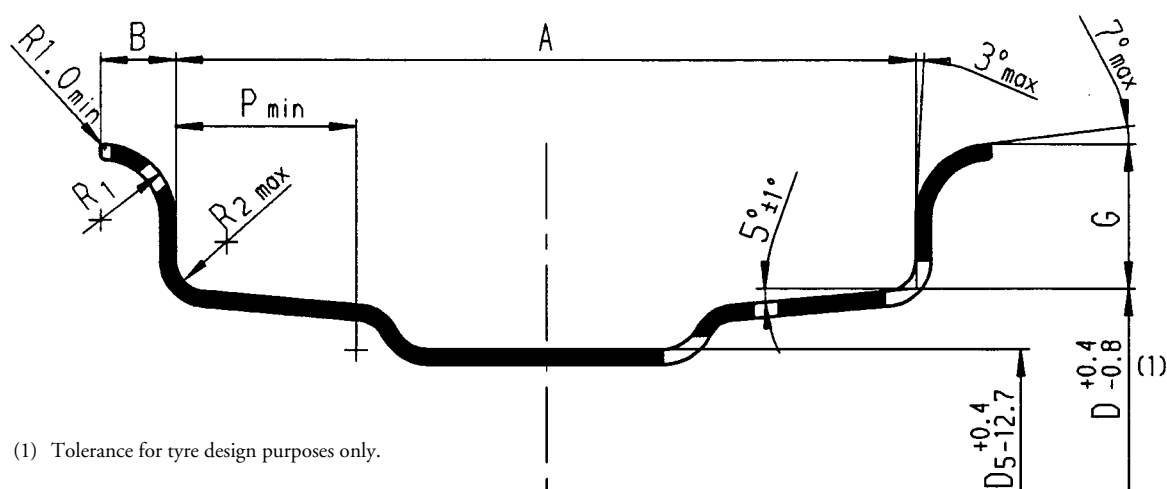
WIDTH AND FLANGE HEIGHT CODE	DIMENSIONS (mm)						O-Rings to be used
	A ±13	G ±2.0	B min.	P min.	R ₁		
11.25/2.0	286	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
13.00/2.0	330	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
13.00/2.5	330	63.5	45.5	101	38	± 1.5	OR 325, 333
13.00/2.75*	330	70	48.5	101	47.5	± 1.5	OR 349
15.00/2.5	381	63.5	45.5	101	38	± 1.5	OR 325
15.00/3.0	381	76	55	117.5	44.5	± 1.5	OR 325, 335
15.00/3.0-49	381	76	55	117.5	51	± 2	OR 349
16.00/1.5	406.5	38	30	101	28.5	± 1.5	OR 325
17.00/2.0	432	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
17.00/3.0	432	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325, 335
17.00/3.0-49	432	76	55	139	51	± 2	OR 349
17.00/3.5	432	89	58	139	51	± 2	OR 335, 343, 349
18.00/2.5	457	63.5	45.5	101	38	±1.5	OR 329
19.50/2.0	495.5	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
19.50/2.5	495.5	63.5	45.5	101	38	± 1.5	OR 325
19.50/4.0	495.5	101.5	66	139	57	± 2	OR 349
20.00/2.0	508	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
22.00/3.0	559	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325, 329
22.00/4.0	559	101.5	66	139	57	± 2	OR 333
22.00/4.5-51	559	114.5	74	190.5	63.5	± 2	OR 451
24.00/3.0	609.5	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325, 329, 333
24.00/3.5	609.5	89	58	139	51	± 2	OR 329
24.00/5.0	609.5	127	86.5	190.5	70	± 2	OR 451
25.00/3.0	635	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325
25.00/3.5	635	89	58	139	51	± 2	OR 325, 329, 335
26.00/5.0-51	660.5	127	86.5	190.5	70	± 2	OR 451
27.00/3.0	686	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 329,
27.00/3.5	686	89	58	139	51	± 2	OR 329, 335
27.00/6.0	686	152.5	97.5	190.5	84	± 2.5	OR 457
28.00/3.5	711	89	58	139	51	± 2	OR 333
28.00/4.0	711	101.5	66	139	57	± 2	OR 333, 339
29.00/6.0	736.5	152.5	97.5	190.5	84	± 2.5	OR 457
31.00/4.0	787.5	101.5	66	139	57	± 2	OR 335
32.00/4.0	813	101.5	66	139	57	± 2	OR 339
32.00/4.5	813	114.5	74	139	63.5	± 2	OR 333, 339, 451
36.00/4.5	914.5	114.5	74	139	63.5	± 2	OR 339, 345
40.00/4.5	1016	114.5	74	139	63.5	± 2	OR 345, 451
44.00/5.0-51	1117.5	127	86.5	190.5	70	± 2	OR 451
52.00/5.5	1321	139.5	90	190.5	76	± 2	OR 451
* For 49 Rim Diameter Code and above.							

* For 49 Rim Diameter Code and above.

Dimensions for measurement—see page R.63.

FULL TAPERED BEAD SEAT RIMS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

TABLE II Rims with one removable flange

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)									O-Ring to be used
	A		G		B min.	P min.	R ₁		R ₂ max.	
8.50/1.3	216	± 5	33	± 1.5	25.5	50	23	± 1.5	8	OR 225
9.50/1.7 CR	241.5	± 5	43	± 2	38	60	23	± 1.5	10	OR 325
10.00/1.5	254	± 5	38	± 1.5	28	59	25.5	± 1.5	8	OR 225
11.00/1.7 CR	279.5	± 6.5	43	± 2	38	60	23	± 1.5	10	OR 325
11.25/1.3	286	± 6.5	33	± 1.5	25.5	50	23	± 1.5	8	OR 225
11.25/2.375 *	286	± 13	60.5	± 2	32.5	60	32	± 1.5	10	—
12.00/1.3**	305	± 6.5	33	± 1.5	25.5	47	23	± 1.5	10	OR 225
14.00/1.5	355.5	± 6.5	38	± 1.5	28	59	25.5	± 1.5	10	OR 225
14.00/1.7 CR	355.5	± 6.5	43	± 2	38	60	23	± 1.5	10	OR 325
17.00/1.7	432	± 13	43	± 2	25.5	60	23	± 1.5	8	OR 225
17.00/1.7 CR	432	± 6.5	43	± 2	38	60	23	± 1.5	10	OR 325
19.50/2.5	495.5	± 13	63.5	± 2	45.5	101	38	± 2	10	OR 325
22.00/3.0	559	± 13	76	± 2	55	101	44.5	± 2	10	OR 325
25.00/3.5	635	± 13	89	± 2	58	101	51	± 2	10	OR 325

* 24 Rim Diameter Code only, without knurling and with bead seat taper 3° (± 1°).

** For this rim with Diameter Code 25, the minimum well depth is 7 mm (instead of diameter D₅ = 609.6 mm).

Dimensions for measurement—see pages R.61 and R.62.

FULL TAPERED BEAD SEAT RIMS

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED DIAMETER D (1)	DIAMETER D ₅ (2)
24 *	616	609.6
25	635	609.6
29	736.6	711.2
33	838.2	812.8
35	889	863.6
39	990.6	965.2
43	1092.2	1066.8
45	1143	1117.6
49	1244.6	1219.2
51	1295.4	1244.6
57	1447.8	1397

* Rim 11.25/2.375 only

- (1) Tolerance of ± 0.8 mm on D for all rims of 49 diameter code and above and for the following rims: 8.50/1.3 14.00/1.5
10.00/1.5 17.00/1.7
12.00/1.3
- (2) Tolerance + 0,4 / -6,4 mm on D₅ for 8.50/1.3 and 10.00/1.5 rims.

VALVE HOLES

Standard 20.5 G2

Location on centre line of rim. Optional position 82,5 mm minimum from outside edge of rim on gutter side.

Positionnement sur l'axe de symétrie de la jante. Positionnement optionnel à 82,5 mm minimum de l'extrémité de la jante côté anneau démontable.

Lage in der Mitte der Felge. Wahlweise Lage mindestens 82,5 mm von der Felgenaußenkante auf der Verschlussringseite der Felge.

Optional 20.5 J1 or 15.7 C2

Location on centre line of rim. These optional valve holes are for the following rims :

Positionnement sur l'axe de symétrie de la jante. Ces trous de valve optionnels sont destinés aux jantes suivantes :

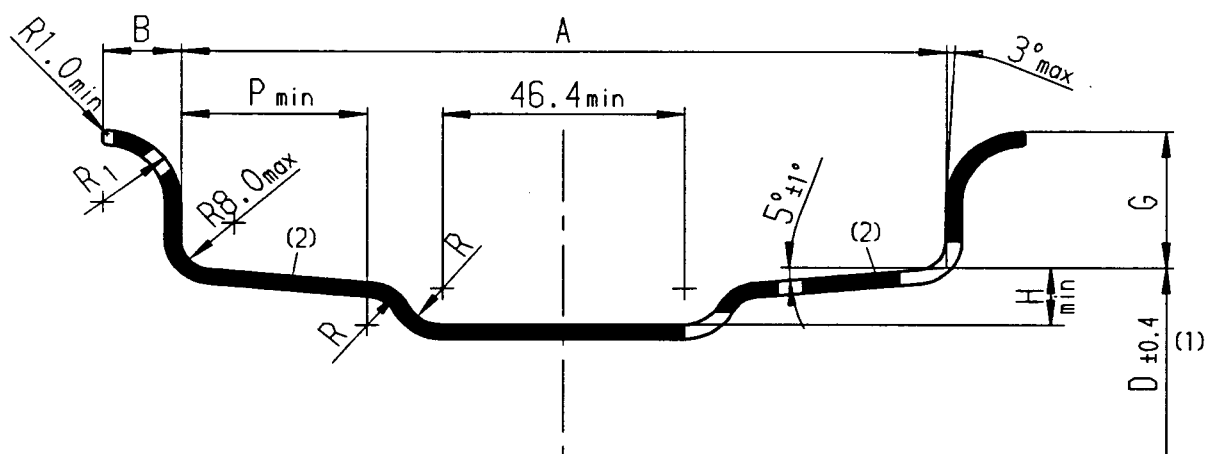
Lage in der Mitte der Felge. Diese wahlweisen Ventillöcher sind für folgende Felgen :

8.50 - 25/1.3, 10.00 - 25/1.5, 12 - 20 SDC, 12.00 - 25/1.3, 13 - 20SDC, 14.00 - 25/1.5, 16.00 T - 24 SDC, 17.00 - 25/1.7

See notes on pages R.3 to R.5

SEMI-DROP CENTRE RIMS

BASIC CONTOUR

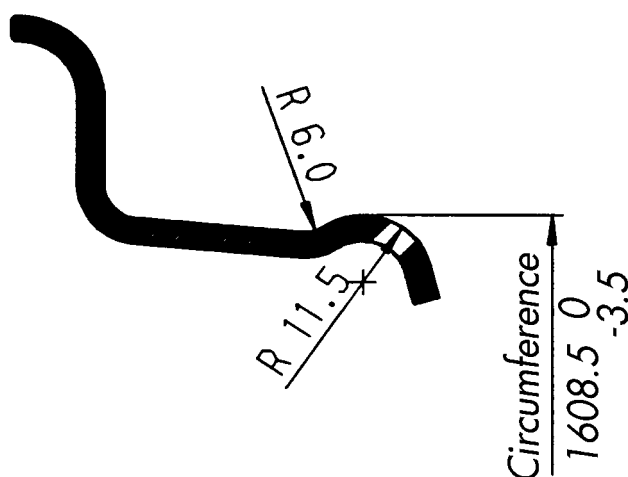


(1) Tolerance for tyre design purposes only.

(2) The knurling of the bead seat is optional. For specification, see page R58.

OPTIONAL BEAD SEAT

For 9 and 11 rims only.



CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)								O-Ring to be used
	A		B min.	G ±1.5	P min.	H min.	R ₁		
8.00 TG	203	± 3.5	17.5	35.5	47	6.5	16.5	± 1.5	OR 224
9	228.5	± 5	14	25.5	27	10	11	—	OR 220
10.00VA	254	± 5	25.5	43	59	11	23	± 1.5	OR 224
11	279.5	± 5	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
12	305	± 6.5	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
13	330	± 6.5	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
16	406.5	± 13	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
16.00 T	406.5	± 13	23	35.5	50	12.5	22	—	OR 224

See notes on pages R.3 to R.5.

SEMI-DROP CENTRE RIMS

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm) (1)
20	512.8
24	614.4

(1) For rims 8.00 TG and 10.00 VA, tolerance ± 0.8 on D

For dimensions for measurement, see page R.62 where footnote (5) also applies to rims 8.00 TG and 10.00 VA

VALVE HOLES

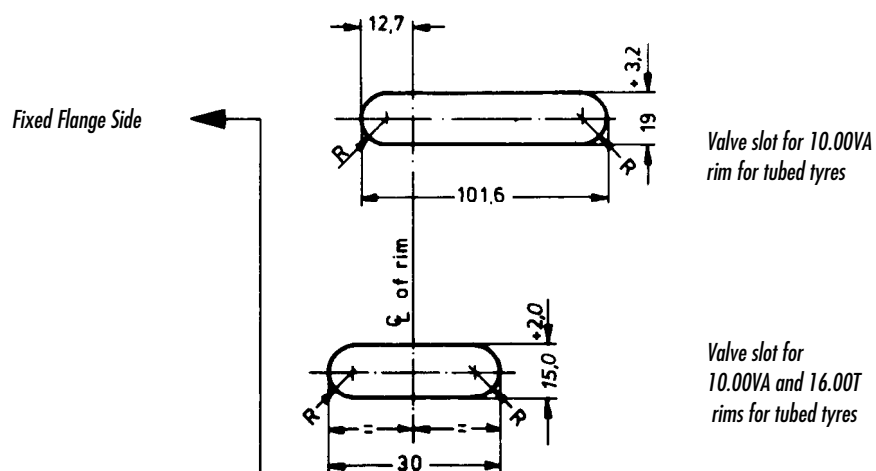
Standard 15.7 C2; 15.7 G2 and 15.7 G3

Can be located on either side of the well.

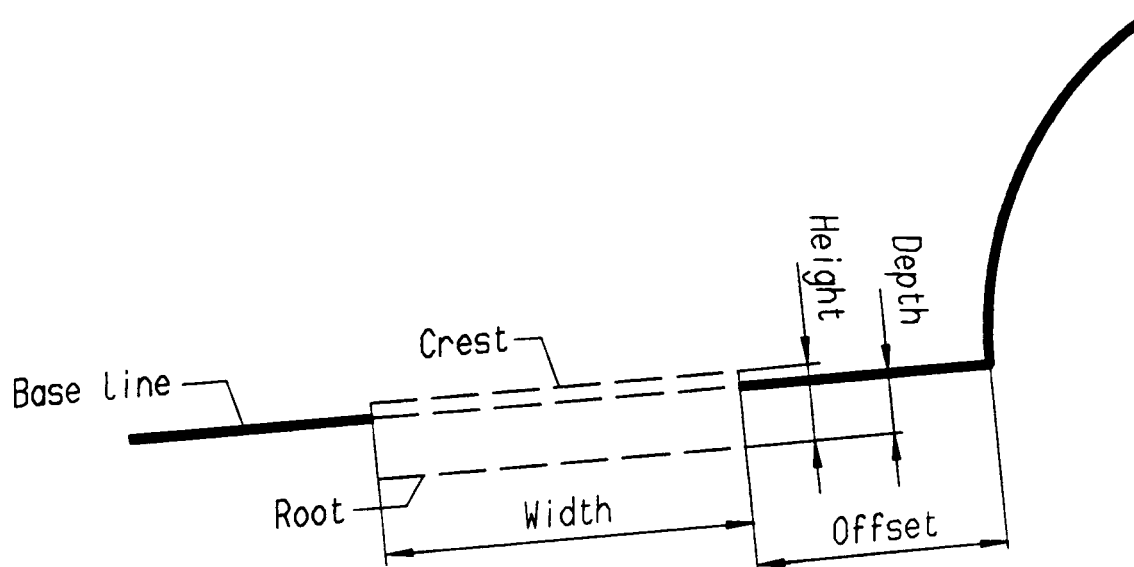
Optional valve holes

- 8.00 TG — When the well depth (H) of 6.7 mm is used, the valve hole must be located 19 mm off-centre on the removable flange side.
- 10.00 VA — (a) When the well depth (H) of 11.0 mm is used, the same location as for 8.00TG above is mandatory.
(b) Valve holes 20.5 C; 20.5 G1; 20.5 G2; 20.5 J1 and 20.5 J2 located 12.7 mm off-centre on the removable flange side are permitted.

Optional valve slots



TRANSVERSE KNURLING DETAILS



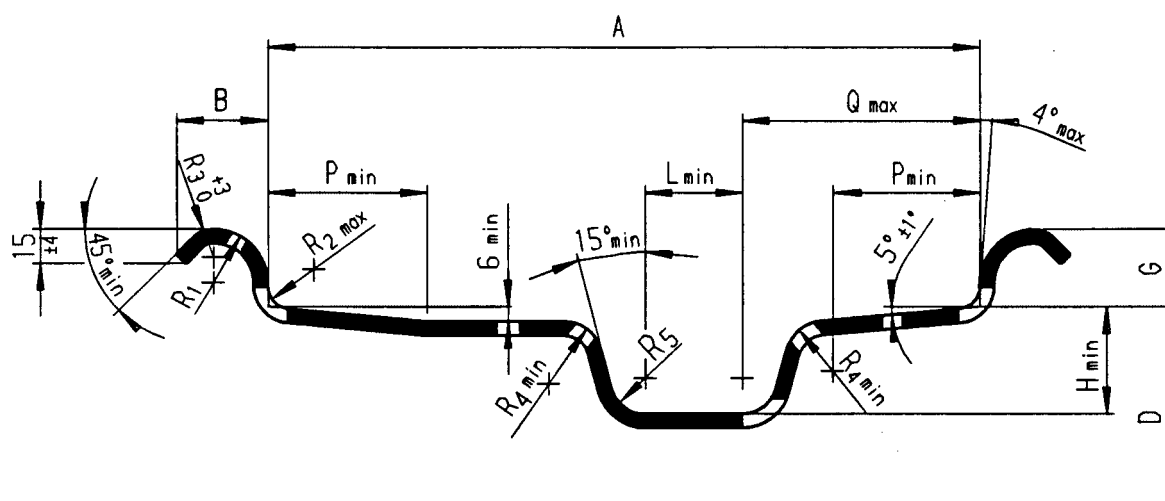
Pitch	Pas	Teilung	1.5 min. 5.0 max.
Height from crest to root	Hauteur de la crête au creux	Höhe von Spitze zur Wurzel	0.8 min. 1.0 max.
Depth from baseline to root	Profondeur du profil d'origine au creux	Tiefe von der Grundlinie zur Wurzel	0.8 max.
Offset	Positionnement accrochage	Abstand vom Felgenhorn	9.5 min. 16.0 max.

KNURLING WIDTHS FOR RIMS

RIM WIDTH CODE	KNURLING WIDTH	
	Fixed flange side	Removable flange side
Rim Diameter codes 24 to 49		
11.25 to 15.00	25 min.	51 max. 38 min.
17.00 and above	67 max. 38 min.	67 max. 38 min.
Rim Diameter codes 51 and larger		
22.00 and above	67 max. 53.5 min.	67 max. 53.5 min.

DROP-CENTRE RIMS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE (1)	DIMENSIONS (mm)													
	A		G	B		P	H	L	Q	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₅
			± 1.5	min.	max.	min.	min.	min.	max.		max.	+ 3.0 - 0	min.	
9.00/1.5	228.5	± 5	38	25	36	49	48	25.5	102	19	8	14	22	24 max.
12.00/1.3	305	± 6.5	33	25	40	40	45	30	90	23	10	12	17	15 min.
13.00/1.4	330	± 6.5	36	25	40	40	48	30	102	23	10	12	17	15 min.
14.00/1.3	355.5	± 6.5	33	25	40	40	45	30	90	23	10	12	17	15 min.
14.00/1.5	355.5	± 6.5	38	27	43	40	52	30	90	25.5	10	12	17	15 min.
16.00/1.3	406.5	± 6.5	33	25	40	40	45	30	90	23	10	12	17	15 min.

(1) Tyre manufacturers should be consulted with regard to the types and versions of tyres used on these rims.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm) (1)
24 *	614.4
25	635.0

* Rim 9.00/1.5 only.

Dimensions for measurement see page R.62.

VALVE HOLE

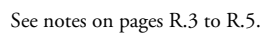
Valve holes as for full tapered bead seat rims—see page R.55.

See notes on pages R.3 to R.5.

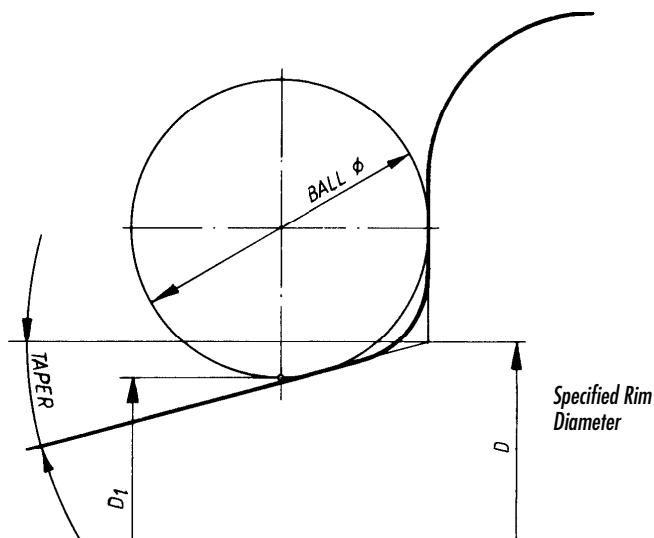
BASIC CONTOUR



VALVE SLOTS



DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF TAPERED BEAD SEAT RIMS



Tolerances on SPECIFIED DIAMETER are for tyre design purposes only.

Rim measurement is by MANDREL CIRCUMFERENCE with a tolerance of ± 1.2 mm.
 $\pi = 3.14159$.

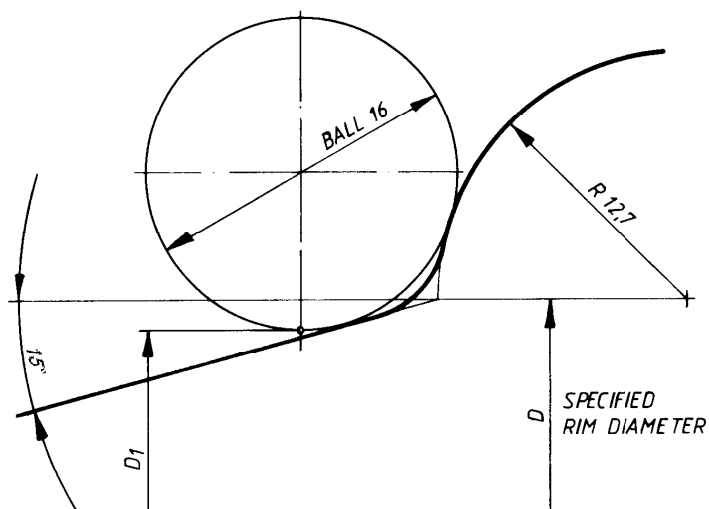
NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D (mm)	MANDREL DIAMETER D ₁	MANDREL CIRCUMFERENCE
3° Taper		Ball — Ø 20	
24 (1)	616.0	614.93	1931.9 (1)
5° Taper		Ball — Ø 8	
4	100.8	100.14	314.6
6	151.6	150.94	474.2
8	202.4	201.74	633.8
9	227.8	227.14	713.6
10	253.2	252.54	793.4
12	304.0	303.34	953.0
13	329.4	328.73	1032.7
13 M/C (2)	332.2	331.53	1041.5 (2)
14 M/C (2)	357.6	356.93	1121.3 (2)
15 M/C (2)	383.0	382.33	1201.1 (2)
16 M/C (3)	406.0	405.33	1273.4 (3)
17 M/C (2)	433.8	433.13	1360.7 (2)
18 M/C (2)	459.2	458.53	1440.5 (2)
19 M/C (2)	484.6	483.93	1520.3 (2)
19	487.4	486.69	1529.0
20 M/C (2)	510.0	509.33	1600.1 (2)
21 M/C (2)	535.4	534.73	1679.9 (2)
30	766.8	766.09	2406.7
36	919.2	918.49	2885.5
38	970.0	969.29	3045.1
(1) Only for EM rim 11.25/2.375 with tol. on circ. + 1.2, - 2.4 mm. (2) Only for Motorcycle MT type rims with tol. on circ. + 1.5, - 0.5 mm. (3) Only for Motorcycle MT type rims with tol. on circ. ± 1.0 mm.			

(continued)

DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF TAPERED BEAD SEAT RIMS

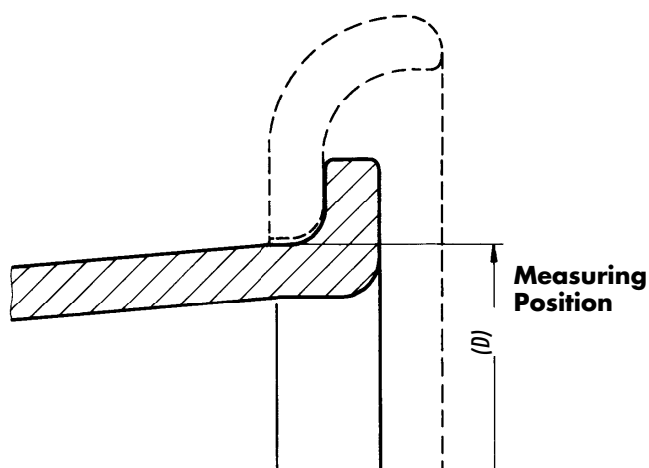
NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D (mm)	MANDREL DIAMETER D ₁	MANDREL CIRCUMFERENCE
5° Taper		Ball — Ø 10	
8	202.4	201.57	633.2
9	227.8	226.97	713
10	253.2	252.37	792.8
12	304.0	303.17	952.4
13	329.4	328.57	1032.2
14	354.8	353.97	1112
15	380.2	379.37	1191.8
16	405.6	404.77	1271.6
5° Taper		Ball — Ø 16	
8	202.4	201.07	631.7
9	227.8	226.47	711.5
10	253.2	251.87	791.3
12	304.0	302.67	950.9
12 (1)	305.6	304.26	955.8
12 (2)	308.8	307.43	965.8
13	329.4	328.07	1030.7
14	354.8	353.47	1110.5
15	380.2	378.87	1190.2
15 (3)	387.4	386.01	1212.7
15.3	388.3	386.98	1215.7
16	405.6	404.27	1270
17	436.6	435.22	1367.3
18	462.0	460.62	1447.1
19	487.4	486.02	1526.9
20 (4)	512.8	511.42	1606.7
20 (3)	514.4	513.01	1611.7
21	538.2	536.82	1686.5
22	563.6	562.22	1766.3
23	589.0	587.62	1846.1
24	614.4	613.02	1925.9
24 (3)	616.0	614.61	1930.9
26	665.2	663.82	2085.5
28	716.0	714.62	2245.1
30	766.8	765.42	2404.6
32	817.6	816.22	2564.2
34	868.4	867.02	2723.8
36	919.2	917.82	2883.4
38	970.0	968.62	3043
40	1020.8	1019.42	3202.6
42	1071.6	1070.22	3362.2
44	1122.4	1121.02	3521.8
46	1173.2	1171.82	3681.4
48	1224.0	1222.62	3841
50	1274.8	1273.42	4000.6
52	1325.6	1324.22	4160.2
54	1376.4	1375.02	4319.8
508	508.0	506.66	1591.7
5° Taper		Ball — Ø 20	
25	635.0	633.33	1989.7 (5)
5° Taper		Ball — Ø 25	
25	635.0	632.91	1988.3
(1) Only for Agricultural rims 4.25, 7.00 and 9.00. (2) Only for Industrial rim 5.00 S. (3) Only for CV rims on page R.17. (4) Only for CV rims on page R.18 and PC rims. (5) Tolerance on circumference ± 2.4 mm.			

DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF 15° DROP-CENTRE RIMS



NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D	MANDREL DIAMETER D ₁	MANDREL CIRCUMFE- RENCE
15.5	393.7	390.52	1226.9
17.5	444.5	441.32	1386.5
19.5	495.3	492.12	1546
20.5	520.7	517.52	1625.8
22.5	571.5	568.32	1785.4
24.5	622.3	619.12	1945
26.5	673.1	669.92	2104.6
30.5	774.7	771.52	2423.8

DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF RIMS WITH TWO DEMOUNTABLE FLANGES



NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D	CIRCUMFERENCE	
		Minimum $\pi (D - 0.8)$	Maximum $\pi (D + 0.4)$ (1)
25	635.0	1992.4	1996.2
29	736.6	2311.6	2315.4
33	838.2	2630.8	2634.5
35	889.0	2790.4	2794.1
39	990.6	3109.5	3113.3
43	1092.2	3428.7	3432.5
45	1143.0	3588.3	3592.1
49	1244.6	3907.5	3912.5
51	1295.4	4067.1	4072.1
57	1447.8	4545.9	4550.9

$$\pi = 3.14159.$$

(1) Maximum circumference $\pi (D + 0.8)$ for rims of Diameter Code 49 and over.

RIM VALVE COMBINATION

INDEX	PAGE
RIM VALVE COMBINATION	H.2, H.3
VALVE HOLE ENVIRONMENT :	
VALVE HOLES 6.2 A and 6.2 C	H.4
VALVE HOLES 8.3 A and 8.3 C	H.5
VALVE HOLES 8.3 G and 8.3 H	H.6
VALVE HOLES 8.3 J and 8.3 K	H.7
VALVE HOLE 8.8 E	H.8
VALVE HOLE 8.8 F	H.9
VALVE HOLE 9.7 J	H.10
VALVE HOLE 9.7 K	H.11
VALVE HOLE 10.2 C	H.12
VALVE HOLE 11.3 C	H.13
VALVE HOLE 11.3 E	H.14
VALVE HOLE 11.3 F	H.15
VALVE HOLE 11.3 G	H.16
VALVE HOLE 11.3 H	H.17
VALVE HOLE 11.3 J	H.18
VALVE HOLE 11.3 K	H.19
VALVE HOLE 15.7 C1	H.20
VALVE HOLE 15.7 C2	H.21
VALVE HOLE 15.7 C3	H.22
VALVE HOLE 15.7 E	H.23
VALVE HOLE 15.7 F	H.24
VALVE HOLE 15.7 G1	H.25
VALVE HOLE 15.7 G2	H.26
VALVE HOLE 15.7 G3	H.27
VALVE HOLE 15.7 H1	H.28
VALVE HOLE 15.7 H2	H.29
VALVE HOLE 15.7 H3	H.30
VALVE HOLE 15.7 J	H.31
VALVE HOLE 15.7 K	H.32
VALVE HOLE 20.5 C	H.33
VALVE HOLES 20.5 G1/H1	H.34
VALVE HOLES 20.5 G2/H2	H.35
VALVE HOLE 20.5 J1	H.36
VALVE HOLE 20.5 J2	H.37
VALVE HOLE 20.5 K1	H.38
VALVE HOLE 20.5 K2	H.39

RIM VALVE COMBINATION											
VALVE HOLES + Tolerances	References Valves	VALVES FOR TUBES				VALVES FOR TUBELESS TYPES					
		METAL BASE		RUBBER BASE		SNAP-IN		GROMMET		"O" RING	
		Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø6.2} \\ -0 \end{matrix}$	V1-01-2	×									
	V1-02-1			×							
	to			×							
	V1-02-5			×							
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø8.3} \\ -0 \end{matrix}$	V1-12-1			×	⊗						
	V1-03-1	×									
	V1-04-1			×							
	V1-05-1	×									
	V1-06-1			×							
	V1-07-1			×							
	V1-09-1			×							
	V1-10-1									⊗	×
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø8.8} \\ -0 \end{matrix}$	V1-11-1							×	⊗		
	V2-03-9					×	⊗				
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø9.7} \\ -0 \end{matrix}$	V3-20-1									×	⊗
	to									×	⊗
	V3-20-7									×	⊗
	V3-20-10									×	⊗
	V3-20-11									×	⊗
	V3-20-12									×	⊗
	V3-22-1									×	⊗
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø10.2} \\ -0 \end{matrix}$	V1-08-1			×							
	to			×							
	V2-08-3			×							
$\begin{matrix} +0.4 \\ \text{Ø11.3} \\ -0 \end{matrix}$	V2-01-1			×							
	V2-03-1					×	⊗				
	V2-03-2					×	⊗				
	V2-03-4					×	⊗				
	V2-03-6					×	⊗				
	V2-03-8					×	⊗				
	V2-04-1									⊗	×
	V2-05-1							×	⊗		
	V3-23-1					×	⊗				
	V3-23-2					×	⊗				
	V6-02-1			×							
	V6-02-2			×							

× = priority ⊗ = secondary
 NOTE : EVERY VALVE HOLE CLASS REPRESENT MINIMUM CONDITIONS FOR VALVES USE.

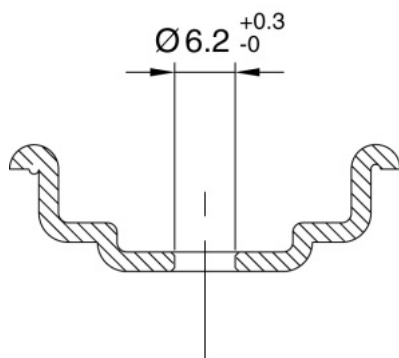
Continued

RIM VALVE COMBINATION (Cont'd)											
VALVE HOLES + Tolerances	References Valves	VALVES FOR TUBES				VALVES FOR TUBELESS TYPES					
		METAL BASE		RUBBER BASE		SNAP-IN		GROMMET		"O" RING	
		Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
Ø15.7 ^{+0.4} ₋₀	V2-01-2			1 ✕							
	V2-03-3					✕	⊗				
	V2-05-2							1 ✕	⊗		
	V3-10-1			1 ✕							
	V3-12-1									✕	⊗
	V3-12-2									✕	⊗
	V3-13-1									✕	⊗
	V3-13-2									✕	⊗
	V3-14-1									✕	⊗
	V3-14-2									✕	⊗
	V3-14-3									✕	⊗
	V3-21-1							2 ✕	⊗		
	to							2 ✕	⊗		
	V3-21-12							2 ✕	⊗		
	V4-01-1			2 ✕							
	V4-01-2			2 ✕							
	V5-01-1							3 ✕	⊗		
	V5-02-1							3 ✕	⊗		
	V5-02-2							3 ✕	⊗		
	V5-02-3							3 ✕	⊗		
	V5-14-2			3 ✕							
Ø20.5 ^{+0.5} ₋₀	V3-11-1							1 ✕	⊗		
	V3-11-2							1 ✕	⊗		
	V3-15-1									1 ✕	⊗
	V3-15-2									2 ✕	⊗
	V3-16-1									2 ✕	⊗
	V3-17-1									2 ✕	⊗
	V3-17-2									2 ✕	⊗
	V3-18-1									2 ✕	⊗
	V3-18-2									2 ✕	⊗
	V3-18-4									2 ✕	⊗
	V3-18-5									2 ✕	⊗
	V3-19-1									2 ✕	⊗
	V3-19-2									2 ✕	⊗
	V3-19-3									2 ✕	⊗
	V5-05-1							2 ✕	⊗		
	V5-05-2							2 ✕	⊗		
	V5-09-1							2 ✕	⊗		
	V5-10-1							2 ✕	⊗		
	V5-11-1			✕							
	V5-14-1			✕							
✕ = priority ⊗ = secondary											
NOTE : EVERY VALVE HOLE CLASS REPRESENT MINIMUM CONDITIONS FOR VALVES USE.											

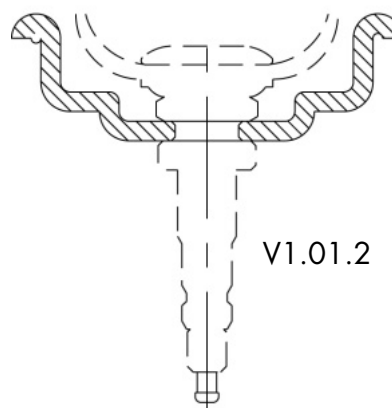
Indices 1, 2 and 3 shown in columns C, G and J indicates the figure to be added to the above letters to identify the valve holes, e.g. 15.7 G3 on page H22.

VALVE HOLE 6.2 A

Sheet Metal Rim



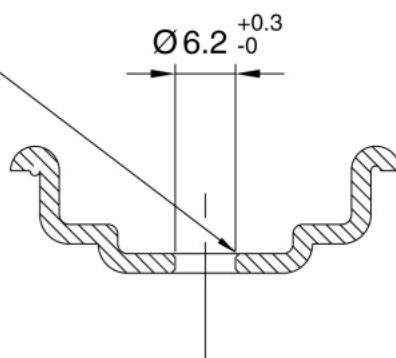
Tyre Side



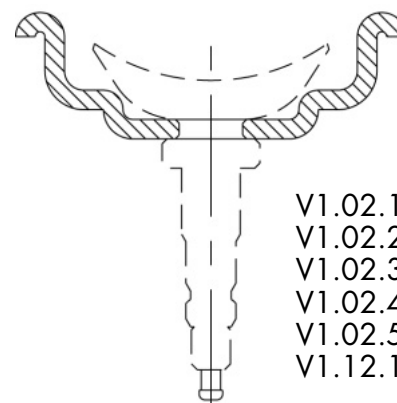
VALVE HOLE 6.2 C

Sheet Metal Rim

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered

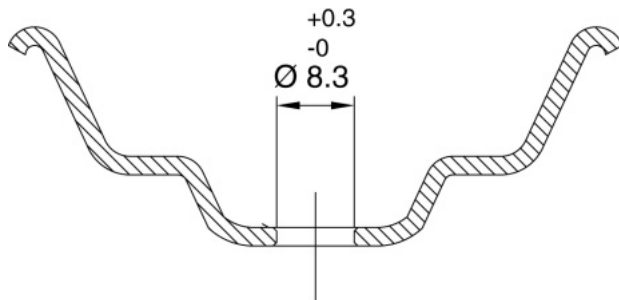


Tyre Side

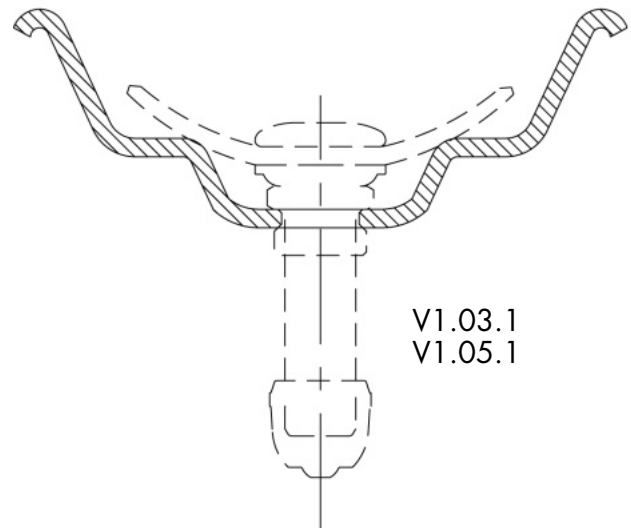


VALVE HOLE 8.3 A

Sheet Metal Rim



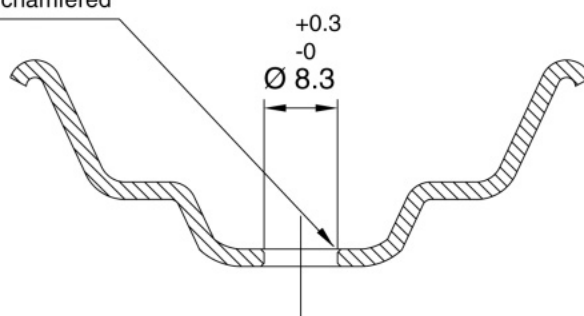
Tyre Side



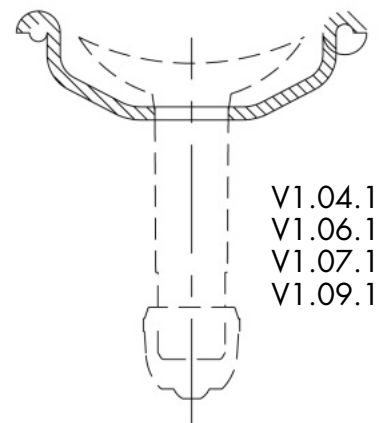
VALVE HOLE 8.3 C

Sheet Metal Rim

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered

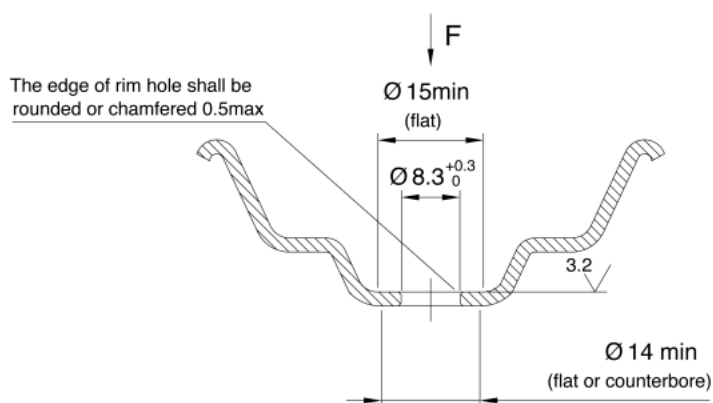


Tyre Side

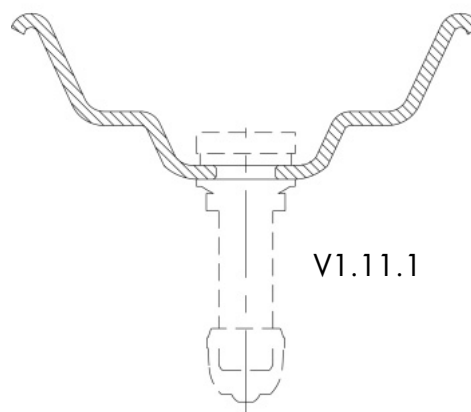


VALVE HOLE 8.3 G

**Sheet Metal Rim
Tyre Side**



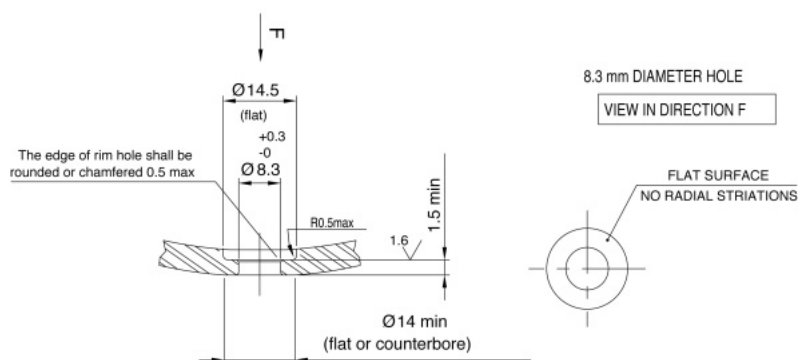
Tyre Side



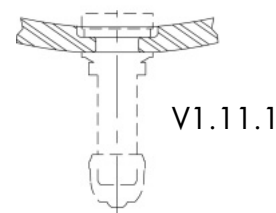
14.5mm diameter flat surface area is the minimum condition for valve V1.11.1 use.

VALVE HOLE 8.3 H

**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side**

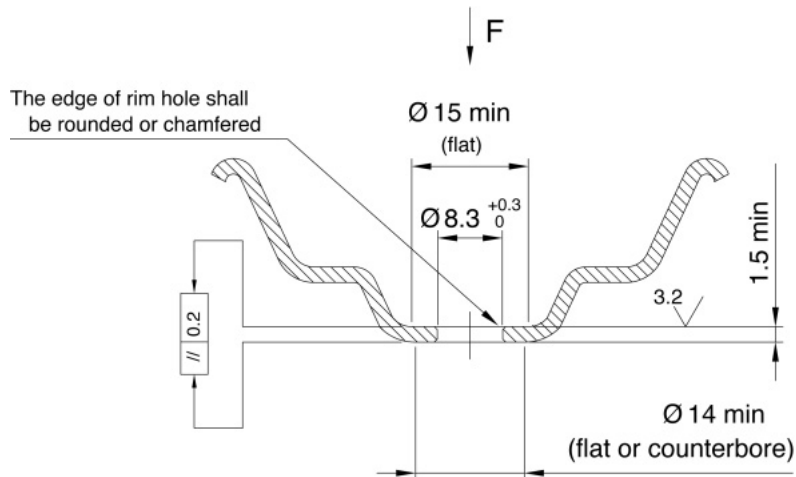


Tyre Side

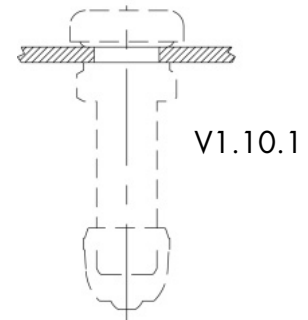


VALVE HOLE 8.3 J

**Sheet Metal Rim
Tyre Side**

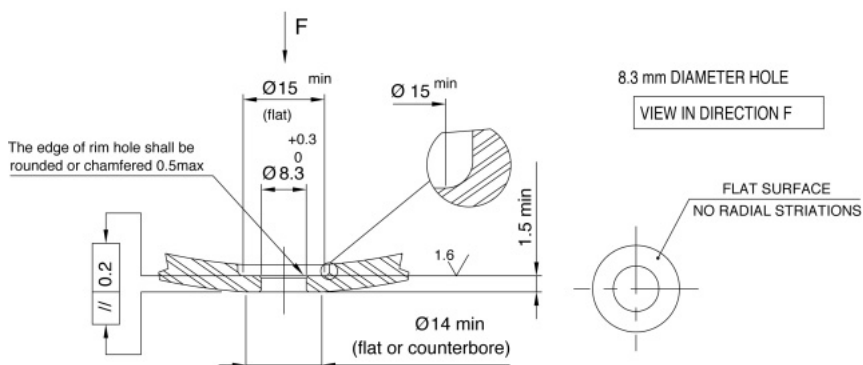


Tyre Side

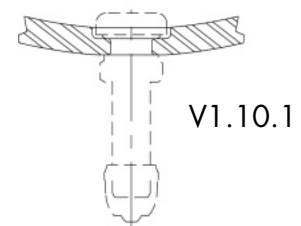


VALVE HOLE 8.3 K

**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side**



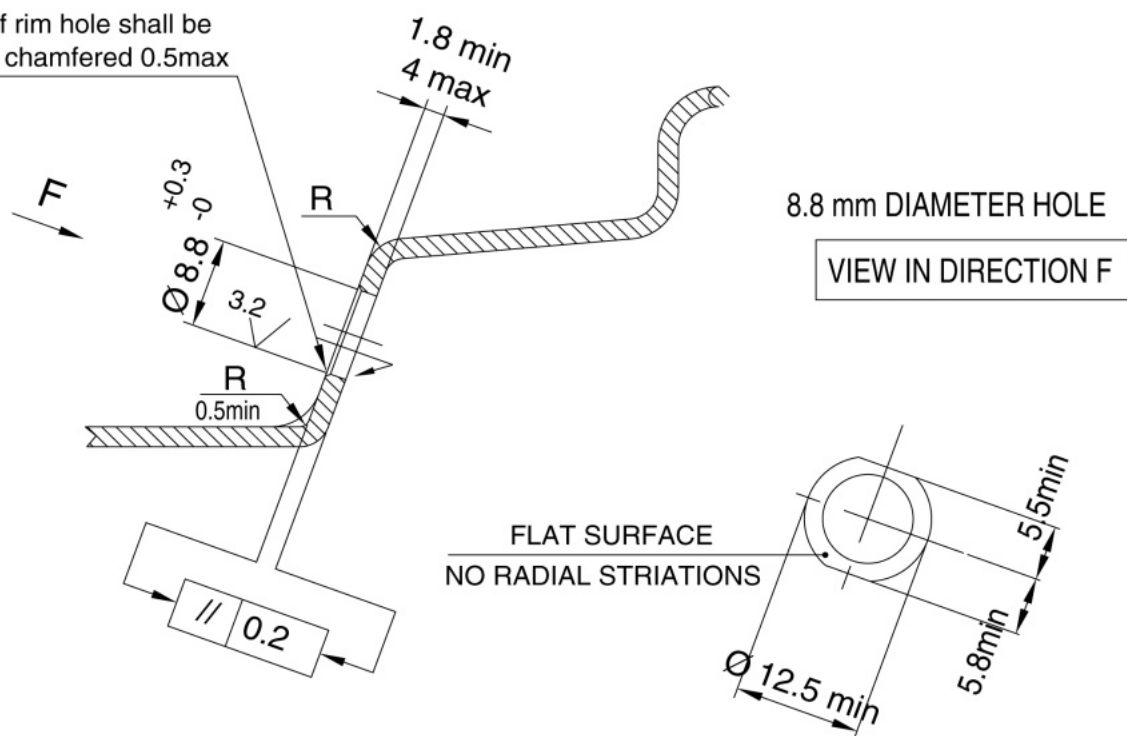
Tyre Side



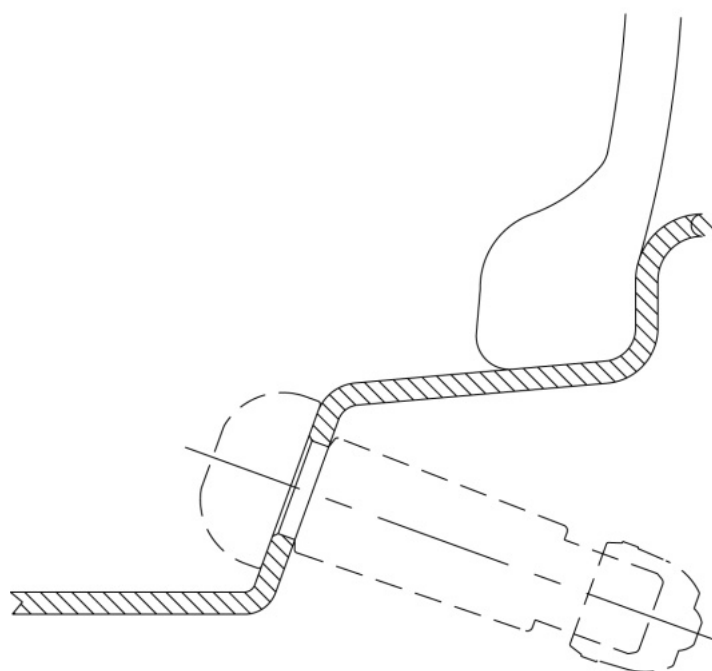
VALVE HOLE 8.8 E

Sheet Metal Rim Tyre Side

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered 0.5max



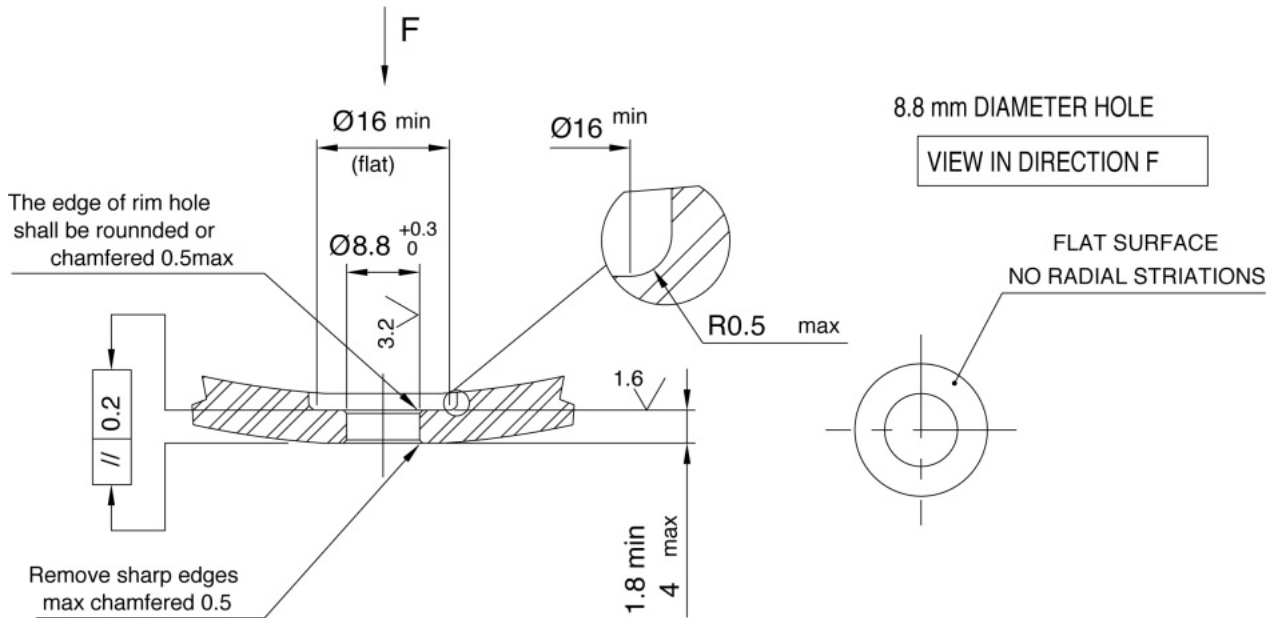
Tyre Side



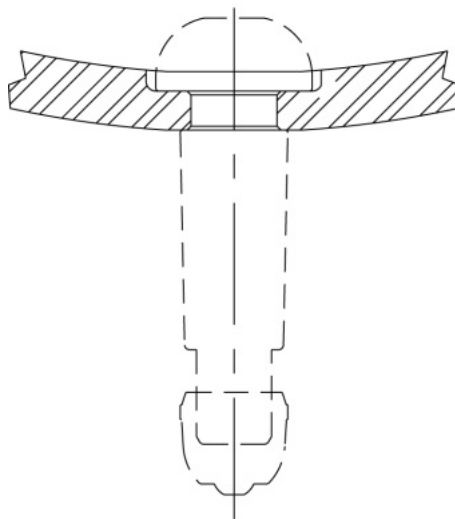
V2.03.9

VALVE HOLE 8.8 F

Sheet Metal Rim Tyre Side



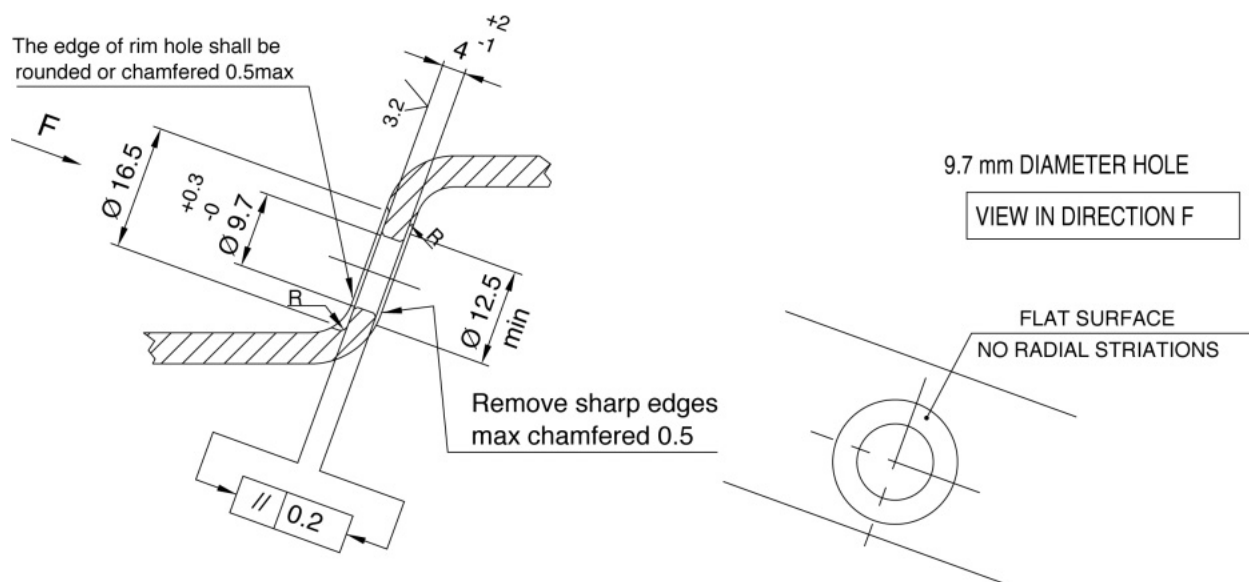
Tyre Side



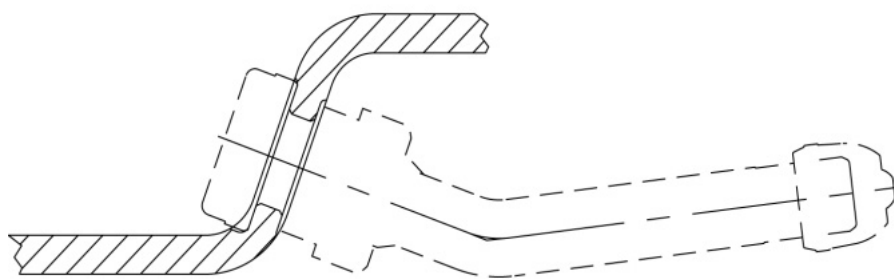
V2.03.9

VALVE HOLE 9.7 J

Sheet Metal Rim Tyre Side



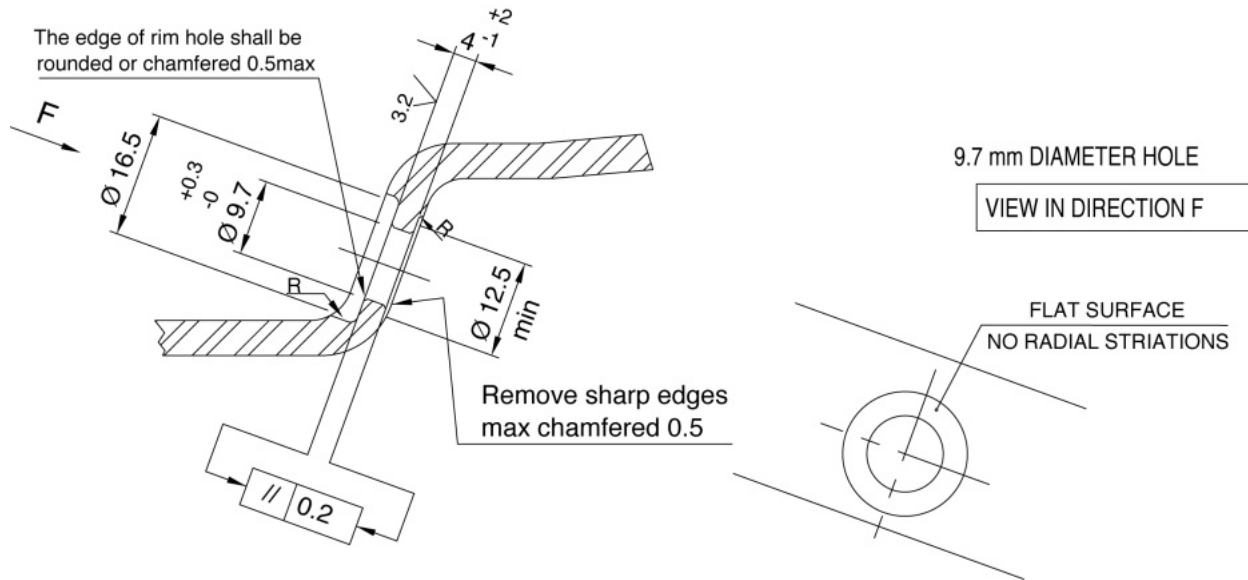
Tyre Side



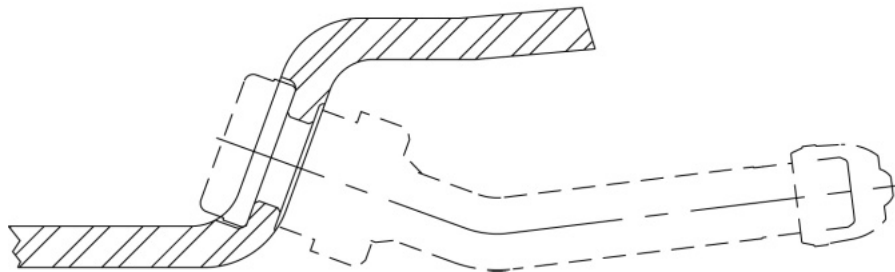
V3.20.1
to
V3.20.7
V3.20.10
V3.20.11
V3.20.12
V3.22.1

VALVE HOLE 9.7 K

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



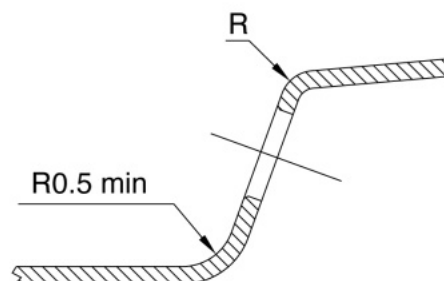
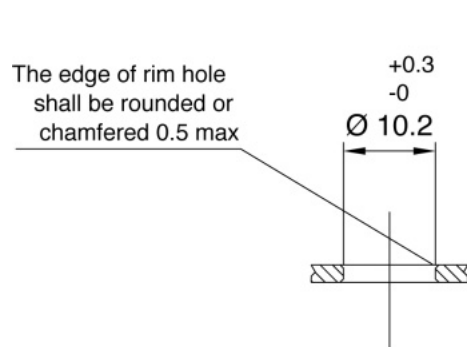
Tyre Side



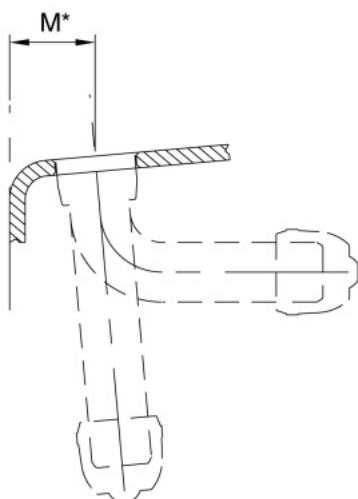
V3.20.1
to
V3.20.7
V3.20.10
V3.20.11
V3.20.12
V3.22.1

VALVE HOLE 10.2 C

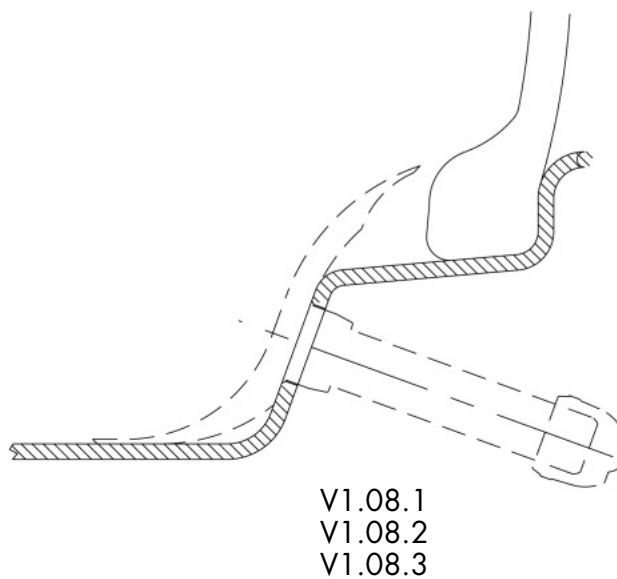
Sheet Metal Rim Tyre Side



Tyre Side



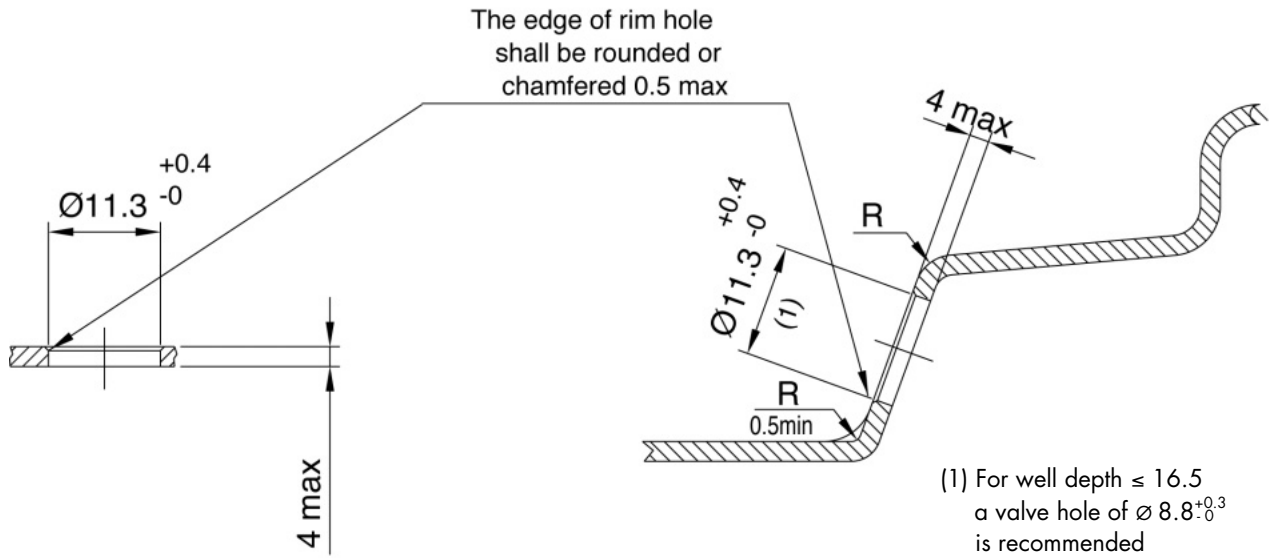
Tyre Side



*: See relevant page of the Rim Section (Divided Rims)

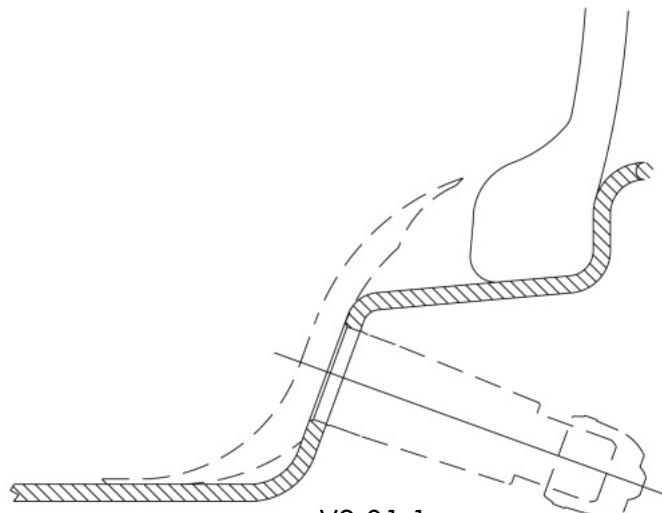
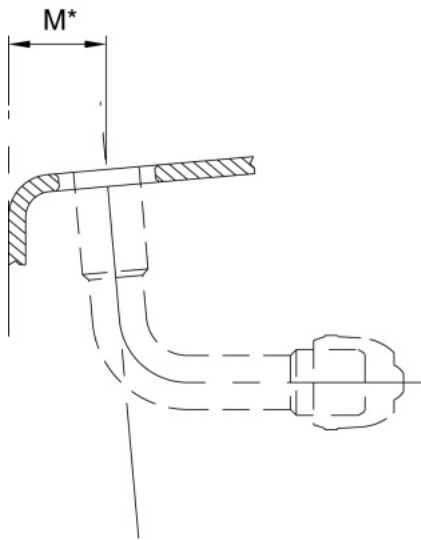
VALVE HOLE 11.3 C

Sheet Metal Rim Tyre Side



Tyre Side

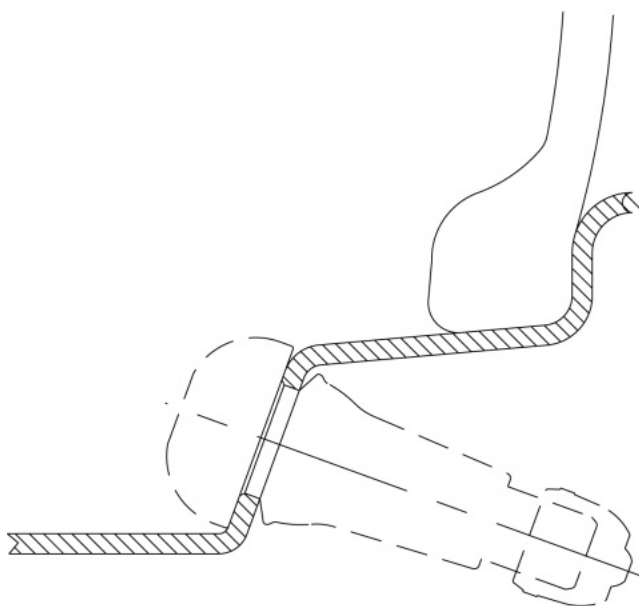
Tyre Side



V2.01.1
V6.02.1
V6.02.2

*: See relevant page of the Rim Section (Divided Rims)

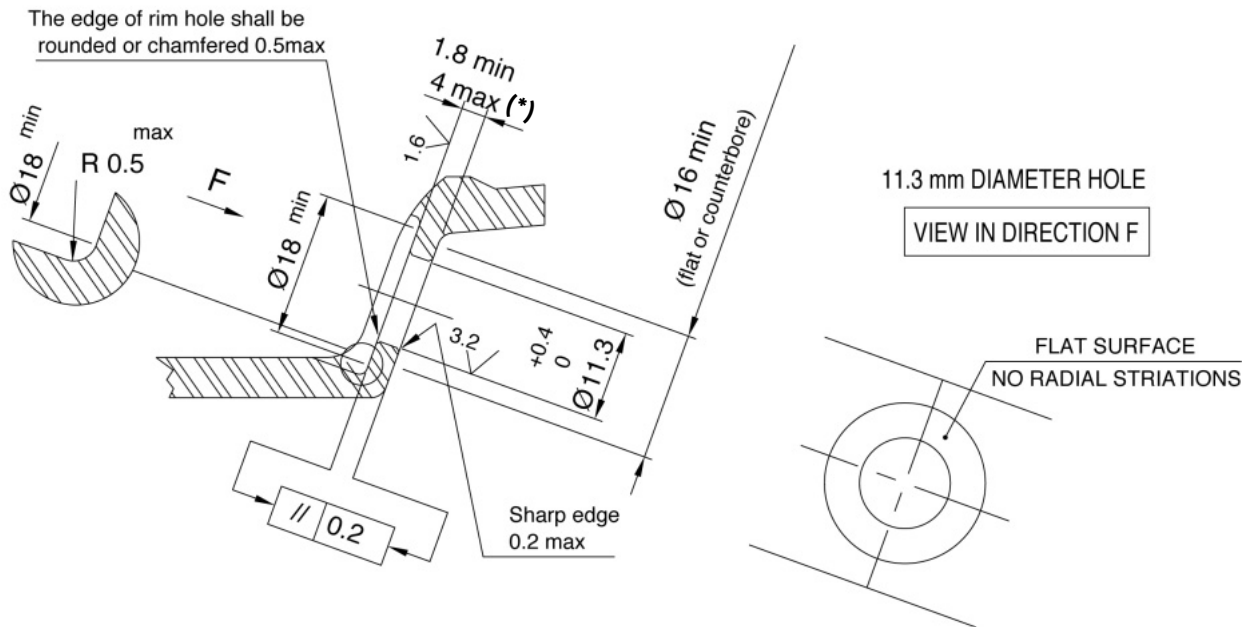
**Sheet Metal Rim
Tyre Side**



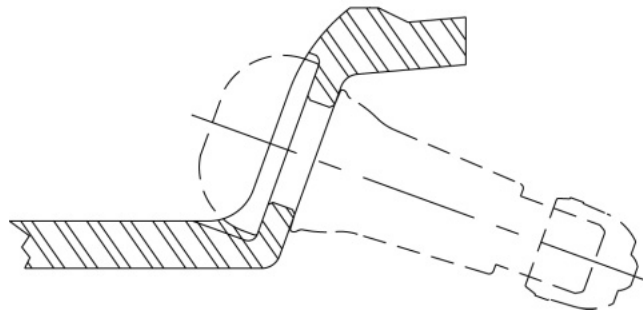
European Tyre and Rim Technical Organisation – Standards Manual – 2003

VALVE HOLE 11.3 F

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side

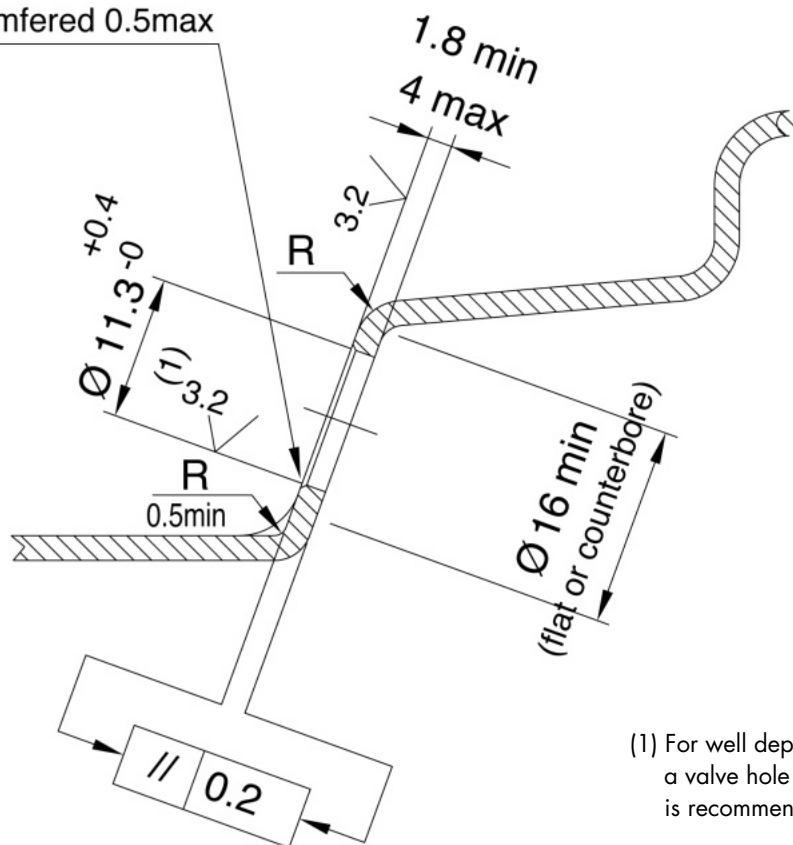


- V2.03.1
- V2.03.2
- V2.03.4
- V2.03.6
- V2.03.8
- V3.23.1 (* 5.2 max. allowed)
- V3.23.2 (* 5.2 max. allowed)

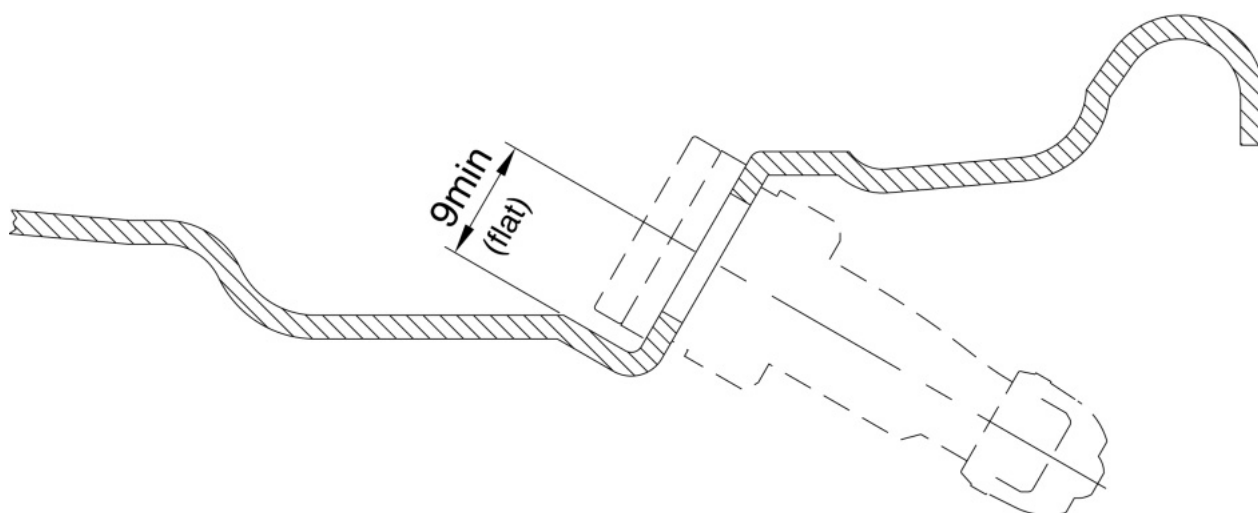
VALVE HOLE 11.3 G

Sheet Metal Rim Tyre Side

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered 0.5max



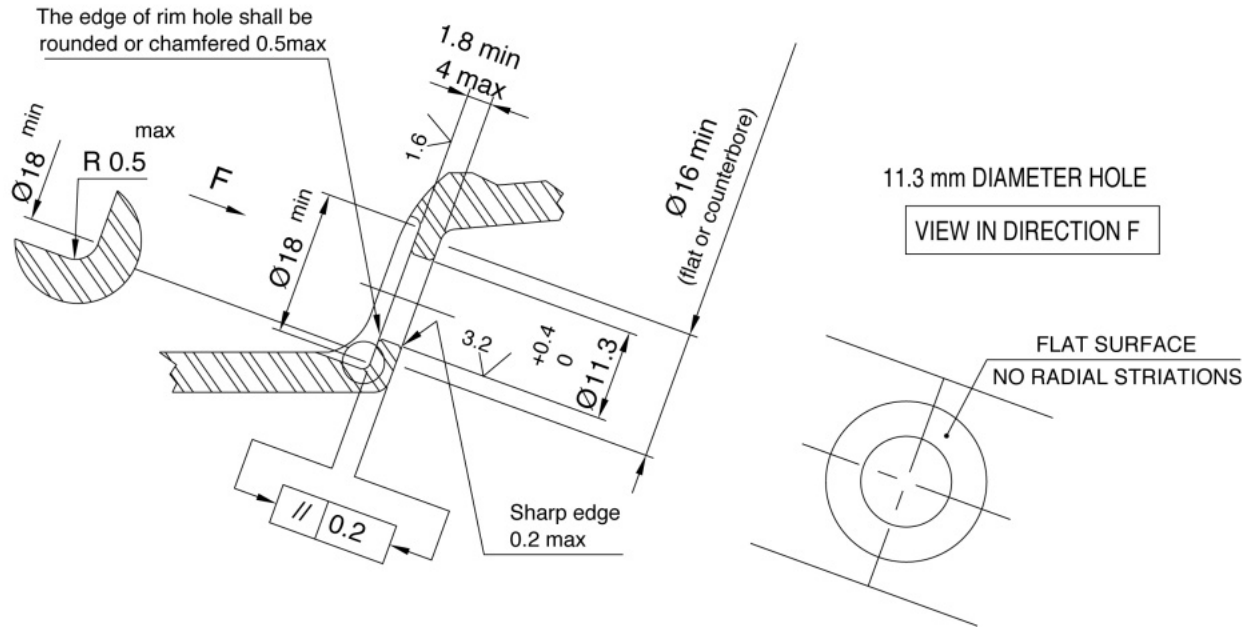
Tyre Side



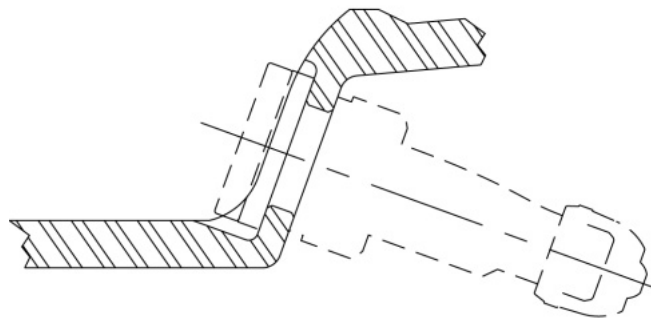
V2.05.1

VALVE HOLE 11.3 H

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



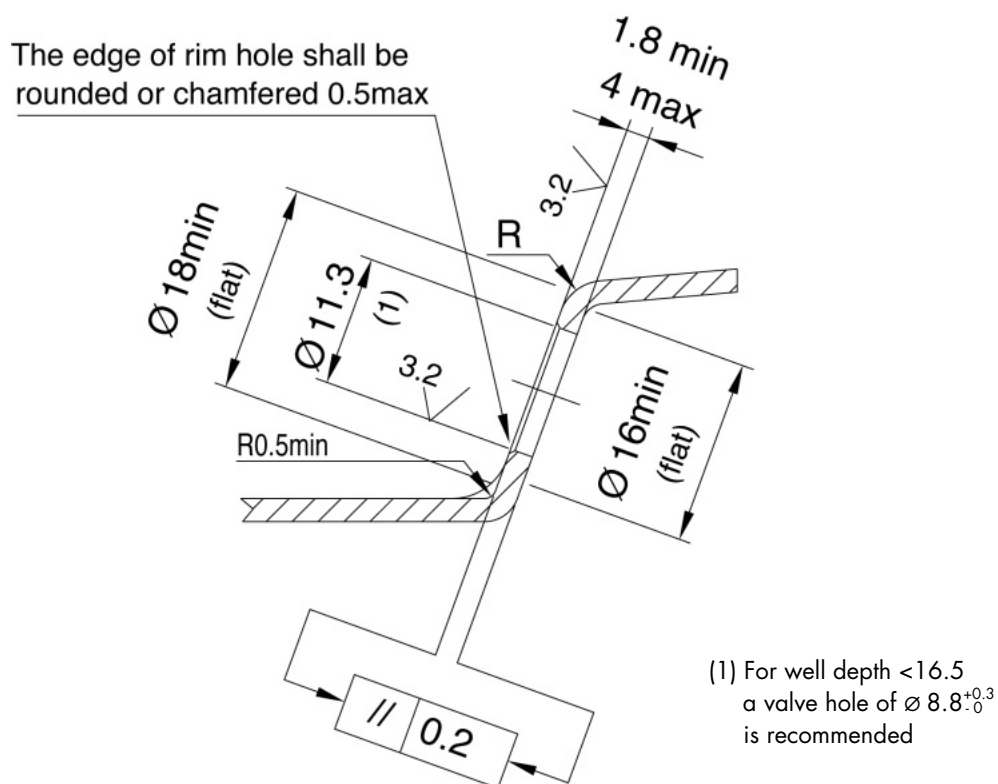
Tyre Side



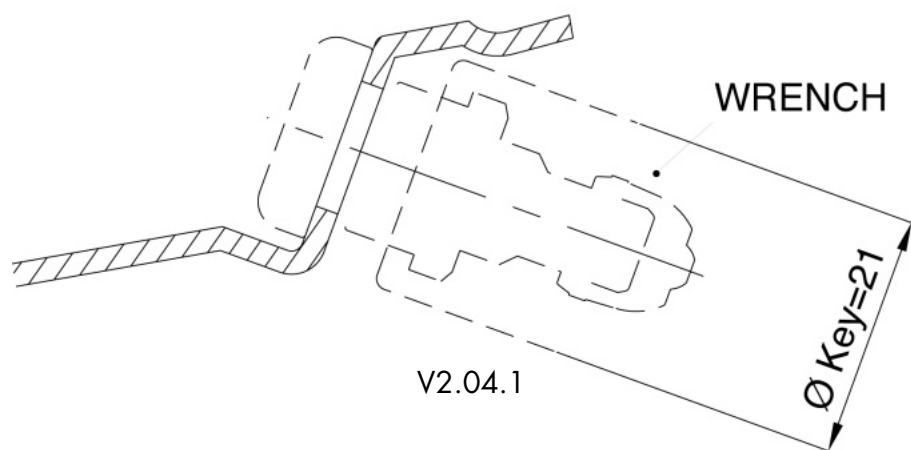
V2.05.1

VALVE HOLE 11.3 J

Sheet Metal Rim Tyre Side

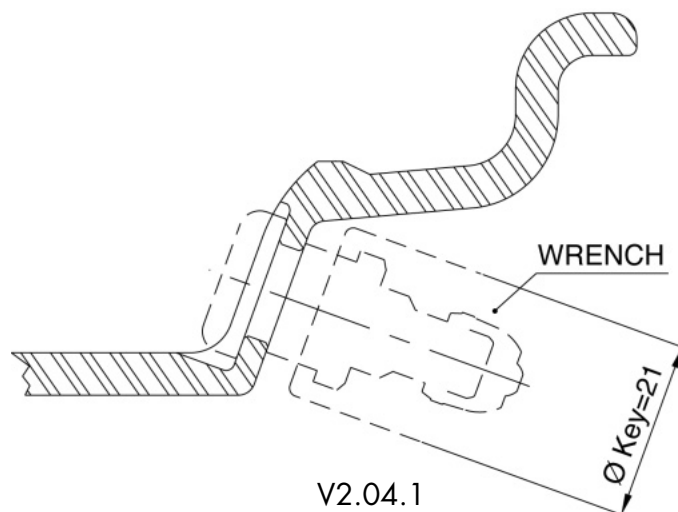


Tyre Side



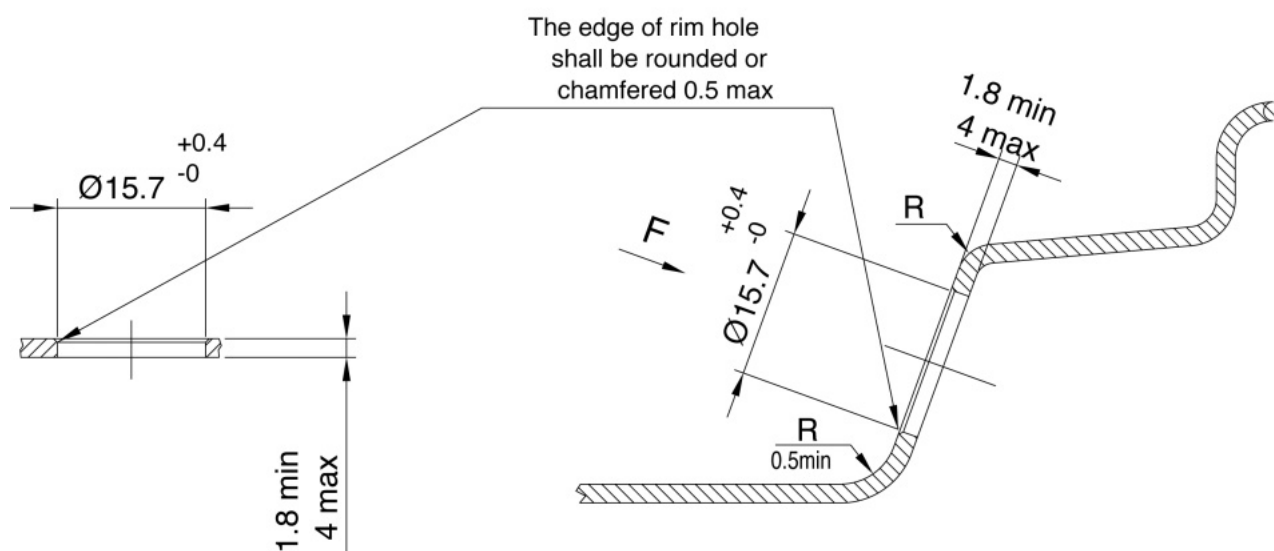
H.19

Tyre Side

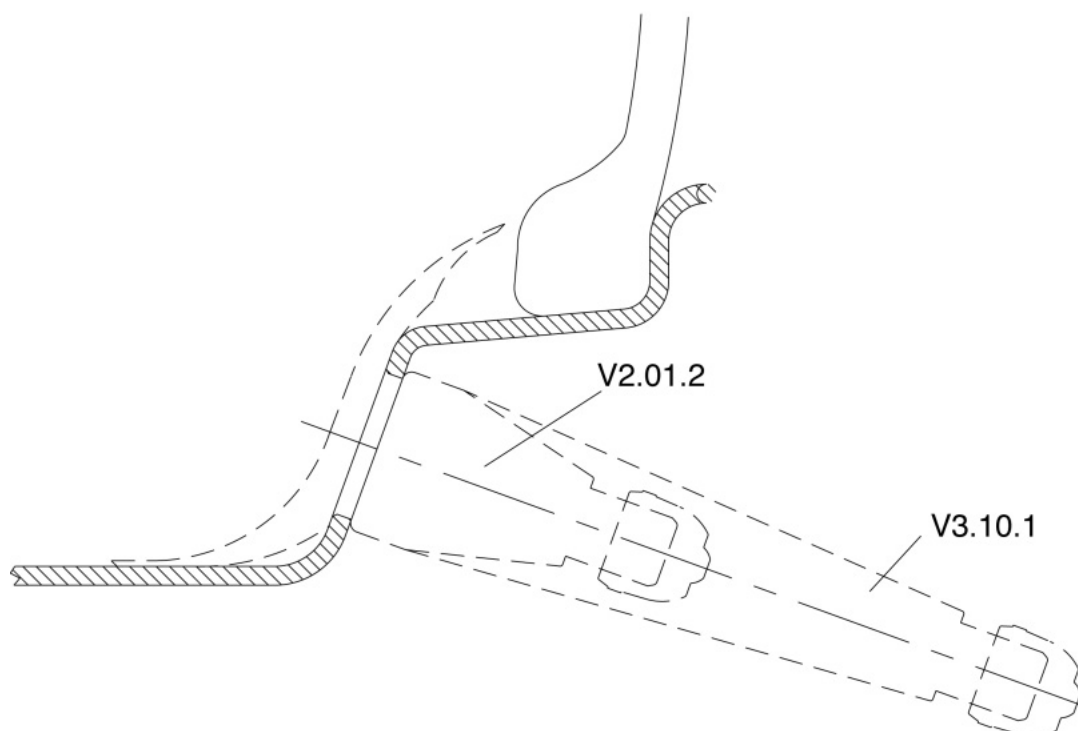


VALVE HOLE 15.7 C1

Sheet Metal Rim Tyre Side

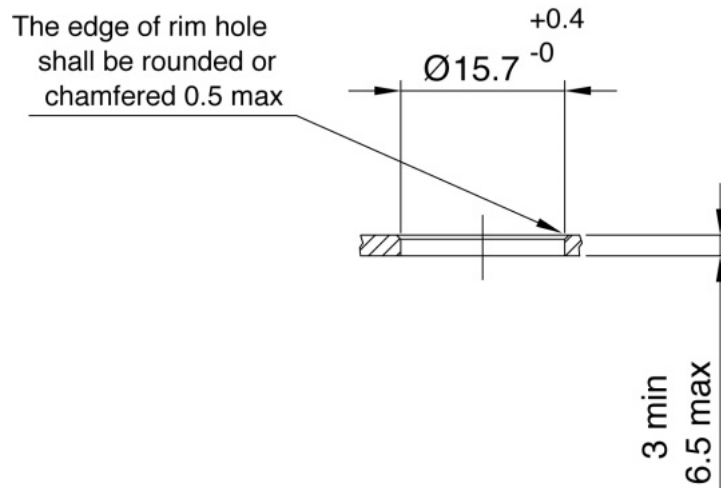


Tyre Side

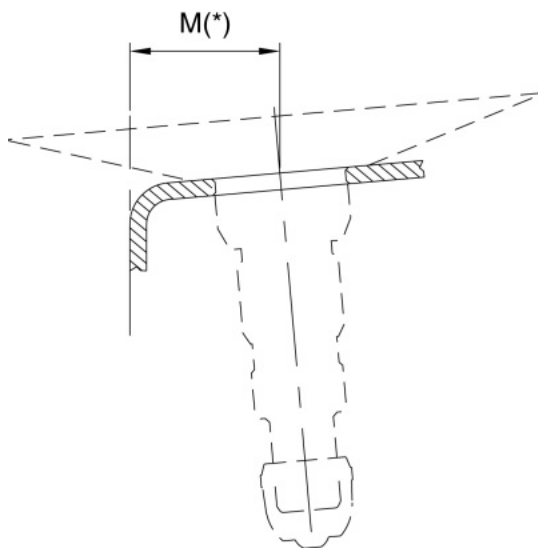


VALVE HOLE 15.7 C2

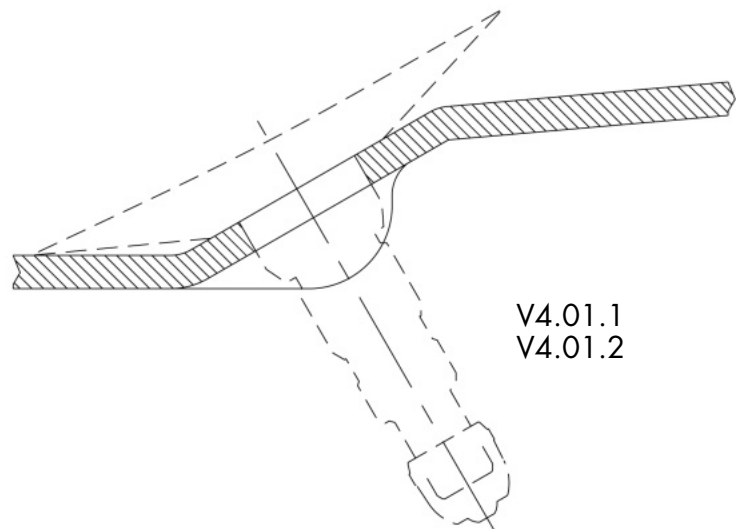
Sheet Metal Rim Tyre Side



Tyre Side



Tyre Side

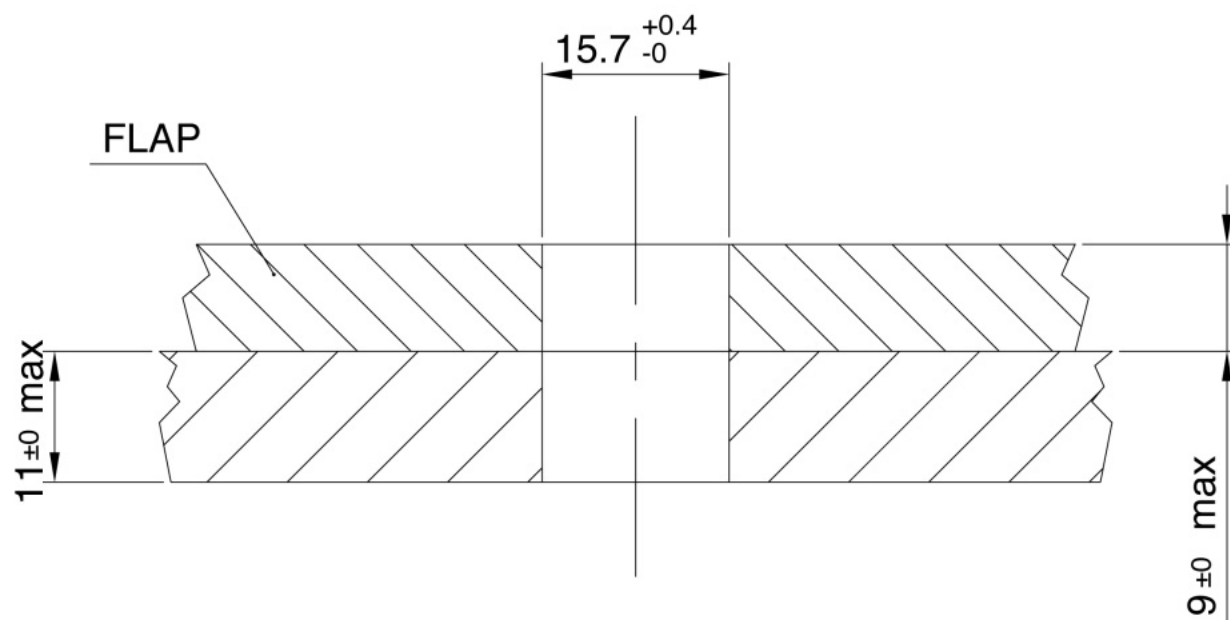


*: See relevant page of the Rim Section (Divided Rims)

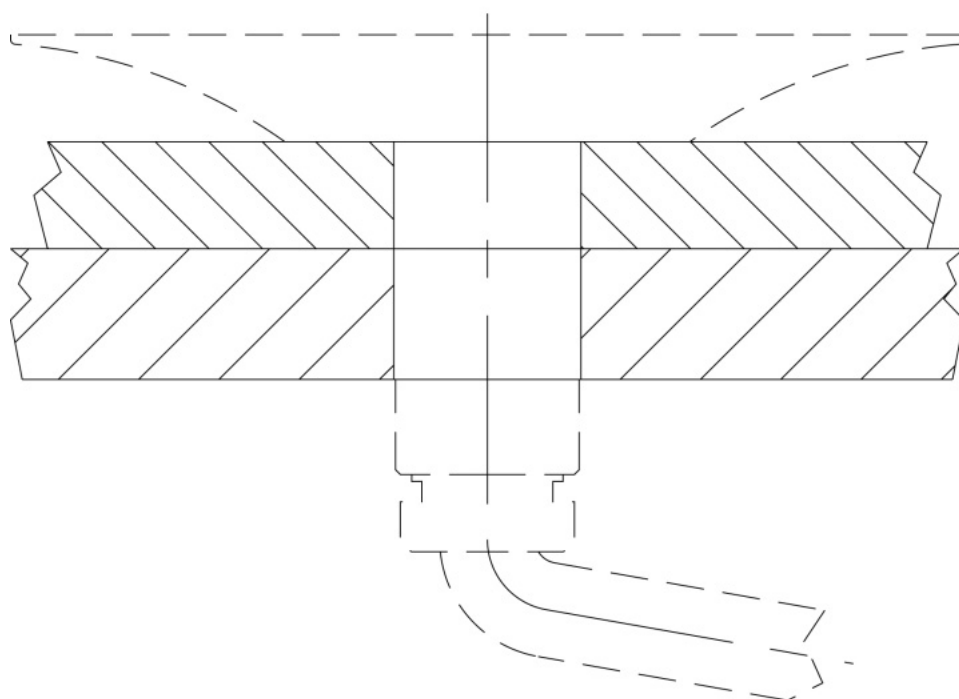
VALVE HOLE 15.7 C3

Sheet Metal Rim

Tyre Side



Tyre Side



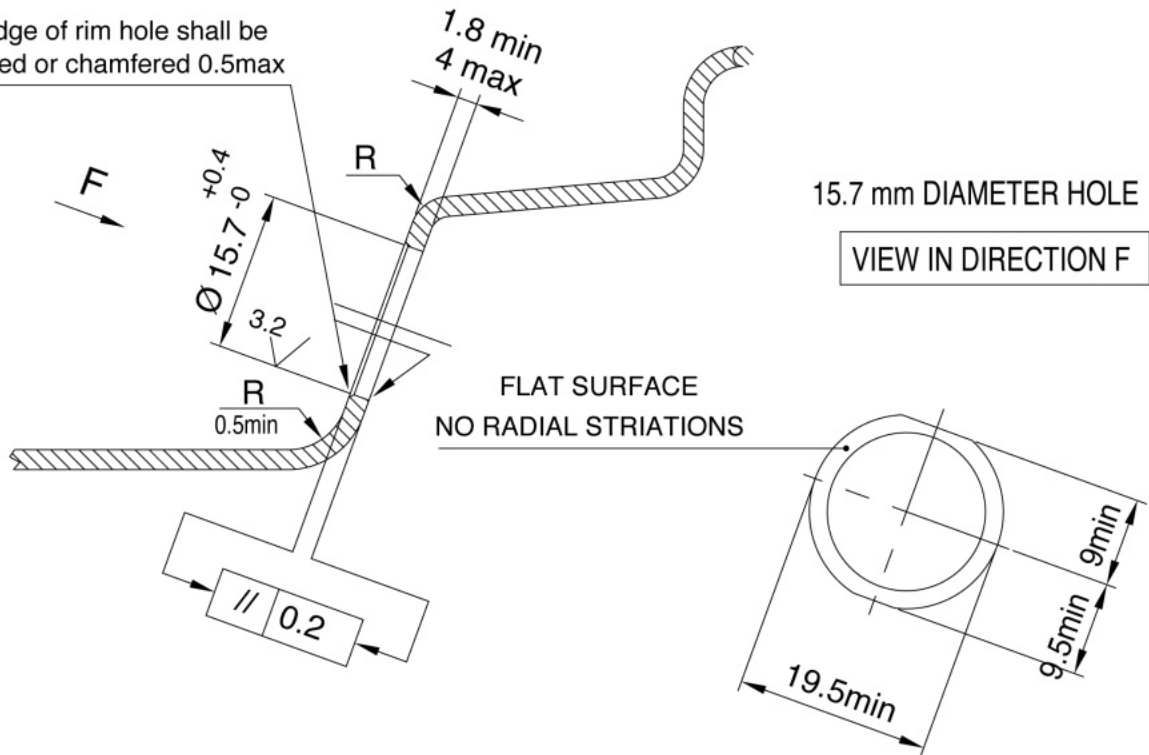
V5.14.2
+
V5.04.1
V5.04.2

VALVE HOLE 15.7 E

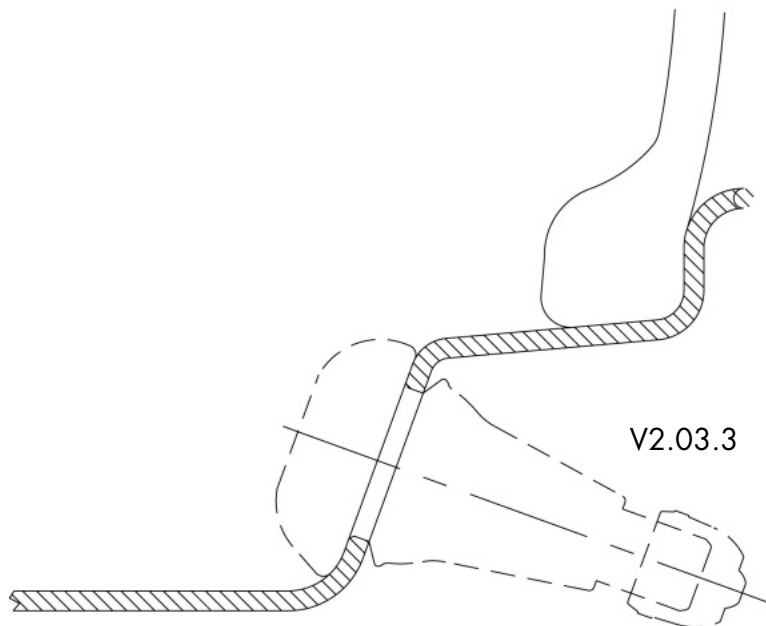
Sheet Metal Rim

Tyre Side

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered 0.5max

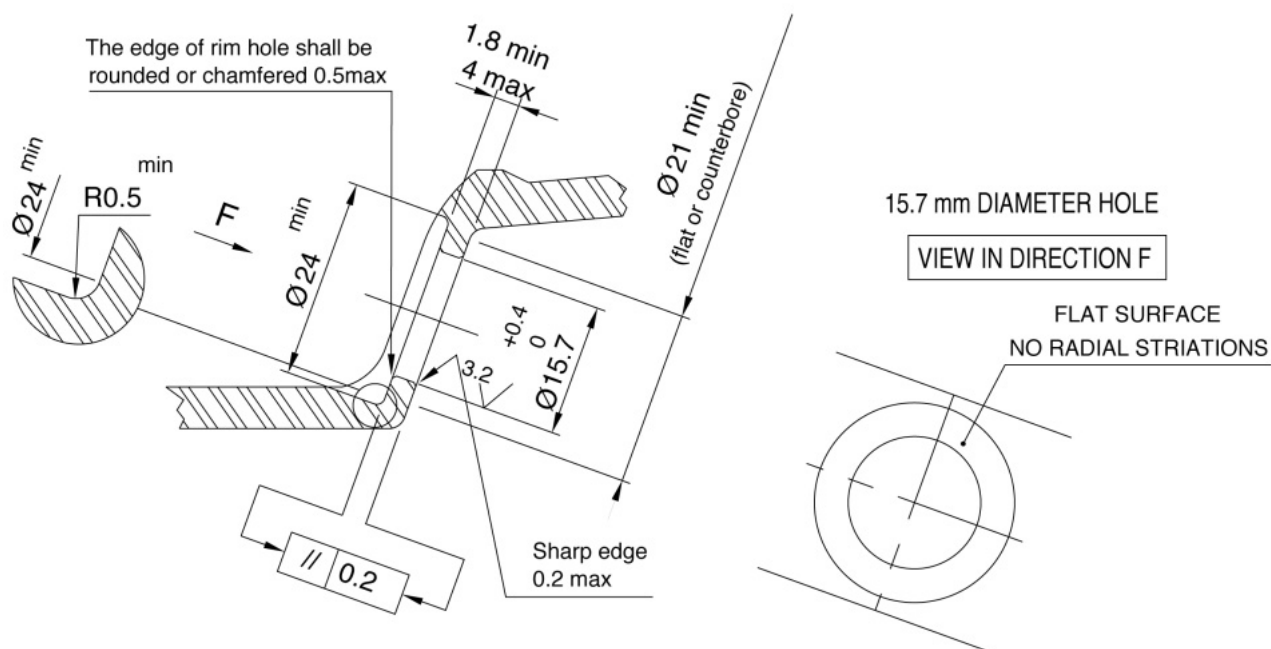


Tyre Side

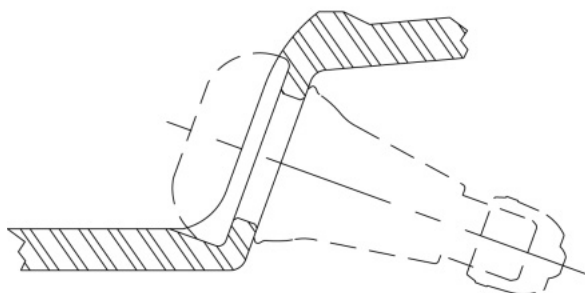


VALVE HOLE 15.7 F

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side



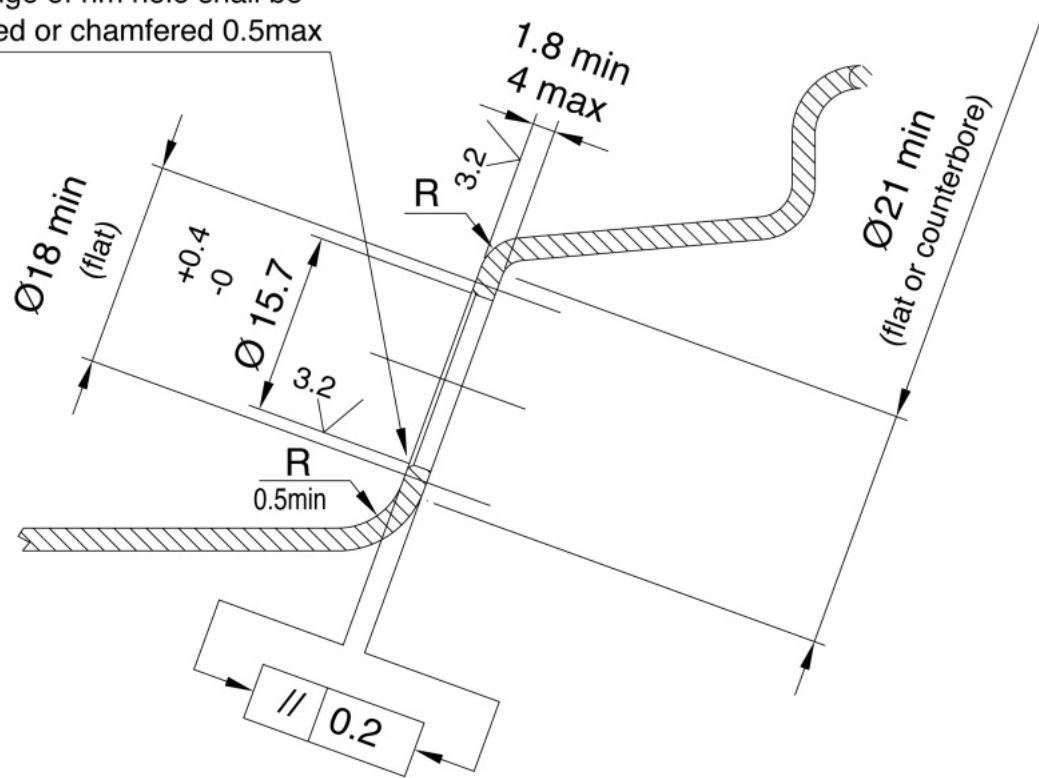
V2.03.3

VALVE HOLE 15.7 G1

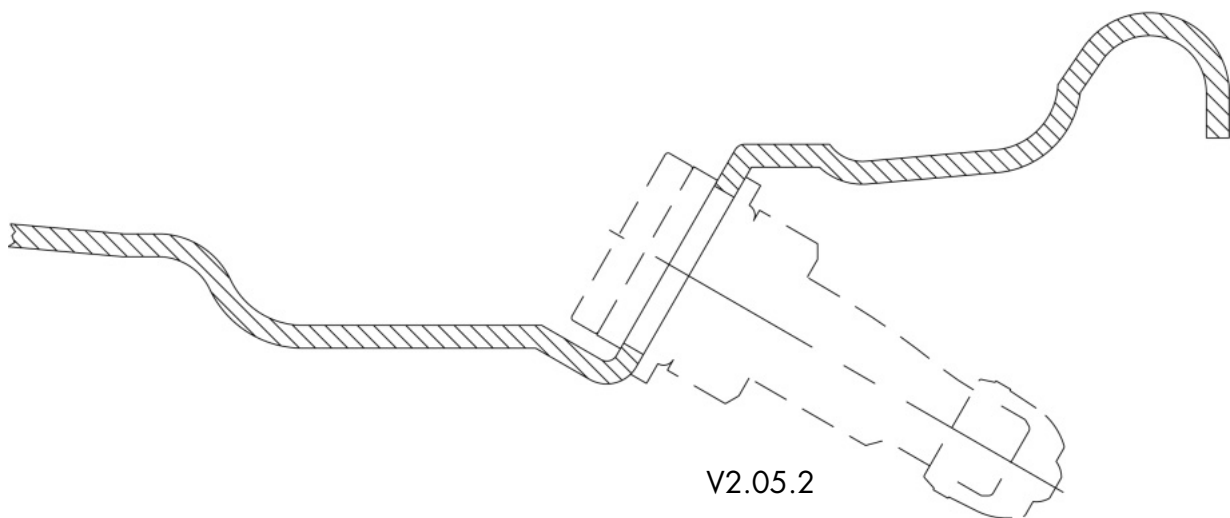
Sheet Metal Rim

Tyre Side

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered 0.5max

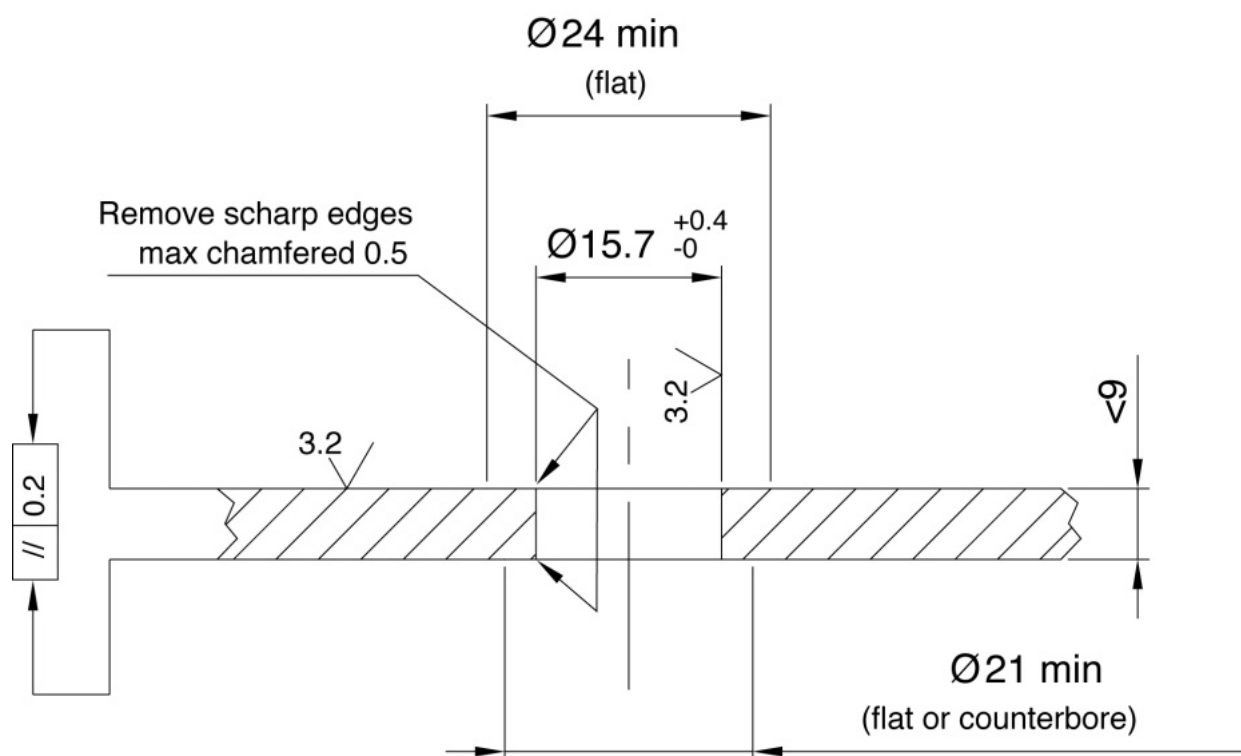


Tyre Side

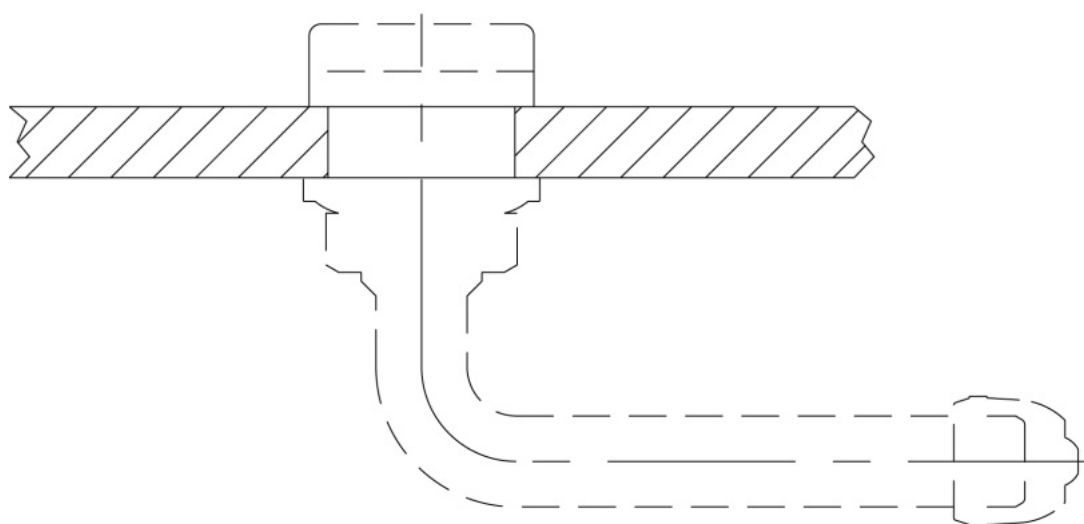


VALVE HOLE 15.7 G2

Sheet Metal Rim Tyre Side



Tyre Side

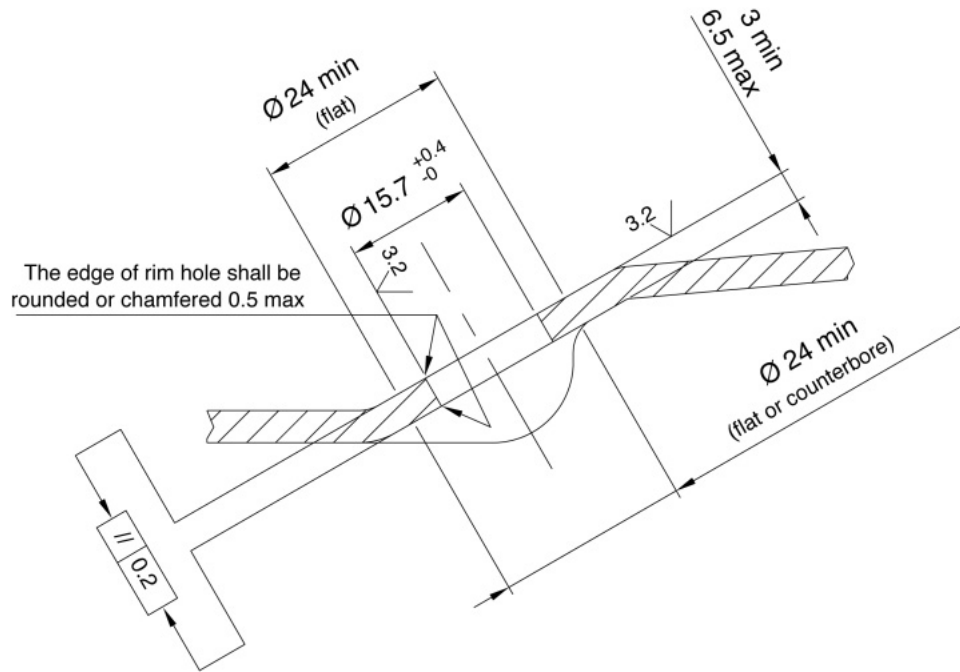


V3.21.1
to
V3.21.12

VALVE HOLE 15.7 G3

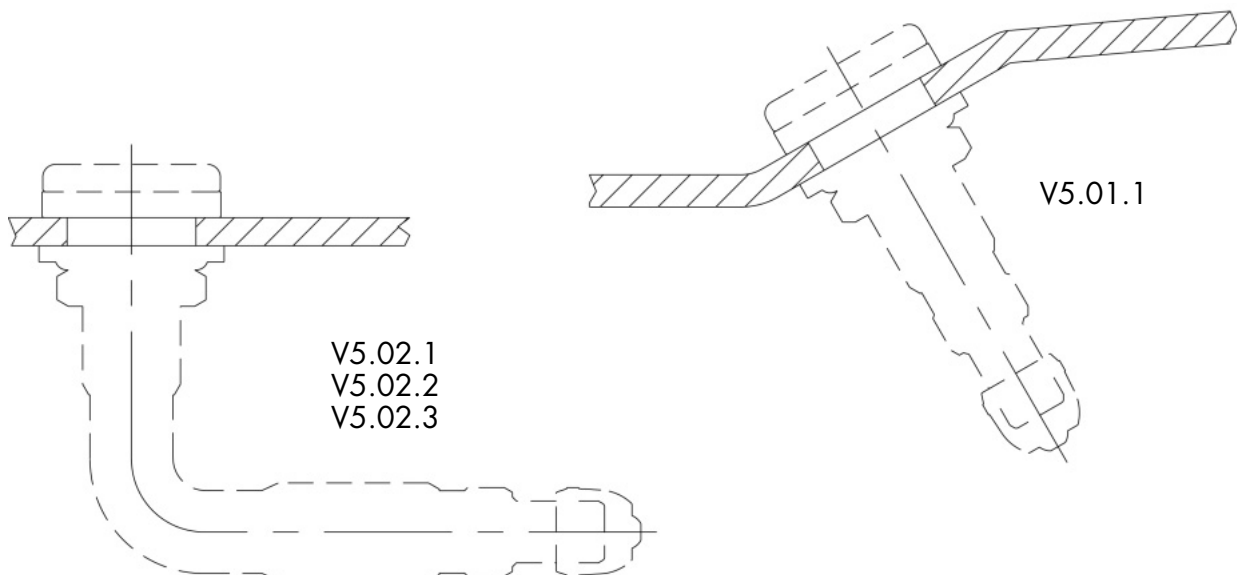
Sheet Metal Rim

Tyre Side

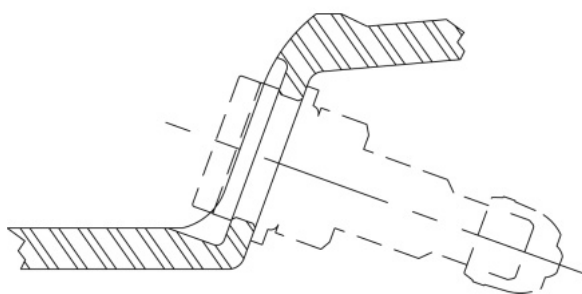


Tyre Side

Tyre Side



Light Metal Alloy Rim
Tyre Side

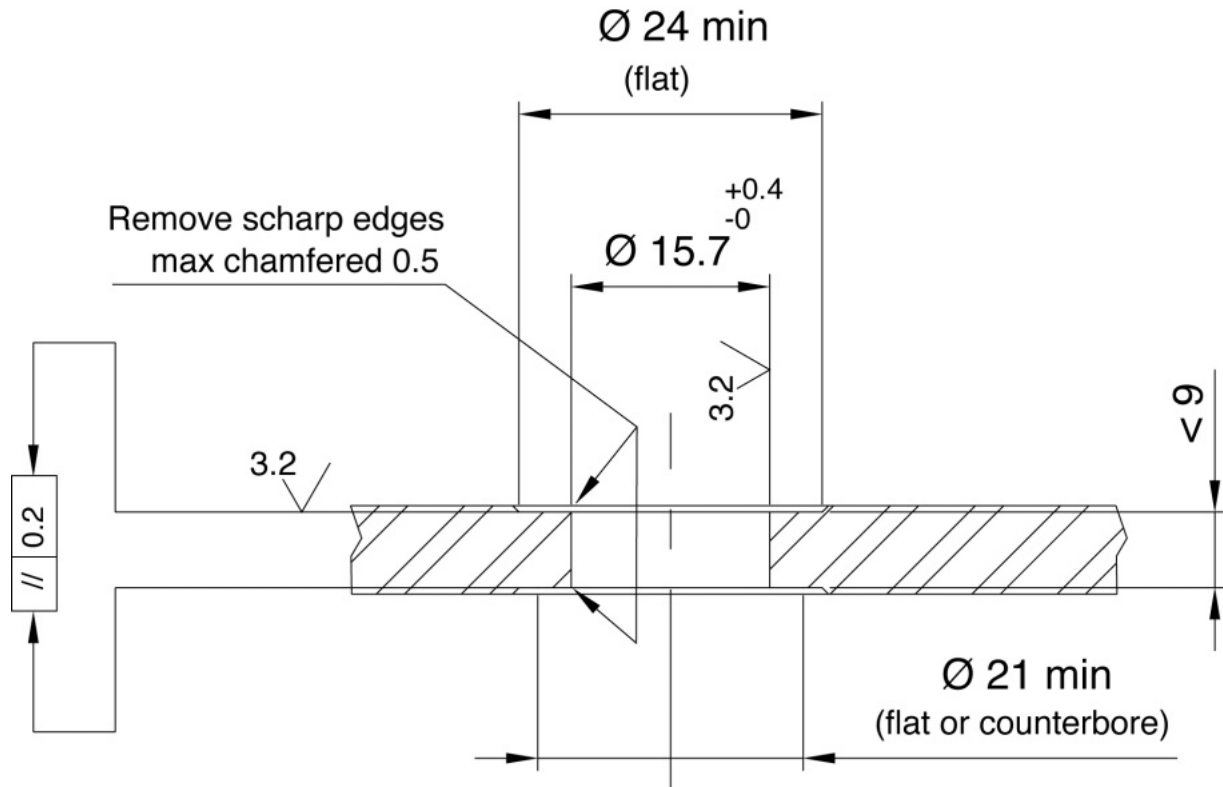


European Tyre and Rim Technical Organisation – Standards Manual – 2003

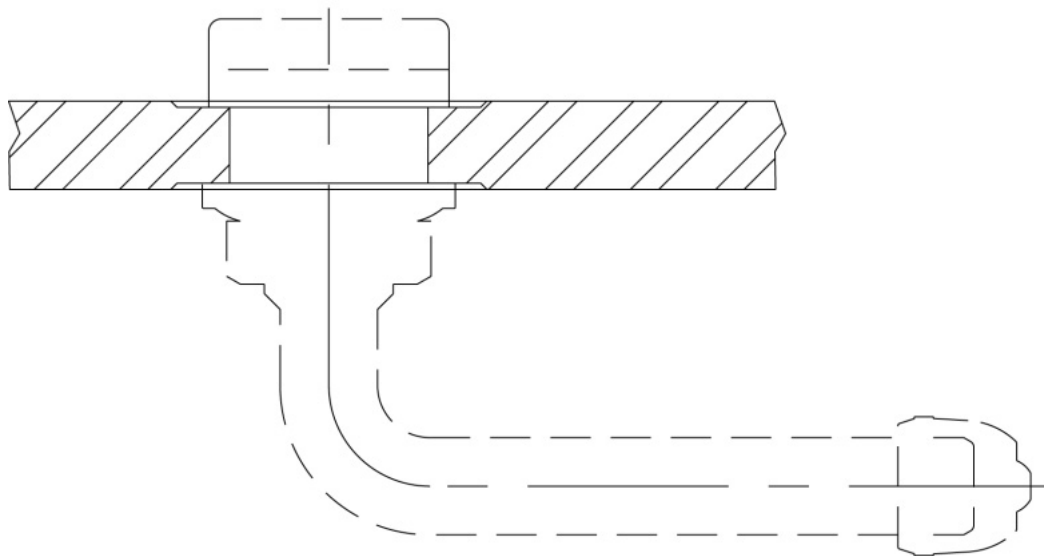
VALVE HOLE 15.7 H2

Light Metal Alloy Rim

Tyre Side



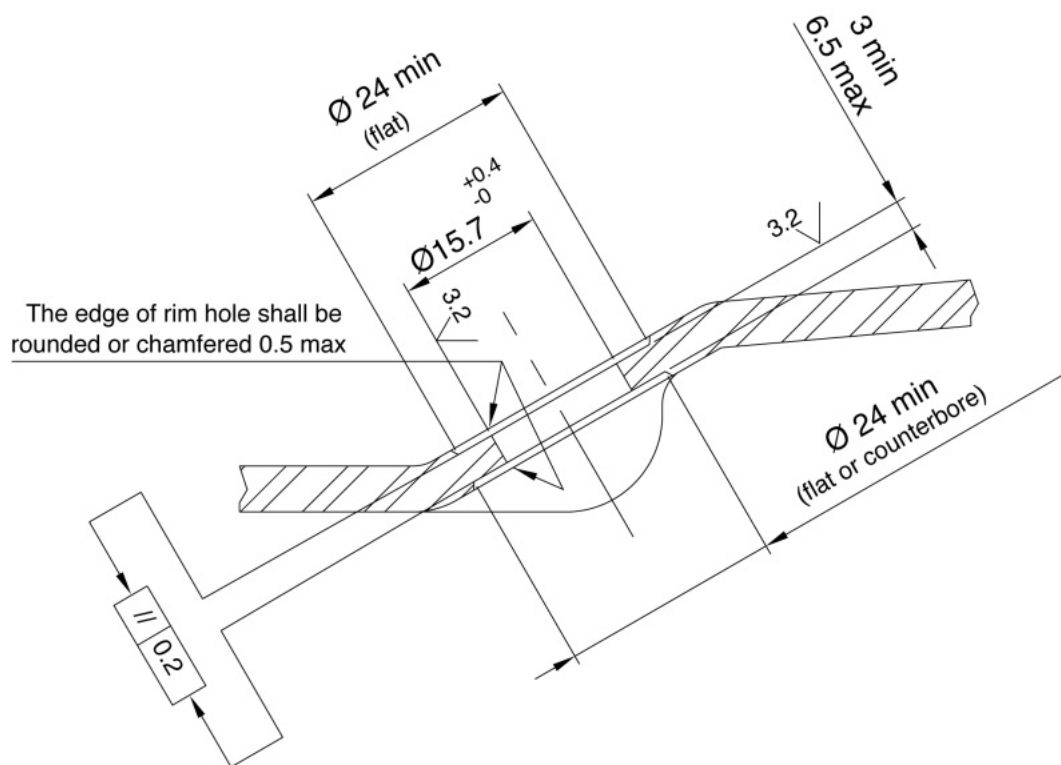
Tyre Side



V3.21.1
to
V3.21.12

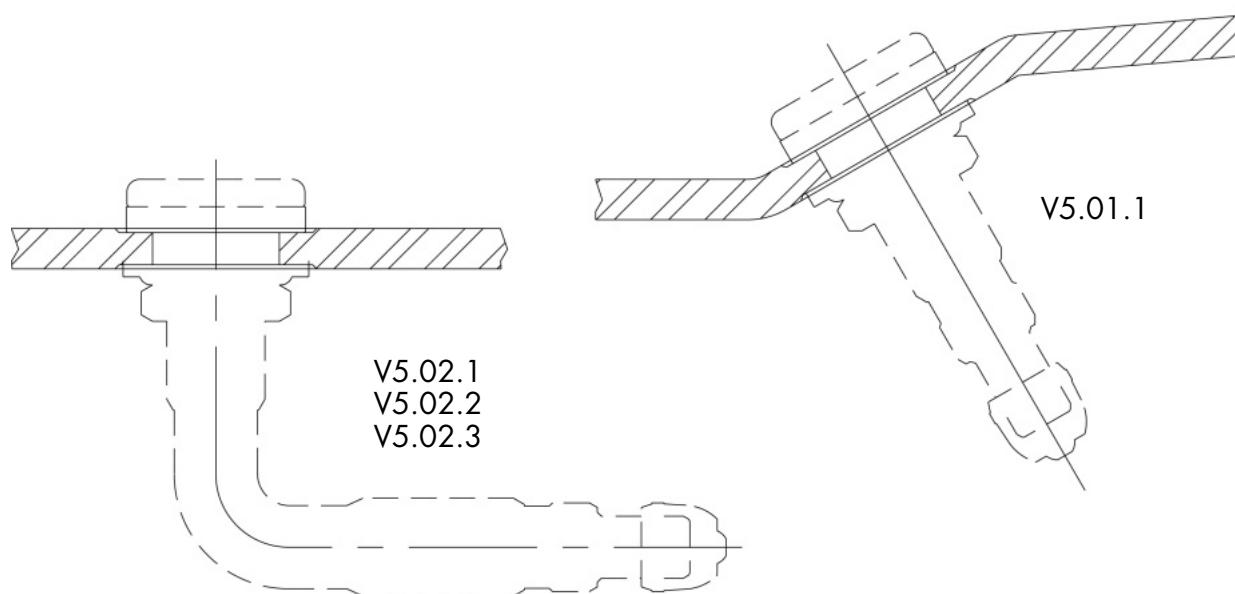
VALVE HOLE 15.7 H3

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side

Tyre Side

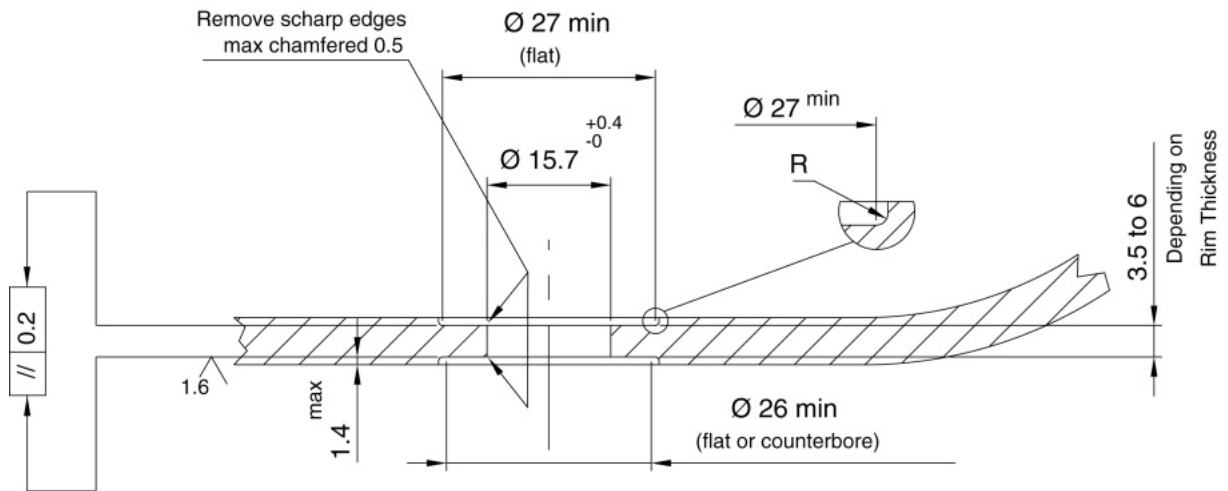


V5.02.1
V5.02.2
V5.02.3

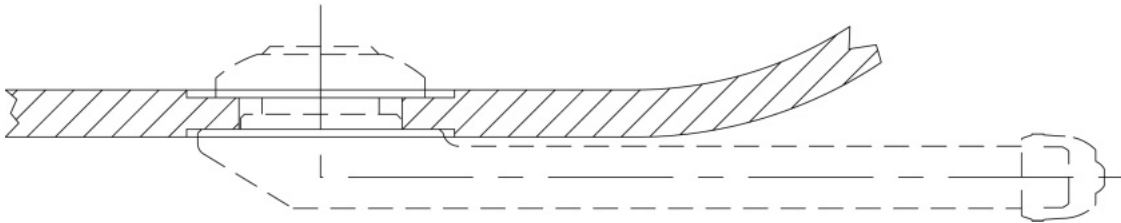
V5.01.1

VALVE HOLE 15.7 J

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



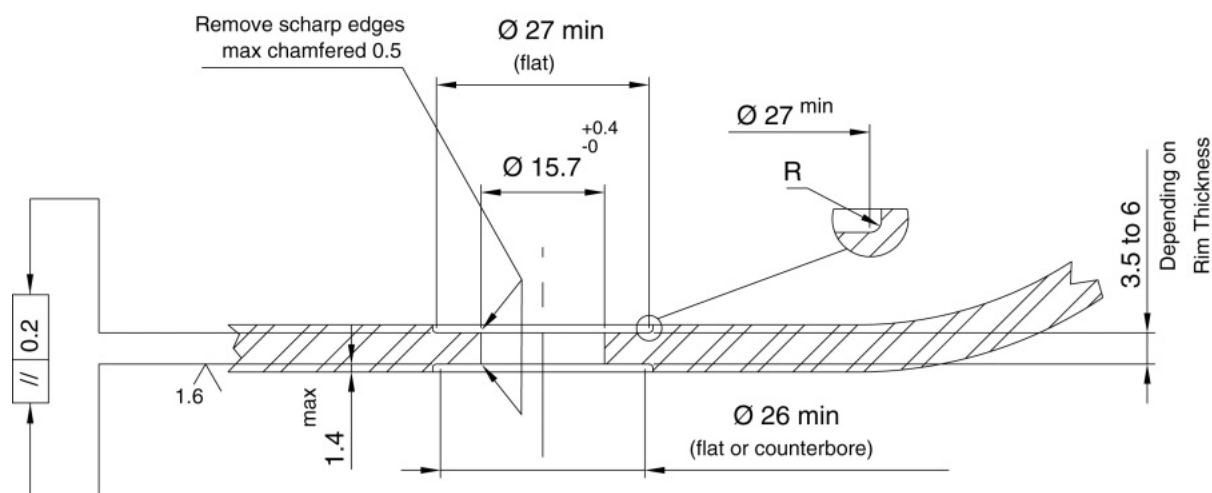
Tyre Side



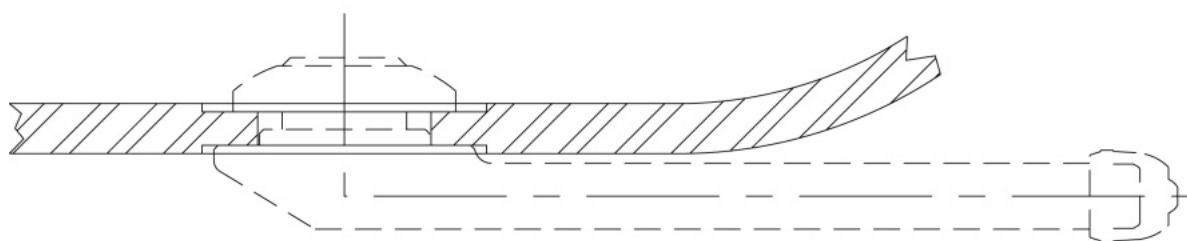
V3.12.1
V3.12.2
V3.13.1
V3.13.2
V3.14.1
V3.14.2
V3.14.3

VALVE HOLE 15.7 K

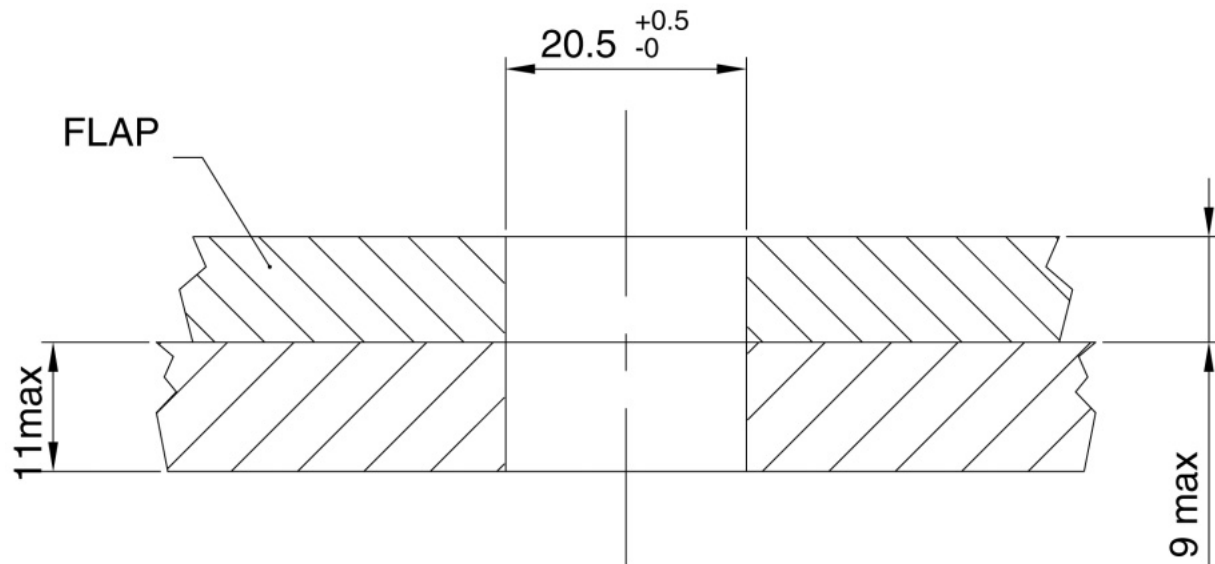
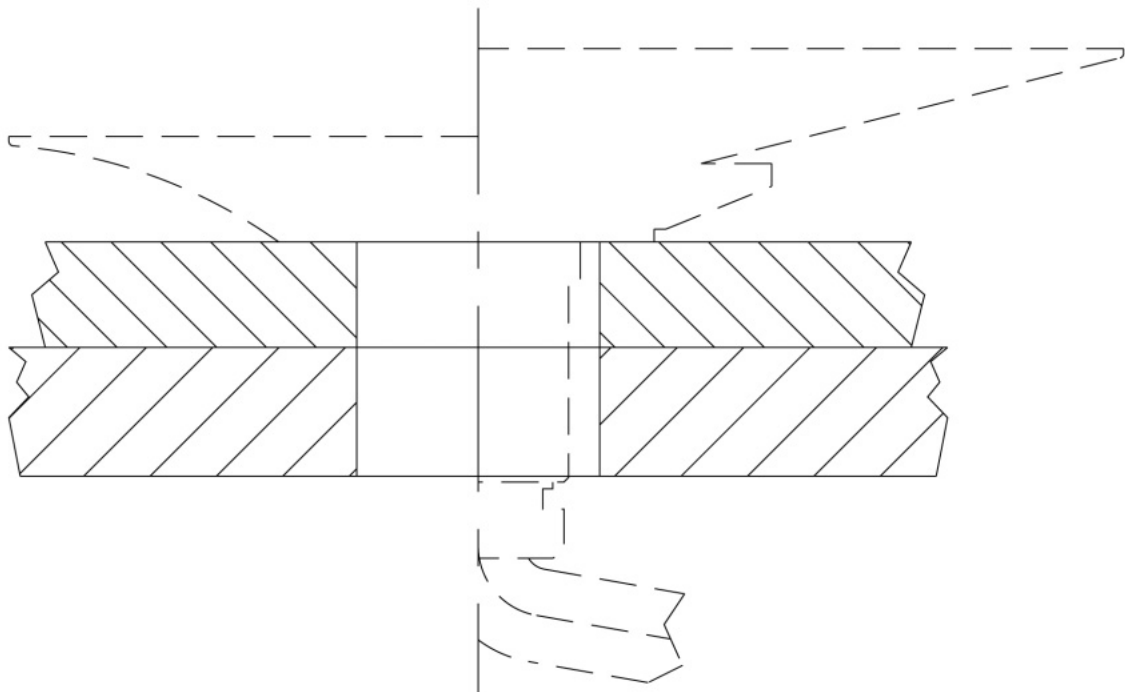
Sheet Metal Rim Tyre Side



Tyre Side



V3.12.1
V3.12.2
V3.13.1
V3.13.2
V3.14.1
V3.14.2
V3.14.3

VALVE HOLE 20.5 C**Sheet Metal Rim****Tyre Side****Tyre Side**

V5.14.1

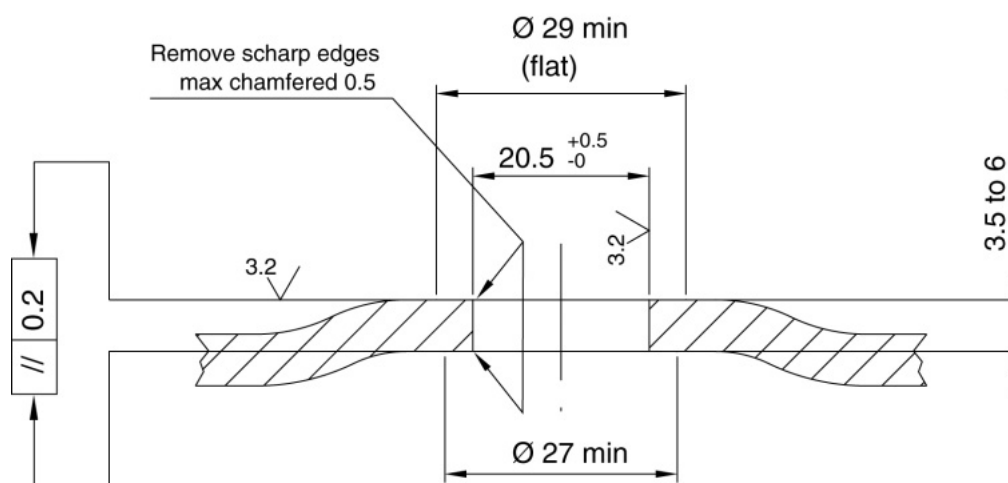
+

V5.04.1

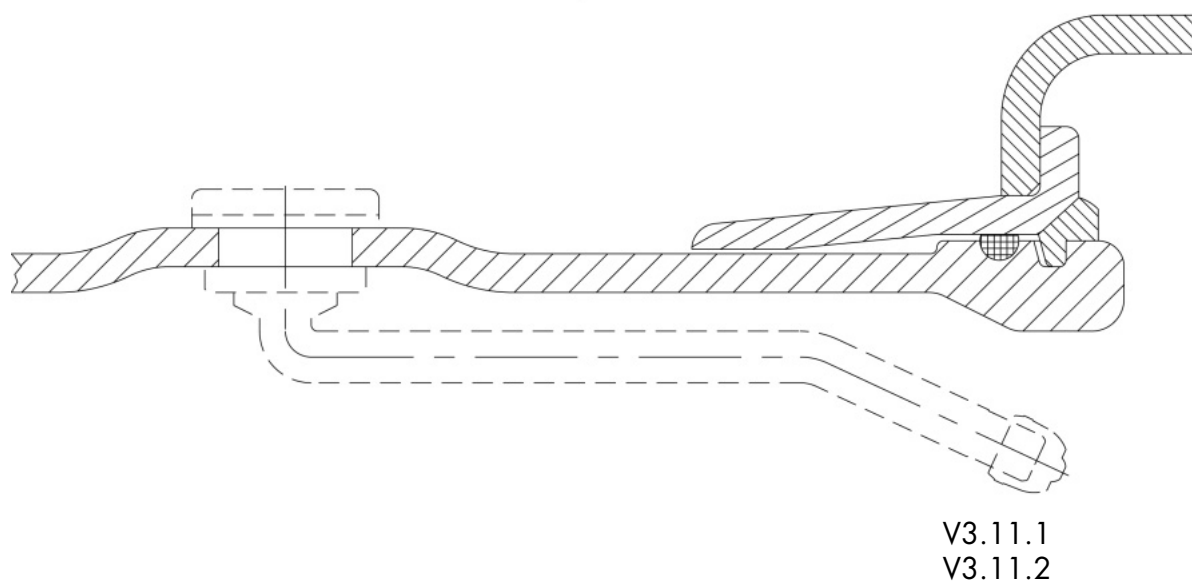
V5.04.2

VALVE HOLE 20.5 G1/H1

Sheet Metal Rim/Light Metal Alloy Rim Tyre Side

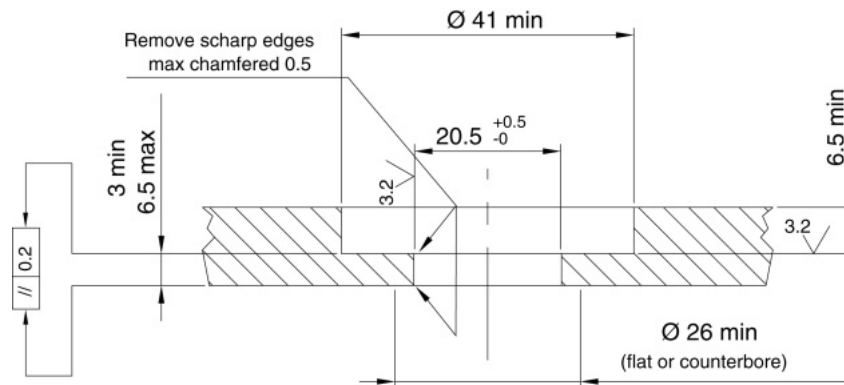


Tyre Side

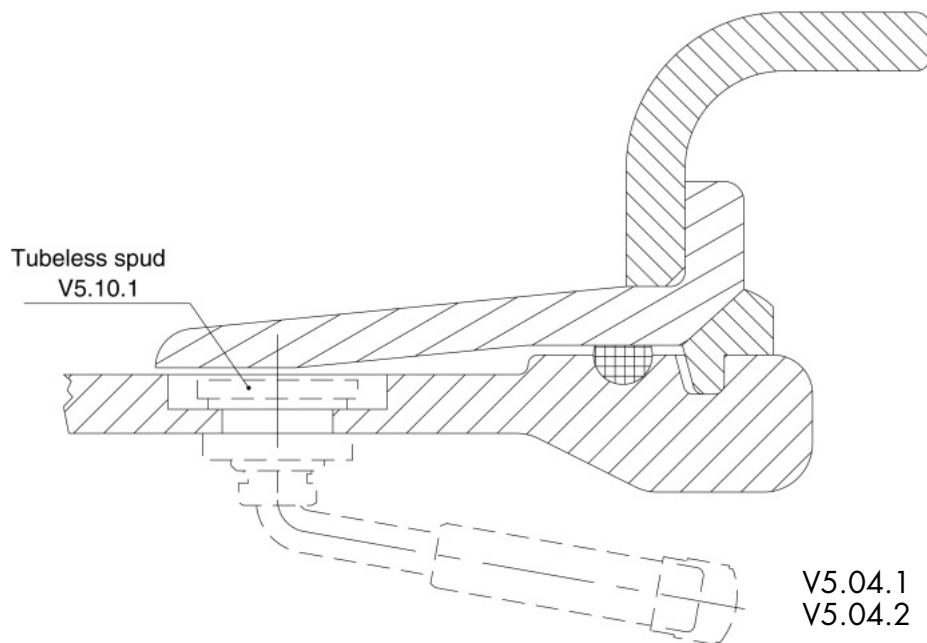


VALVE HOLE 20.5 G2/H2

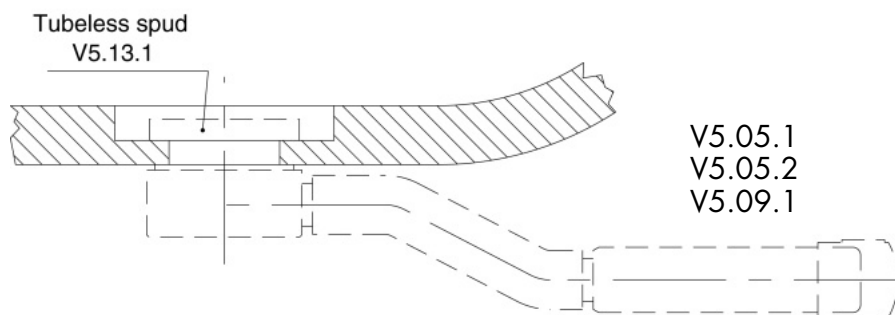
Sheet Metal Rim/Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side

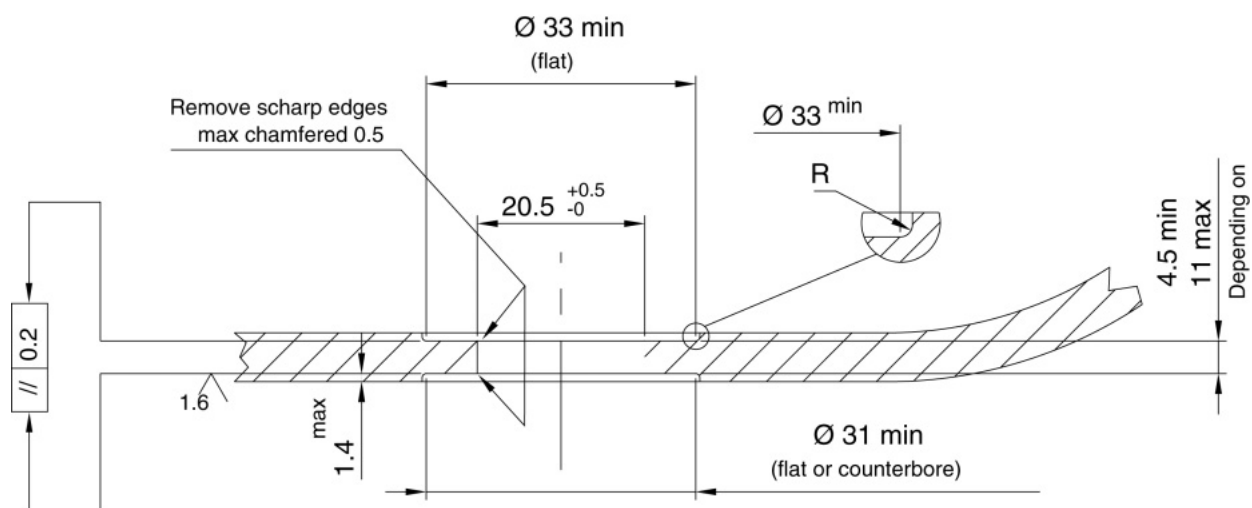


Tyre Side

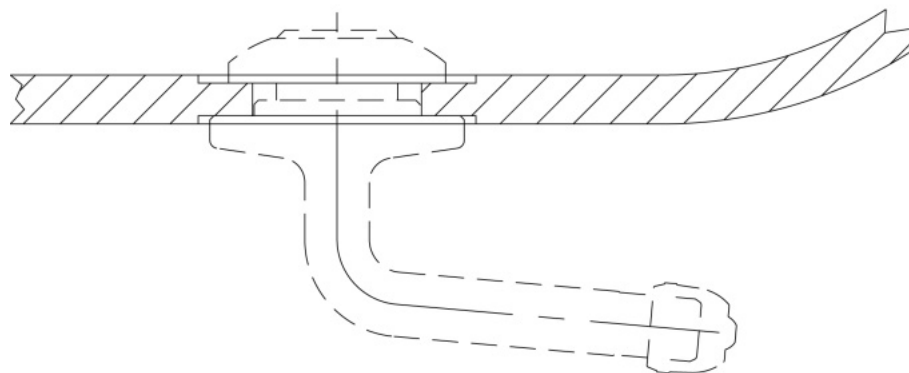


VALVE HOLE 20.5 J1

Sheet Metal Rim Tyre Side



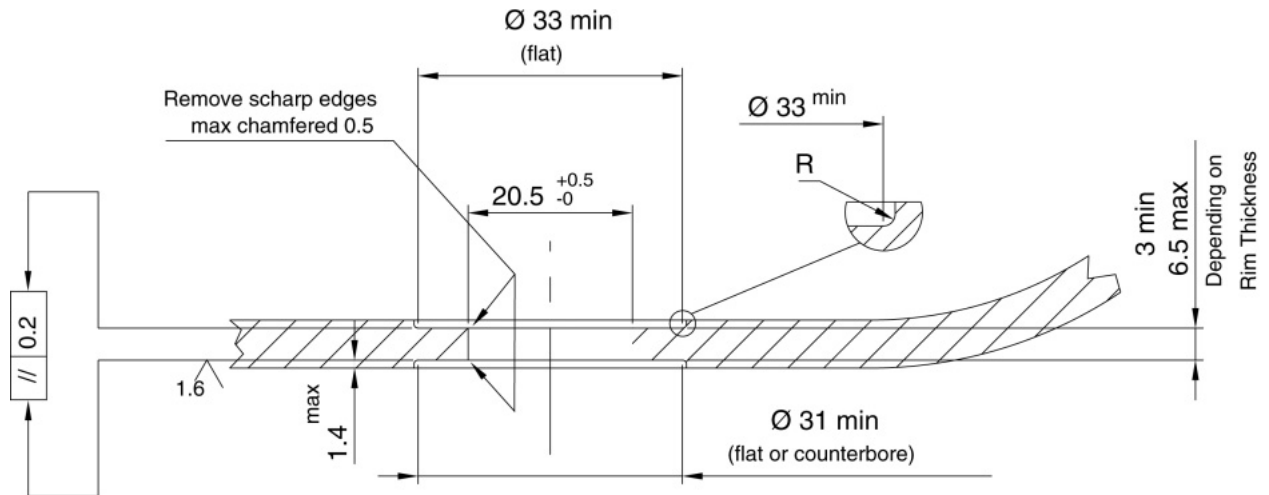
Tyre Side



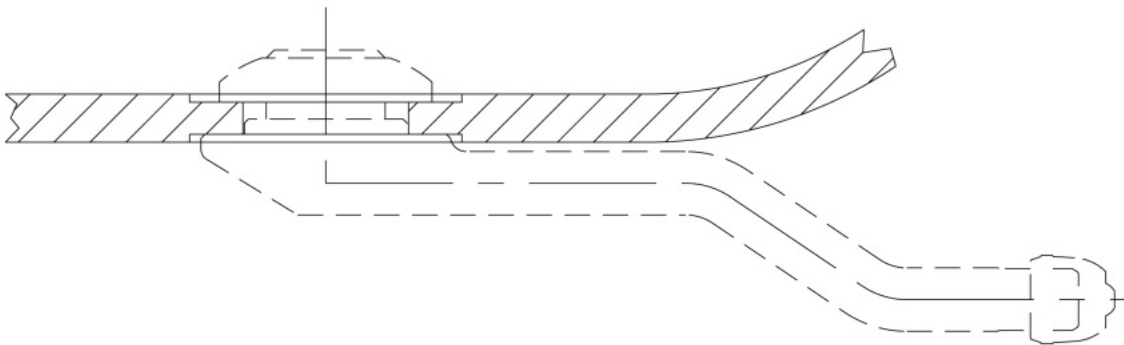
V3.15.1

VALVE HOLE 20.5 J2

Sheet Metal Rim Tyre Side



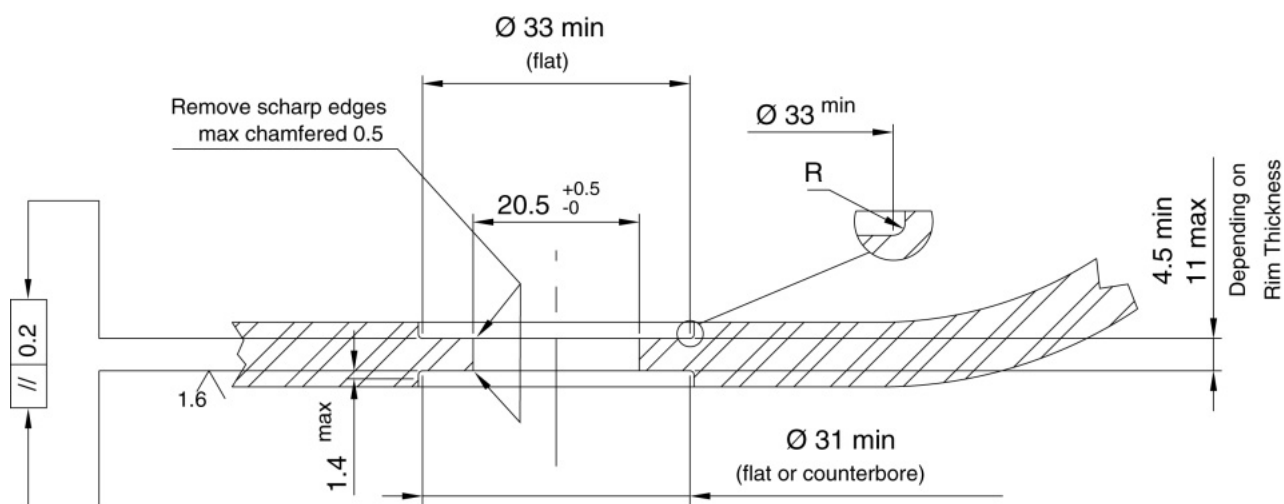
Tyre Side



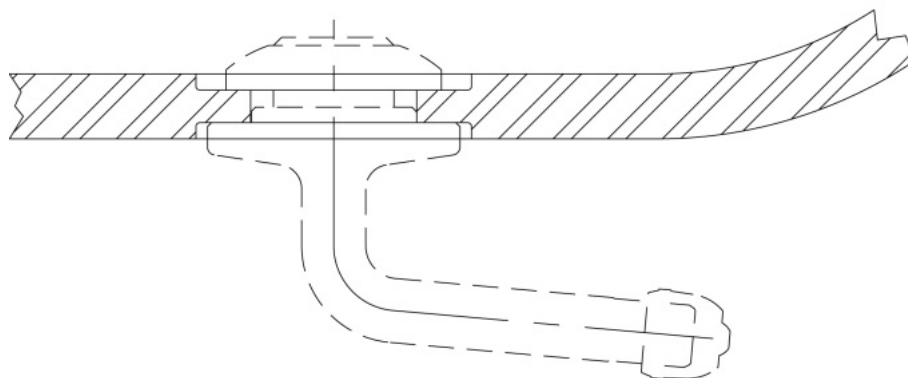
V3.15.2
V3.16.1
V3.17.1
V3.17.2
V3.18.1
V3.18.2
V3.18.4
V3.18.5
V3.19.1
V3.19.2
V3.19.3

VALVE HOLE 20.5 K1

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



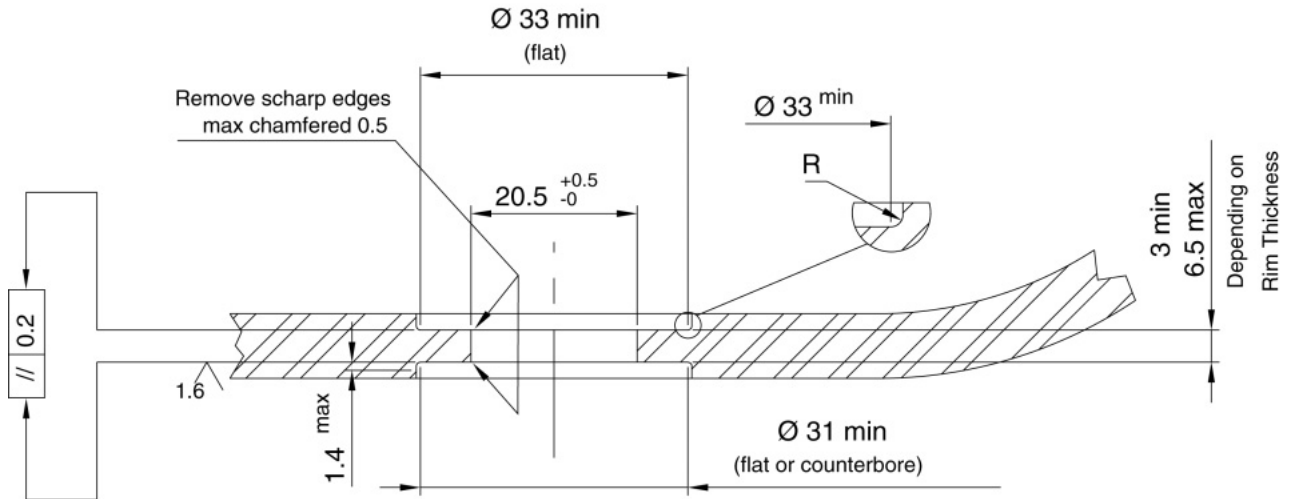
Tyre Side



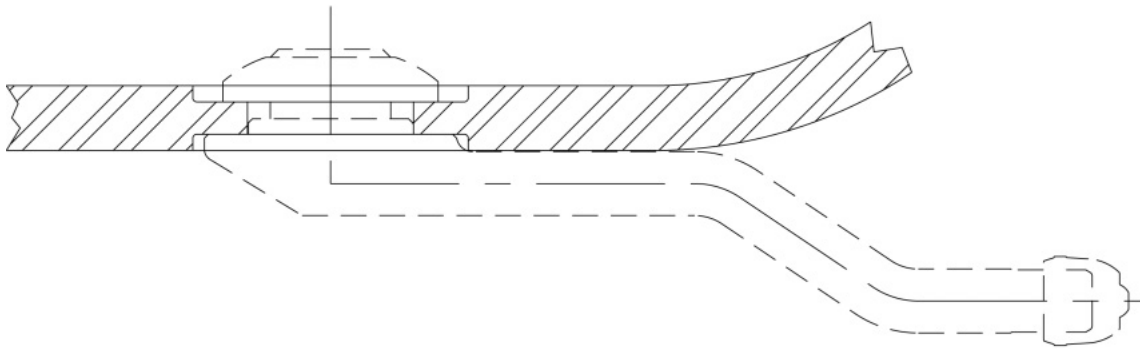
V3.15.1

VALVE HOLE 20.5 K2

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side



V3.15.2
V3.16.1
V3.17.1
V3.17.2
V3.18.1
V3.18.2
V3.18.4
V3.18.5
V3.19.1
V3.19.2
V3.19.3

VALVES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
Designation of Valve Standards Valve Specifications Valve Caps Valve Holes Head for Clamp-In Valve			V.3 V.3 to V.4 V.4 V.4 V.4
VALVE CORE CHAMBERS	LOGEMENT DU MÉCANISME DES VALVES	VENTILKÖRPER-BOHRUNGEN	
Chambers for Long and Short Cores Large Bore Chamber for Long and Short Cores Thread Dimensional Limits			V.5 V.6 V.7
PASSENGER CAR TYRE VALVES	VALVES POUR PNEUS DE VOITURES PARTICULIÈRES	VENTILE VON REIFEN FÜR PERSONENKRAFTWAGEN	
General Notes Tubeless Valves Metal Clamp-In Rubber Covered Snap-in Valves for Tubes-Rubber Covered			V.8 V.9 V.10 V.11
COMMERCIAL VEHICLES TYRE VALVES	VALVES POUR PNEUS DE VÉHICULES COMMERCIAUX	VENTILE VON REIFEIN FÜR NUTZFAHRZEUGE	
Screw-on Universal Valves General Single Bend Double Bend Triple Bend One Piece Valves Hand Bendable Valves Tubeless Valves Single Bend Double Bend Triple Bend Quadruple Bend Straight Rubber Covered Snap-in for High Pressure			V.12 V.13 V.13 V.14 V.15 V.16 V.17 V.18, V.19 V.20 V.21 V.22 to V.24 V.25
TYRE VALVES FOR AGRICULTURAL TRACTORS	VALVES POUR PNEUS DE TRACTEURS AGRICOLES	VENTILE VON REIFEN FÜR ACKERSCHLEPPER	
Core Housing Rubber Covered Air/Water Valves			V.26 V.26

INDEX			PAGE
TYRES VALVES FOR CYCLES AND MOTORCYCLES	VALVES POUR PNEUS DE CYCLES ET MOTOCYCLETES	VENTILE VON REIFEN FÜR FAHRRÄDER UND KRAFTRAEDER	
Cycles			V.27, V.28
Metal Base			V.29, V.30
Rubber Base			V.31
Rubber Covered			
Motorcycles and Scooters			V.32
Rubber Base			V.33
Metal Clamp-in			
TYRE VALVES FOR INDUSTRIAL VEHICLES AND LIFT TRUCKS	VALVES POUR PNEUS DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET CHARIOTS À ÉLEVATEUR	VENTILE VON REIFEN FÜR INDUSTRIEFahrzeuge UND STAPLER	
Rubber Base Valves			V.34
TYRE VALVES FOR EARTHMOVING EQUIPMENT	VALVES POUR PNEUS D'ENGINS DE GÉNIE CIVIL	VENTILE VON REIFEN FÜR ERDBEWEGUNGS-MASCHINEN	
Tubeless Air/WaterValves			V.35
Metal Clamp-In			
Large Bore Valves			V.36
Core Housing			V.37
Single Bend			V.38
Triple Bend			V.39
Tubeless Spuds			V.40
Rubbered Spuds			
TYRE VALVE COMPONENTS AND ACCESSORIES	COMPOSANTS DE VALVES POUR PNEUS, ET ACCESSOIRES	VENTILBESTANDTEILE VON REIFEN UND -ZUBEHÖR	
Ring Washers			V.41
Valve Spacers			V.41
Valve Nuts			V.42, V.43
Valve Caps			V.44
Valve Rubber Grommets and O-Rings			V.45
Valve Washers			V.46
Rim Nuts			V.46
VALVE PRESSURE RATINGS BY USE	CATÉGORIES D'UTILISATION ET PRESSION MAXIMALES	MAXIMALE LUFTDRUCK IM GEBRAUCH	
Tube Type			V.47 to V.49
Tubeless			V.50, V.51
Please find a general index for the different types of valves in the tables on page V.47 to V.51			

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**GENERAL
NOTES****NOTES
GÉNÉRALES****ALLGEMEINE
BEMERKUNGEN****1.1**DESIGNATION OF VALVE
STANDARDSDESIGNATION DES NORMES DE
VALVES

VENTILNORMENBEZEICHNUNG

Example**Exemple****Beispiel****V9.04.1***Category
(see below)**Order of issue**Reference number
on a given page*

VO	Core Chambers and Threads	Logements du mécanisme et Filetage	Ventilkörperbohrungen und Gewinde
V1	Cycle, Motorcycle and Scooter	Cycle, Motocyclette et Motoscooter	Fahrräder, Krafträder und Motorroller
V2	Passenger Car	Voiture Particulière	Personenkraftwagen
V3	Commercial Vehicle	Véhicule Commercial	Nutzfahrzeuge
V4	Agricultural Tractor	Tracteur Agricole	Ackerschlepper
V5	Earthmoving Equipment	Engins de Génie Civil	Erdbewegungsmaschinen
V6	Industrial Vehicles and Lift Trucks	Véhicules industriels et chariots à élévateurs	Industriefahrzeuge und Stapler
V7	Aircraft	Avion	Flugzeuge
V8	(To be assigned)	(A attribuer)	(Noch zuzuteilen)
V9	Components and Accessories	Composants de Valves et Accessoires	Bestandteile und Zubehör

1.2

UTILISATION

UTILISATION

EINSÄTZ

Snap-In Valves must be replaced every time a tyre is replaced;
In the case of valves with sealing grommets, the grommet must be replaced every time a tyre is replaced.

La valve "Snap-in" doit être remplacée à chaque changement de pneumatique.
Pour les valves avec joint, le joint doit être remplacé à chaque changement de pneumatique.

"Snap-In"-Gummiventile sind bei jedem Reifenwechsel zu ersetzen.
Bei Ventilen mit Dichtung, ist die Dichtung bei jedem Reifenwechsel zu ersetzen.

2.**VALVE
SPECIFICATIONS****SPÉCIFICATIONS DES
VALVES****SPEZIFIKATIONEN DER
VENTILE**

a)

*Length**Longueur**Länge***Metal Base Valves for
Tubes****Valves à pied métalli-
que pour chambre à air****Schlauchventile mit
Metallfuss**

The distance (A) between the tip of the valve mouth and the face of the metal stem base in contact with the inner tube.

La distance (A) entre l'extrémité du nez de la valve et la face de l'embase métallique en contact avec la chambre à air.

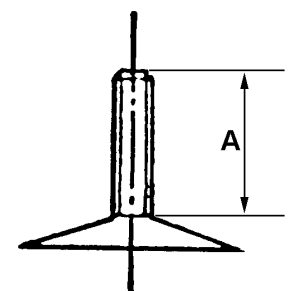
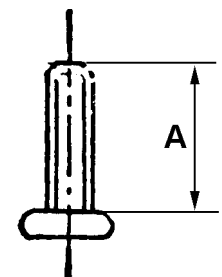
Der Abstand (A) zwischen der Ventilstirnseite und der am Schlauch anliegenden Fläche des Metallfusses.

**Rubber Base or Rubber
Covered Valves for
Tubes****Valves à pied caout-
chouté ou enrobé pour
chambre à air****Schlauchventile mit
Gummifuss oder
gummiüberzogen**

The distance (A) between the tip of the valve mouth and the face of the base of the rubber stem in contact with the inner tube.

La distance (A) entre l'extrémité du nez de la valve et la face de l'embase caoutchoutée en contact avec la chambre à air.

Der Abstand (A) zwischen der Ventilstirnseite und der am Schlauch anliegenden Fläche des Gummifusses.



English ▼

VALVE
SPECIFICATIONS ►

b)

Angle of Bend

Français ▼

SPÉCIFICATIONS
DES VALVES ►*Angle de Coudage*

Deutsch ▼

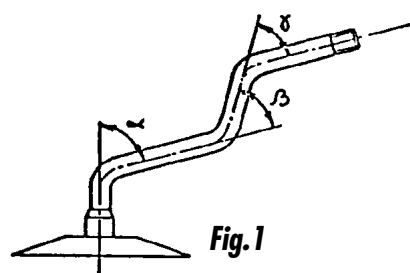
SPEZIFIKATIONEN
DER VENTILE ►*Biegungswinkel*

Fig. 1

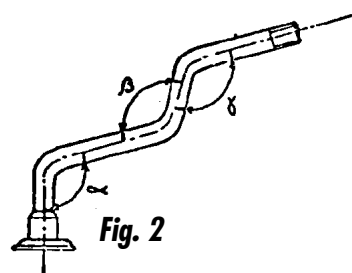


Fig. 2

Angles of bending are specified as in the sketches for valves supplied without bending (Fig. 1) and for valves supplied already bent (Fig. 2).

Les angles de coudage sont déterminés comme dans les croquis pour les valves délivrées sans coudage (Fig. 1) et pour les valves délivrées avec coudage préalable (Fig. 2).

Die Biegungswinkel werden bestimmt wie in der Skizze für Ventile, die ungebogen angeliefert werden (Abb. 1) und für Ventile, die gebogen geliefert werden (Abb. 2).

c)

Threads

Although there are separate Standards for the external dimensions of threads, the main characteristics of these dimensions, as well as the choice of thread, are also indicated in the Standards for individual valves. Such threads apply only to the finished product and do not preclude the choice of other threads which may be necessary during the various manufacturing stages.

Filetage

Bien qu'il y ait des normes séparées pour les dimensions externes de filetage, les caractéristiques principales de ces dimensions, ainsi que le choix du filetage, figurent également dans les normes pour les valves individuelles. Un tel filetage ne s'applique qu'au produit terminé et ne préjuge pas du choix d'autres filetages qui pourraient être nécessaires au cours des différents stades de fabrication.

Gewinde

Obwohl es separate Normen für die Gewindeausenmasse gibt, sind sowohl die wichtigsten Merkmale dieser Abmessungen als auch die Wahl der Gewinde ebenfalls in den Normen für die einzelnen Ventile enthalten. Derartige Gewinde werden nur für das Fertigprodukt verwendet und schliessen die Wahl anderer Gewinde, die sich im Laufe der verschiedenen Herstellungsstufen als erforderlich erweisen könnten, nicht aus.

3.

VALVE CAPS

Valve cap details are not specified in valve Standards, but references to Standards for appropriate accessories for the valve concerned are included.

BOUCHONS DE VALVES

Les normes de valves ne contiennent pas de détails en ce qui concerne les bouchons de valves. Toutefois, elles donnent les références des normes relatives aux pièces accessoires appropriées pour la valve concernée.

VENTILKAPPEN

Die Ventilnormen enthalten keine Einzelheiten über Ventilkappen. Sie enthalten jedoch die Referenzen der Normen in bezug auf das geeignete Zubehör für das betreffende Ventil.

4.

VALVE HOLES

For details of the location and dimensions of valve holes, see the Rim and rim valve combination Sections of the Standards Manual.

TROUS DE JANTES
POUR LES VALVES

Pour plus de détails voir les chapitres Jantes et combinaisons Jantes/Valves du Standards Manual

VENTILLÖCHER

Für Einzelheiten bezüglich der Lage und Abmessungen der Ventillöcher siehe die Abschnitte Felgen und Felgen/Ventil kombinationen im Standards Manual.

5.

HEAD FOR CLAMP-IN VALVE

To allow both a fitting to the recommended torque and a correct demounting, the Head of Clamp-In Valve must have a suitable locking system. This system (six flats, slot,...) is defined by the Valve Manufacturers and must not cause any damage on the tyres when fitting or demounting. Valve torque data are indicated on the following pages of this Section of the Standards Manual under each sketch of concerned valves.

PIED DE VALVE DE TYPE
"CLAMP-IN"

Pour assurer un montage au couple de serrage recommandé et un démontage correct, le pied des valves de type "clamp-in" doit présenter un dispositif de blocage approprié. Ce dispositif (six pans, fente,...) est déterminé par le fabricant de valves et ne doit pas risquer d'endommager les pneumatiques au moment de leur montage ou démontage. Les couples de serrage des valves figurent aux pages suivantes de cette partie du Standards Manual sous les croquis des valves concernées.

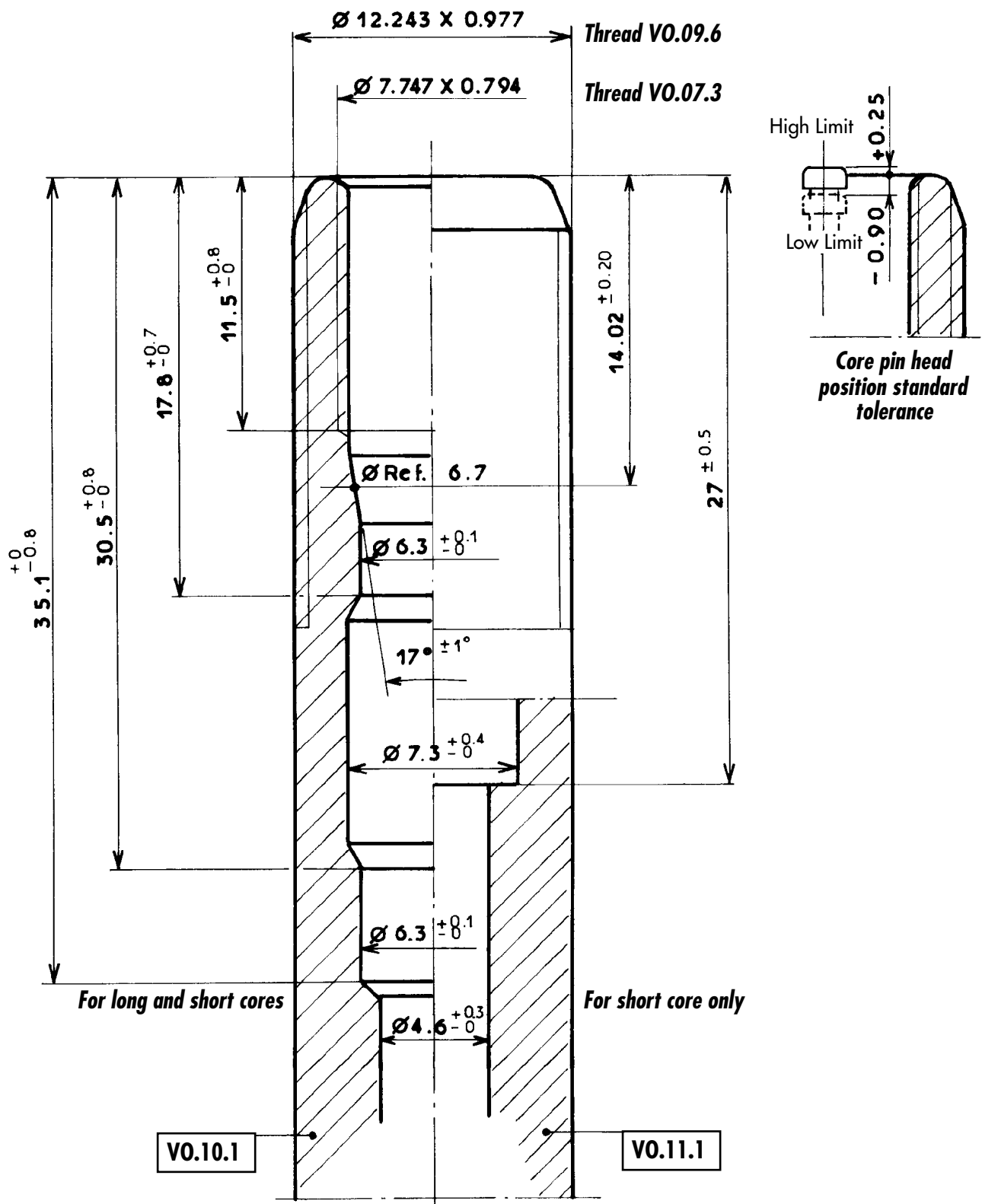
METALLVENTILFUß

Zur Montage mit dem geeigneten Anzugsdrehmoment und zur korrekten Demontage muß der Fuß des Metallventils eine geeignete Form zum Ansetzen eines Werkzeuges aufweisen. Der Ventilhersteller entscheidet über die Auslegung dieses Werkzeugansatzes (Sechskant, Schlitz,...), der allerdings im montierten Zustand den Reifen weder bei der Montage noch bei der Demontage beschädigen darf. Die Anzugsdrehmomente für Ventile stehen auf den folgenden Seiten dieses Abschnitts des Standards Manual jeweils unter Ventilkizzen.

V.5



European Tyre and Rim Technical Organisation – Standards Manual – 2003



DIMENSIONAL LIMITS

	THREAD DESIGNA- TION	NOMINAL DIMEN- SIONS Diameter X Pitch	SCREW							NUT						
			MAJOR DIAMETER d			PITCH DIAMETER d ₂			MINOR DIAMETER d ₁	MAJOR DIAMETER D	PITCH DIAMETER D ₂			MINOR DIAMETER D ₁		
			max.	tol.	min.	max.	tol.	min.	max.	min.	max.	tol.	min.	max.	tol.	min.
V0.07.1	5V1-1	5.2 x 0.705	5.232	0.203	5.029	4.775	0.101	4.674	4.496	5.334	5.004	0.135	4.869	4.801	0.204	4.597
V0.07.2	5V1-2	5.2 x 0.705	5.232	0.152	5.080	4.775	0.101	4.674	4.496	5.334	5.004	0.135	4.869	4.801	0.204	4.597
V0.07.3	8V1-1	7.7 x 0.794	7.747	0.203	7.544	7.239	0.159	7.080	6.909	7.798	7.468	0.184	7.284	7.239	0.203	7.036
V0.07.4	8V1-2	7.7 x 0.794	7.747	0.127	7.620	7.239	0.159	7.080	6.909	7.798	7.400	0.116	7.284	7.186	0.150	7.036
V0.07.5	8V1-3	7.7 x 0.794	7.747	0.203	7.544	7.239	0.159	7.080	6.909	7.798	7.529	0.245	7.284	7.366	0.330	7.036
V0.08.1	5V2-1	5.2 x 1.058	5.220	0.180	5.040	4.705	0.150	4.555	4.300	5.370	4.865	0.105	4.760	4.600	0.200	4.400
V0.08.2	6V1-1	6 x 0.8	6.030	0.200	5.830	5.670	0.150	5.520	5.385	6.160	5.830	0.105	5.725	5.540	0.100	5.440
V0.09.1	8V2-1	7.9 x 1.058	7.909	0.182	7.727	7.221	0.093	7.128	6.764	7.938	7.371	0.121	7.250	7.035	0.253	6.782
V0.09.2	9V1-1	9.4 x 0.794	9.499	0.151	9.348	8.983	0.085	8.898	8.640	9.525	9.121	0.111	9.010	8.864	0.202	8.662
V0.09.3	10V1-1	9.65 x 1.000	9.650	0.100	9.550	9.310	0.100	9.210	8.552	9.800	9.480	0.100	9.380	8.900	0.150	8.750
V0.09.4	10V2-1	10.3 x 0.907	10.312	0.212	10.100	9.760	0.184	9.576	9.180	10.414	9.940	0.125	9.815	9.550	0.200	9.350
V0.09.5	11V1-1	11.1 x 1.270	11.079	0.205	10.874	10.254	0.107	10.147	9.705	11.113	10.424	0.137	10.287	10.033	0.304	9.729
V0.09.6	12V1-1	12.2 x 0.977	12.243	0.213	12.030	11.614	0.159	11.455	10.990	12.319	11.794	0.125	11.669	11.379	0.203	11.176
V0.09.7	13V1-1	12.6 x 1.270	12.667	0.206	12.461	11.841	0.109	11.732	11.110	12.700	12.017	0.142	11.875	11.608	0.280	11.328
V0.09.8	13V2-1	12.7 x 0.794	12.674	0.151	12.523	12.159	0.089	12.070	11.701	12.700	12.298	0.113	12.185	12.039	0.202	11.837
V0.09.9	15V1-1	15 x 1.000	14.974	0.180	14.794	14.324	0.118	14.206	13.891	15.000	14.510	0.160	14.350	14.153	0.236	13.917
V0.09.10	16V1-1	15.8 x 0.941	15.847	0.170	15.677	15.235	0.097	15.138	14.694	15.875	15.389	0.126	15.263	15.088	0.229	14.859
V0.09.11	17V1-1	17 x 1.000	16.974	0.180	16.794	16.324	0.118	16.206	15.891	17.000	16.510	0.160	16.350	16.153	0.236	15.917
V0.09.12	17V2-1	17.5 x 1.058	17.432	0.182	17.250	16.743	0.100	16.643	16.287	17.463	16.906	0.131	16.775	16.560	0.253	16.307
V0.09.13	17V3-1	17.5 x 1.588	17.426	0.237	17.189	16.395	0.121	16.274	15.478	17.463	16.588	0.156	16.432	16.103	0.355	15.748
V0.09.14	19V1-1	19 x 1.588	19.011	0.237	18.774	17.980	0.126	17.854	17.293	19.050	18.183	0.164	18.019	17.678	0.355	17.323
V0.09.15	20V1-1	20.5 x 1.000	20.400	0.110	20.290	19.810	0.110	19.700	19.052	20.642	19.995	0.110	19.885	19.450	0.200	19.250

INSPECTION OF THREADS

The minimum and maximum values have been calculated so that it is possible to apply to the threads thus defined the limit gauge inspection principles specified in ISO Recommendation R 1502 “—ISO metric threads for general use—Limit gauge inspection”.

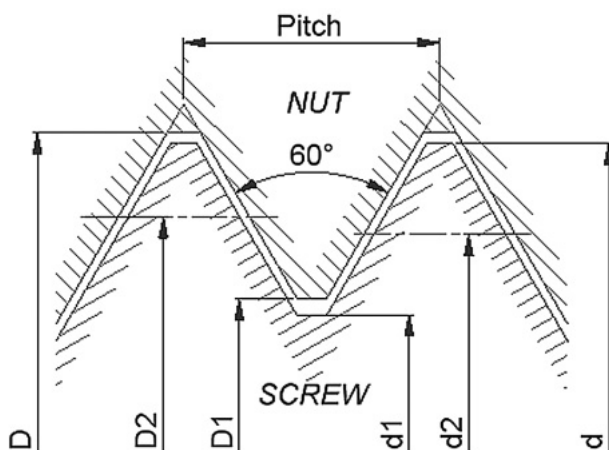
The gauge dimensions must be calculated by applying the ISO R1502 Recommendation or by applying ISO Recommendation R1503 with the following conditions:

Pitch diameter of external thread d_2
 $24 \text{ microns} < T_{d_2} < 50 \text{ microns}$

Outside diameter of external thread d
 $36 \text{ microns} < T_d < 85 \text{ microns}$

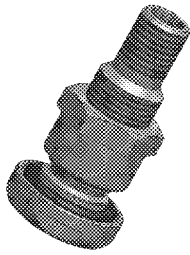
Pitch diameter of internal thread D_2
 $24 \text{ microns} < T_{D_2} < 50 \text{ microns}$

Inside diameter of internal thread D_1
 $38 \text{ microns} < T_{D_1} < 100 \text{ microns}$

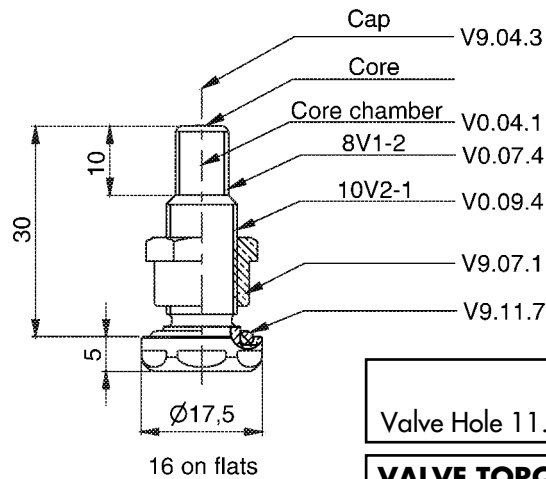


GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. MAXIMUM INFLATION PRESSURE The maximum inflation pressure, at ambient temperature, for valves - V2.03.3 and V2.03.9 is 4.5 bar. - V2.03.1, V2.03.2, V2.03.4, V2.03.6 and V2.03.8 is 4.75 bar. - V3.23.1 and V3.23.2 is 7 bar.	PRESSION DE GONFLAGE MAXIMUM La pression de gonflage maximum, à température ambiante, est: - de 4.5 bar pour les valves V2.03.3 et V2.03.9. - de 4.75 bar pour les valves V2.03.1, V2.03.2, V2.03.4, V2.03.6 et V2.03.8. - de 7 bar pour les valves V3.23.1 et V3.23.2.	MAXIMALER LUFTDRUCK Der maximale Luftdruck bei Umgebungstemperatur beträgt - 4.5 bar für die Ventile V2.03.3, und V2.03.9. - 4.75 bar für die Ventile V2.03.1, V2.03.2, V2.03.4, V2.03.6 und V2.03.8. - 7 bar für die Ventile V3.23.1 und V3.23.2.
2. ACCESSORIES The use of accessories on tubeless valves V2.03.1, V2.03.2, V2.03.3, V2.03.4, V2.03.6, V2.03.8 and V2.03.9 requires certain precautions. It is therefore advisable to consult tyre and valve manufacturers to confirm their recommendations concerning them.	ACCESSOIRES L'utilisation d'accessoires sur les valves tubeless V2.03.1, V2.03.2, V2.03.3, V2.03.4, V2.03.6, V2.03.8 et V2.03.9 exige certaines précautions et il y aura lieu de consulter les fabricants de valves et de pneumatiques pour connaître leurs recommandations à ce sujet.	ZUBEHÖR Die Anwendung von Zubehör bei schlauchlosen Ventilen V2.03.1, V2.03.2, V2.03.3, V2.03.4, V2.03.6, V2.03.8 und V2.03.9 erfordert gewisse Vorsichtsmassnahmen. Es ist ratsam, die Reifen- und Ventilhersteller wegen ihrer diesbezüglichen Empfehlungen zu konsultieren.
3. TUBELESS VALVES FOR HIGH SPEEDS For tubeless tyres on passenger cars it is strongly recommended that for speeds > 210 km/h (V, W, Y or ZR) and where the valve is deflected by centrifugal force through an angle greater than 25°, either metal (clamp-in) valves or valve supports should be used.	VALVES TUBELESS POUR GRANDE VITESSE Pour les pneus tubeless de véhicules tourisme, il est fortement recommandé que pour les vitesses supérieures à 210 km/h (V, W, Y ou ZR) et où l'angle de déformation de la valve peut dépasser sous l'effet de la force centrifuge 25°, il soit utilisé soit une valve métal (clamp-in) soit un support de valve.	SCHLAUCHLOSVENTILE FÜR HOHE GESCHWINDIGKEITEN In bezug auf schlauchlose PKW-Reifen wird mit Nachdruck empfohlen, dass bei Geschwindigkeiten über 210 km/h (V, W, Y oder ZR) und da, wo unter Einfluss der Fliehkraft die Änderung des Ventilwinkels 25° überschreiten kann, entweder Clamp-in Ventile oder Ventilhalterungen benutzt werden.
4. VALVE HOLES A flat circular area 1.6 mm minimum in width in addition to the chamfer will be provided around the valve hole on the inside surface of the rim except for 11.3 mm diameter holes for snap-in valves for tubeless tyres—see page R.7.	TROUS DE JANTES POUR LES VALVES En plus du chanfrein, une surface plate circulaire d'une largeur d'au moins 1.6 mm sera prévue autour du trou de jante, du côté de la surface intérieure de la jante, excepté pour les trous de diamètre 11.3 mm concernant les valves "snap-in" pour pneumatiques sans chambre (voir page R.7).	VENTILLÖCHER Zusätzlich zu einer Fase wird eine kreisförmige Planfläche von mindestens 1.6 mm Breite um das Ventilloch herum an der Innenseite der Felge vorgesehen, mit Ausnahme der Ventillöcher von 11.3 mm Durchmesser für Snap-in-Ventile für schlauchlose Reifen – siehe Seite R.7.

METAL CLAMP-IN TUBELESS VALVES



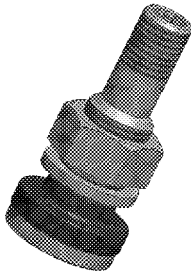
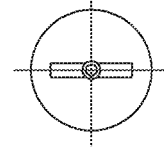
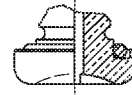
V2.04.1



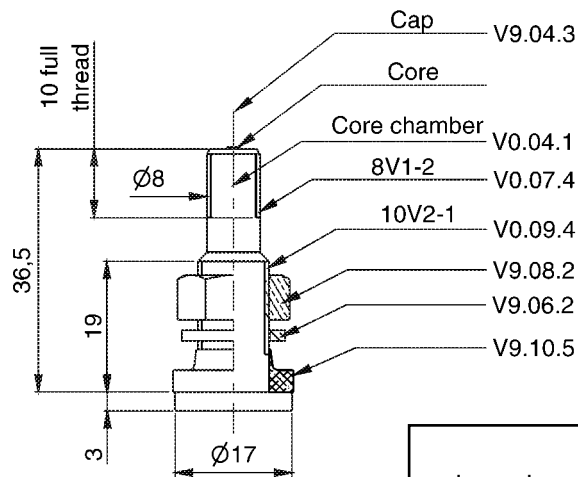
+0,4
0
Valve Hole 11.3

VALVE TORQUE : 12 - 15 Nm

Optional shape
with slot



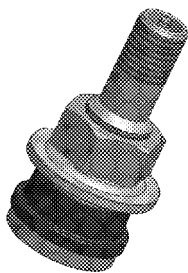
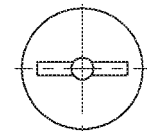
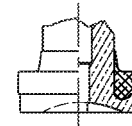
V2.05.1



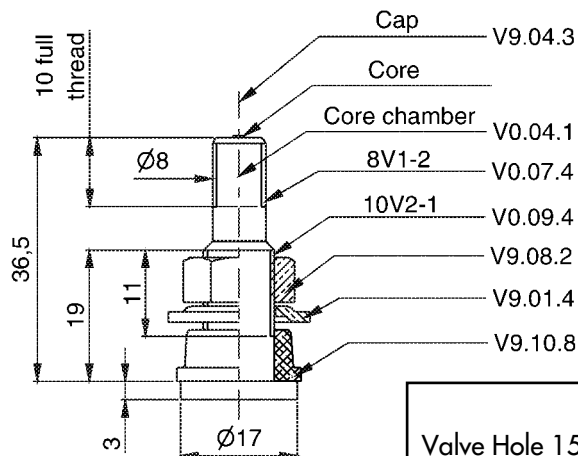
+0,4
0
Valve Hole 11.3

VALVE TORQUE : 3 - 5 Nm

Optional shape
with slot



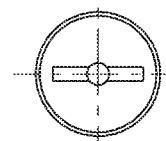
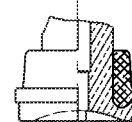
V2.05.2



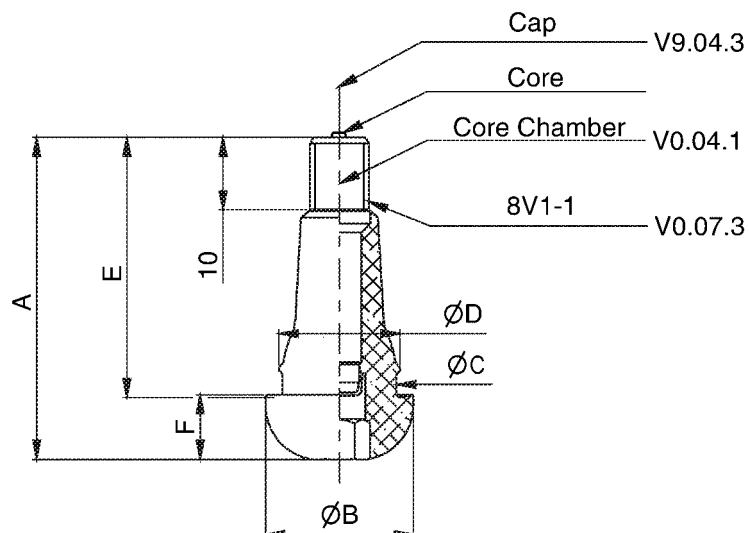
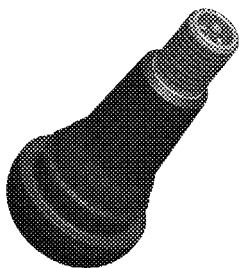
+0,4
0
Valve Hole 15.7

VALVE TORQUE : 3 - 5 Nm

Optional shape
with slot



RUBBER COVERED SNAP-IN TUBELESS VALVES



	A	B	C	D	E	F	Valve Hole
V2.03.1 *	42.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	35	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.2 *	48.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	41	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.3	42.5	24	19.2 ⁻⁰	20.2 ⁻⁰	35	8	15.7 ^{+0.4} ₀
V2.03.4*	61.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	54	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.6*	33	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	25	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.8*	56.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	49	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.9	59	16	11 ⁻⁰	11 ⁻⁰	52.5	7	8.8 ^{+0.3} ₀

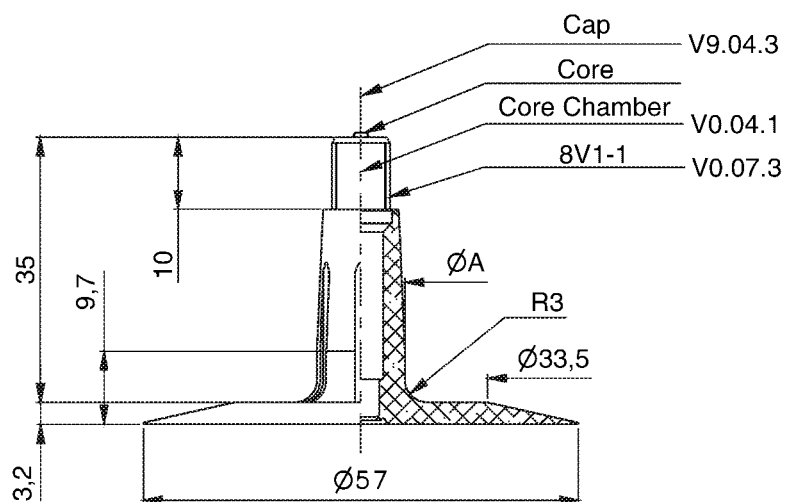
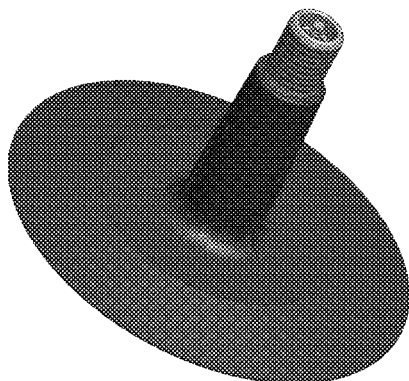
* These valves are recommended for use only in rims with a well depth > 16.5 mm. Rims with a shallower well should have an 8.8 mm diameter hole and an appropriately smaller diameter valve.

For this type of valves, see the Testing Methods and performance requirements from Pages TV.1 to TV.8 of the Engineering Design Information (E.D.I.).

See notes page V.8.

VALVES FOR TUBES

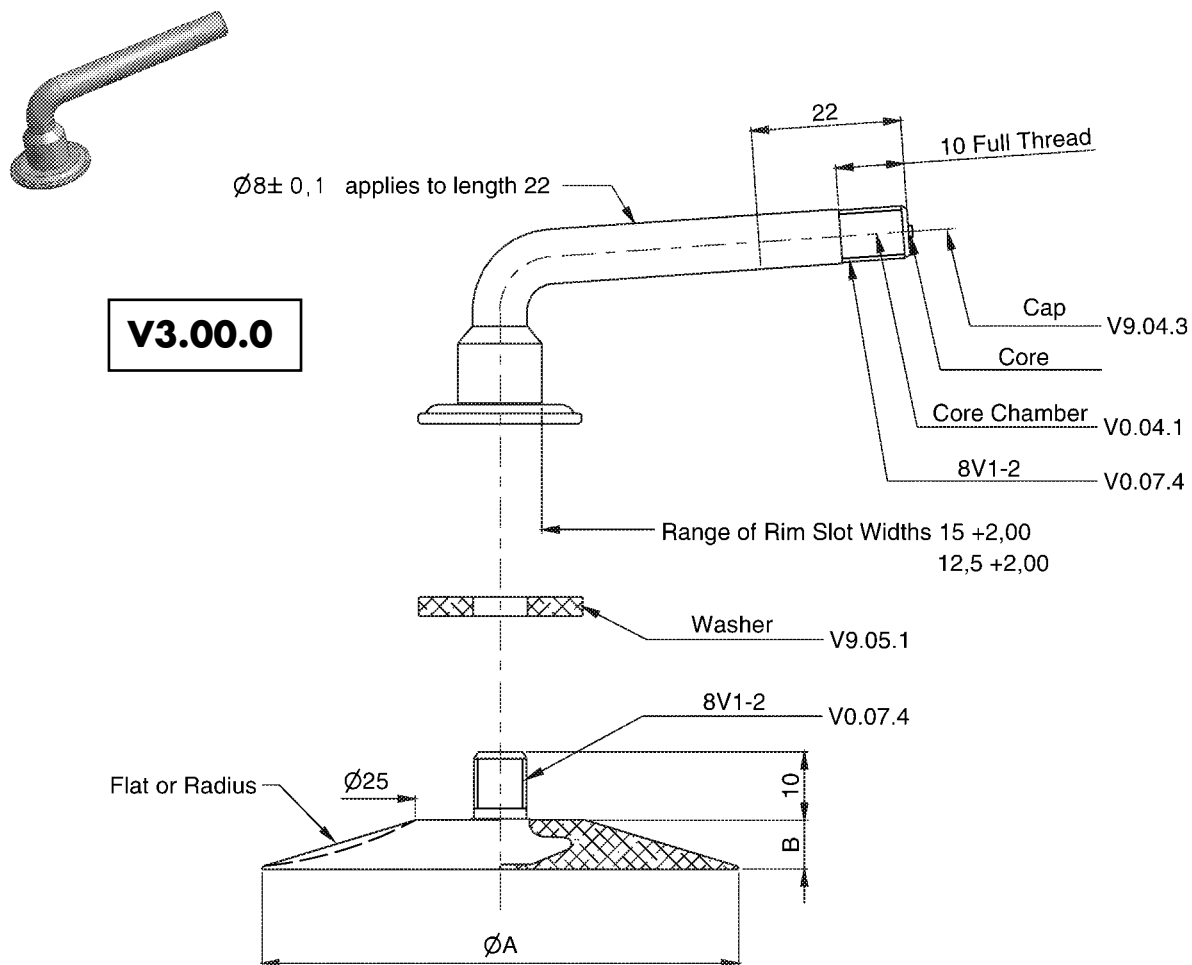
RUBBER COVERED VALVES



	A	Valve hole
V2.01.1	11.6	11.3 $\begin{smallmatrix} +0.4 \\ 0 \end{smallmatrix}$
V2.01.2*	16.5	15.7 $\begin{smallmatrix} +0.4 \\ 0 \end{smallmatrix}$

* Not recommended for future designs

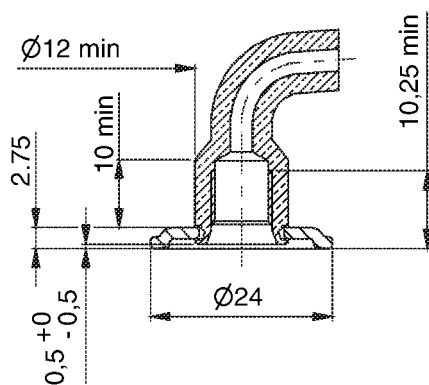
SCREW-ON UNIVERSAL VALVES



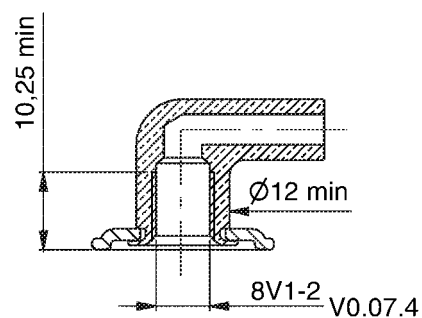
RUBBERED SPUD

	A	B
V3.08.2	70	7
V3.08.3	80	8
V3.08.4	57	5

ALTERNATIVE HEAD SHAPES

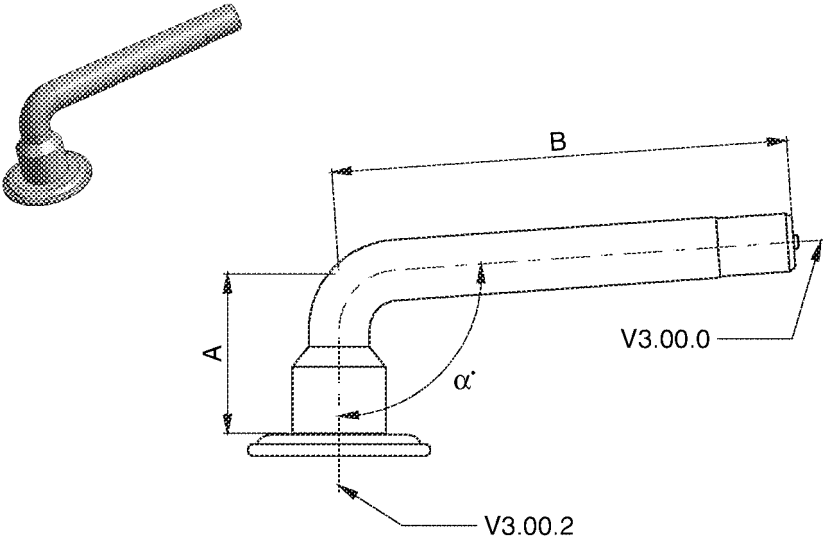


V3.00.2

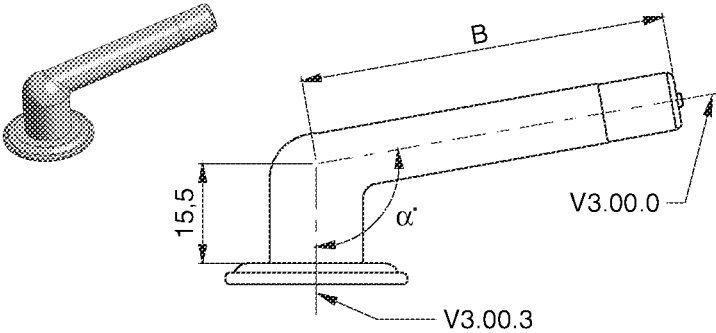


V3.00.3

SINGLE BEND SCREW-ON UNIVERSAL VALVES

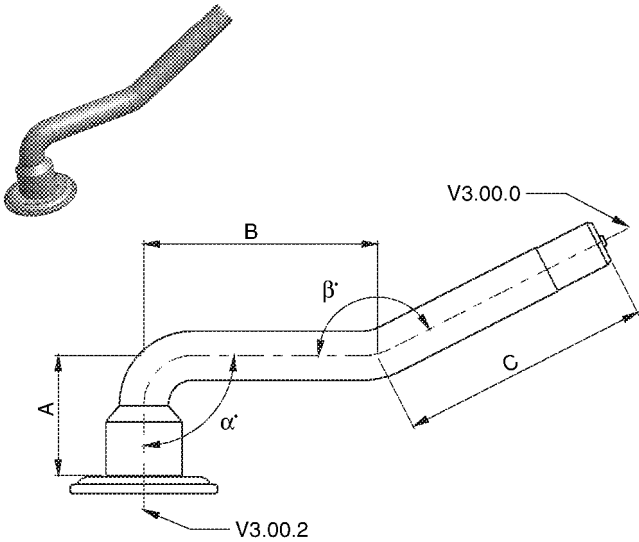


	A	B	α°
V3.02.2	22.5	43	120
V3.02.3	33	44.5	95
V3.02.5	20.5	47.5	90
V3.02.7	22.5	71.5	100
V3.02.8	20.5	89.5	94
V3.02.9	20.5	99.5	94
V3.02.10	20.5	115	94
V3.02.11	20	126	98
V3.02.12	20.5	132	94
V3.02.13	20.5	133.5	90
V3.02.14	20.5	138.5	94
V3.02.15	20.5	145.5	94
V3.02.16	20.5	149.5	90
V3.02.17	20.5	156.5	90
V3.02.18	22.5	74.5	90
V3.02.19	20.5	60	94
V3.02.23	29.5	66.5	90
V3.02.24	20.5	117	90
V3.02.27	20.0	75	94



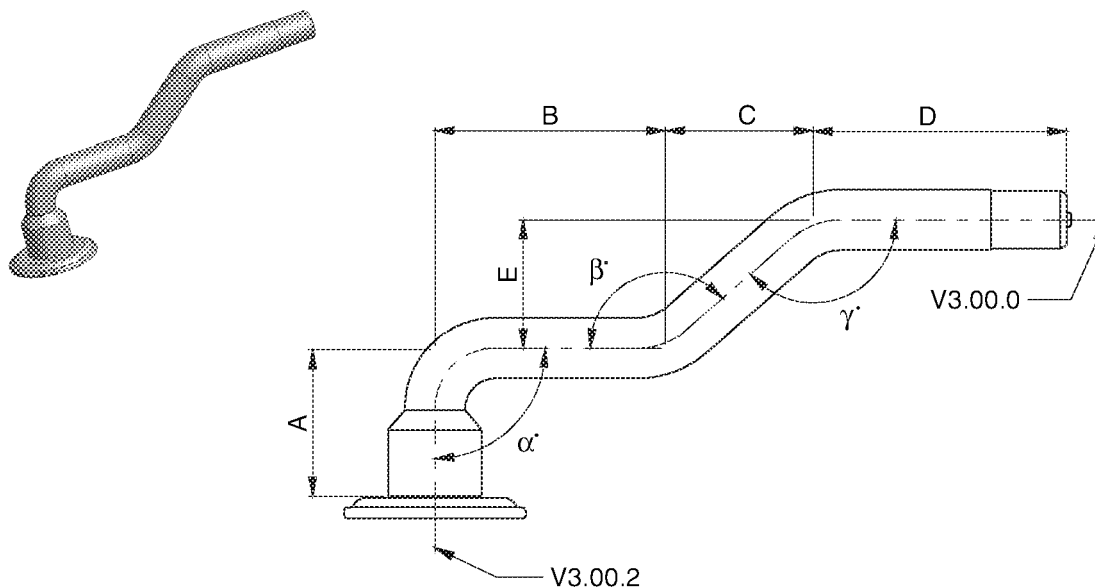
	B	α°
V3.03.3	71.5	94
V3.03.4	84.5	94

DOUBLE BEND SCREW-ON UNIVERSAL VALVES

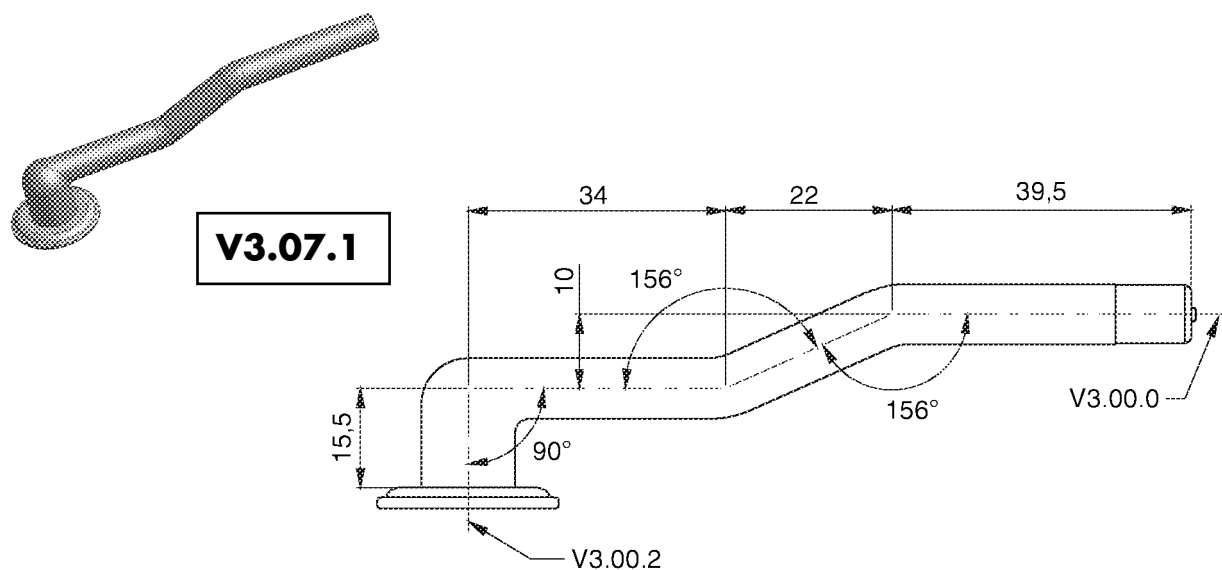


	A	B	C	α°	β°
V3.04.1	20.5	32	37	90	138
V3.04.2	20.5	38	41.5	90	153
V3.04.3	20	59	38.5	94	163
V3.04.4	20	74	40	94	144
V3.04.5	20	76	47.5	90	153
V3.04.6	20	86	47.5	90	153
V3.04.10	20.5	47	53	90	154
V3.04.11	20.5	47	63.5	90	154
V3.04.17	20	65	45	90	160
V3.04.24	20	58	47	94	164
V3.04.26	20	99	42	99	189

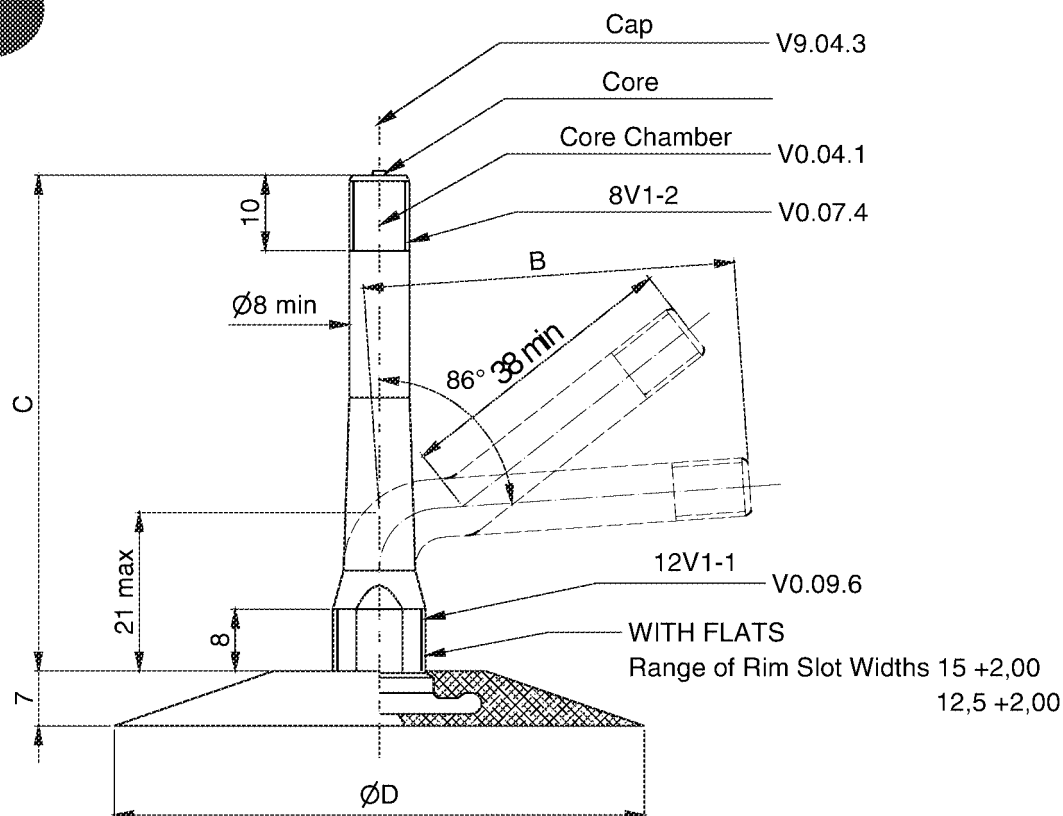
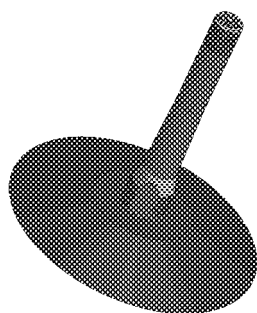
TRIPLE BEND SCREW-ON UNIVERSAL VALVES



	A	B	C	D	E	α°	β°	γ°
V3.06.1	20.5	30.5	19.5	35.5	17	90	139	139
V3.06.2	20.5	44.5	12	37.5	17	90	125	125
V3.06.3	20.5	46	20.5	47.5	17	90	140	140
V3.06.5	20.5	62.5	19.5	49	17	90	139	139
V3.06.6	20	79.5	19.5	37.5	17	90	139	139
V3.06.7	20.5	45.5	18.5	42.5	17	90	137	137
V3.06.8	24.5	61.5	14.5	50.5	7.5	94	153	153
V3.06.9	20.5	67.5	19.5	54.5	17	90	139	139
V3.06.12	23.5	71.5	19.5	25.5	11.5	90	150	150
V3.06.14	20	50	13	40	7	94	153	153
V3.06.15	20	60	13	40	7	94	153	153
V3.06.16	20	62	13	50	7	94	153	153
V3.06.17	20	75	13	50	7	94	153	153



ONE PIECE VALVES

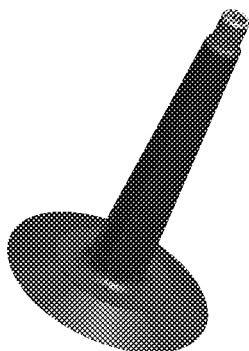


		B	C
V3.09.1	V3.09.11	49	66
V3.09.2	V3.09.12	66	83
V3.09.3	V3.09.13	79	96
V3.09.4	V3.09.14	89	106
V3.09.5	V3.09.15	98	115
V3.09.6	V3.09.16	108	125
V3.09.7	V3.09.17	117	134
V3.09.8	V3.09.18	130	147
V3.09.9	V3.09.19	137	154
V3.09.10	V3.09.20	144	161

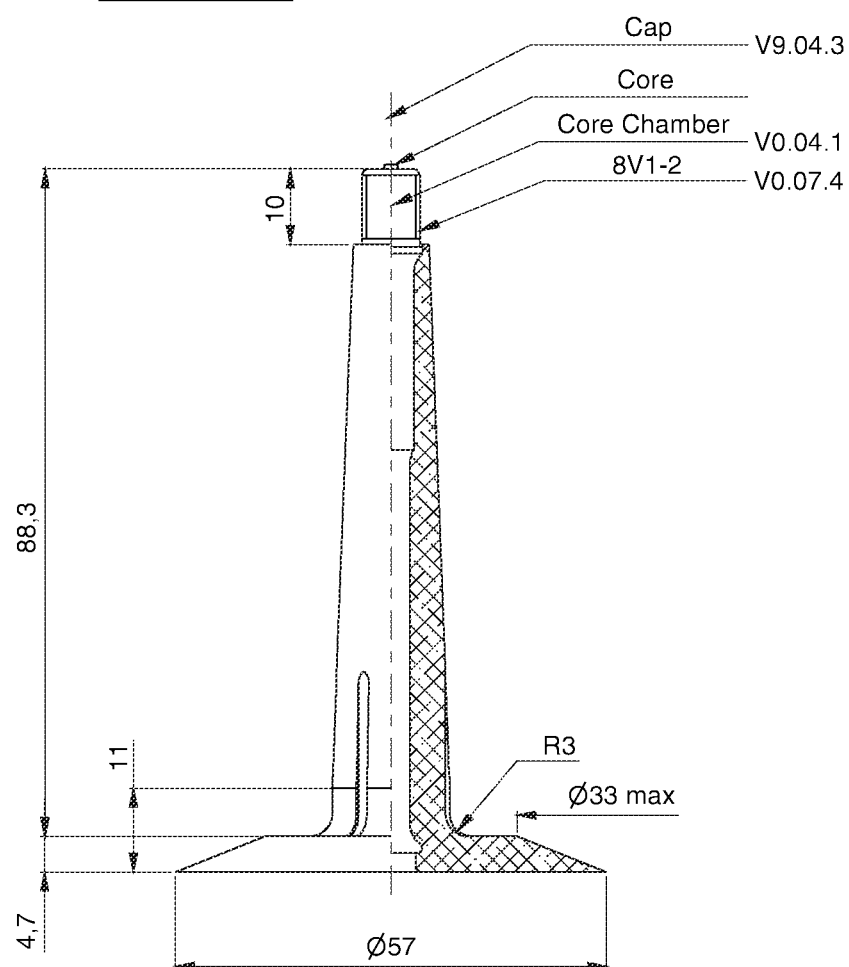
Notes

- (1) For valves V3.09.01 to V3.09.10, D = 70 mm
- (2) For valves V3.09.011 to V3.09.020, D = 82 mm
- (3) B dimensions result from an initial bend height of 21 mm.

HAND BENDABLE VALVES

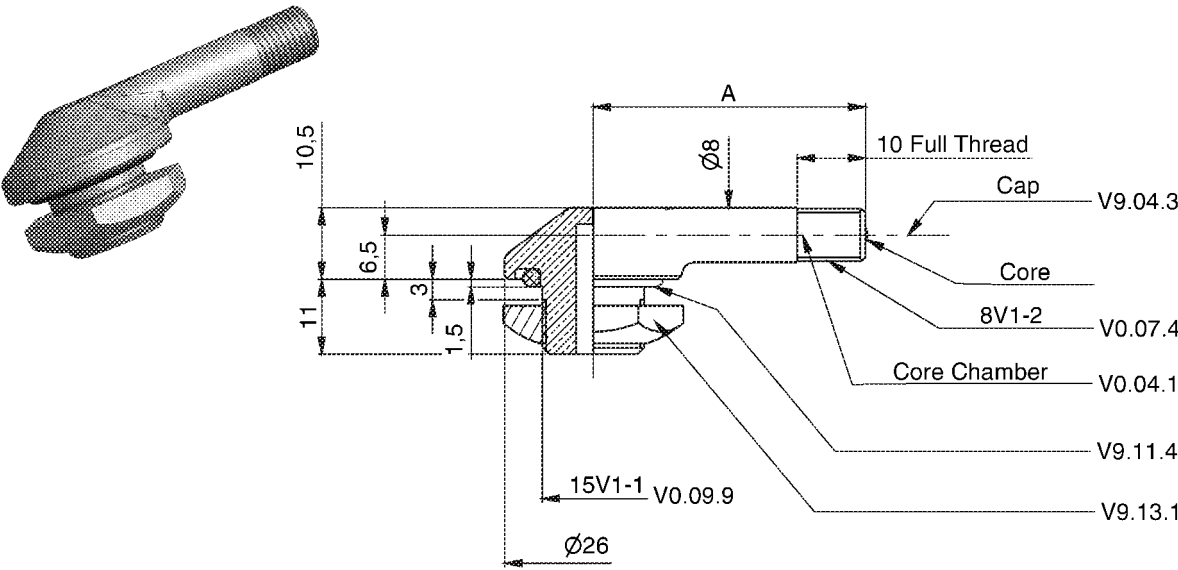


V3.10.1



Valve Hole 15.7^{+0,4}₀

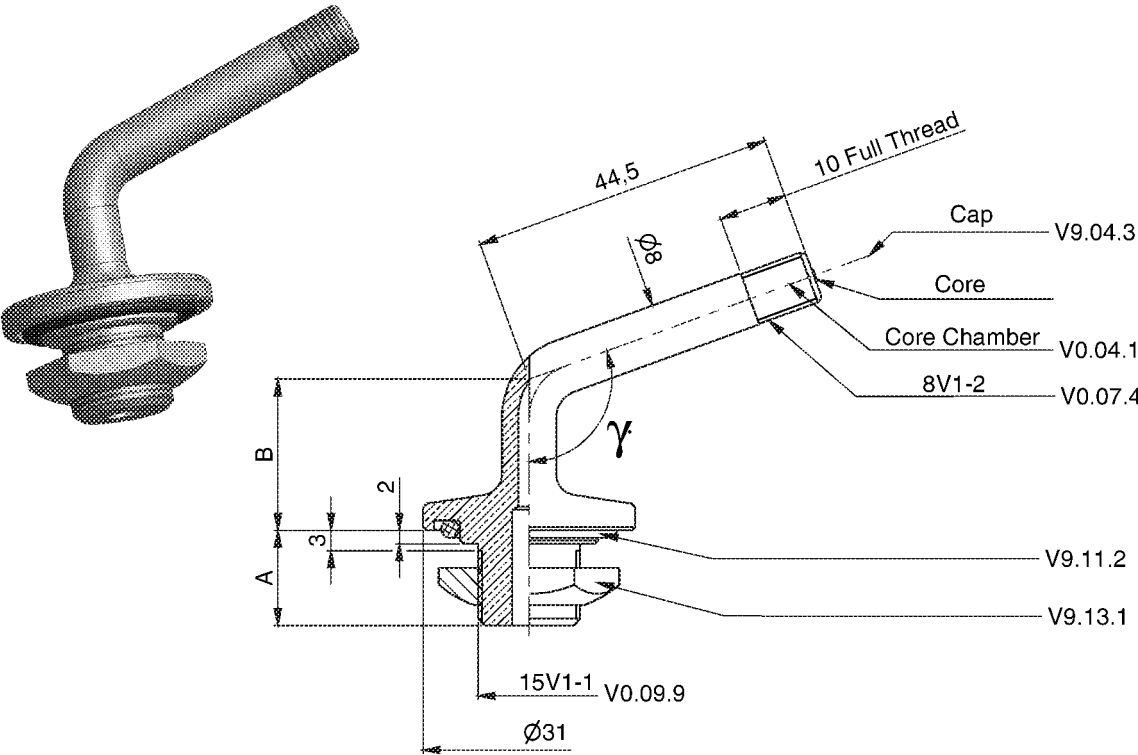
SINGLE BEND TUBELESS VALVES



	A
V3.12.1	40
V3.12.2	95

VALVE TORQUE : 25 - 31Nm

Valve Hole $15.7^{+0.4}_0$

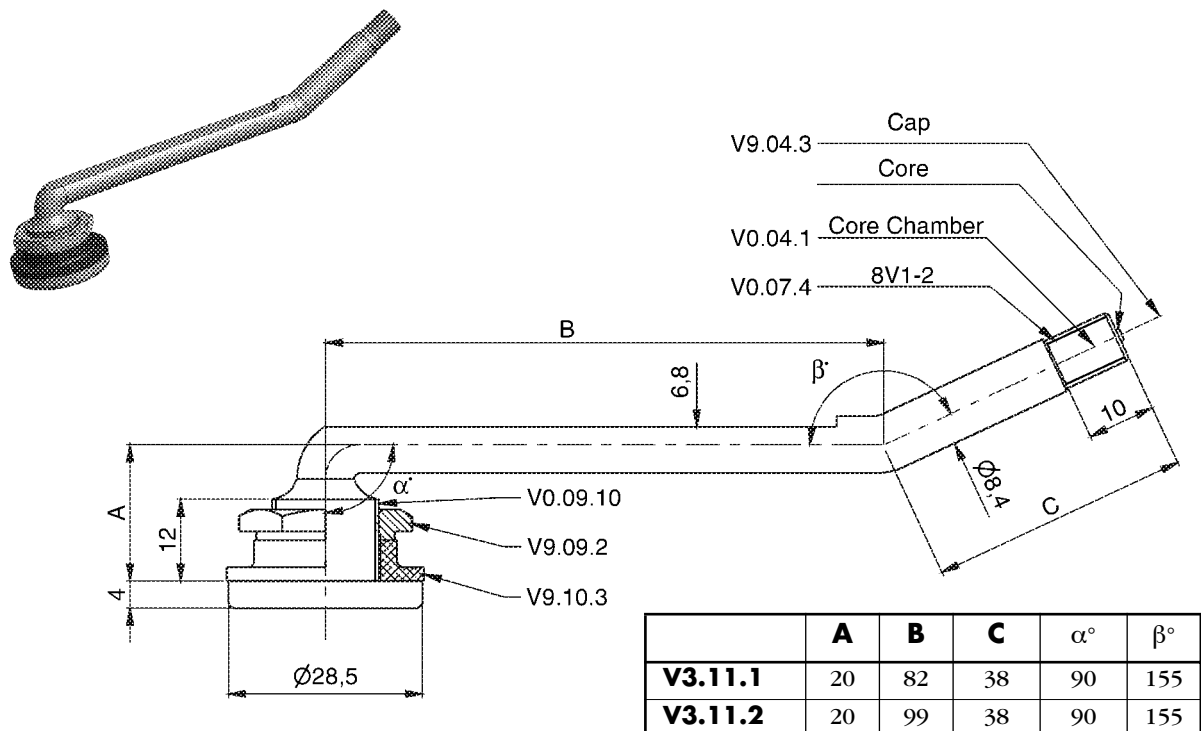


	A	B	γ°
V3.15.1	14	22.5	110
V3.15.2	11	15.5	95

VALVE TORQUE : 25 - 31Nm

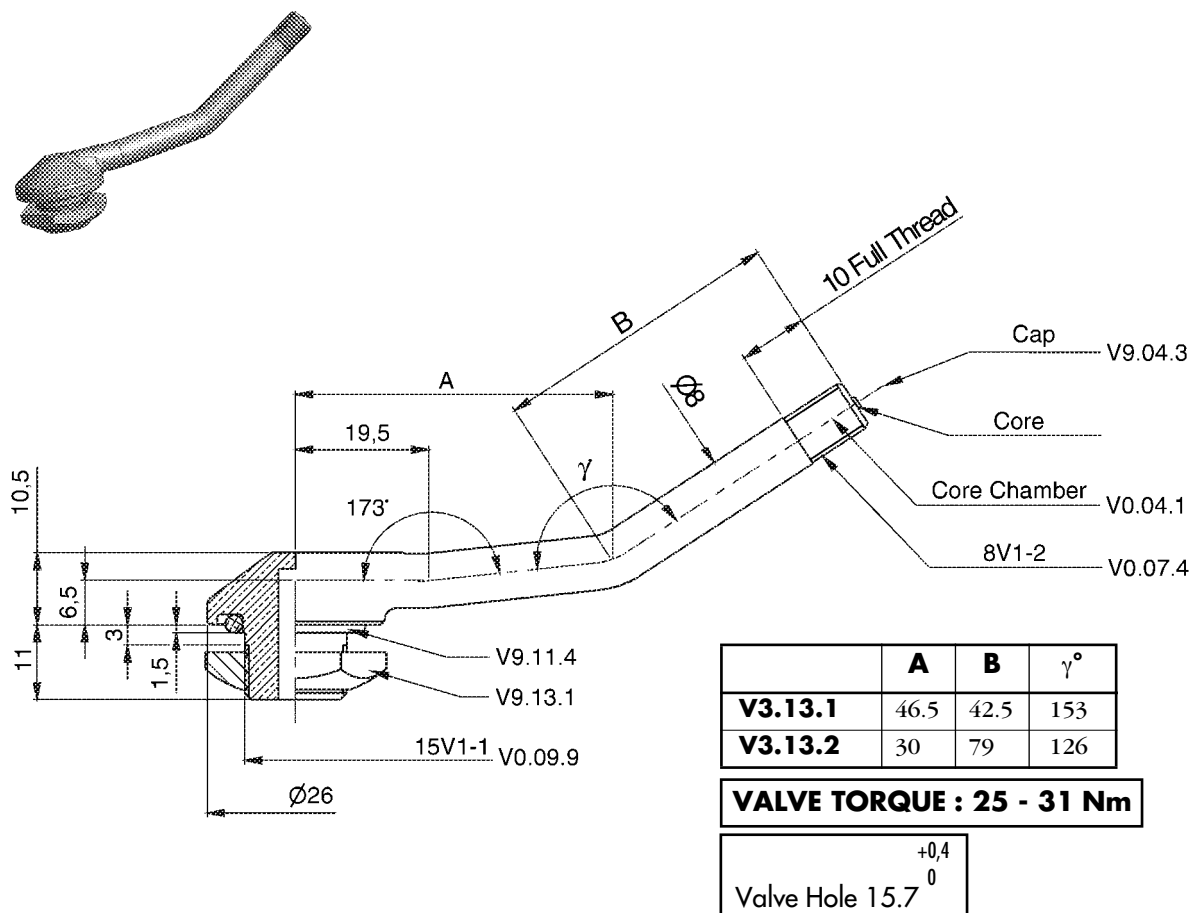
Valve Hole $20.5^{+0.4}_0$

DOUBLE BEND TUBELESS VALVES



VALVE TORQUE : 10 - 14 Nm

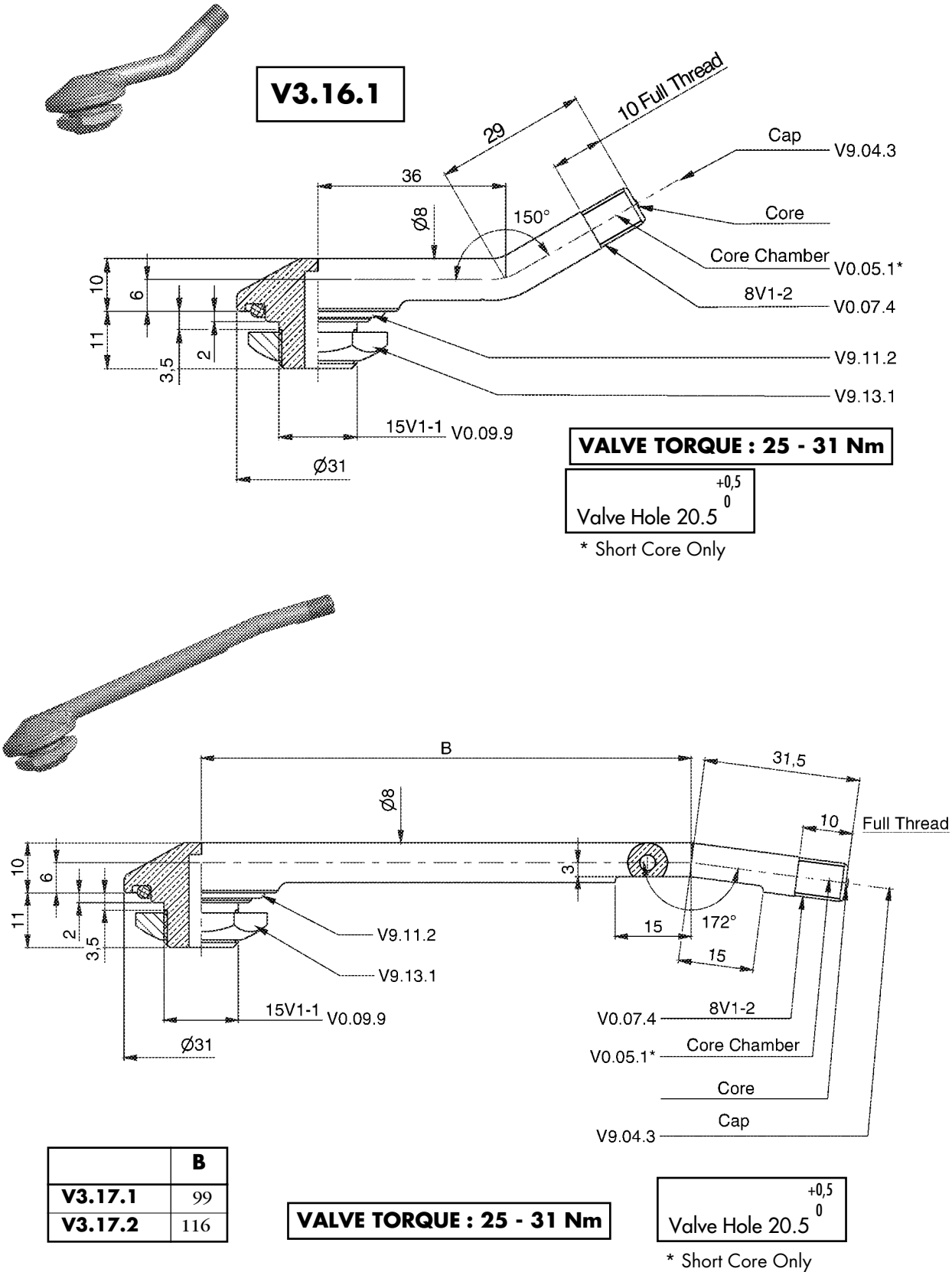
Valve Hole 20.5^{+0,5}₀

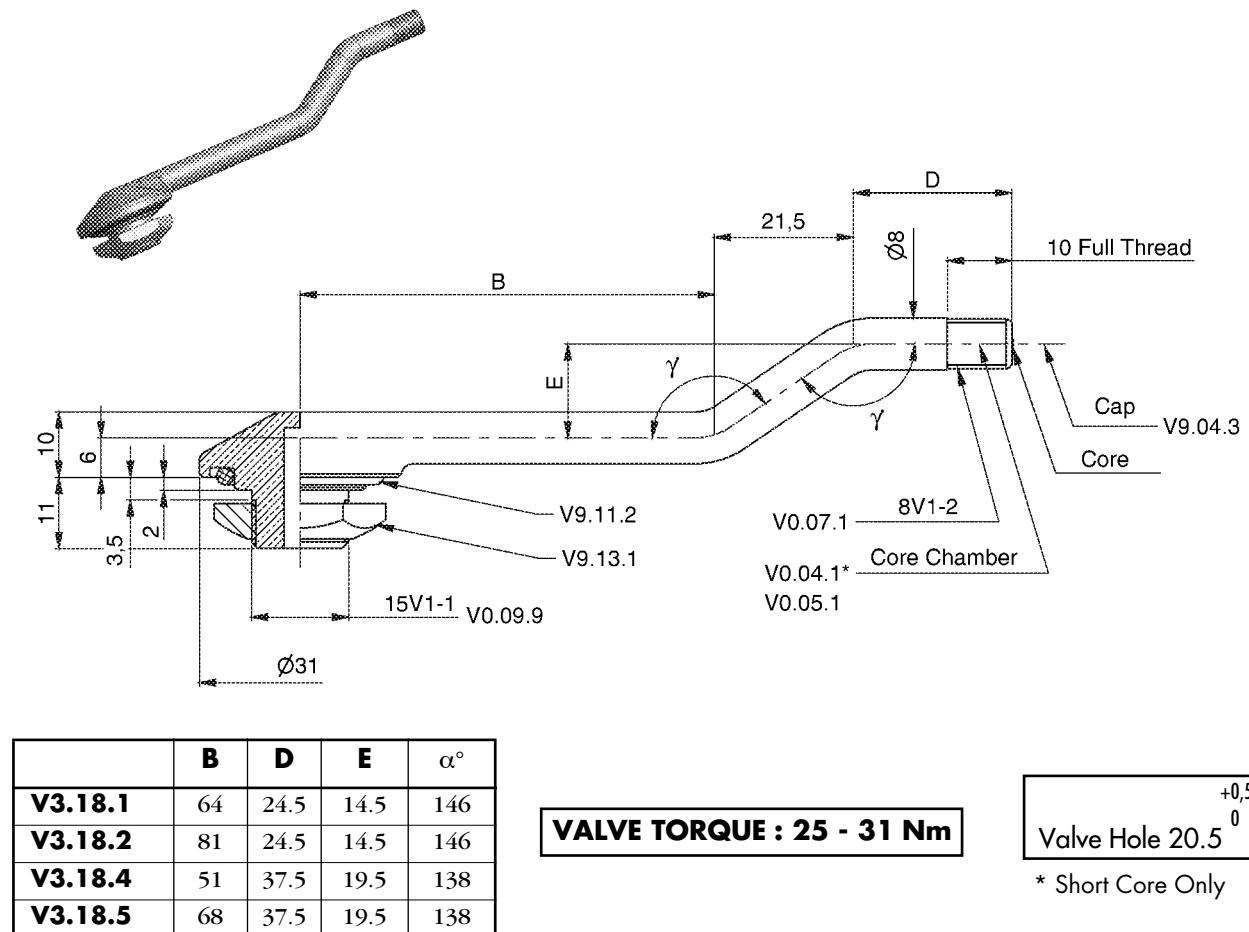


VALVE TORQUE : 25 - 31 Nm

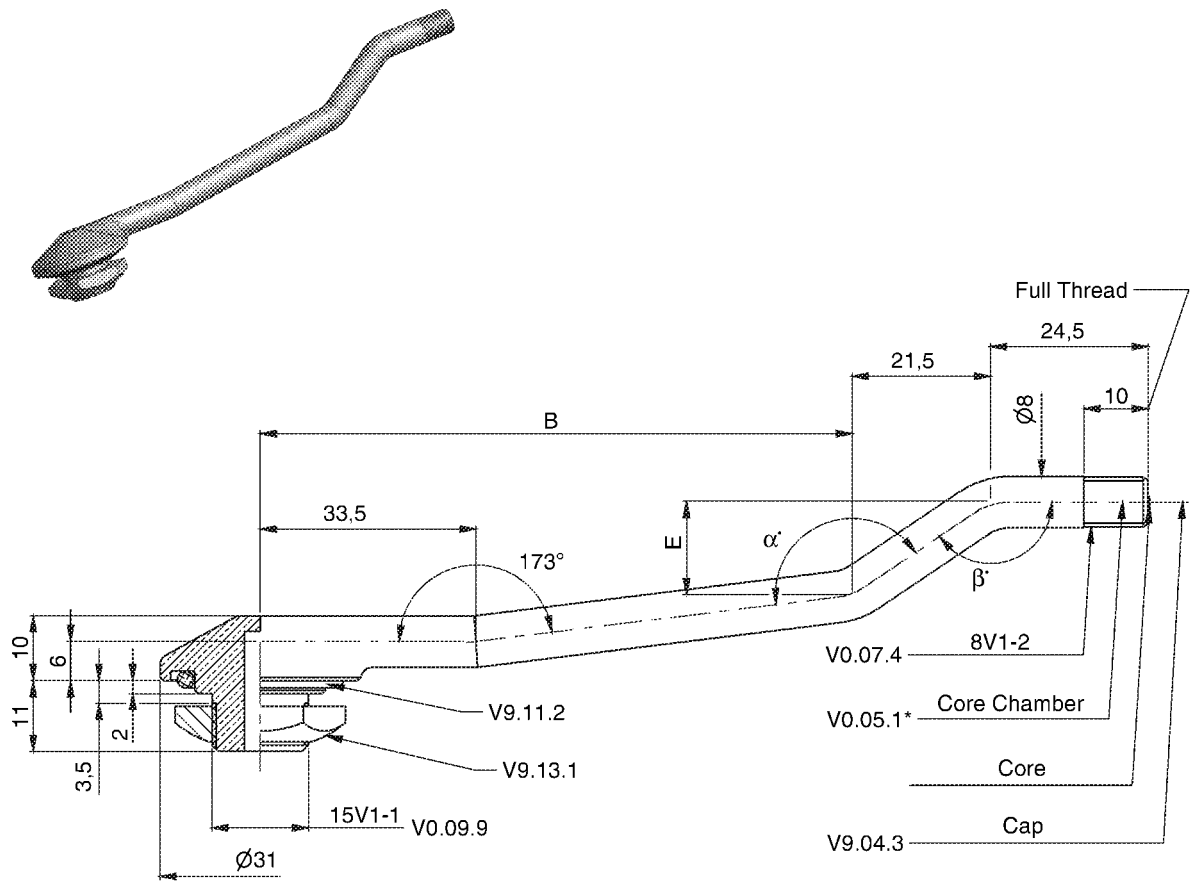
Valve Hole 15.7^{+0,4}₀

DOUBLE BEND TUBELESS VALVES





QUADRUPLE BEND TUBELESS VALVES

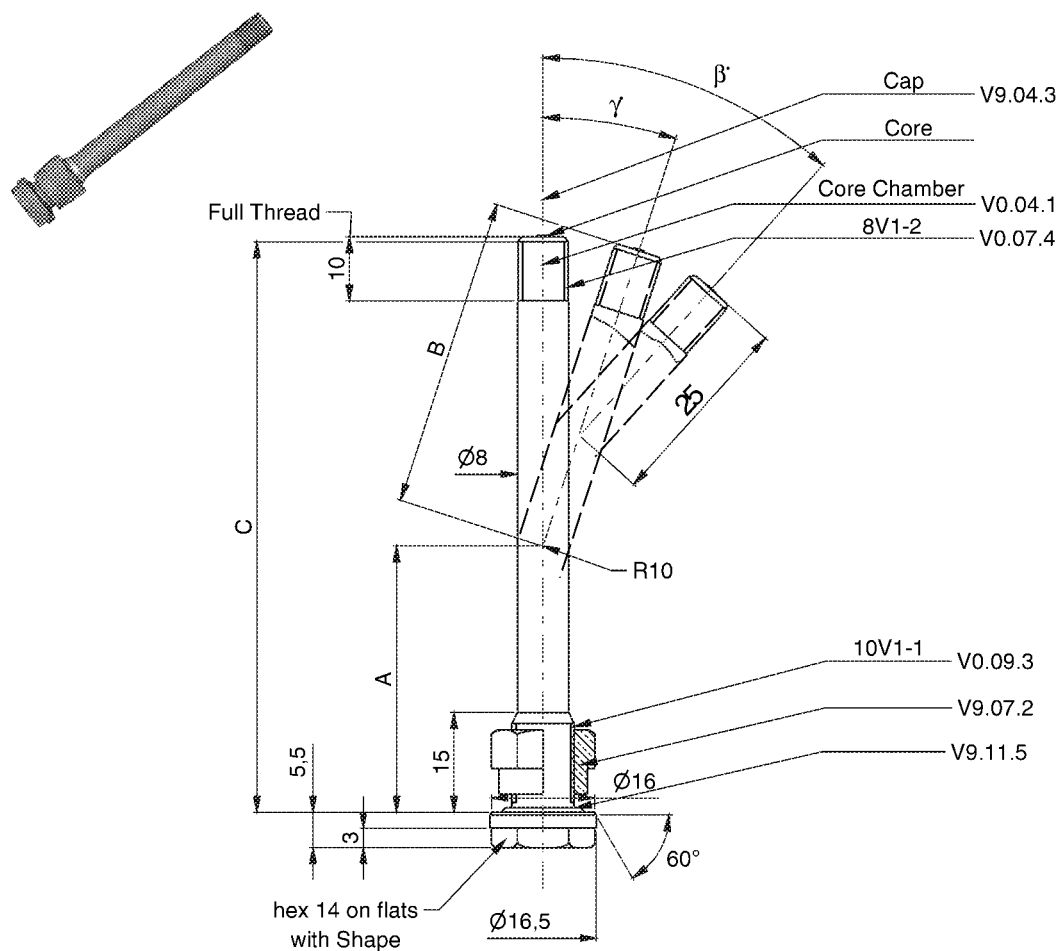


	B	E	α°	β°
V3.19.1	92	14.5	154	147
V3.19.2	76	15	152	145
V3.19.3	91	10	162	155

VALVE TORQUE : 25 - 31 Nm

Valve Hole 20.5^{+0.5}₀
* Short Core Only

STRAIGHT TUBELESS VALVES

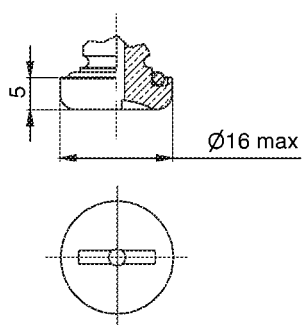


	A	B	C	γ°	β°
V3.20.1			36		
V3.20.2	30	60	90	17°30'	
V3.20.3			82		
V3.20.4	25	60		27	
V3.20.5	25	40		27	
V3.20.6	25	85		27	
V3.20.7	25	50		27	
V3.20.10	50	25		27	
V3.20.11	25	45	95	27	42
V3.20.12	25	70		27	

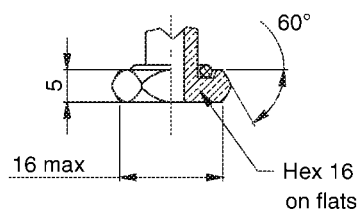
VALVE TORQUE : 12 - 15 Nm

Valve Hole $9.7^{+0.3}_0$

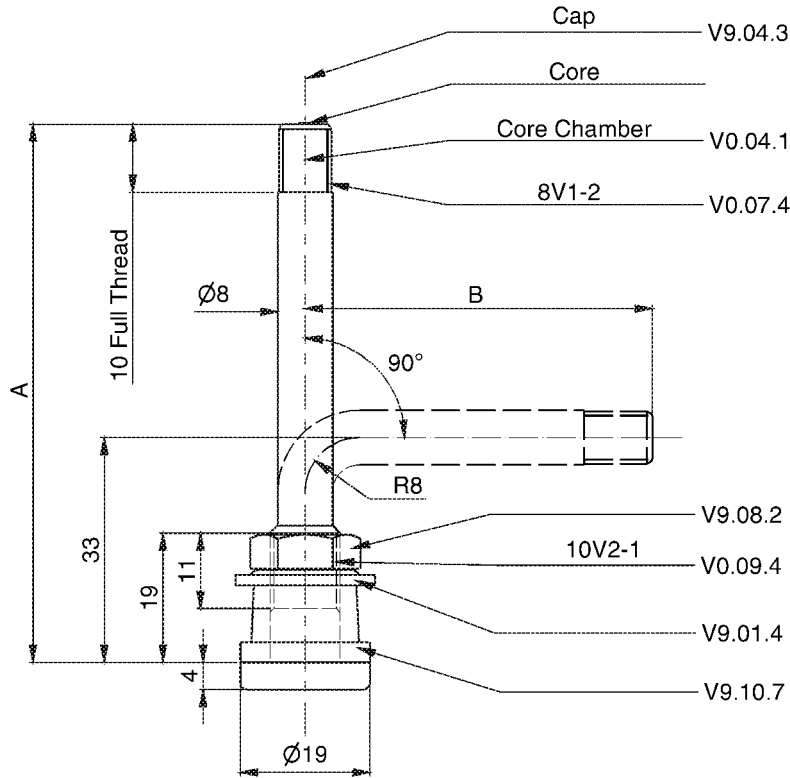
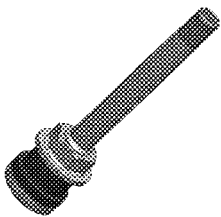
Optional Shape
with Slot



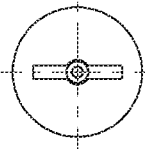
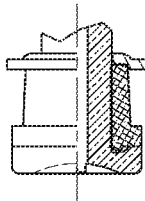
Optional Shape
with hex. flats



STRAIGHT TUBELESS VALVES



Optional with
slot only for
straight valves
(form V3.21.1
to V3.21.8)

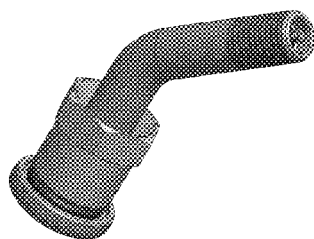


		A	B
V3.21.1		29	
V3.21.2		38	
V3.21.3		51	
V3.21.4	V3.21.9	79	51
V3.21.5	V3.21.10	86	58
V3.21.6	V3.21.11	95	67
V3.21.7	V3.21.12	111	83
V3.21.8		127	

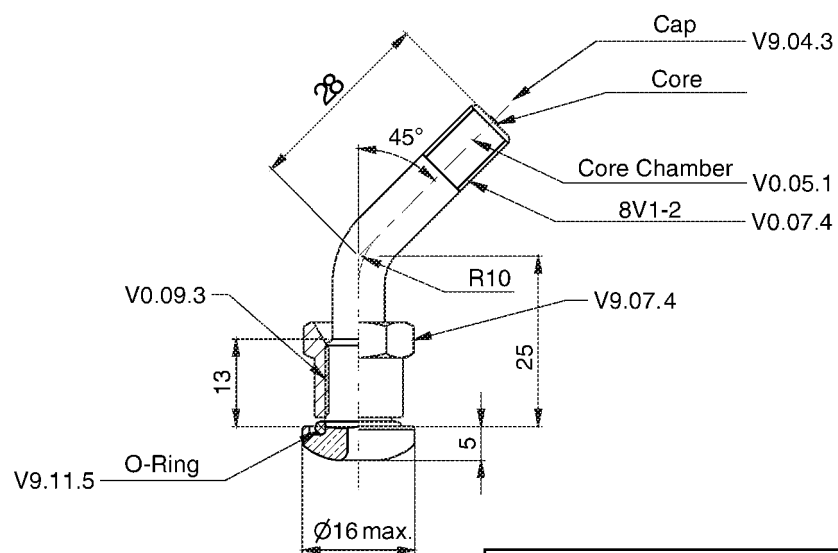
VALVE TORQUE : 4 - 6 Nm

Valve Hole 15.7^{+0,4}₀

STRAIGHT TUBELESS VALVES



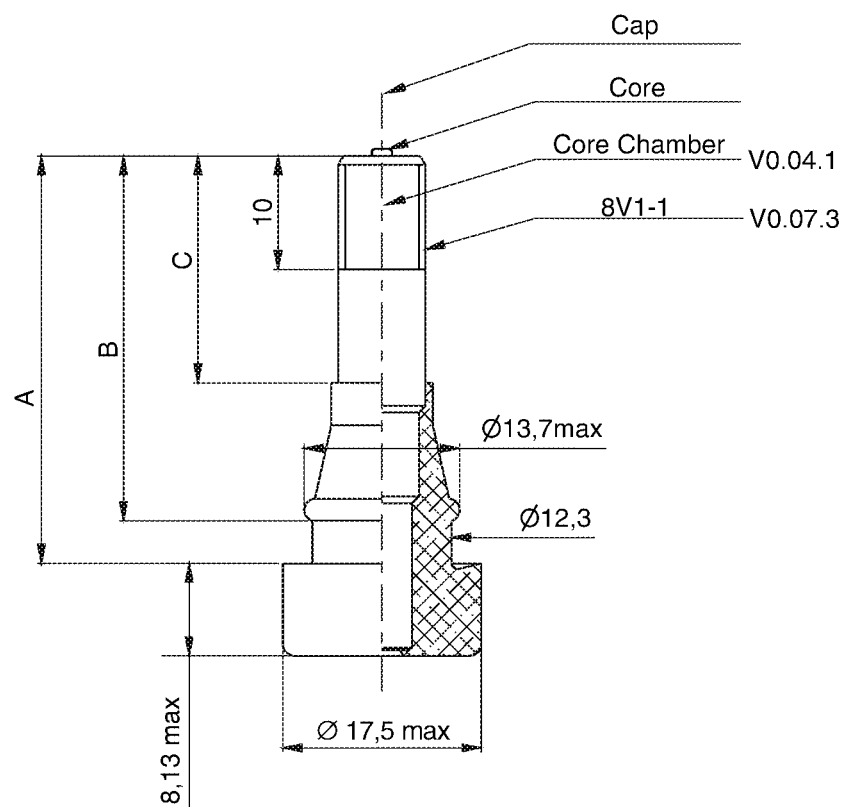
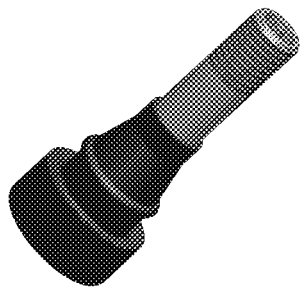
V3.22.1



VALVE TORQUE : 12 - 15 Nm

Valve Hole 9.7^{+0,3}₀

RUBBER COVERED TUBELESS SNAP-IN VALVES FOR HIGH PRESSURE

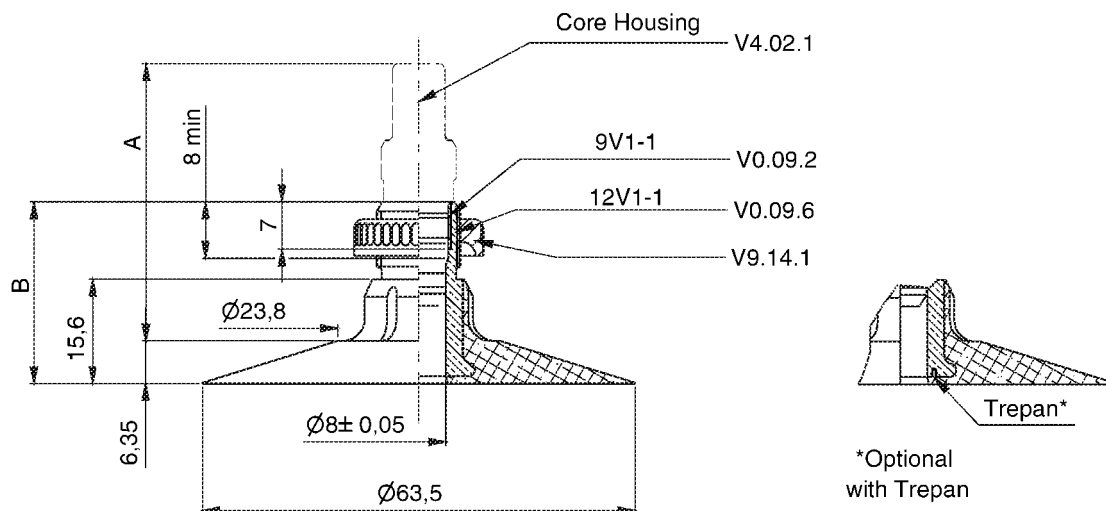
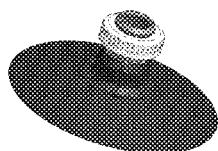


	A	B	C
V3.23.1	35.7	32.2	20
V3.23.2	54.3	50.8	38.6

Valve Hole 11.3^{+0,4}₀

See notes page V.8.

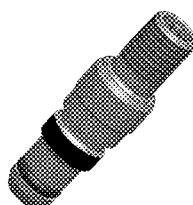
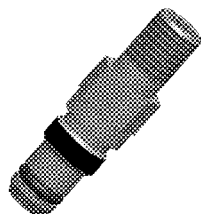
RUBBER COVERED AIR-WATER



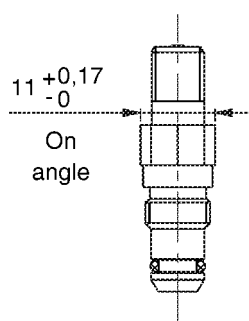
	A	B
V4.01.1	41.15	27
V4.01.2	49.65	35.5

Valve Hole $15.7^{+0.4}_0$

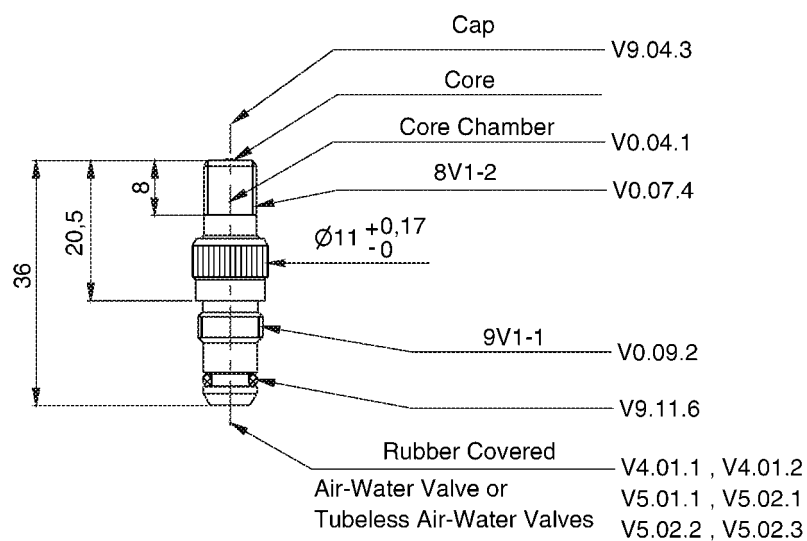
CORE HOUSING



V4.02.1

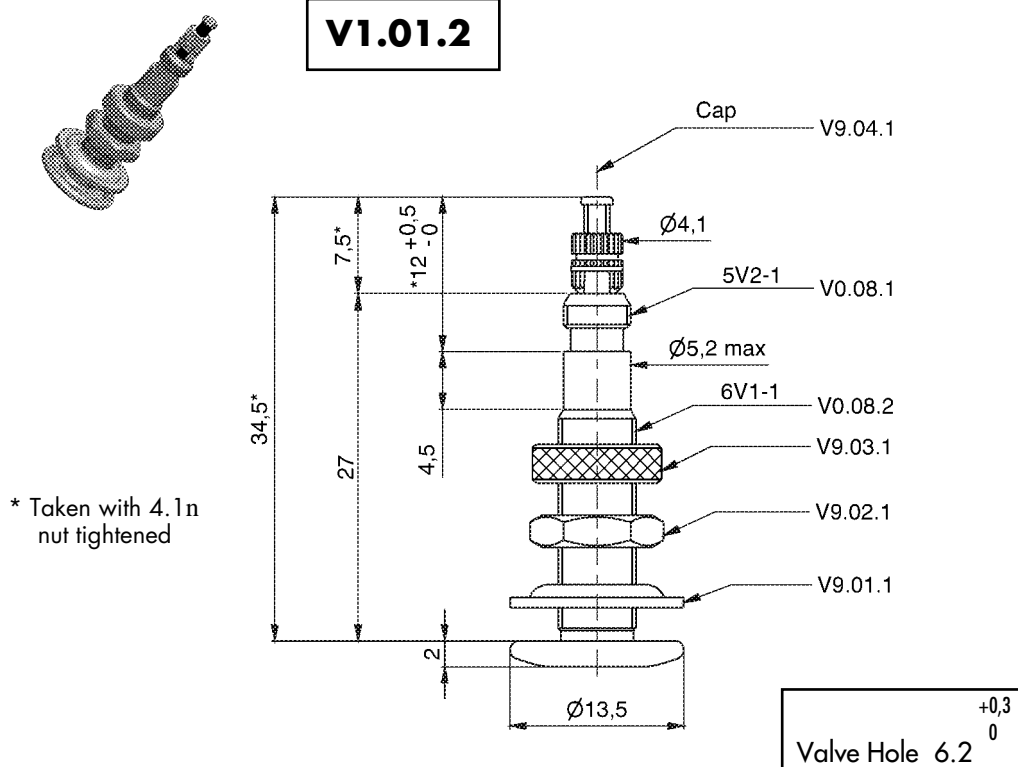


Optional Shape with octag. flats

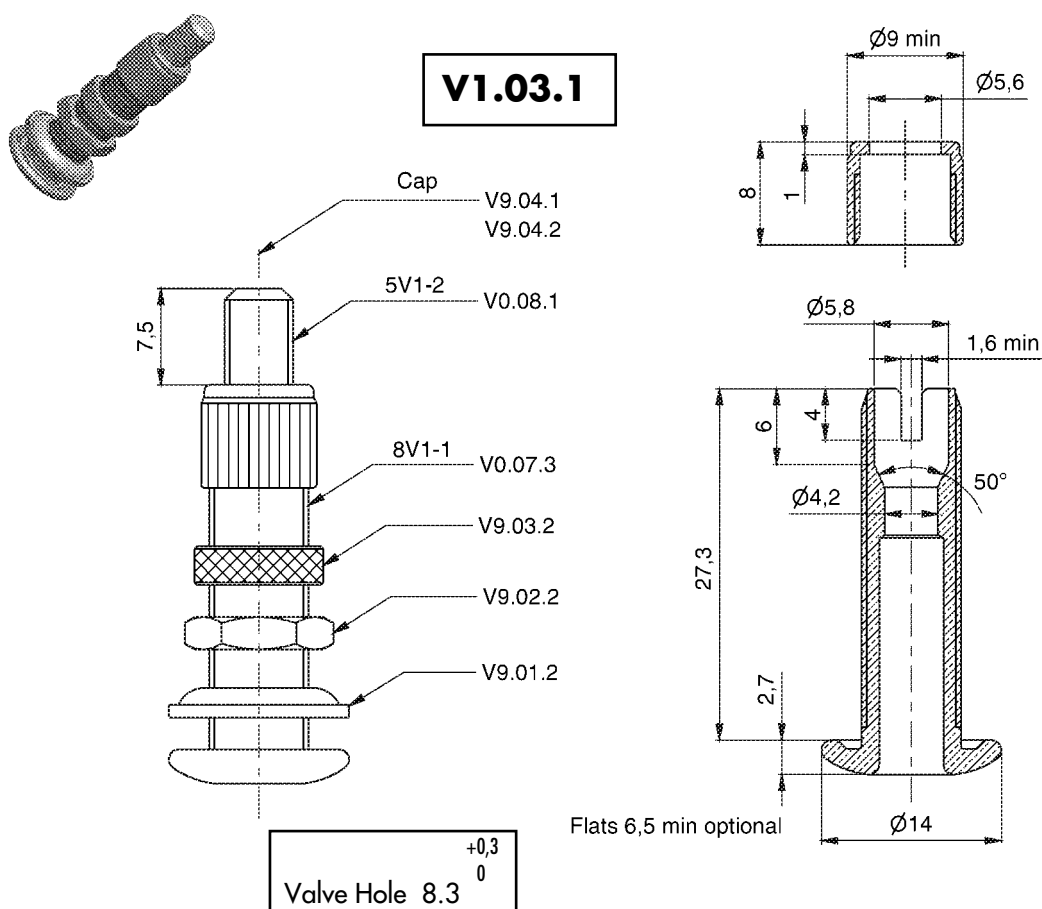


METAL BASE VALVES

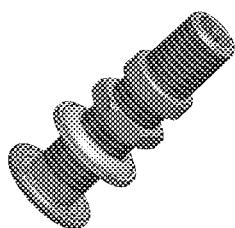
V1.01.2



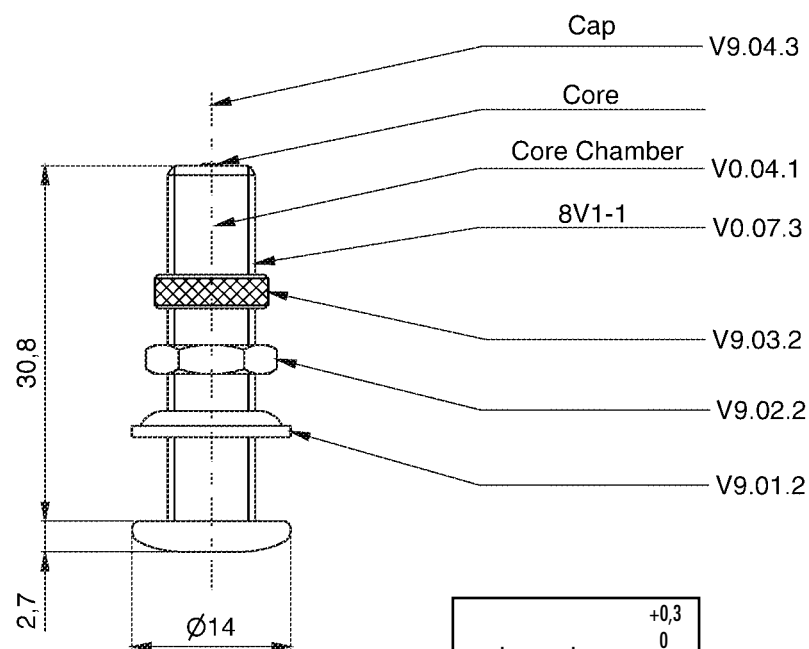
V1.03.1



METAL BASE VALVES



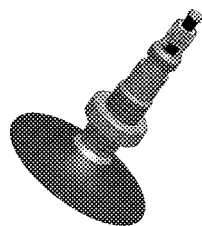
V1.05.1



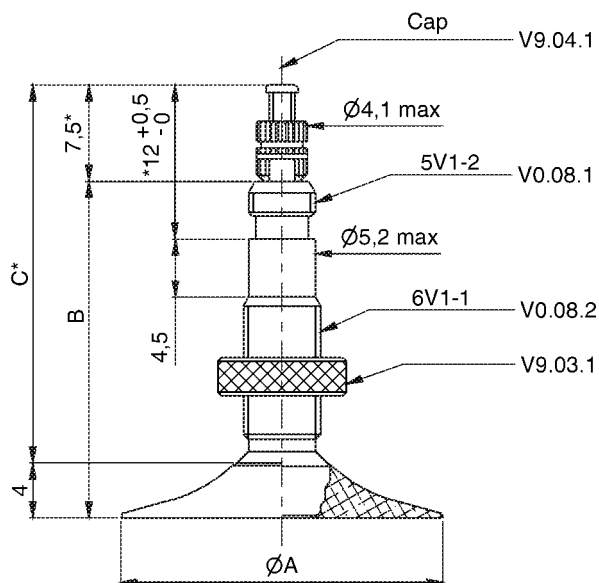
Valve Hole $8.3^{+0,3}_0$

Flats 6.5 min optional

RUBBER BASE VALVES

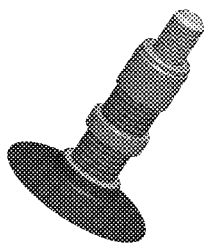


* Taken with 4.1n
nut tightened

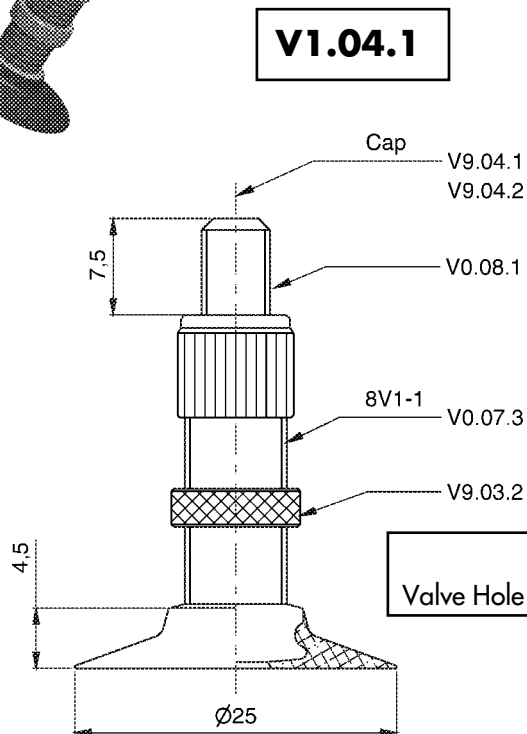


	Type	A	B	C
V1.02.1	CIRCULAR	25	26	33.5
V1.02.2	CIRCULAR	18	32	39.5
V1.02.3	CIRCULAR	21	32	39.5
V1.02.4	OVAL	18x30	32	39.5
V1.02.5	OVAL	20x40	29	36.5

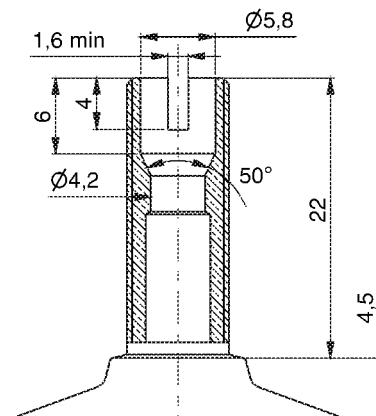
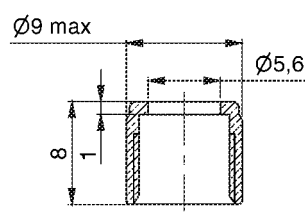
Valve Hole 6.2 $\begin{matrix} +0.3 \\ 0 \end{matrix}$



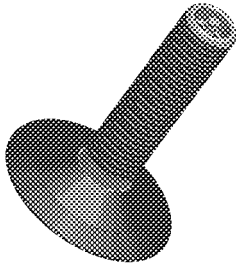
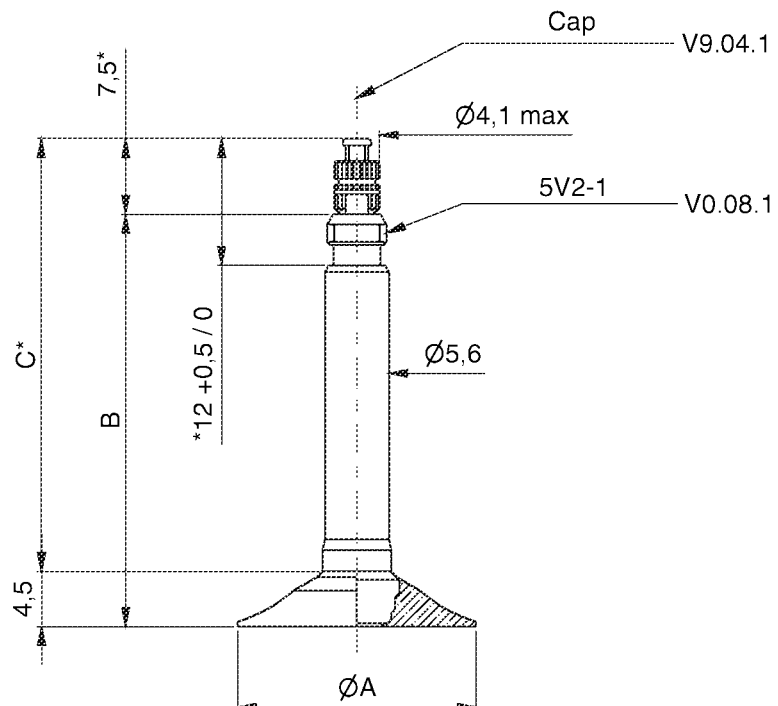
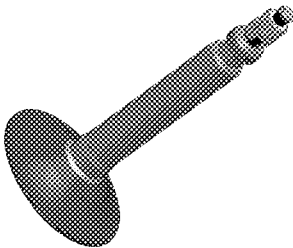
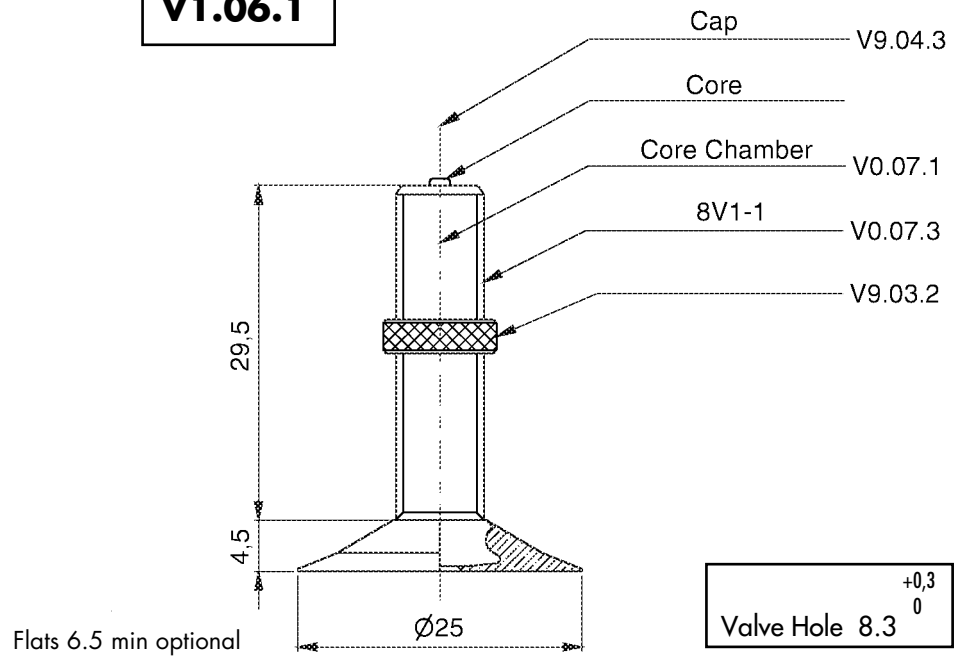
V1.04.1



Valve Hole 8.3 $\begin{matrix} +0.3 \\ 0 \end{matrix}$



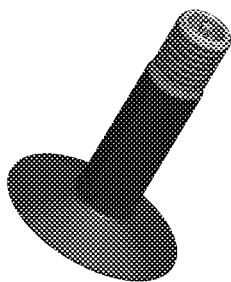
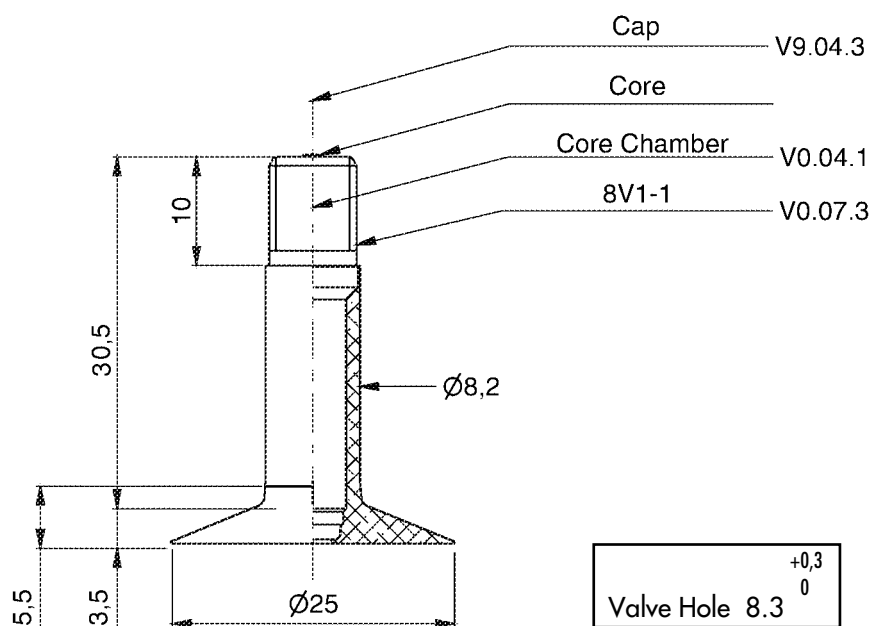
Flats 6.5 min optional

**V1.06.1**

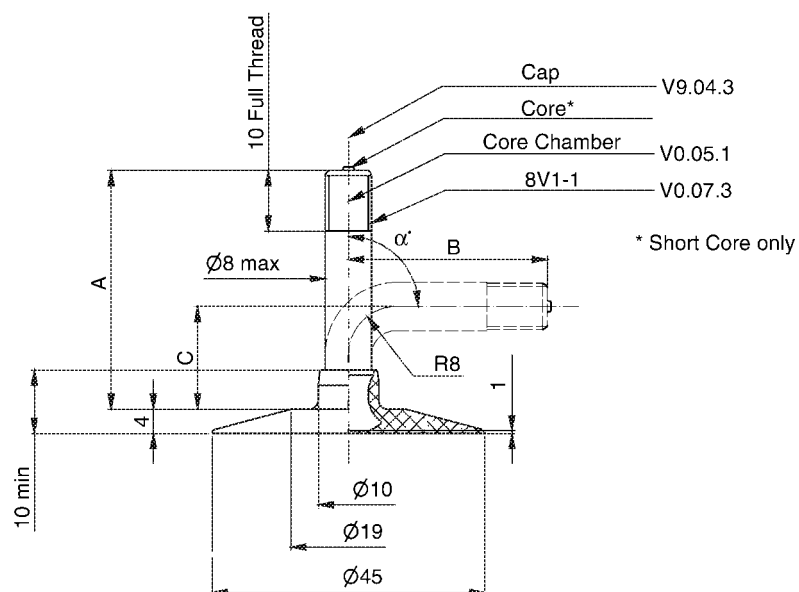
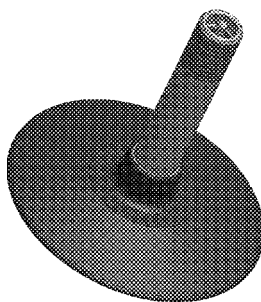
* Taken with 4.1 n
nut tightened

	Type	A	B	C
V1.12.1	CIRCULAR	21	32	39.5

Valve Hole 6.2	+0,3 0
----------------	-----------

RUBBER COVERED VALVES**V1.07.1**

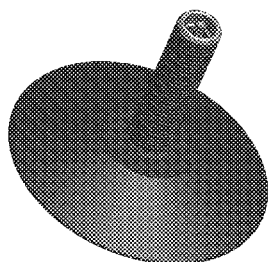
RUBBER BASE VALVES



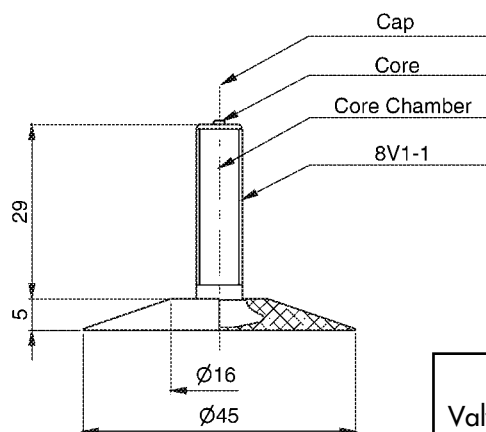
	A	B (1)	C	α°
V1.08.1	51	33	17	90
V1.08.2	57	38	18	80
V1.08.3	44	27	13	30
V1.08.4	44	28	15	85

Valve Hole 10.2<sup>+0,3
0</sup>

(1) Resulting from above recommended dimensions and bending angles.

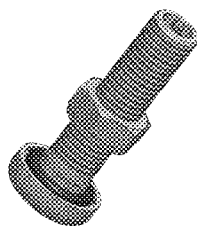


V1.09.1

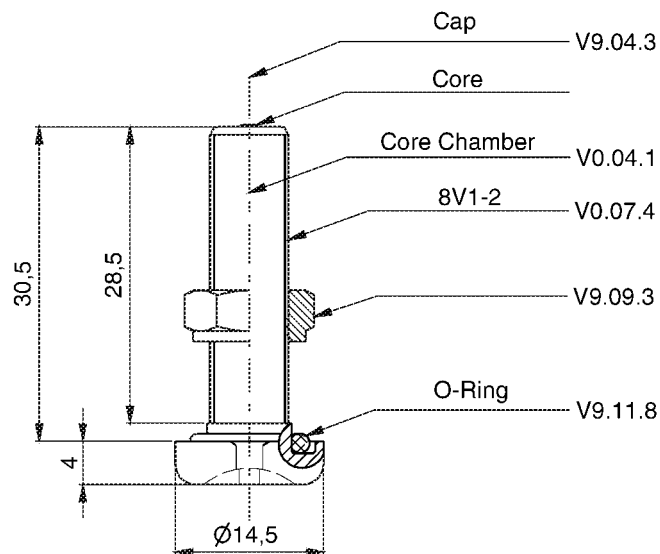


Valve Hole 8.3	+0,3 0
----------------	-----------

METAL CLAMP-IN VALVES

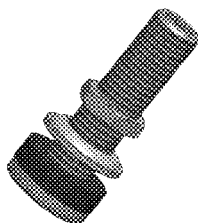
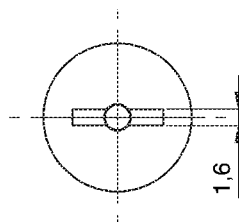


V1.10.1

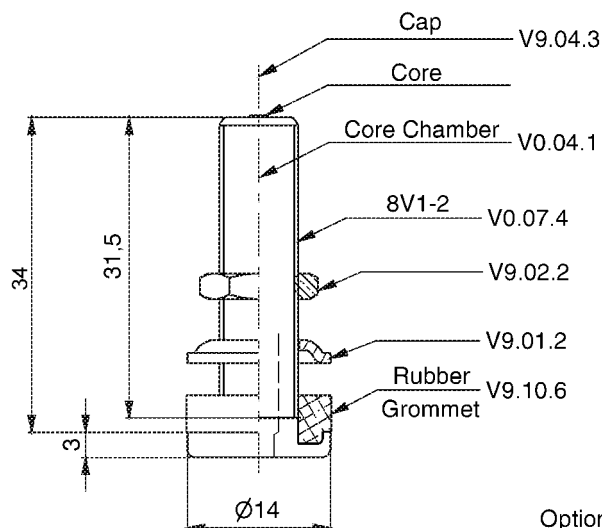


VALVE TORQUE : 7 - 10 Nm

Valve Hole 8.3^{+0,3}₀

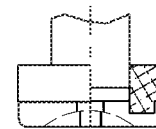


V1.11.1

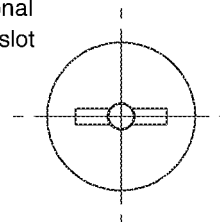


Valve Hole 8.3^{+0,3}₀

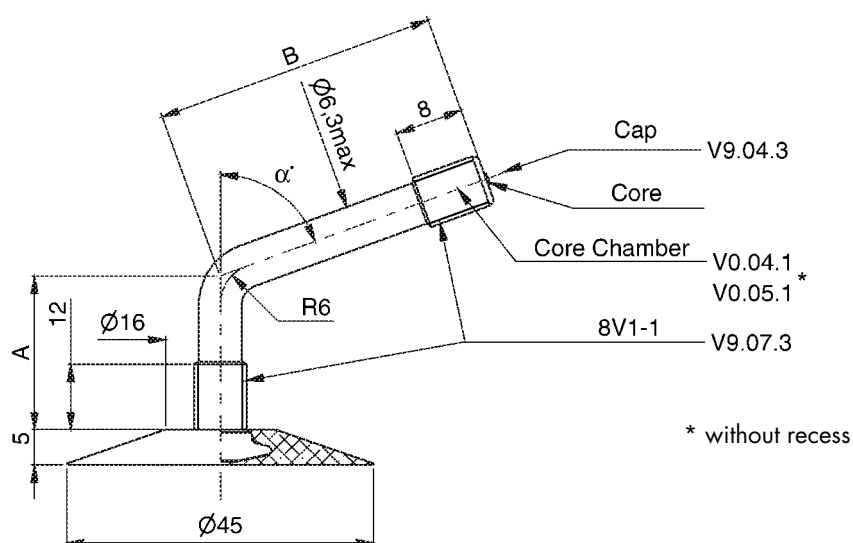
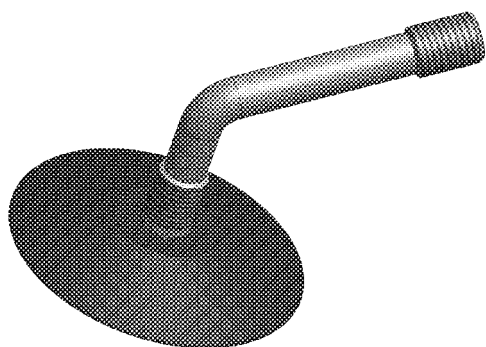
VALVE TORQUE : 3 - 5 Nm



Optional
with slot



RUBBER BASE VALVES



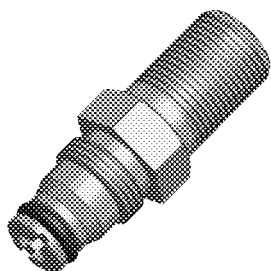
	A	B(1)	α°
V6.02.1	23	41.5	70
V6.02.2	25	36	85

(1) Short core only when $B < 38$

+0,4	+1,00
Valve Hole 11.3	Valve Hole 12.5

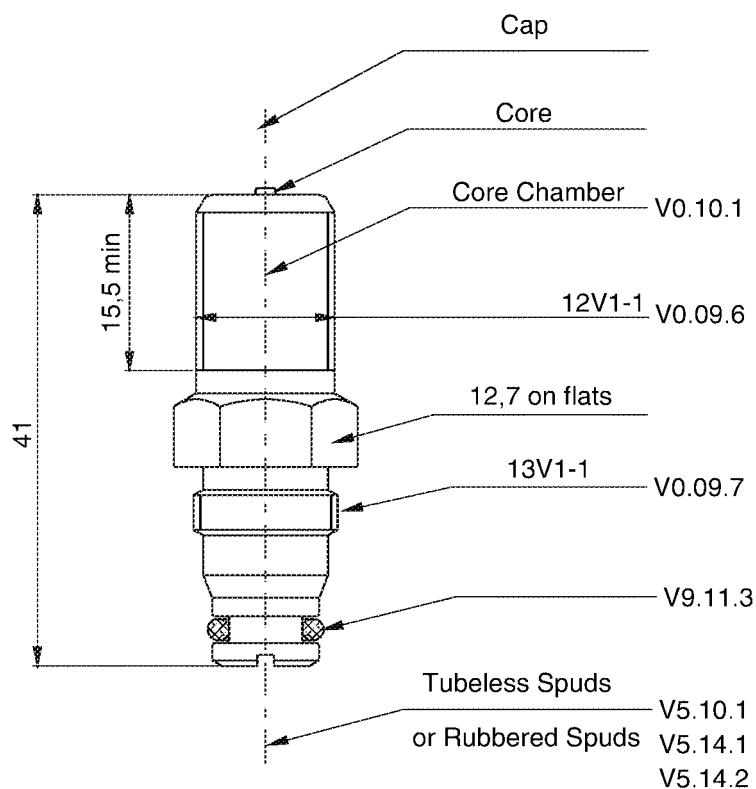
LARGE BORE VALVE CORE HOUSINGS

For Mounting into Spuds V5.10.1

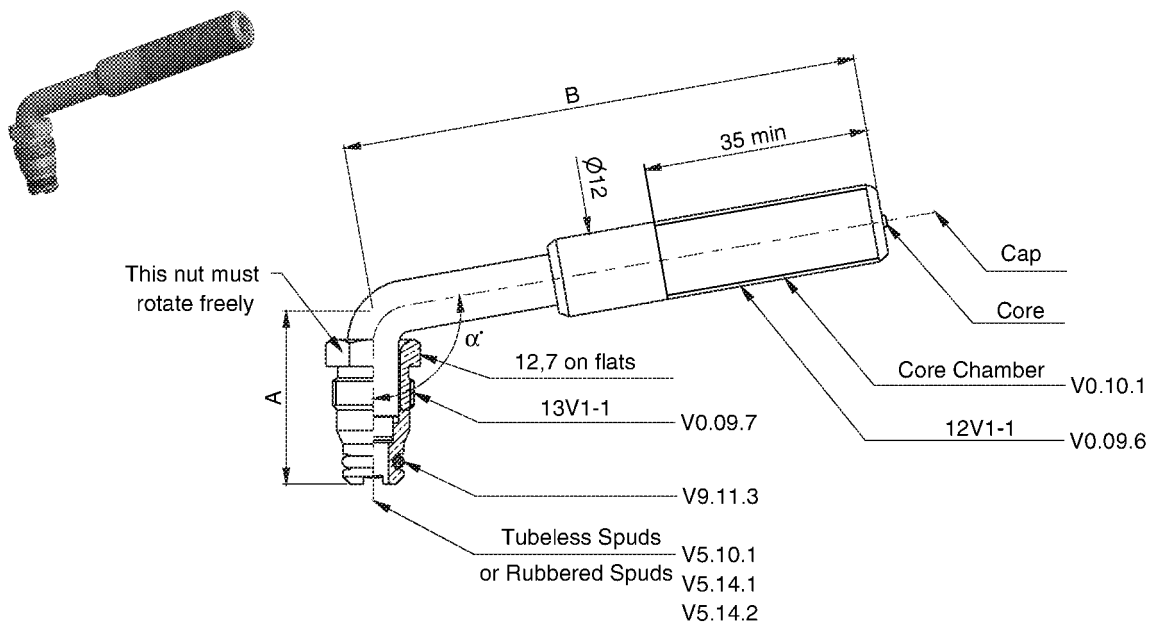


V5.03.1

VALVE TORQUE : 8 - 10 Nm



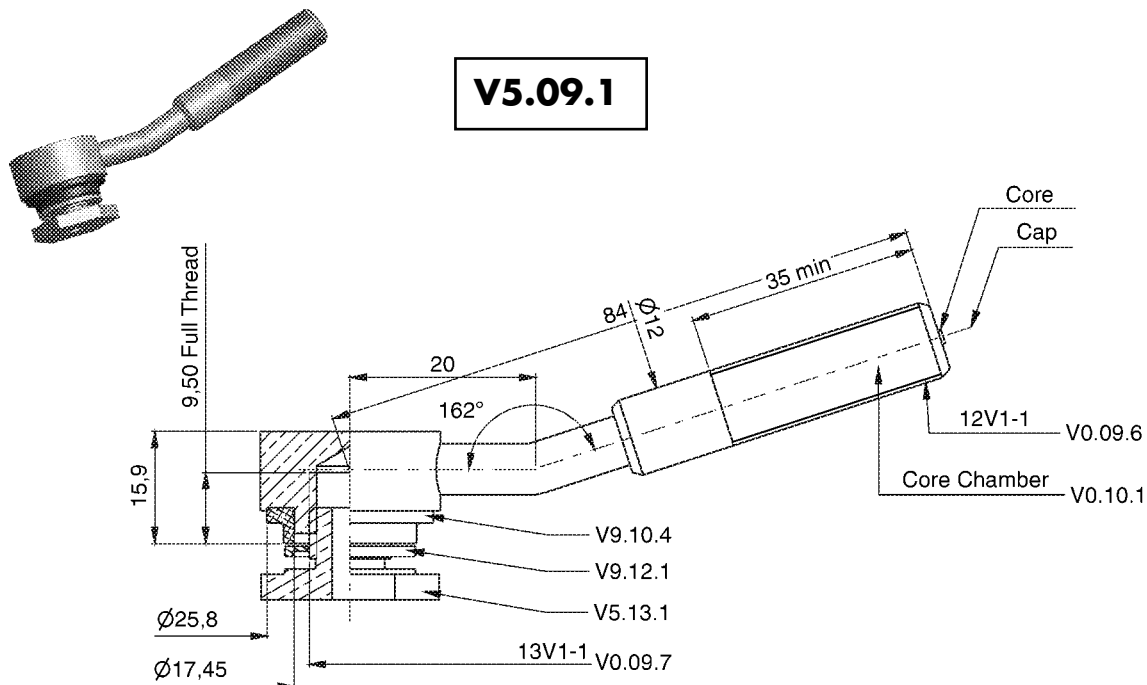
SINGLE BEND LARGE BORE VALVES



	A	B	α°
V5.04.1	27	80	100
V5.04.2	32	119	90

VALVE TORQUE : 8 - 10 Nm

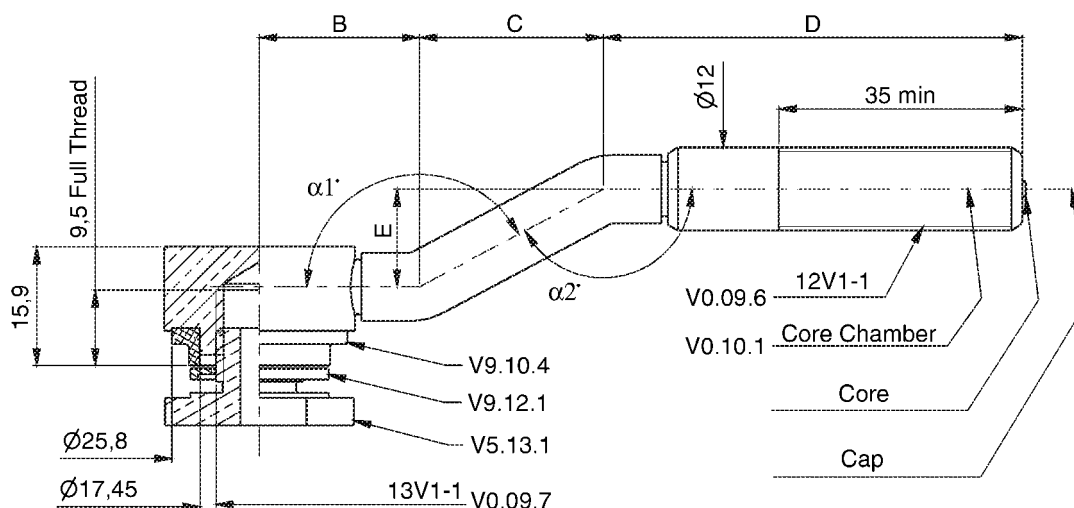
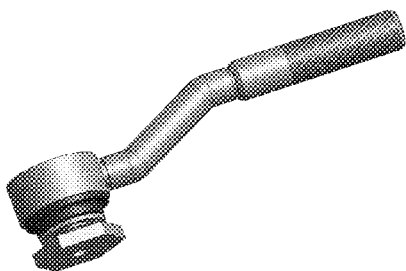
The swivel stem is to be mounted into spud V5.10.1



VALVE TORQUE : 20 - 23 Nm

Valve Hole 20.5^{+0,5}₀

TRIPLE BEND LARGE BORE TUBELESS VALVES

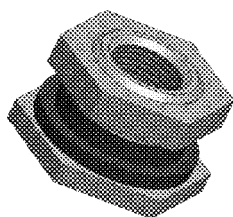


	B	C	D	E	α_1°	α_2°
V5.05.1	32	27	60	14	152	152
V5.05.2	B+C+D = 127			25.4	Curved instead of angled	

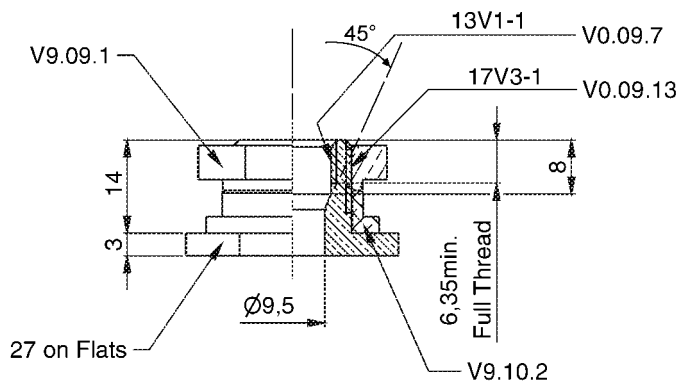
VALVE TORQUE : 20 - 23 Nm

Valve Hole 20.5^{+0,5}₀

TUBELESS SPUDS

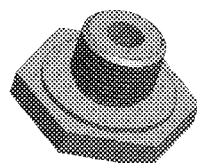


V5.10.1

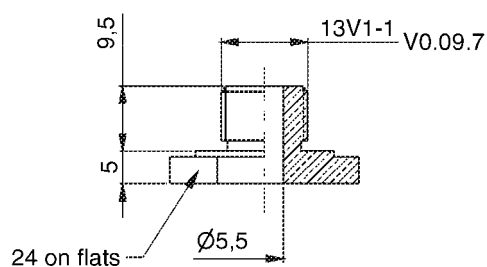


VALVE TORQUE : 20 - 23 Nm

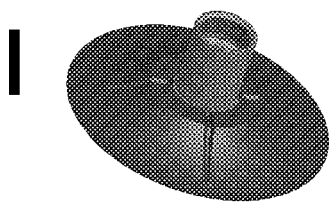
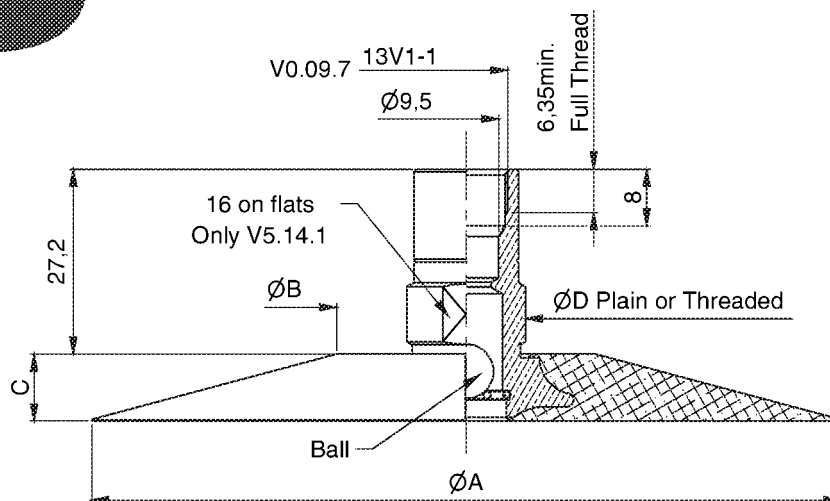
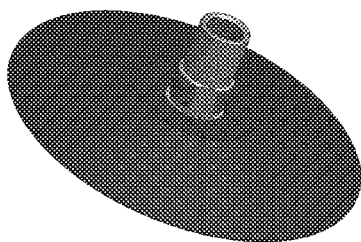
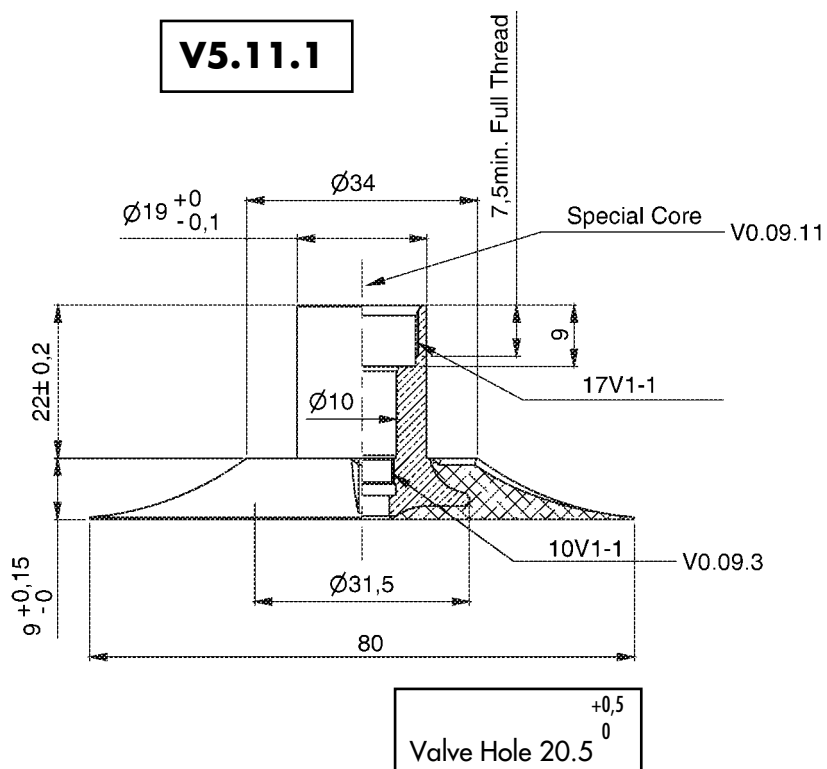
Valve Hole 20.5^{+0,5}₀



V5.13.1

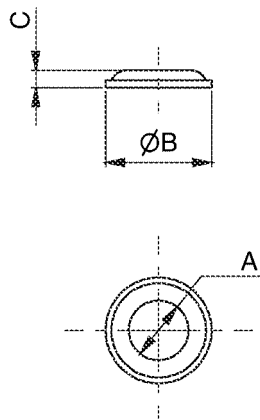


RUBBERED SPUDS


V5.11.1


	A	B	C	D	Valve Hole
V5.14.1	110	38	9.8	17V3-1	20.5 $^{+0,5}_0$
V5.14.2	80	34	9	15.5	15.7 $^{+0,4}_0$

RING WASHERS

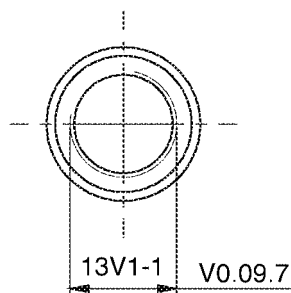
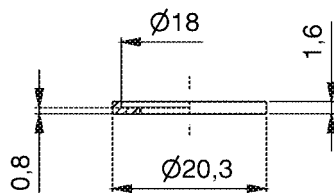


	A	B	C
V9.01.1	6.1 ⁻⁰	13.5 ⁻⁰	1.8 ⁻⁰
V9.01.2	7.9 ⁻⁰	14 ⁻⁰	1.8 ⁻⁰
V9.01.3	12.4 ⁻⁰	23 ⁻⁰	3.2 ⁻⁰
V9.01.4	10.5 ⁻⁰	20 ⁻⁰	2.5 ⁻⁰

VALVE SPACER

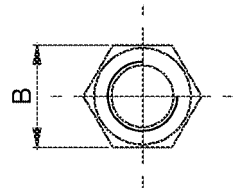
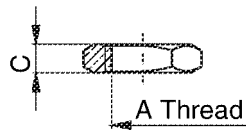
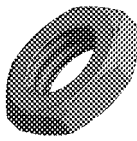


V9.12.1

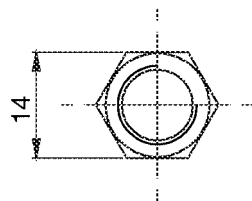
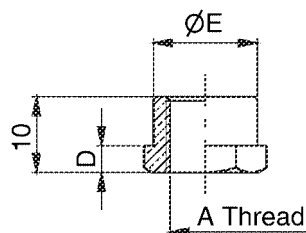
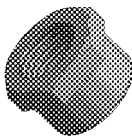


VALVE NUTS

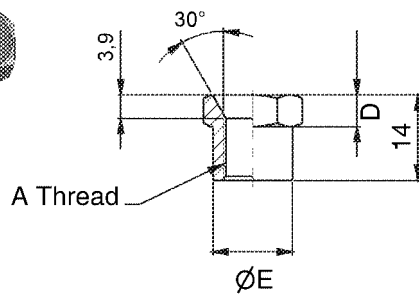
HEXAGONAL



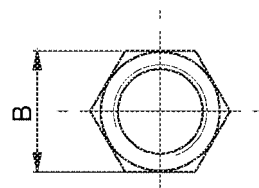
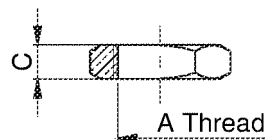
	A	THREAD NORM	B	C
V9.02.1	6V1-1	V0.08.2	9 ⁺⁰	2.5 ⁻⁰
V9.02.2	8V1-2	V0.07.4	10 ⁺⁰	2.5 ⁻⁰
V9.02.4	20V1-1	V0.09.15	30 ⁺⁰	5 ⁻⁰



	A	THREAD NORM	D	E
V9.07.1	10V2-1	V0.09.4	3.5	14
V9.07.2	10V1-1	V0.09.3	5	12



	A	THREAD NORM	D	E
V9.07.4	10V1-1	V0.09.3	5.2	12

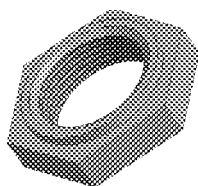


	A	THREAD NORM	B	C
V9.08.1	12V1-1	V0.09.6	16	4.5
V9.08.2	10V2-1	V0.09.4	14	5

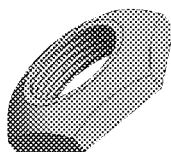
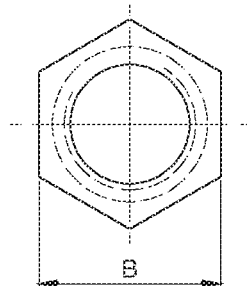
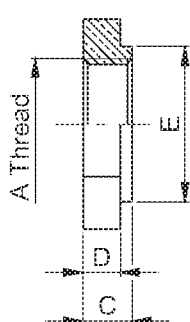
Note: The nickel-plating by galvanoplasty of the brass nut face in contact with the light alloy rim is recommended.

VALVE NUTS

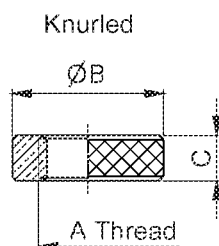
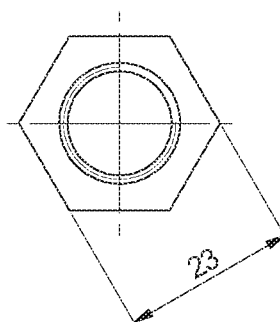
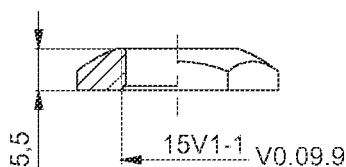
HEXAGONAL



	A	THREAD NORM	B	C	D	E
V9.09.1	17V3-1	V0.09.13	24	6.5	4.5	20.3
V9.09.2	16V1-1	V0.09.10	22	4.5	3.2	20.3
V9.09.3	8V1-1	V0.07.3	11	5	4	11

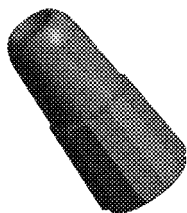
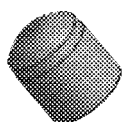
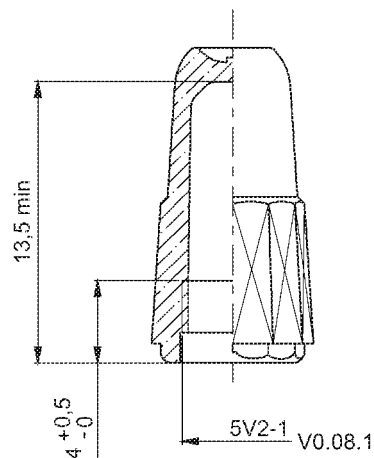
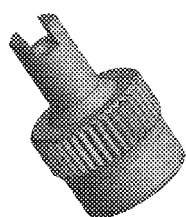
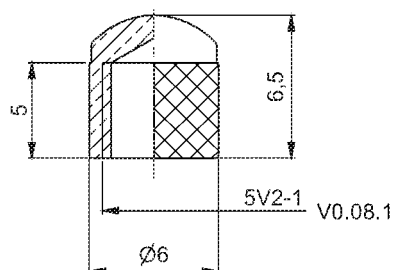
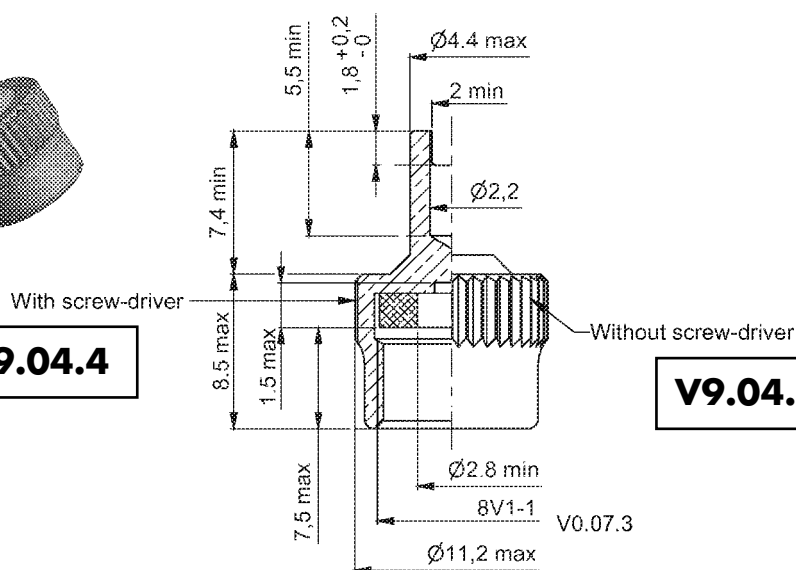


V9.13.1



	A	THREAD NORM	B	C
V9.03.1	6V1-1	V0.08.2	10 ⁻⁰	3 ⁻⁰
V9.03.2	8V1-2	V0.07.4	10 ⁻⁰	3 ⁻⁰

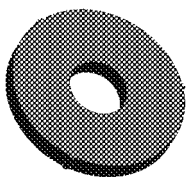
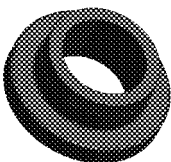
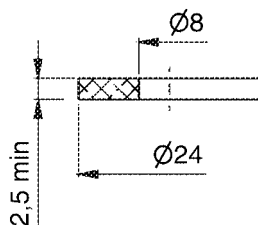
VALVE CAPS


V9.04.1

V9.04.2

V9.04.4

V9.04.3

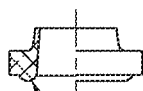
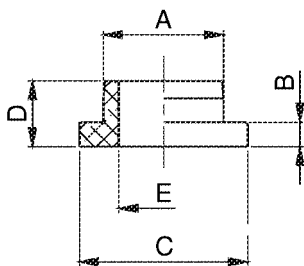
Quality 8 V1.3 will be admitted for metal caps.
Counterbore is optional to facilitate the screw-on operation.
The gasket must be securely retained in the cap to prevent accidental loss.

VALVE RUBBER GROMMETS AND O-RINGS

Flat Grommet


V9.05.1


Stepped Grommet

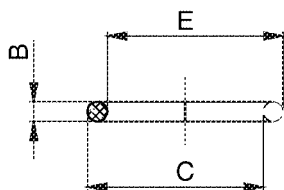
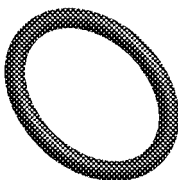


Optional

	A	B	C	D	E
V9.10.1	16	3	22	9	12
V9.10.2	21	2	25	6	17
V9.10.3	21	2	29	6	16
V9.10.4	21	3	26	5	17
V9.10.5	11	3	16	6	9
V9.10.6	10	4	13.5	5	7
V9.10.7	15	2.5	19	12	10
V9.10.8	15.5	2.5	19	8	10

NOTE: The use of stepped grommets with rib must be imperatively done with valves presenting a groove.

O-Rings



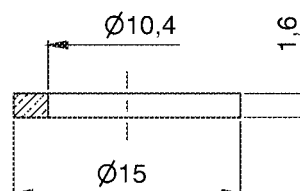
	B	C	E
V.9.11.1	1.9	10.2	6.4
V.9.11.2	2.6	25.9	20.7
V.9.11.3	1.8	9.6	6
V.9.11.4	2.6	20.8	15.6
V.9.11.5	1.9	12.7	8.9
V.9.11.6	1.8	8	4.4
V.9.11.7	2	15	11
V.9.11.8	1.9	11.8	8

VALVE WASHERS

Ring Washers



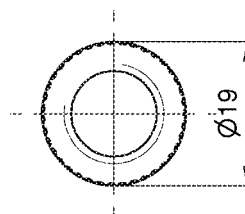
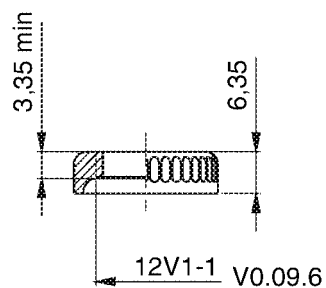
V9.06.2



RIM NUTS



V9.14.1



VALVE PRESSURE RATINGS BY USE										
TUBE TYPE CATEGORIES OF USE										
VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kpa)	Category of use (1)					
					3	4	5	6	7	10
Ø 6,2	V1-01-2	AA 01	V.27	900						X
	V1-02-1	AA 02	V.29	900						X
	V1-02-2	AA 03	V.29	900						X
	V1-02-3	AA 04	V.29	900						X
	V1-02-5	AA 05	V.29	900						X
	V1-02-5	AA 06	V.29	900						X
	V1-12-1	AA 07	V.30	900						X
Ø 8,3	V1-03-1	AB 01	V.27	700						X
	V1-04-1	AB 02	V.29	700						X
	V1-05-1	CB 03	V.28	700						X
	V1-06-1	CB 02	V.30	450						X
	V1-07-1	CB 01	V.31	800						X
	V1-09-1	(CB 02)	V.32	500						X
Ø 10,2	V1-08-1		V.32	1050						X
	V1-08-2		V.32	1050						X
	V1-08-3		V.32	1050						X
	V1-08-4	DF 01	V.32	1050						X
Ø 11,3	V2-01-1 **	CF 01	V.11	500	+	+	X		+	X
Ø 15,7	V2-01-2	CJ 01	V.11	500	+	+	X		+	
	V3-10-1	CJ 03	V.16	700		+	X		+	
	V4-01-1 *	ZJ 01	V.26	1050			X	X		
	V4-01-2 *	ZJ 02	V.26	1050			X	X		
	V5-14-2		V.40	1050				X		
Ø 20,5	V5-11-1		V.40	1050				X		
	V5-14-1		V.40	1050				X		
(slot) L 12,5 and 15	V3-02-2	DZ 01	V.13	1050		X				
	V3-02-3	DZ 02	V.13	1050		X				
	V3-02-5		V.13	1050		X				
	V3-02-7	DZ 04	V.13	1050		X				
	V3-02-8		V.13	1050		X				
	V3-02-9	DZ 05	V.13	1050		X				
	V3-02-10	DZ 06	V.13	1050		X				
	V3-02-11		V.13	1050		X				
	V3-02-12	DZ 07	V.13	1050		X				
	V3-02-13		V.13	1050		X				
* : Air-liquid valve										
** : Air-liquid valve are not permitted for new developments.										
+ : For special utilisation requiring pressure > 500 Kpa, consult the Valve Manufacturer concerned or use air-liquid valve.										
(1) Category of use:										
Code					Type of vehicle					
3					Passenger car					
4					Commercial vehicles					
5					Agricultural tractor and Implement					
6					Earthmoving equipment					
7					Industrial Truck					
10					Cycles, mopeds and motorcycles					
The maximum pressure of use is given for corresponding categories of use in the above Table for the valve designation and valve hole diameter or slot.										

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE (cont'd)																								
TUBE TYPE CATEGORIES OF USE(cont'd)																								
VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kpa)	Category of use (1)																			
					3	4	5	6	7	10														
(slot) L 12,5 and 15 (cont'd)	V3-02-14	DZ 08	V.13	1050		X																		
	V3-02-15	DZ 09	V.13	1050		X																		
	V3-02-16	DZ 10	V.13	1050		X																		
	V3-02-17		V.13	1050		X																		
	V3-02-18		V.13	1050		X																		
	V3-02-19		V.13	1050		X																		
	V3-02-23	DZ 11	V.13	1050		X																		
	V3-02-24	DZ 12	V.13	1050		X																		
	V3-02-27		V.13	1050		X																		
	V3-03-3	DZ 13	V.13	1050		X																		
	V3-03-4	DZ 14	V.13	1050		X																		
	V3-04-1	EZ 01	V.13	1050		X																		
	V3-04-2	EZ 02	V.13	1050		X																		
	V3-04-3		V.13	1050		X																		
	V3-04-4		V.13	1050		X																		
	V3-04-5	EZ 03	V.13	1050		X																		
	V3-04-6	EZ 04	V.13	1050		X																		
	V3-04-10		V.13	1050		X																		
	V3-04-11		V.13	1050		X																		
	V3-04-17		V.13	1050		X																		
	V3-04-24		V.13	1050		X																		
	V3-04-26		V.13	1050		X																		
	V3-06-1		V.14	1050		X																		
	V3-06-2	FZ 01	V.14	1050		X																		
	V3-06-3	FZ 02	V.14	1050		X																		
	V3-06-5	FZ 03	V.14	1050		X																		
	V3-06-6	FZ 04	V.14	1050		X																		
	V3-06-7		V.14	1050		X																		
	V3-06-8		V.14	1050		X																		
	V3-06-9		V.14	1050		X																		
	V3-06-12	FZ 05	V.14	1050		X																		
	V3-06-14		V.14	1050		X																		
	V3-06-15		V.14	1050		X																		
	V3-06-16		V.14	1050		X																		
	V3-06-17		V.14	1050		X																		
	V3-07-1	FZ 06	V.14	1050		X																		
* : Air-liquid valve ** : Air-liquid valve are not permitted for new developments. + : For special utilisation requiring pressure > 500 Kpa, consult the Valve Manufacturer concerned or use air-liquid valve.																								
(1) Category of use:																								
<table><tr><td>Code</td><td>Type of vehicle</td></tr><tr><td>3</td><td>Passenger car</td></tr><tr><td>4</td><td>Commercial vehicles</td></tr><tr><td>5</td><td>Agricultural tractor and Implement</td></tr><tr><td>6</td><td>Earthmoving equipment</td></tr><tr><td>7</td><td>Industrial Truck</td></tr><tr><td>10</td><td>Cycles, mopeds and motorcycles</td></tr></table>											Code	Type of vehicle	3	Passenger car	4	Commercial vehicles	5	Agricultural tractor and Implement	6	Earthmoving equipment	7	Industrial Truck	10	Cycles, mopeds and motorcycles
Code	Type of vehicle																							
3	Passenger car																							
4	Commercial vehicles																							
5	Agricultural tractor and Implement																							
6	Earthmoving equipment																							
7	Industrial Truck																							
10	Cycles, mopeds and motorcycles																							
The maximum pressure of use is given for corresponding categories of use in the above Table for the valve designation and valve hole diameter or slot.																								

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE (cont'd)																								
TUBE TYPE CATEGORIES OF USE(cont'd)																								
VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kpa)	Category of use (1)																			
					3	4	5	6	7	10														
(slot) L 12,5 and 15 (cont'd)	V3-08-2	ZG 01	V.12	1050		X																		
	V3-08-3	ZG 01	V.12	1050		X																		
	V3-08-4	ZG 01	V.12	1050		X																		
	V3-09-1		V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-2	CG01 - DG04	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-3		V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-4	CG02 - DG05	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-5	CG03 - DG06	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-6	CG04 - DG07	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-7	CG05 - DG08	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-8	CG05 - DG09	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-9	CG06 - DG09	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-10		V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-11		V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-12	CG01 - DG04	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-13		V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-14	CG02 - DG05	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-15	CG03 - DG06	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-16	CG04 - DG07	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-17	CG05 - DG08	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-18	CG05 - DG09	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-19	CG06 - DG09	V.15	1050		X		X	X															
	V3-09-20		V.15	1050		X		X	X															
	V6-02-1	DG 03	V.34	1050					X															
V6-02-2		V.34	1050					X																
* : Air-liquid valve																								
** : Air-liquid valve are not permitted for new developments.																								
+ : For special utilisation requiring pressure > 500 Kpa, consult the Valve Manufacturer concerned or use air-liquid valve.																								
(1) Category of use:																								
<table><tr><td>Code</td><td>Type of vehicle</td></tr><tr><td>3</td><td>Passenger car</td></tr><tr><td>4</td><td>Commercial vehicles</td></tr><tr><td>5</td><td>Agricultural tractor and Implement</td></tr><tr><td>6</td><td>Earthmoving equipment</td></tr><tr><td>7</td><td>Industrial Truck</td></tr><tr><td>10</td><td>Cycles, mopeds and motorcycles</td></tr></table>											Code	Type of vehicle	3	Passenger car	4	Commercial vehicles	5	Agricultural tractor and Implement	6	Earthmoving equipment	7	Industrial Truck	10	Cycles, mopeds and motorcycles
Code	Type of vehicle																							
3	Passenger car																							
4	Commercial vehicles																							
5	Agricultural tractor and Implement																							
6	Earthmoving equipment																							
7	Industrial Truck																							
10	Cycles, mopeds and motorcycles																							
The maximum pressure of use is given for corresponding categories of use in the above Table for the valve designation and valve hole diameter or slot.																								

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE (conf'd)										
TUBELESS TYPE CATEGORIES OF USE										
VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kpa)	Category of use (1)					
					3	4	5	6	7	10
Ø 8,3	V1-10-1	CM 01	V.33	1400						X
	V1-11-1	CM 02	V.33	1400		X				X
Ø 8,8	V2-03-9		V.10	450	X					
Ø 9,7	V3-20-1	CP 01	V.22	1400		X				
	V3-20-2		V.22	1400		X				
	V3-20-3		V.22	1400		X				
	V3-20-4	DP 01	V.22	1400		X				
	V3-20-5	DP 02	V.22	1400		X				
	V3-20-6	DP 03	V.22	1400		X				
	V3-20-7	DP 04	V.22	1400		X				
	V3-20-10	DP 05	V.22	1400		X				
	V3-20-11		V.22	1400		X				
	V3-20-12		V.22	1400		X				
	V3-22-1		V.24	1400		X				
Ø 11,3	V2-03-1 **	CQ 02	V.10	475	X	X				
	V2-03-2 **	CQ 03	V.10	475	X	X				
	V2-03-4 **	CQ 05	V.10	475	X	X				
	V2-03-6 **	CQ 01	V.10	475	X					
	V2-03-8 **	CQ 04	V.10	475	X	X				
	V2-04-1	CQ 07	V.9	1400	X	X				
	V2-05-1	CQ 08	V.9	1400	X	X				
	V3-23-1		V.25	700		X				
	V3-23-2		V.25	700		X				
Ø 15,7	V2-03-3	CR 01	V.10	450		X				
	V2-05-2	CR 03	V.9	1400		X				
	V3-12-1	DR 01	V.17	1400		X				
	V3-12-2	DR 02	V.17	1400		X				
	V3-13-1	FR 01	V.18	1400		X				
	V3-13-2		V.18	1400		X				
	V3-14-1		V.20	1050		X				
	V3-14-2	FR 02	V.20	1050		X				
	V3-21-1	CR 09	V.23	1400		X				
	V3-21-2	CR 10	V.23	1400		X				
	V3-21-3	CR 11	V.23	1400		X				
* : Air-liquid valve										
** : In the case where the snap-in valve should be used at speeds > 210 km/h :										
- steel wheel: a support of valve is recommended so as to limit the angle of incline of the valve to 25°										
- alloy wheel: if the valve is not in a counterbore, a support has to limit the angle of incline of the valve to 25°										
(1) Category of use:										
	Code		Type of vehicle							
	3		Passenger car							
	4		Commercial vehicles							
	5		Agricultural tractor and Implement							
	6		Earthmoving equipment							
	7		Industrial Truck							
	10		Cycles, mopeds and motorcycles							
The maximum pressure of use is given for corresponding categories of use in the above Table for the valve designation and valve hole diameter or slot.										

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE (cont'd)

TUBELESS TYPE CATEGORIES OF USE (cont'd)

VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kpa)	Category of use (1)					
					3	4	5	6	7	10
Ø 15,7 (cont'd)	V3-21-4	CR 04	V.23	1400		X				
	V3-21-5	CR 05	V.23	1400		X				
	V3-21-6	CR 06	V.23	1400		X				
	V3-21-7	CR 07	V.23	1400		X				
	V3-21-8	CR 08	V.23	1400		X				
	V3-21-9		V.23	1400		X				
	V3-21-10	DR 05	V.23	1400		X				
	V3-21-11	DR 06	V.23	1400		X				
	V3-21-12	DR 07	V.23	1400		X				
	V4-02-1	CZ 01	V.26	1400			X	X		
	V5-01-1 *	ZR 01	V.35	1400			X	X		
	V5-02-1 *	ZR 02	V.35	1400			X	X		
	V5-02-2 *	ZR 03	V.35	1400			X	X		
	V5-02-3 *	ZR 04	V.35	1400			X	X		
Ø 20,5	V3-11-1		V.18	1400		X				
	V3-11-2		V.18	1400		X				
	V3-15-1		V.17	1400		X				
	V3-15-2	DS 01	V.17	1400		X				
	V3-16-1	ES 01	V.19	1400		X				
	V3-17-1	ES 02	V.19	1400		X				
	V3-17-2	ES 03	V.19	1400		X				
	V3-18-1	FS 01	V.20	1400		X				
	V3-18-2	FS 02	V.20	1400		X				
	V3-18-4		V.20	1400		X				
	V3-18-5		V.20	1400		X				
	V3-19-1	GS 01	V.21	1400		X				
	V3-19-2		V.21	1400		X				
	V3-19-3		V.21	1400		X				
	V5-03-1	HZ 01	V.36	1400				X		
	V5-04-1	JZ 01	V.36	1400				X		
	V5-04-2	JZ 02	V.36	1400				X		
	V5-05-1	LS 01	V.38	1400				X		
	V5-05-2	LS 03	V.38	1400				X		
	V5-09-1	KS 01	V.37	1400				X		
	V5-10-1	ZS 02	V.39	1400				X		

* : Air-liquid valve

** : In the case where the snap-in valve should be used at speeds > 210 km/h :

- steel wheel: a support of valve is recommended so as to limit the angle of incline of the valve to 25°

- alloy wheel: if the valve is not in a counterbore, a support has to limit the angle of incline of the valve to 25°

(1) Category of use:

Code	Type of vehicle
3	Passenger car
4	Commercial vehicles
5	Agricultural tractor and Implement
6	Earthmoving equipment
7	Industrial Truck
10	Cycles, mopeds and motorcycles

The maximum pressure of use is given for corresponding categories of use in the above Table for the valve designation and valve hole diameter or slot.

ETRT O

Technical Dictionary

Appendix – Annexe – Anlage

ABBREVIATIONS – ABREVIATIONS – ABKUERZUNGEN

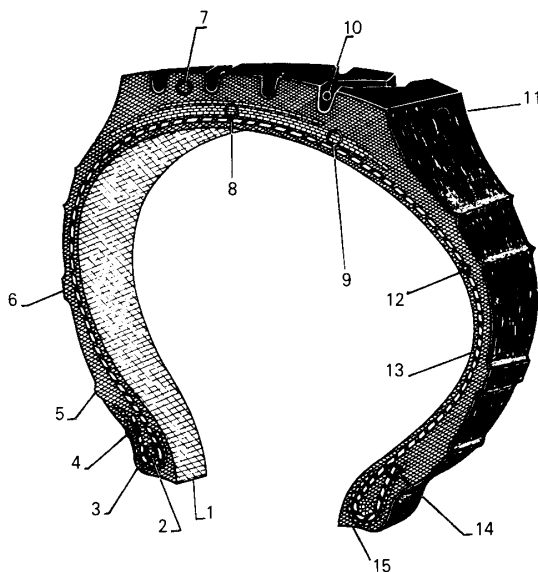
	English	Français	Deutsch
AR	rear	ARRIERE	hinten
AV	front	AVANT	vorne
EM	EARTHMOVER	génie civil	ERDBEWEGER
GC	earthmover	GENIE CIVIL	Erdbeweger
GVW	GROSS VEHICLE WEIGHT	poids total roulant	zulässiges Gesamtgewicht
L.C.V	LIGHT COMMERCIAL VEHICLE	véhicule utilitaire léger	Leichtlastkraftwagen
Lkw	commercial vehicle	véhicule utilitaire	NUTZFAHRZEUGE
Lkw	light commercial vehicle	véhicule utilitaire léger	LEICHTLASTKRAFTWAGEN
M&S, M + S	WINTER (tyre), MUD & SNOW (tyre)	(PNEU) NEIGE-BOUE	MATSCH UND SCHNEE (REIFEN)
Pkw	passenger car	voiture tourisme, automobile, voiture particulière	PERSONENKRAFTWAGEN
PL	commercial vehicle	POIDS LOURD (véhicule utilitaire)	Nutzfahrzeuge
PR	PLY RATING	PLY RATING	PLY RATING
PTR	gross vehicle weight	POIDS TOTAL ROULANT	Gesamtgewicht
PTAC	total permitted weight	POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE	zulässiges Gesamtgewicht
S + G	on-and-off the road (tyre)	(pneu) tous terrains	REIFEN FUER STRASSE UND GELAENDE

Words in capitals indicate the language in which the abbreviation is used.

Les mots indiqués en majuscules indiquent la langue correspondant à l'abréviation utilisée.

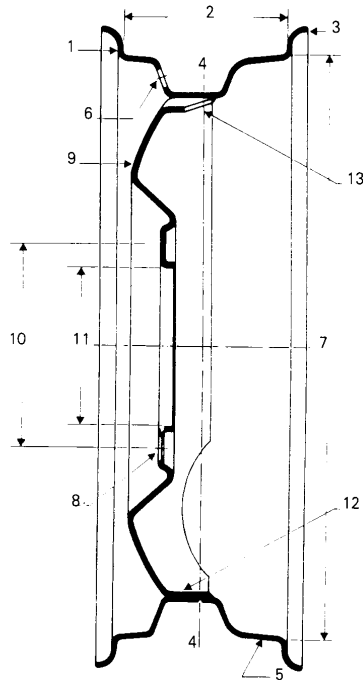
Wörter in Grossbuchstaben weisen auf die Sprache hin, in der die Abkürzung gebraucht wird.

TYRE - PNEU - REIFEN



1.	Bead Toe	pointe de talon, pointe de gomme (voiture particulière) pointe du bourrelet (véhicule utilitaire)	Wulstzehe (-spitze)
2.	Bead Core	tringle	Wulstkern
3.	Bead Heel	bout du bourrelet, arrondi de talon	Wulstferse
4.	Chafer	bandelette talon	Wulstschutzband
5.	Fitting Line	filet de centrage	Montagekennlinie
6.	Kerbing Rib	nervure ou cordon de protection-bourrelet	Scheuerleiste
7.	Rib	nervure, sculpture	Rippe
9.	Belt (Radial)	ceinture (radial), nappe d'armature (radial)	Gürtel (radial)
10.	Groove	rainure, creux	Rille
11.	Shoulder	épaulement	Schulterzone
12.	Ply (Carcass, Casing)	pli, nappe, couche	Kordlage
13.	Inner Liner	gomme intérieure, calandrage intérieur	Innensee
14.	Ply Turn-up	retournement (des nappes), remontée (plis)	Lagenumschlag
15.	Bead Base	base du talon, base du bourrelet	Wulstsohle

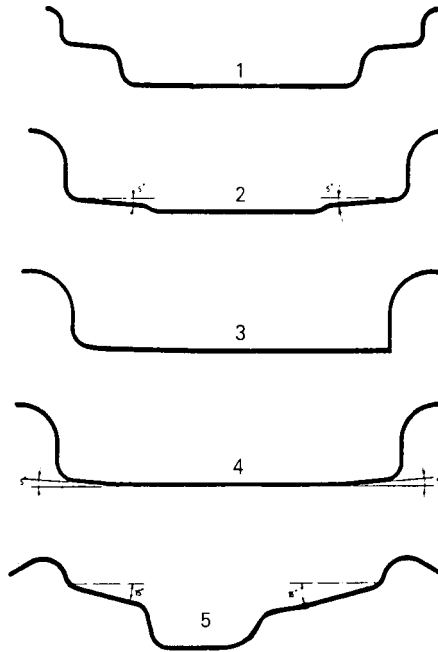
WHEEL - ROUE - RAD



Passenger Car Wheel
Roue pour voiture particulière
 PKW-Rad

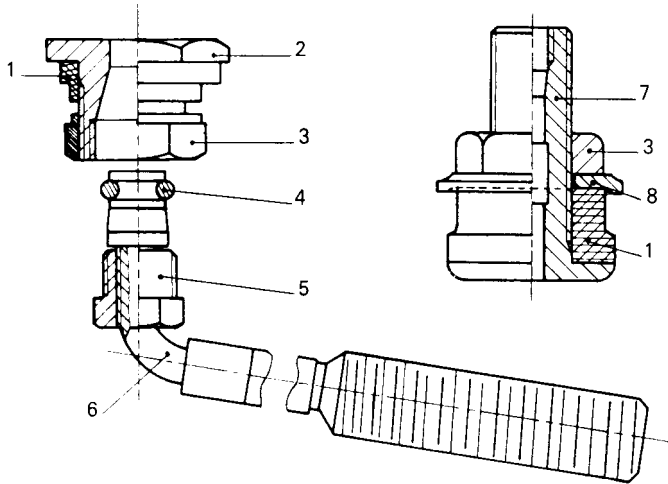
1.	Rim (Drop Centre)	jante (à base creuse)	(Tiefbett-) Felge
2.	Rim width	largeur de jante	Maulweite
3.	Rim flange	rebord de jante	Felgenhorn
4.	Rim well	creux de jante	Tiefbett
5.	Rim bead seat	portée du talon de la jante	Felgenschulter
6.	Valve hole	trou de jante pour la valve	Ventilloch
7.	Nominal diameter	diamètre nominal	Nennndurchmesser
8.	Stud hole	trou d'axe	Bolzenloch
9.	Disc	disque	Radscheibe
10.	Pitch circle diameter	diamètre d'implantation des trous d'axe	Lochkreisdurchmesser
11.	Bore (centre hole) diameter	diamètre intérieur	Mittenlochdurchmesser
12.	Weld	soudure	Schweißnaht
13.	Ventilation hole	trou d'aération	Lüftungsöffnung

RIM - JANTE - FELGE



1.	Drop-centre (DC)	jante à base creuse	Tiefbettfelge
2.	Semi-drop centre	jante à base semi-creuse	Halbtiefbettfelge
3.	Flat base	jante à base plate	Flachbettfelge
4.	Wide base 5° Tapered	jante à base large de 5°	Schrägschulterfelge mit 5° Neigung
5.	Wide base 15° (DC) Tapered (Tubeless)	jante à base large de 15° (tubeless)	Steilschulterfelge mit 15° Neigung (schlauchlos)

VALVES — VENTILE



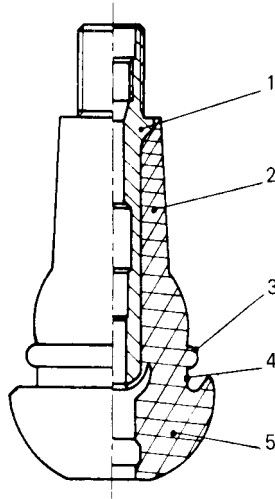
Tubeless Clamp-in Type Valve

Valve de type « clamp-in » pour pneumatique sans chambre

Ventil mit Metallfuß für schlauchlose Fahrzeugreifen

1.	Rubber grommet	joint cornière en caoutchouc	Gummidichtung
2.	Hex spud	embase hexagonale	Sechskantfuß
3.	Hex nut	écrou hexagonal	Sechskantmutter
4.	O-ring	joint torique	O-Ring
5.	Swivel nut	écrou de blocage	Innenverschraubung
6.	Swivel stem	branche orientable avec écrou de blocage	einschraubbarer Ventilschaft
7.	Stem	corps de valve	Ventilschaft
8.	Ring washer	rondelle	Unterlegscheibe

VALVES — VENTILE



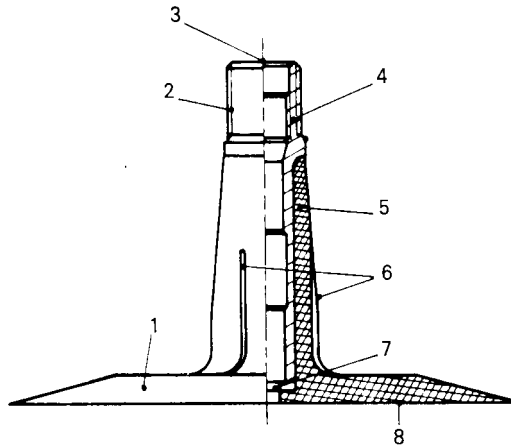
Tubeless Snap-in Valve

Valve de type « snap-in » pour pneumatique sans chambre

Gummiventil für schlauchlose Fahrzeugreifen

1.	Metal insert	tubulure métallique	Metallkörper
2.	Rubber cover	enrobage caoutchouc	Gummi-Ummantelung
3.	Indicator ring	anneau de vérification de mise en place	Justierbund
4.	Sealing surface	surface d'étanchéité	Dichtfläche
5.	Button base	pied boutonné	Ventilfuß

VALVES — VENTILE



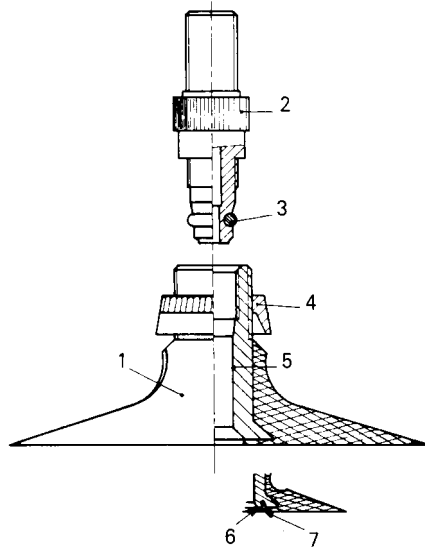
Rubber Covered Tube Type Valve

Valve enrobée pour pneumatique avec chambre

Gummiventil für Fahrzeugschläuche

1.	Rubber base	pied caoutchouc	Gummifuß
2.	Cap thread	filetage extérieur du nez	Ventil-Kappengewinde
3.	Mouth	nez	Öffnung
4.	Metal insert	tubulure métallique	Metalleinsatz
5.	Rubber cover	enrobage caoutchouc	Gummi-Ummantelung
6.	Venting grooves	évents	Entlüftungsrillen
7.	Bottom orifice	orifice inférieur	Öffnung am Fuß
8.	Buffed surface	surface râpée	angerhaute oberfläche

VALVES — VENTILE



Hydro-flation (air-water) tube type valve

Type de valve avec embout air-eau

Ventil mit Gummifuß für Wasserfüllung

1.	Spud	embase	Ventilfuß
2.	Core housing	embout	Ventileinsatz-Gehäuse
3.	O-ring	joint torique	O-ring
4.	Rim nut	écrou de jante	Felgenmutter
5.	Sealing surface	surface d'étanchéité	Dichtfläche
6.	C W Pinch	serrissage du trépanage	Klemmleiste
7.	Trepan	trépanage	Fräsnut